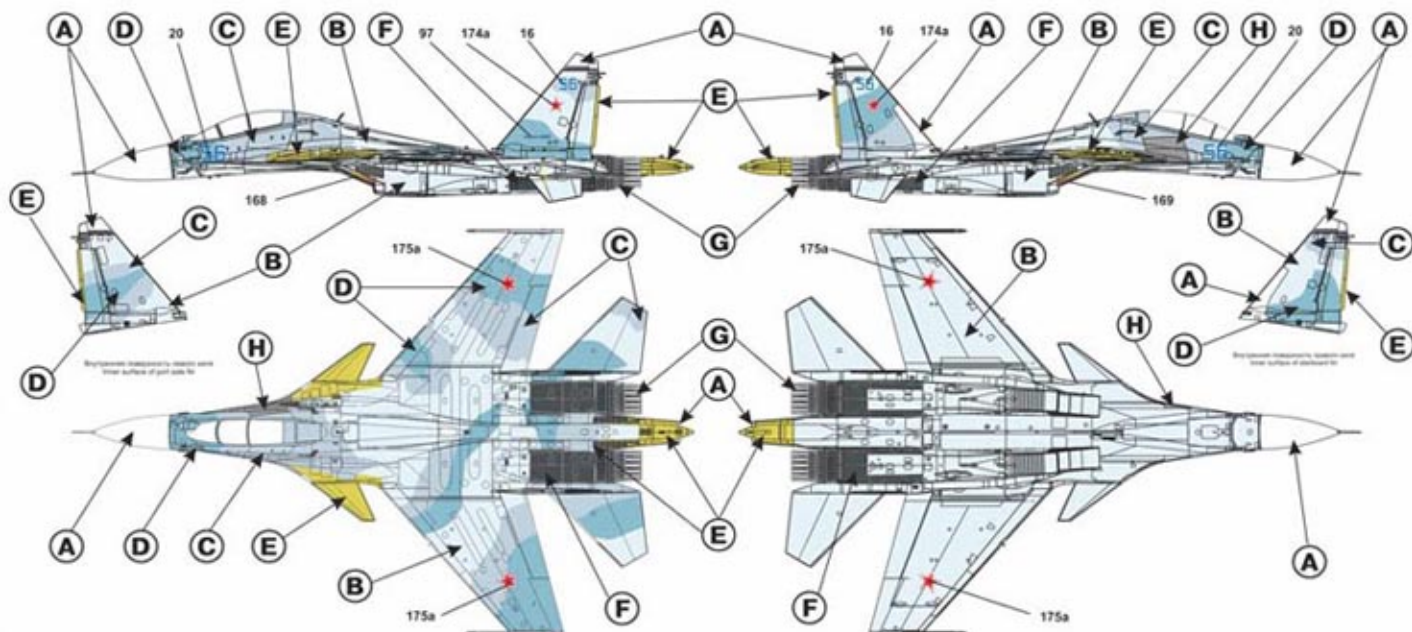


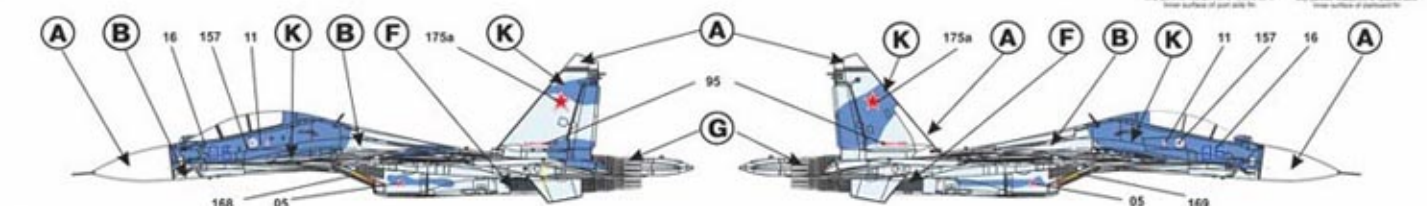
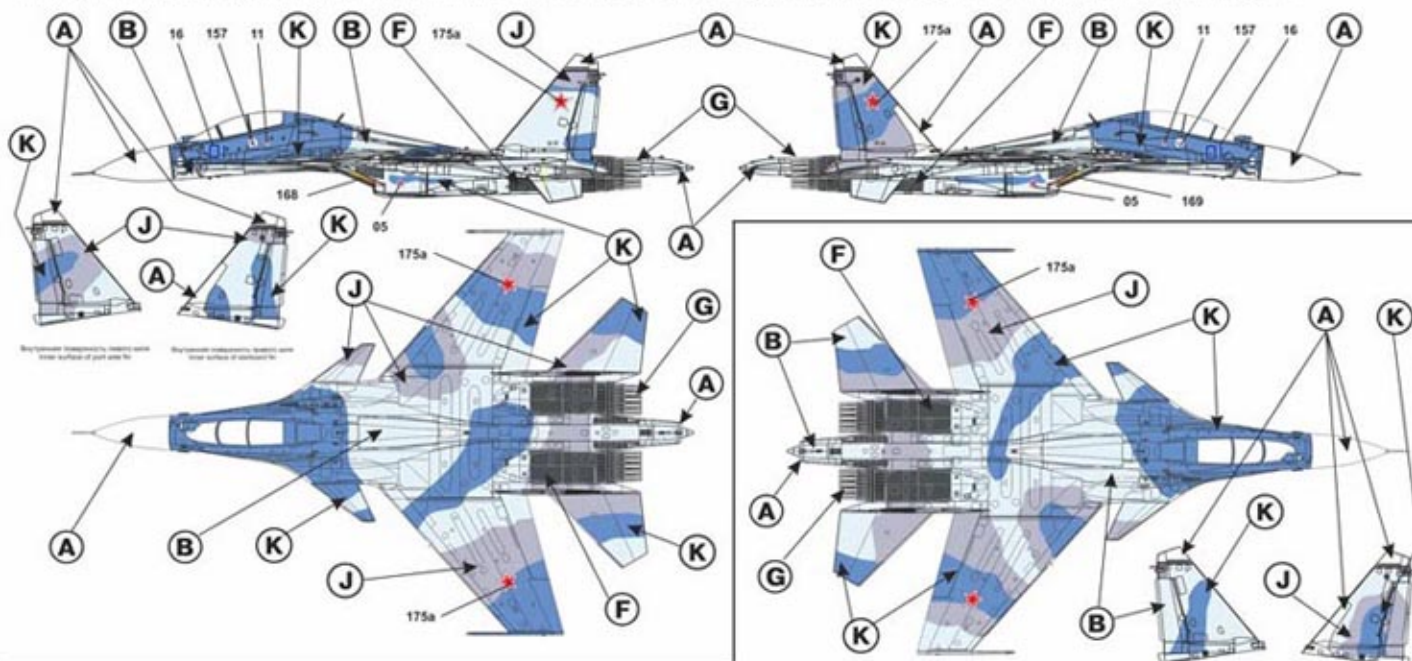
1 Т10РМК-1, первый прототип по программе Су-30МКИ, переделанный из серийного Су-30 с бортовым номером 56, выпущенного Иркутским Авиационным Производственным Объединением в 1996-м году и сразу переданного для модернизации в Су-30МКИ. Самолет окрашен по типовой цветовой схеме, стандартной для семейства Су-27: целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Light Blue) цветов. Области фюзеляжа в зоне ПГО, хвостовой балки и задние кромки рулей направления имеют желто-зеленый цвет авиационного грунта (неокрашенные элементы самолета, измененные в ходе доработки). Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Первый полет самолет совершил 1-го июля 1997 года.

