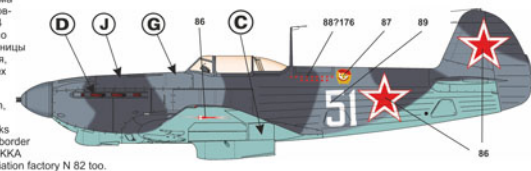


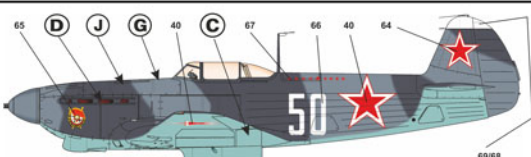
28 Як-9Д из состава 2-го ИАП ВВС Краснознаменного Балтийского флота ВМФ СССР, зима 1944-45 гг. Пилот - Герой Советского Союза (звание присвоено 22.07.1944 г.) подполковник П.И. Павлов, за годы войны совершил 602 боевых вылета, сразился 13 личными и 4 групповыми воздушными победами. Известно более раннее фото этого самолета с 13-ю отметками о воздушных победах, нанесенными двумя цветами. Самолет окрашен аналогично (16), но границы между окрасками имеют характерные для Як-9 выпуска авиазавода №82 позолоченные очертания, в отличие от «рубленого» камуфляжа самолетов выпуска завода №153. ОЗ ВВС РККА во всех шести позициях одинакового размера, что типично для самолетов выпуска завода №82.

Yak-9D, belonged to the 21st Fighter Aviation Regiment of Russian NAVY Baltic Fleet Aviation, winter 1944-45. Pilot - lieutenant colonel P. Pavlov, Hero of the Soviet Union since July 22, 1944, during WWII made 602 combat flights and gained 13 personal and 4 group victories. Victories marks on aircraft initially were made by b-colour, this version is late. Painting scheme similar to (16), but border of camouflage spots are blured - this aircraft were produced at State Aviation factory N 82 too.



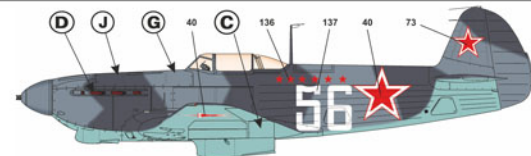
29 Як-9Д из состава 4-го ИАП ВВС РККА, 2-й Прибалтийский фронт, осень 1944 года. Пилот - старший лейтенант В. А. Кунинян, с апреля 1943 года по май 1945 года совершил 242 боевых вылета, в которых одержал 15 личных побед (одну - парным) и две групповые. Самолет окрашен аналогично (16), но отличается формой пятен и расположением ОЗ ВВС РККА на киле. Орден Боевого Красного Знамени изображен с обеих сторон капота. Значок «Боевое Красное Знамя» на белом фоне.

Yak-9D, belonged to the 4th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, autumn 1944. Pilot - senior lieutenant V. Kunitsyn, during WWII made 242 combat flights and gained 15 personal (one by ramming strike) and 4 group victories. Painting scheme similar to (16), but form of camouflage spots are non-standard. VVS RKKA insignia on fin were unstandard too. Red Banner medal placed on both sides of motor compartment. Upper part of fin painted in Flat White.



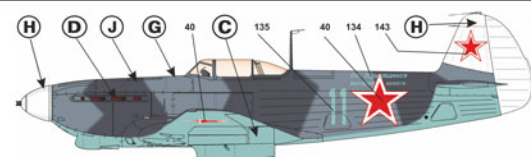
30 Як-9Д из состава 12-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, ПВО Западного фронта, 1944 год. Схема окраски самолета - аналогично (16), отметки воздушных побед расположены только с левого борта.

Yak-9D, belonged to the 12th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Western front, 1944. Painting scheme similar to (16), victories marks placed only at port side of fuselage.