T10PMK-1, first prototype of the Su-30MKI aircraft, it was converted from serial Su-30 with board number 56, which was produced at Irkutsk Aviation Plant in 1996 and soon after it was donated to Su-30MKI program. Aircraft painted in typical for Su-27(27UB) painting scheme - overall Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Light Blue camouflage pattern on upper surfaces. Canards zone, parts of tailboom and vertical rudders back edges have Yellow-Green aviation primer color (unpainted after convert to Su-30MKI parts), all RWR's are Flat White. First flight this aircraft was 01.07.1997



2 Т10РМК-1, тот же самолет, что и (01). В 1998-м году для участия в авиационной выставке "Аэро Индия 98" в Бангалоре самолет был целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет с камуфляжными пятнами серо - голубого (Flat Intermedia Blue) и серо - синего (Flat Dark Blue/Grey) цветов на верхних поверхностях. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). 12-го июня 1999 года в ходе демонстрационного полета в Ле-Бурже при выполнении фигур высшего пилотажа самолет задел столпы поверхности аэродрома и перешел в неуправляемый полет. Самолет разбился, пилоты - Вячеслав Аверьянов и Владимир Шендик - успешно катапультировались. Стальная панель в зоне установки пушки на правой стороне фюзеляжа закрашена

T10PMK-1, same aircraft as (01). In 1998-m it was repainted before "Aero India 98" airshow in Bangalore - overall Flat Blue/Grey with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, all RWR's are Flat White. 12-th June 1999 during prepare to opening Le Bourget airshow this aircraft took a part in demo flights training, during flight aircraft touched airfield plates and after short uncontrolled flight crashed, both pilots, Vyacheslav Avera'nov and Vladimir Shendik, successfully ejected. Steel casing plate on port side of fuselage nose section were painted over by camouflage color.

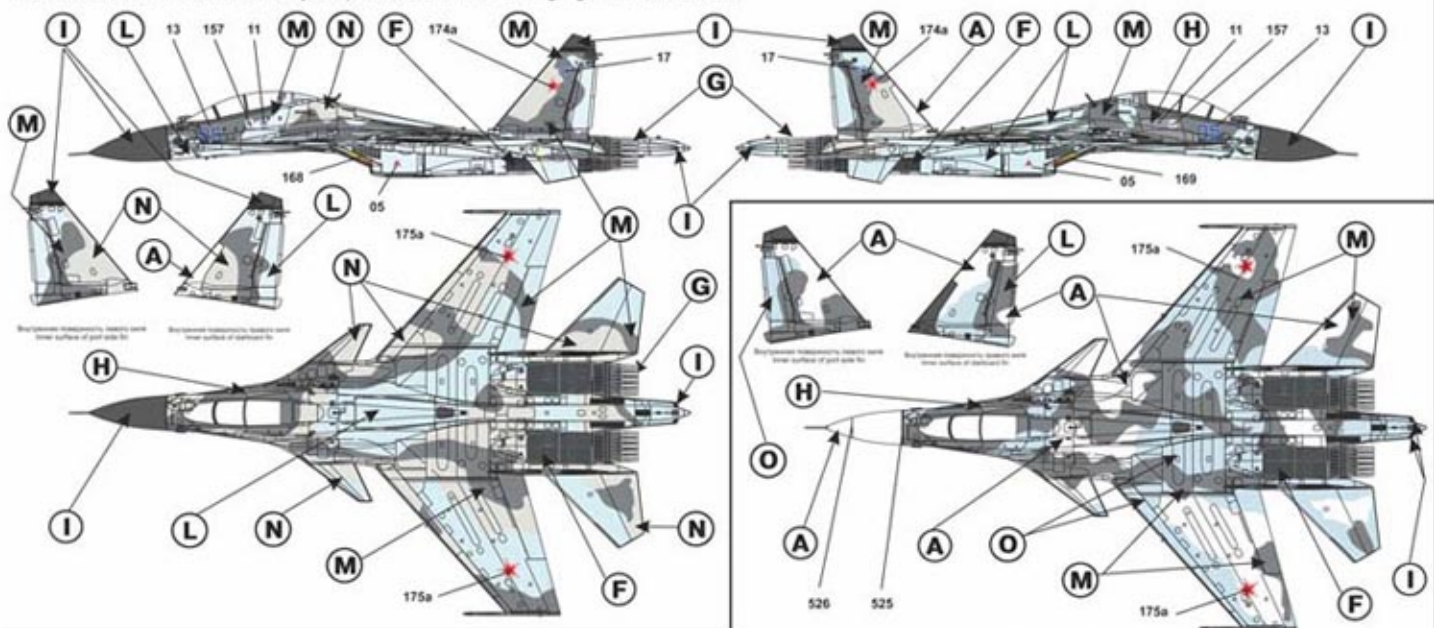


3 Т10РМК-6, второй самолет по программе Су-30МКИ, переделанный из прототипа Су-30 (Т10ПУ-6) с бортовым номером 06, выпущен ИАПО в 1998-м году. Самолет окрашен аналогично (02), но расположение пятен камуфляжа несколько отличается. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White). Первый полет самолет совершил 23-го марта 1998 года. С лета 1999-го самолет участвовал в испытаниях по программе Су-30МКИ.

T10PMK-6, second Su-30MKI aircraft, was converted from T10PU-6, preproductional Su-30 with board number 06, were converted in Irkutsk in 1998, old board number T10PU-6 was saved on T10PMK-2. Aircraft paint scheme is overall Flat Blue/Grey with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, all RWR's are Flat White. After crash T10PMK-1 (37) in Le Bourget this aircraft take a main part in state flight tests by Su-30MKI program.

4 Су-30МКИ, головной предсерийный самолет, выпущен в Иркутске в 2000-м году, первый полет состоялся 26-го ноября 2000 года. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat ADC Grey) цвет с камуфляжными пятнами светло-серого (Flat Light Grey) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов, радиопрозрачные поверхности темно-серые (Flat Dark Gull Grey), за исключением радиопрозрачного элемента на кромке правого крыла, он окрашен в белый (Flat White) цвет

Su-30MKI, first preproduction aircraft, was assembled in Irkutsk in 2000, first flight was 26.11.2000. Aircraft painted overall in Flat ADC Grey with Flat Light Grey and Flat Dark Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, RWR's is Flat Dark Gull Grey, except RWR on starboard fin leading edge surface, its Flat White.

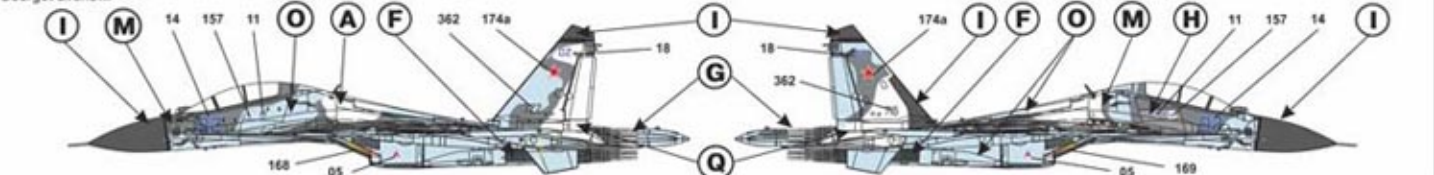


5 Су-30МКИ, второй предсерийный самолет, выпущен в Иркутске в 2001-м году, первый полет состоялся 15-го февраля 2001 года. Самолет целиком окрашен в темно-голубой (Flat Light Blue) цвет с камуфляжными пятнами белого (Flat White) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов, радиопрозрачные поверхности темно-серые (Flat Dark Gull Grey), за исключением носового конуса РЛС, он окрашен в белый (Flat White) цвет. На конусе РЛС нанесены три вертикальные полосы - метки для облегчения видеосъемки в процессе испытаний.

Su-30MKI, second preproduction aircraft, were assembled in Irkutsk in 2001, first flight was 15.02.2001. Aircraft painted overall in Flat Light Blue with Flat White and Flat Dark Gunship Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, RWR's is Flat Dark Gull Grey, except nose RWR cone, it Flat White with three vertical stripes - marks for easy video recording during flight tests.

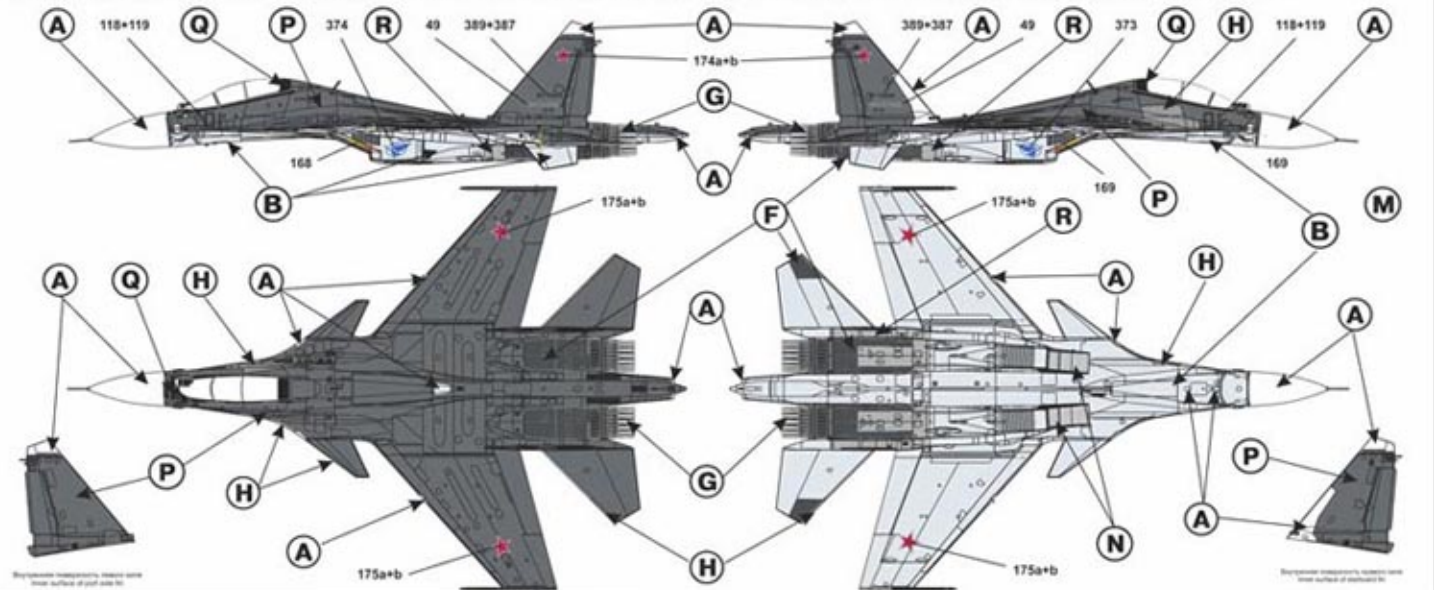
6 Су-30МКИ, третий предсерийный самолет, заводской номер 20-07, выпущен в Иркутске в 2001-м году, первый полет состоялся 18-го апреля 2001 года. Самолет окрашен аналогично (05) - целиком в темно-голубой (Flat Light Blue) цвет с камуфляжными пятнами белого (Flat White) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов, расположение пятен идентично (05). Все радиопрозрачные поверхности темно-серые (Flat Dark Gull Grey). Как и (05) самолет не раз экспонировался на различных авиасалонах, выставочный номер 722 свидетельствует о участии самолета в салоне в Ле-Бурже.

Su-30MKI, third preproduction aircraft, serial number 20-07, was assembled in Irkutsk in 2001, first flight was 18.04.2001. Aircraft colour scheme full equal to (05) - overall in Flat Light Blue with Flat White and Flat Dark Gunship Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, Form and place of spots same as (05), all RWR's is Flat Dark Gull Grey. Exhibit number 722 on fins shown next: this aircraft took a part in Le Bourget airshow.



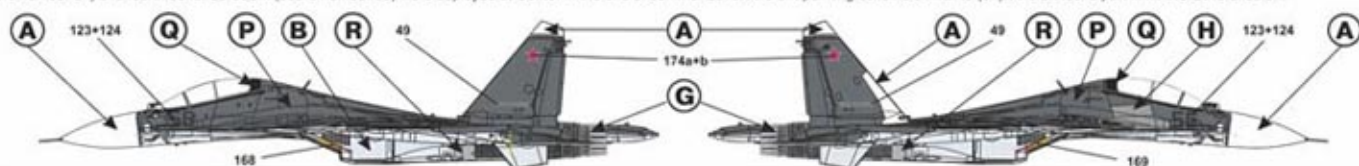
7 Су-30СМ, первый серийный самолет для ВВС России, принадлежащий Государственному Лётно-Испытательному Центру Министерства Обороны России, декабрь 2012 года. Верхние поверхности самолета окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey), нижние - в серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). На момент участия самолета в МАКС-2018 логотипы ЛИИ на воздухозаборниках отсутствовали - они были нанесены позже.

Su-30SM, first serial aircraft for Russian Air Force, belonged to the Main Flight Test Center of the Russian Ministry of Defence, December 2012. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Grey, bottom surfaces in Flat Light Blue/Grey. All RWR's - Flat White. LI logos were placed on air intakes later, in 2018, when this aircraft took a part in MAKS-2018 airshow - there were no logos on sides of intakes.



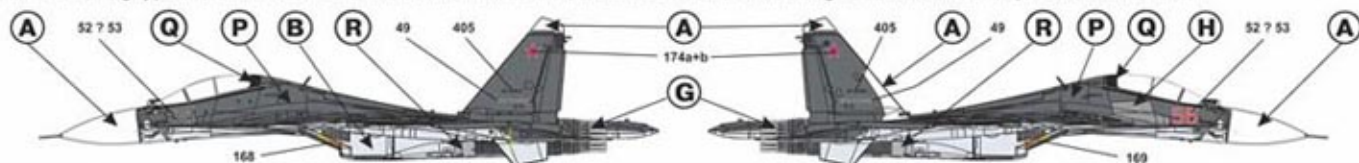
8 Су-30СМ, пятый серийный самолет для ВВС России, принадлежащий Центру Боевого Применения и Переучивания Лётного Состава ВВС России, сентябрь 2013 года. Вместе с третьим серийным Су-30СМ (бортовой номер 54) и четвертым серийным Су-30СМ (бортовой номер 55) летом-осенью 2013 года этот самолет был передан в ЦБП и ПЛС. Окраска самолета полностью аналогична (07). Самолет принимал участие в авиасалоне МАКС-2013.

Su-30SM, fifth serial aircraft for Russian Air Force, belonged to the Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, autumn 2013. This aircraft with similar painted third serial Su-30SM (board number 54) and fourth serial Su-30SM (board number 55) were deployed at Center in the end of summer 2013. Aircraft painting scheme similar to (07). Aircraft took a part in MAKS-2013 airshow.