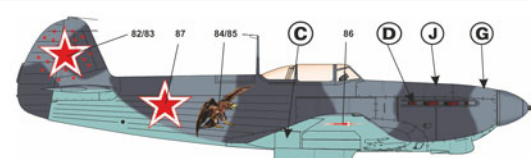
31 Як-9Д из состава 26-го ГИАИП ВВС РККА, Ленинградский фронт, март 1944 года. Пилот - 5-й раз был награжден орденом 14.03.1944 г. года, 20.02.1945 года был награжден орденом на Spitfire Mk.IX. Самолет окрашен аналогично (16), но отличается исполнением ОЗ ВВС РККА на киле. Кол винта и вертикальное оперение окрашены в белый цвет - элементы быстрого опознавания Ленинградского фронта. Дарственная надпись была нанесена с обеих бортов фюзеляжа.

Yak-9D, belonged to the 26th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Leningrad front, March 1944, 26th GuFAR operated Yak-9Ds from March 1944 to February 1945, later operated Spitfire Mk.IX. Painting scheme similar to (16), but VVS RKKA insignia on fin were unstandard. Named slogan placed at both sides of fuselage. Spinner, part of fin and rudder painted in Flat White - fast recognition sign for aircrafts from Leningrad front.



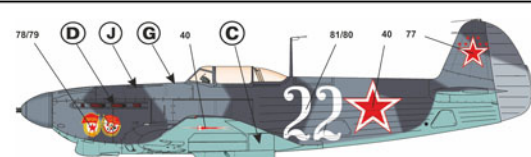
32 Як-9Д из состава 6-го ГИАИП ВВС Черноморского флота ВМФ СССР, Морская Авиагруппа Новороссийского оборонительного района, Крым, весна 1944 года. Пилот - командир 6-го ГИАИП подполковник М. В. Авдеев, Герой Советского Союза (звание присвоено 14.06.1942 г.), за годы войны совершил более 500 боевых вылетов, одержал 12 личных и 6 групповых воздушных побед. Самолет окрашен аналогично (27). Орел (личная эмблема пилота) и отметки воздушных побед изображены с обеих бортов.

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, spring 1944. Pilot - commander of the 6th GuFAR, lieutenant colonel M. Avdeev, Hero of the Soviet Union since June 14, 1942, during WWII made more than 500 combat flights and gained 12 personal and 6 group victories. Aircraft painted similar to (27). Eagle - personal badge of Avdeev and victory marks placed on both sides of fuselage.



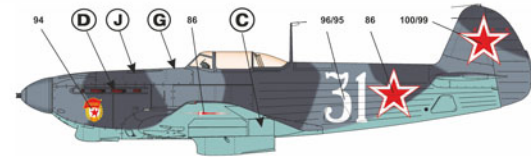
33 Як-9Д из состава 6-го ГИАИП ВВС Черноморского флота ВМФ СССР, Крым, аэродром Саки, май 1944 года. Пилот - капитан М. И. Гринб, Герой Советского Союза (звание присвоено 23.10.1942 г.), за годы ВОВ совершил 404 боевых вылета, одержал 10 личных и 12 групповых побед. Самолет окрашен аналогично (16), но имеются подкрасивания после ремонта - руль направления с обеих сторон, верхние поверхности элеронов и рулеи высоты окрашены в более светлый цвет, чем базовая окраска самолета. Знак «Гвардия», орден «Боевого Красного Знамени» и бортовой номер с разных бортов заметно отличаются между собой по начертанию.

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, May 1944. Pilot - captain M. Grinb, Hero of the Soviet Union since October 23, 1942, during WWII made 404 combat flights and gained 10 personal and 12 group victories. Aircraft painted similar to (16), but after overhaul it were partially repainted - part of rudder, upper surfaces ailerons and elevators painted in lighter shade, than all aircraft surfaces. Guardia badge, Red Banner medal and board number has different view on port side and starboard of fuselage.



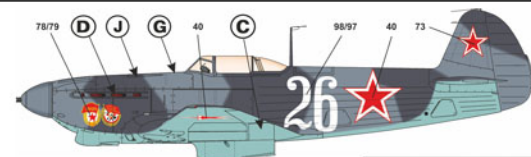
34 Як-9Д из состава 6-го ГИАИП ВВС Черноморского флота ВМФ СССР, Крым, аэродром Саки, май 1944 года. Пилот - младший лейтенант В. И. Воронцов, за годы войны совершил более 100 боевых вылетов, одержал 4 личных и 4 групповые победы. Самолет окрашен аналогично (27), знак «Гвардия» и отметки побед нанесены с обеих бортов самолета.