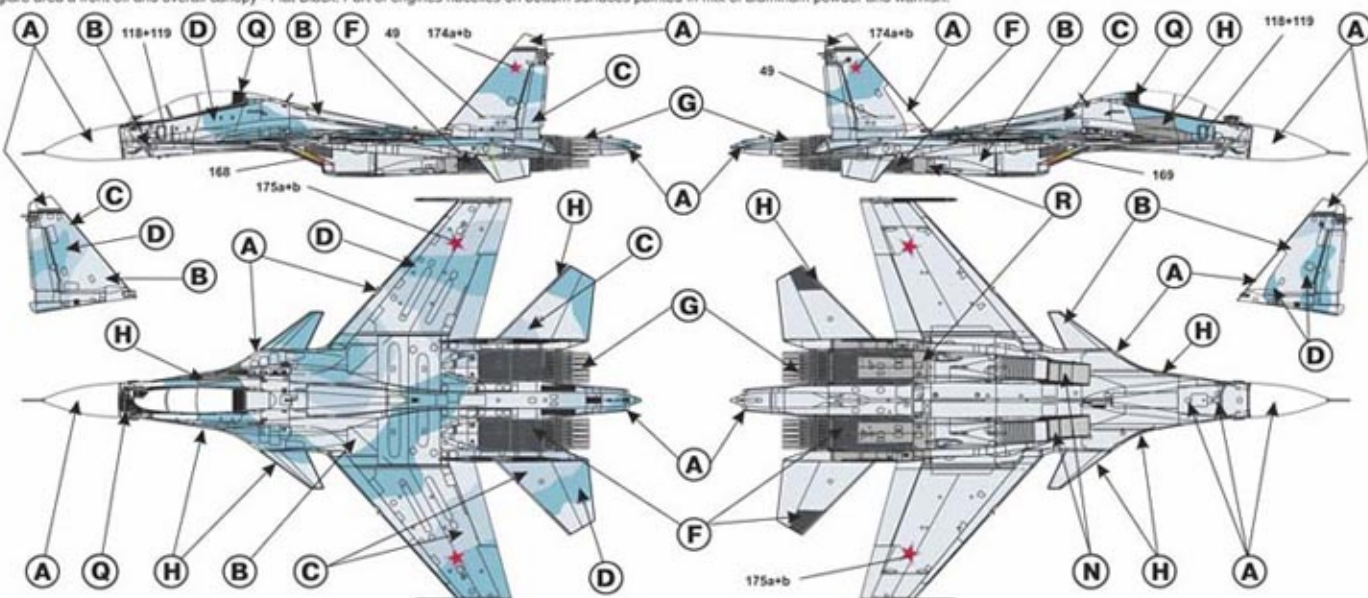
9 Су-30СМ, пятый серийный самолет для ВВС России, тот же самолет, что и (08), принадлежащий Центру Боевого Применения и Переучивания Лётного Состава ВВС России, 2014 - 2018 гг. Для большей заметности бортовых номеров летом 2014 года была добавлена белая обводка, позже цвет номера был изменен на красный с сохранением белой обводки.

Su-30SM, fifth serial aircraft for Russian Air Force, same aircraft as (08), belonged to the Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, 2014-2018. For better visibility of black board number on dark grey painted aircraft in 2014 to board number were add white outline, later color of board number were changed to red with white outline. part in MAKS-2013 airshow.



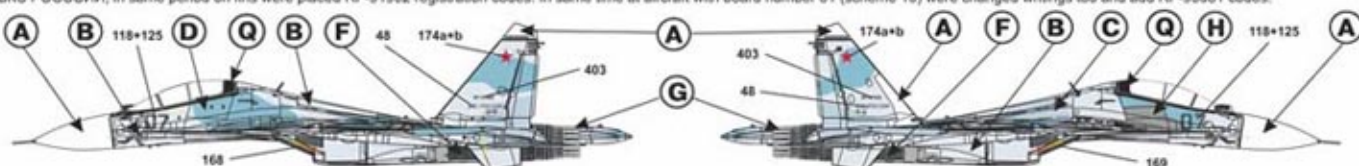
10 Су-30СМ, принадлежащий Смешанному Авиационному Полку ВВС России, начало 2014 года. Первый самолет Су-30СМ, переданный в строевую часть ВВС России. Самолет окрашен по типовому для Су-30СМ из состава ВВС (ВКС) России схеме - целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Light Blue) цветов. Все радиопрозрачные элементы окрашены в белый (Flat White) цвет. Зона вокруг фонаря кабины окрашена в черный (Flat Black) цвет. Часть капотов двигателя на нижних поверхностях мотогондол окрашены смесью лака и алюминиевой пудры.

Su-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, early 2014. This aircraft - first serial Su-30SM, which was donated to standard combat division of the Russian Air Force. Aircraft painted by typical for all Russian Air Force (later Air and Space Forces) scheme - overall Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Light Blue camouflage pattern on upper surfaces. All RWRs painted in Flat White, antiglare area a front off and overall canopy - Flat Black. Part of engines nacelles on bottom surfaces painted in mix of aluminum powder and varnish.



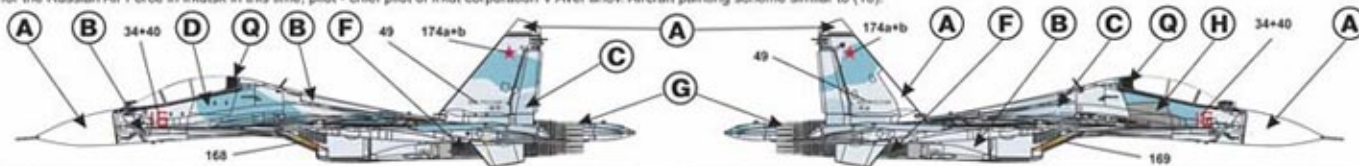
11 Су-30СМ, принадлежащий Смешанному Авиационному Полку ВВС России, 2016 год. В 2015м году были сформированы Воздушно-Космические Силы России (в результате объединения Военно-воздушных сил (ВВС) и Войск Воздушно-Космической Обороны (ВВКО). Надпись на хвосте самолета была заменена на ВКС РОССИИ, примерно в это-же время были нанесены коды регистрации RF -91902. Су-30СМ с бортовым номером 01 (вариант 10) получил аналогичную надпись и регистрационный код RF-93681.

Su-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, 2016. In 2015 Russian Air Force were converted to Air and Space Forces, on fins of aircraft writing ВВС РОССИИ were changed to the ВКС РОССИИ, in same period on fins were placed RF-91902 registration codes. In same time at aircraft with board number 01 (scheme 10) were changed writings too and add RF-93681 codes.



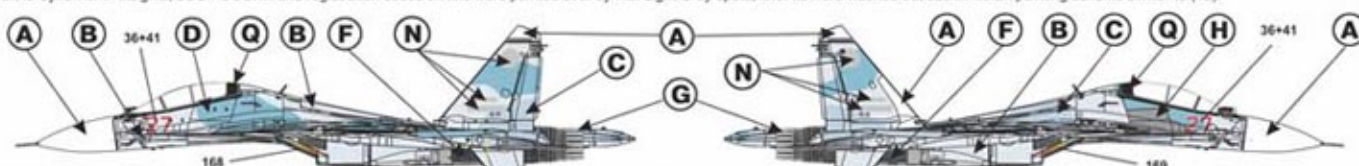
12 Су-30СМ, принадлежащий Смешанному Авиационному Полку ВВС России, Казахстан, выставка вооружений "КАДЕКС-2014", май 2014. Для участия в выставке был выбран строевой Су-30СМ, но пилотировал его летчик-испытатель В. Аверьянов. Окраска самолета аналогична (10).

Su-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Kazakhstan, arms exposition KADEX-2014, May 2014. For demoflights at KADEX-2014 were chosen Su-30SM, which were produced for the Russian Air Force in Irkutsk in this time, pilot - chief pilot of Irkut corporation V Aver' anov. Aircraft painting scheme similar to (10).



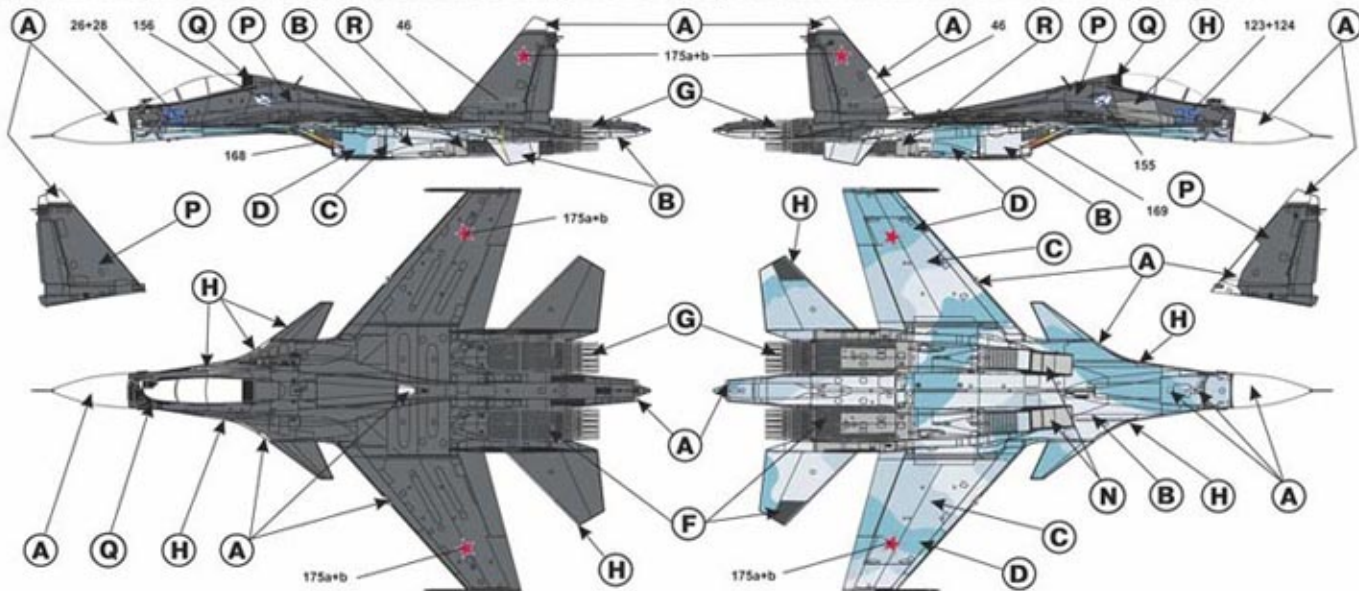
13 Су-30СМ, принадлежащий Смешанному Авиационному Полку ВВС России, временно переданный в состав Авиационной Группы ВКС России в Сирии, Хмеймим, осень 2015 года. Во время перебазирования в Сирию были закрашены светло-серой краской ОЗ ВВС России, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды, позже все было восстановлено. Окраска самолета аналогична (10).

Su-30SM, belonged to the Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, temporary donated to the Aviation Group of the Russian Air and Space Forces in Syria, Khmeimim, autumn 2015. In time of deployed aircraft to Syria RuAF insignia, ВКС РОССИИ and registration codes on fins were painted over by Flat Light Grey spots, later its were washed out back. Aircraft painting scheme similar to (10).



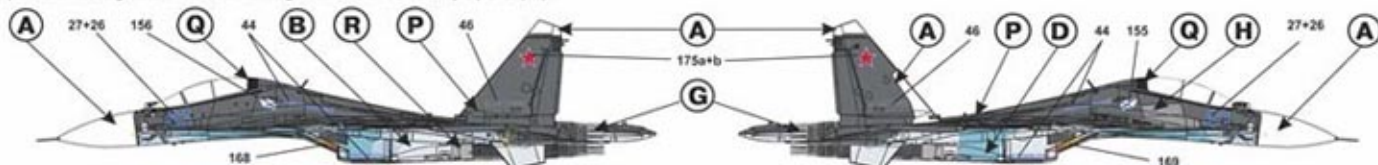
14 Су-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2015. Первый Су-30СМ, переданный в Морскую Авиацию, с июля по конец декабря 2014 года базировался в Центре Боевого Применения и Переучивания Лётного Состава Морской Авиации ВМФ России, позже передан в полк. Самолет окрашен по типовой схеме для всех Су-30СМ МА ВМФ РОССИИ - верхние поверхности окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, нижние поверхности - в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue/Grey) с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Light Blue) цветов. Все радиопрозрачные элементы окрашены в белый (Flat White) цвет. Зона вокруг фонаря кабины окрашена в черный (Flat Black) цвет. Часть капотов двигателя на нижних поверхностях мотогондол окрашены смесью лака и алюминиевой пудры.

Su-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, early 2015. This aircraft - first serial Su-30SMs, which were donated to the Russian Naval Aviation, from July to December 2014 its used at 859th Center of Combat Employment and Personal Retraining of the Russian Naval Aviation for retraining first pilots and navigators from 43th SNSAR, that its were redeployed to regiment. Aircraft have typical for all Russian Naval Aviation Su-30SMs painting scheme - upper surfaces - Flat Dark Grey, bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey, with Flat Blue/Grey and Flat Light Blue camouflage spots. All RWRs painted in Flat White, anti glare area a front off and overall canopy - Flat Black. Part of engines nacelles on bottom surfaces painted in mix of aluminum powder and varnish.



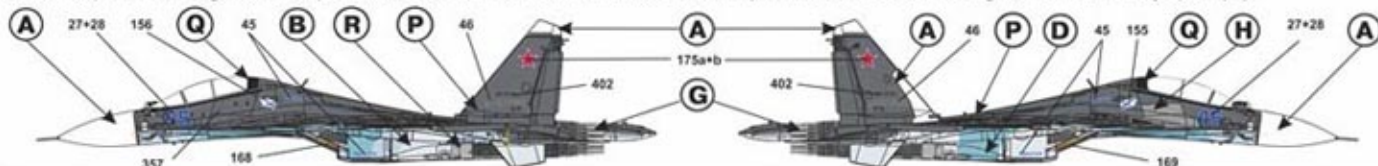
15 Су-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, ЮВО, 2016. Самолет получил имя «Севастопольский» по почетному наименованию ОМШАП, имя нанесено на фюзеляже и воздухозборниках. Самолет окрашен аналогично (14).

Su-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2016. Aircraft had own name - "Sevastopolskiy" - its honored name of the SNSAR, its placed on fuselage and air intakes. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14).