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, May 1944. Pilot - junior lieutenant V. Voronov, during WWII made more than 100 combat flights and gained 4 personal and 4 group victories. Aircraft painted similar to (27). Guardia badge and victory marks placed on both sides of fuselage.



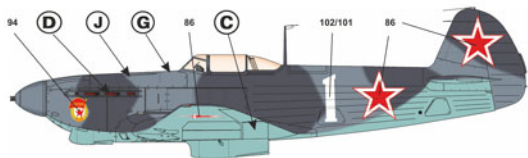
35 Як-9Д из состава 6-го ГИАИП ВВС Черноморского флота ВМФ СССР, Крым, аэродром Саки, май 1944 года. Пилот - старший лейтенант И. П. Белозеров, Герой Советского Союза (награжден 16.05.1944 г.), за годы войны совершил 460 боевых вылетов, одержал 5 личных и 2 групповые воздушные победы. Самолет окрашен аналогично (16). Знак «Гвардия», орден «Боевого Красного Знамени» и бортовой номер с разных бортов заметно отличаются между собой по начертанию.

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, May 1944. Pilot - senior lieutenant I. Belozeroz, Hero of the Soviet Union since May 16, 1942, during WWII made more 460 combat flights and gained 5 personal and 2 group victories. Aircraft painted similar to (16). Guardia badge, Red Banner medal and board number has different view on port side and starboard of fuselage.



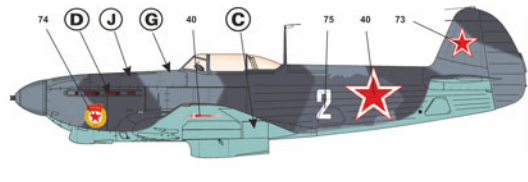
36 Як-9Д из состава 6го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС Черноморского Флота ВМФ СССР, Крым, весна 1944 года. Пилот - капитан А. М. Бондаренко. Самолет окрашен аналогично (27).

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, spring 1944. Pilot - captain A. Bondarenko. Aircraft painted similar to (27).



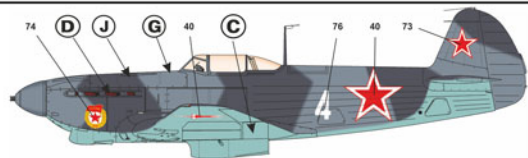
37 Як-9Д, серийный номер 12153018, из состава 148го ГИАП ВВС РККА, ПВО Западного фронта, апрель 1944 года. Пилот - младший лейтенант Н. П. Часнык - 01.04. 1944 г. совершил ночной таран He.111. Як-9 потерял часть левого крыла и элерон, но пилот совершил посадку на своем аэродроме. За годы ВОВ Часнык совершил 685 боевых вылетов, одержав 14 личных и 10 групповых воздушных побед. 22.08.1944 присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен аналогично (16), знак «Гвардия» изображен с обеих сторон капота. На левом борту фюзеляжа в районе бортового номера следы подкрашивания, вероятно - последствия ремонта.

Yak-9D, serial number 12153018, belonged to the 148th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of the Western front, spring 1944. Pilot - junior lieutenant N. Chasnyk, Hero of the Soviet Union since August 22, 1944, during WWII made 685 combat flights and gained 14 personal and 10 group victories. At night of April 1, 1944 pilot shut down Luftwaffe He111 bomber by ramming strike. Yak-9 lost part of port side wing, but landing at homebase. Aircraft painted similar to (16), Guardia badge placed on both sides of fuselage, on port side of fuselage placed Flat Grey spot - probably it were made during some overhaul.



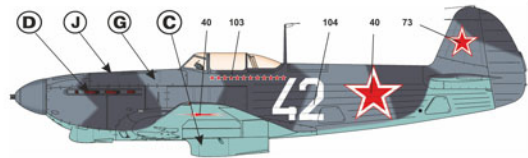
38 Як-9Д из состава 148го ГИАП ВВС РККА, ПВО Западного фронта, 1944 год. Пилот - капитан В. П. Иванов. Самолет окрашен аналогично (16). Знак «Гвардия» изображен с обеих сторон капота.

Yak-9D belonged to the 148th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of the Western front, 1944. Pilot - captain V. Ivanov, Aircraft painted similar to (16), Guardia badge placed on both sides of fuselage.