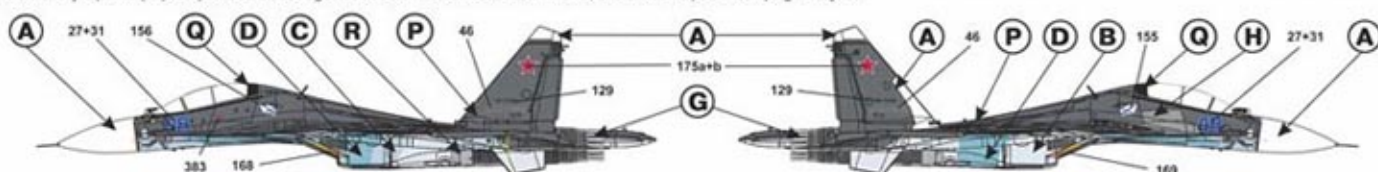
16 Су-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2018. Самолет получил имя «Иркутск», в честь города, где производится Су-30СМ. На левой стороне носовой части фюзеляжа нанесены две красные звездочки - отмети о боевых пусках (возможно в Сирии). Самолет принимал участие в авиасалоне МАКС-2021, окрашен аналогично (14).

Su-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2018. Aircraft had own name - "Irkutsk" - after the name of city, where produced Su-30SMs. On port side of fuselage nose section placed two small red stars - combat mission marks. Aircraft took a part in MAKS-2021 airshow. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14).



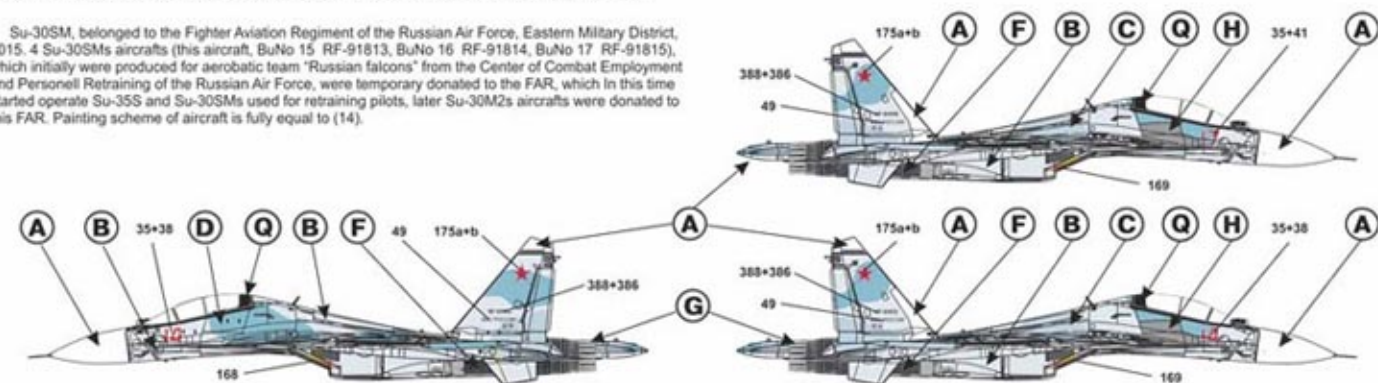
17 Су-30СМ, принадлежащий Отдельному Морскому Штурмовому Авиационному Полку Морской Авиации Черноморского Флота ВМФ России, 2019. Данный самолет участвовал в конкурсе «Морской ас - 2019». Самолет окрашен аналогично (14), на левой стороне носовой части фюзеляжа - отмети о 9-ти боевых пусках, самолет принимал участие в антитеррористической кампании в Сирии.

Su-30SM, belonged to the Separate Naval Strike Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation of Russian Black Sea Fleet, 2019. Aircraft took a part in "Naval aviation ace - 2019" exercise. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14). On port side of fuselage nose section - 9 combat mission marks, aircraft took a part in campaign in Syria.



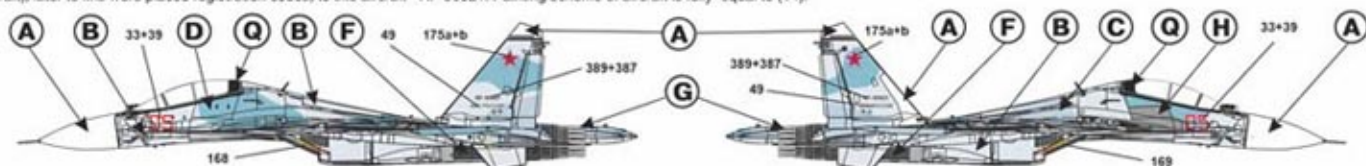
18 Су-30СМ, временно принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ВВО, 2015. 4 самолета Су-30СМ (данный самолет, БН 15 регистрационный код RF-91813, БН 16 регистрационный код RF-91814, БН 17 регистрационный код RF-91815), изначально предполагавшиеся к передаче в состав пилотажной группы «Соколы России» из состава ЦБП/ПДС ВВС России, были временно переданы в состав ИАП ВВС России, который в этот момент перевооружался на Су-35С и в составе полка требовались двухместные самолеты для переучивания летного состава (Су-27УБ не подходили, Су-30М2 в состав полка были переданы позже). Самолет окрашен аналогично (14).

Su-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Eastern Military District, 2015. 4 Su-30SMs aircrafts (this aircraft, BuNo 15 RF-91813, BuNo 16 RF-91814, BuNo 17 RF-91815), which initially were produced for aerobatic team "Russian falcons" from the Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, were temporary donated to the FAR, which in this time started operate Su-35S and Su-30SMs used for retraining pilots, later Su-30M2s aircrafts were donated to this FAR. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14).



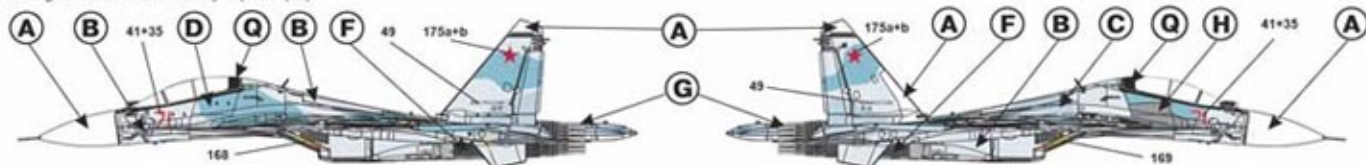
19 Су-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ЮВО, 2015 год. В июле 2015 года началось перевооружение ИАП, первыми были самолеты с бортовыми номерами 03, 04 и 05 (данный самолет), позже им были присвоены регистрационные коды, данному - RF-96821. Самолет окрашен аналогично (14)

Su-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, South Military District, 2015. In July 2015 in the FAR were deployed first three Su-30SMs - with board numbers 03, 04 and 05 (this aircraft), later to fins were placed registration codes, to this aircraft - RF-96821. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14).



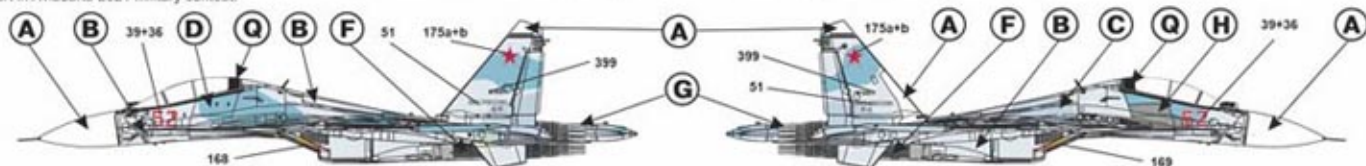
20 Су-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ЦВО, 2017 год. В июне 2017 года началось перевооружение ИАП, первыми Су-30СМ были самолеты с бортовыми номерами 71 (данный самолет) и 72. Самолет окрашен аналогично (14)

Su-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Central Military District, 2017. In June 2017 in the FAR were deployed first two Su-30SMs - with board numbers 71 (this aircraft) and 72. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14).



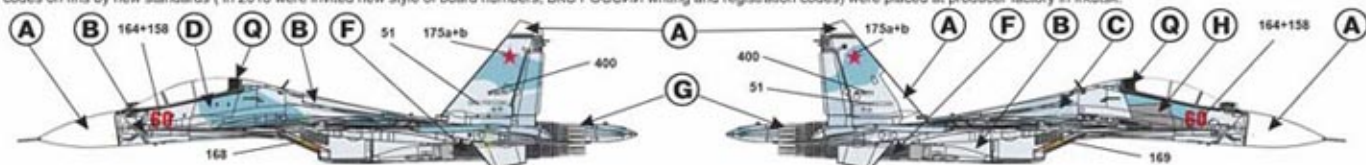
21 Су-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ЦВО, 2019 год. Самолет окрашен аналогично (14), надпись на хвосте ВКС РОССИИ и регистрационный код нового образца (новый стандарт написания бортовых номеров и кодов регистрации был введен в 2018м году) были нанесены на хвост, вероятно, в полку. Самолет участвовал в соревновании «Авиадартс-2021» в августе 2021 года.

Su-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Central Military District, 2019. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14). ВКС РОССИИ writing and registration codes on fins by new standards (in 2018 were invited new style of board numbers, ВКС РОССИИ writing and registration codes) were probably placed atop old style at regiment technical division. During August 2021 this aircraft took a part in Aviadarts-2021 military contest.



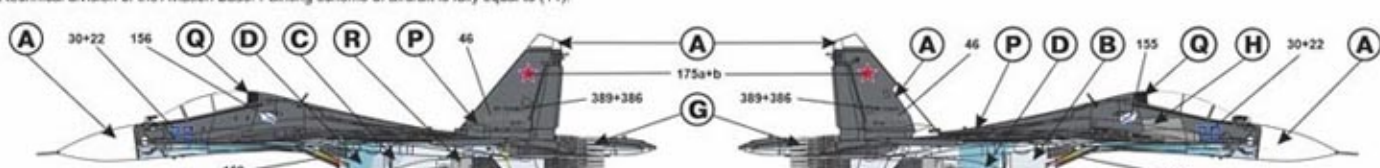
22 Су-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ЦВО, 2018 год. Самолет окрашен аналогично (14), бортовые номера, надпись на хвосте ВКС РОССИИ и регистрационный код нового образца были сразу нанесены на заводе-изготовителе в Иркутске.

Su-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Central Military District, 2018. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14). Board numbers, ВКС РОССИИ writing and registration codes on fins by new standards (in 2018 were invited new style of board numbers, ВКС РОССИИ writing and registration codes) were placed at producer factory in Irkutsk.



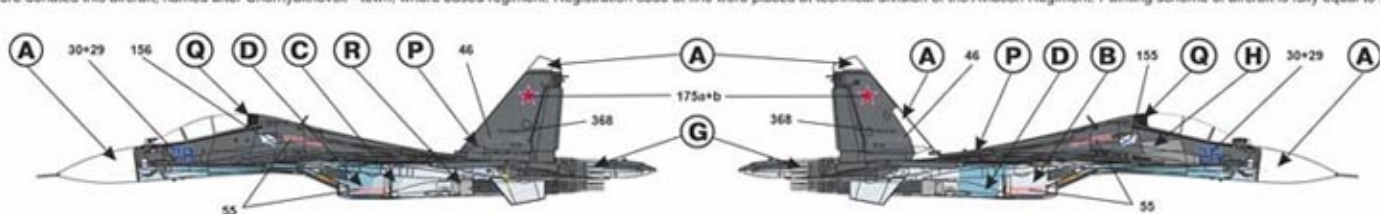
23 Су-30СМ, принадлежащий Авиационной Базе Авиации Балтийского флота Морской Авиации ВМФ России, 2016. Первый Су-30СМ, переданный в состав АБ, регистрационные коды на хвосте получил уже в ТЭЧ авиабазы. Самолет окрашен аналогично (14).

Su-30SM, belonged to the Aviation Base of the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation, 2017. This Su-30SM - first aircraft, which were donated to Baltic Fleet Naval Aviation. Registration code at fins were placed at technical division of the Aviation Base. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14).



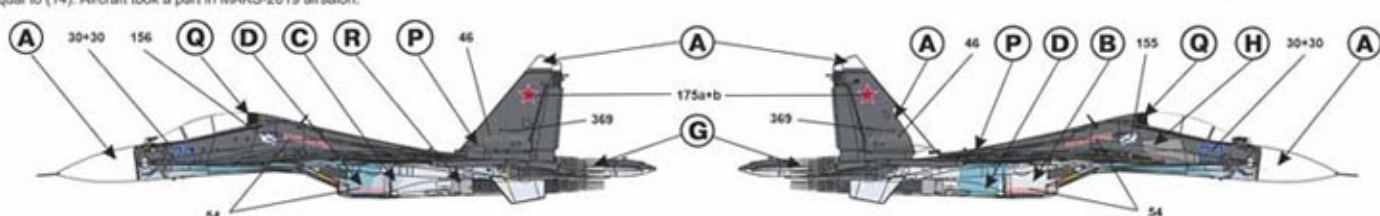
24 Су-30СМ, принадлежащий Гвардейскому Морскому Штурмовому Авиационному Полку Авиации Балтийского флота Морской Авиации ВМФ России, 2018. В 2018м году Авиабаза была реформирована, был восстановлен ГМШАП. В июле 2018 года в состав был передан данный Су-30СМ, получивший имя собственное «Чернышковск» - в честь населенного пункта около места базирования полка. Регистрационные коды на хвосте получил уже в ТЭЧ полка. Самолет окрашен аналогично (14).

Su-30SM, belonged to the Guardian Naval Strike Aviation Regiment of the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation, 2018. In 2018 Aviation base were reformed - back to historical GNSAR, in July 2018 to regiment were donated this aircraft, named after Chernykhovsk - town, where based regiment. Registration code at fins were placed at technical division of the Aviation Regiment. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14).



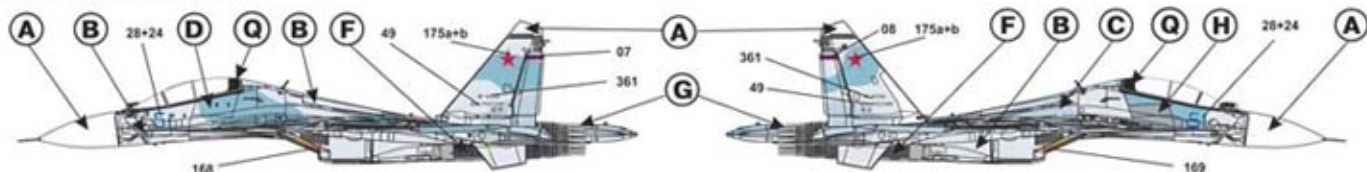
25 Су-30СМ, принадлежащий Гвардейскому Морскому Штурмовому Авиационному Полку Авиации Балтийского флота Морской Авиации ВМФ России, 2018. В 2018м году Авиабаза была реформирована, был восстановлен ГМШАП. В июле 2019 года в состав был передан данный Су-30СМ, получивший имя собственное «Калининград» - в честь города, центра региона базирования полка. Регистрационные коды на хвосте получил уже в ТЭЧ полка. Самолет окрашен аналогично (14). Самолет принимал участие в авиасалоне МАКС-2019.

Su-30SM, belonged to the Guardian Naval Strike Aviation Regiment of the Baltic Fleet of the Russian Naval Aviation, 2018. In 2018 Aviation base were reformed - back to historical GNSAR, in July 2018 to regiment were donated this aircraft, named after Kaliningrad - city, center of region, where based regiment. Registration code at fins were placed at technical division of the Aviation Regiment. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14). Aircraft took a part in MAKS-2019 airsalon.



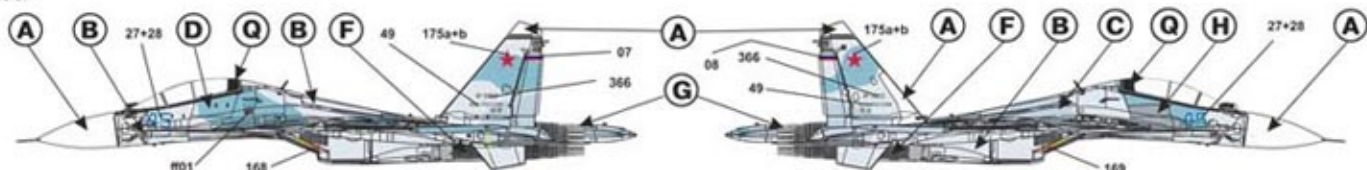
26 Су-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ВВО, 2017 год. Изначально самолет был передан в состав одного ИАП ВВС России ВВО и имел номер 51 красный с белой окантовкой, позже был передан в состав другого ИАП, цвет номера был изменен на синий с белой обводкой. Самолет окрашен аналогично (14), в верхней части внешних поверхностей рулей поворота нанесены триколоры.

Su-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Eastern Military District, 2017. Initially this aircraft belonged to another FAR of the RuAF of Eastern Military District and had red with white outline board number 51, later it was transferred to the FAR, board number colour were changed to the blue with white outline. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14), on the upper parts of rudder external surfaces - Russian national tricolours.



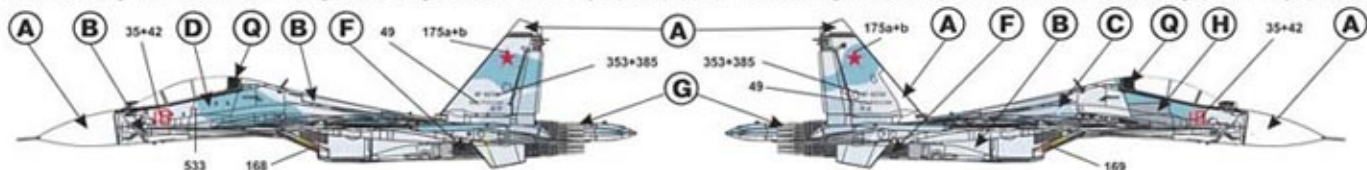
27 Су-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВВС России, ВВО, 2017 год. Изначально самолет был передан в состав ИАП ВВС России, ВВО, и имел номер 15 красный с белой окантовкой, позже был передан в состав другого ИАП, номер был изменен на 45, причем положение цифр не менялось, первая цифра 1 была переделана в 4, цвет номера был изменен на синий с белой обводкой. Самолет окрашен аналогично (14), на левом борту за кабиной изображена икона архангела Михаила - покровителя ВВС России, в верхней части внешних поверхностей рулей поворота нанесены триколоры.

Su-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Eastern Military District, 2017. Initially this aircraft belonged to the FAR of the RuAF Eastern Military District, and had red with white outline board number 15, later it was transferred to the FAR, board number were converted to 45 (position of digits saved, digit 1 was converted to 4, colour were changed to the blue with white outline. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14), on port side of fuselage nose section placed Saint Michael the Archangel icon (Saint Michael - patron of the RuAF), on the upper parts of rudder external surfaces - Russian national tricolours.



28 Су-30СМ, принадлежащий Истребительному Авиационному Полку ВКС России, зона проведения СВО, лето 2022 года. С момента начала СВО истребители Су-30СМ из разных ИАП ВКС России были перебазированы на аэродромы, близко расположенные к территории Украины. К сожалению, на всех видео и фото из зоны СВО бортовые номера и регистрационные коды не показываются, бортовой номер 18 и регистрационный код RF-92741 - наше предположение. Самолет окрашен аналогично (14), на левом борту под кабиной - отметки об ударных миссиях самолета в ходе СВО.

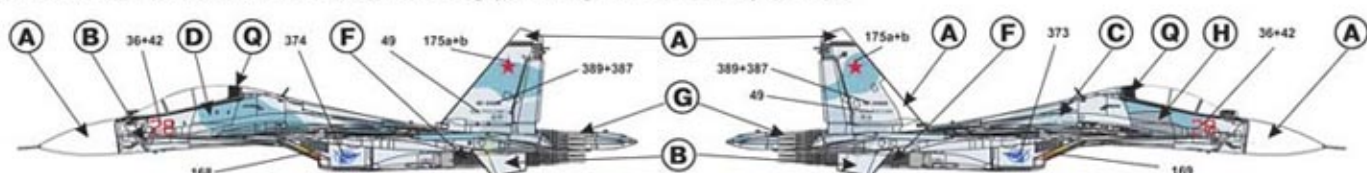
Su-30SM, belonged to the Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Special Military Operation of Russian Forces in Ukraine, summer 2022. During Special Military Operation Su-30SMs from several FARs of the Russian Air Force were deployed to airbases, which placed near Ukraine territory. For our sorrow on all photos and video from SMO zone not shown Su-30SMs board numbers or registration codes, so board number 18 and registration code RF-92741 - our guess. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14), on port side of fuselage nose section placed marks of strike missions during Special Military Operation.



Все схемы окраски восстановлены на основе информации, взятой из открытых источников. Согласно приказу директора Федеральной службы безопасности Российской Федерации № 547 от 04.11.2022 сведения о дислокации, действительных наименованиях, организационной структуре, вооружении и численности подразделений Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации запрещены к публикации.

29 Су-30СМ, принадлежащий Центру Подготовки Авиационного Персонала и Проведения Войсковых Испытаний ВКС России, 2020 год. Изначально самолет был передан в состав ИАП ВВС России Южного Военного Округа, позже был передан в состав ЦПАП и ПВИ. Самолет окрашен аналогично (14), на воздухозаборниках нанесены логотипы ГЛИЦ.

Su-30SM, belonged to the Main Center of Personal Retraining and Conducting Military Tests of the Russian Air and Space Forces, 2020. Initially this aircraft belonged to the FAR of the RuAF from South Military District, later its were donated to Center, on air intakes were placed GLITS logotypes. Painting scheme of aircraft is fully equal to (14).



30 Су-30СМ, принадлежащий 604-ой Авиационной Базе Сил Воздушной Обороны Республики Казахстан, Талдыкрган, 2019 год. Начиная с 2014 года Казахстан получил 24 самолета Су-30СМ. Верхние поверхности самолета окрашены в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, нижние - в серо-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности - серые (Flat Light Grey) цвет.

Su-30SM, belonged to the 604th Aviation Base of the Air Defense Forces of the Republic of Kazakhstan, Taldykorgan, 2019. Since 2014 24 Su-30SMs were delivered to Kazakstan. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Grey, bottom surfaces - in Flat Light Blue/Grey. All RWRs - Flat Light Grey.