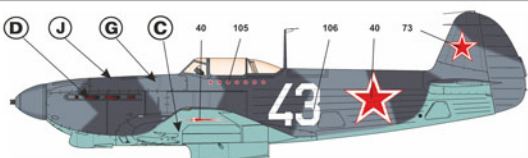
39 Як-9Д из состава 163го ИАП ВВС РККА, 2-й Белорусский фронт, апрель 1944 года. Пилот - капитан В. М. Маневич, с мая 1943 г. по май 1945 года совершил 150 боевых вылетов, одержав 18 личных воздушных побед. 18.08.1944 года присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен аналогично (16).

Yak-9D belonged to the 163th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Belorussian front, April 1944. Pilot - captain V. Manevich, Hero of the Soviet Union since August 18, 1944, from May 1943 to May 1945 made 150 combat flights and gained 18 personal victories. Aircraft painted similar to (16).



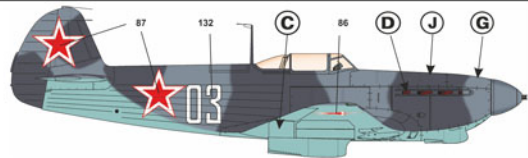
40 Як-9Д из состава 163го ИАП ВВС РККА, 2-й Белорусский фронт, лето 1944 года. Пилот - старший лейтенант А. С. Морозов, с августа 1943 по май 1945 года совершил 226 боевых вылетов, одержав 12 личных воздушных побед. Самолет окрашен аналогично (16).

Yak-9D belonged to the 163th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Belorussian front, summer 1944. Pilot - senior lieutenant A. Morozov, from May 1943 to May 1945 made 226 combat flights and gained 12 personal victories. Aircraft painted similar to (16).



41 Як-9Д из состава 628го ИАП ВВС РККА, ПВО Южного фронта, лето 1944 года. Пилот - капитан Ф. И. Молчанов. Самолет окрашен аналогично (27).

Yak-9D belonged to the 628th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of South front, summer 1944. Pilot - captain F. Molchanov. Aircraft painted similar to (27).



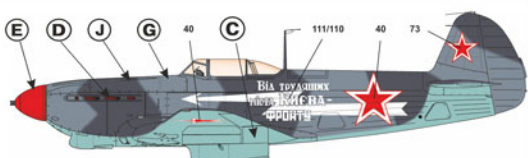
42 Як-9Д из состава 586го ИАП ВВС РККА, ПВО Южного фронта ПВО, 1944 год. Пилот - лейтенант З. М. Пожидаева. Самолет окрашен аналогично (27). Дарственная надпись с обеих бортов самолета.

Yak-9D belonged to the 586th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of South front, summer 1944. Pilot - lieutenant Z. Pochideva (woman). Aircraft painted similar to (27).



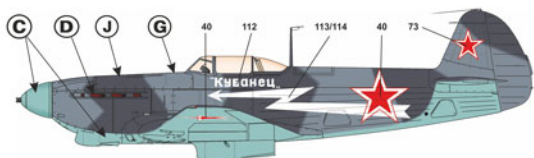
43 Як-9Д из состава 73го ГИАП ВВС РККА, 1-й Украинский фронт, 1944 год. Пилот - лейтенант И. В. Стариков. Як-9 были получены полком 14 июля 1944 года. На момент передачи и полк самолет нес только дарственную надпись с обеих бортов фюзеляжа, аналогично (40), молния - эмблема полка - добавлена позже. Самолет окрашен аналогично (16). Ков винта окрашен в красный цвет - обозначает принадлежность к эскадрилье, в 73м ГИАП для обозначения эскадрильи использовались красный, голубой или желтый цвета коков.

Yak-9D belonged to the 73th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, 1944. Pilot - lieutenant I. Stanikov. Yak-9 were put to 73th GuFAR inventory since July 14, 1944. At this moment on aircraft were placed only named slogan on both sides of fuselage. Lightning - sign of regiment were add later. Aircraft painted similar to (16). Spinner painted in Flat Red - sign of one of squadron of the 73th GuFAR, there were red, light blue and yellow spinners of aircrafts in the regiment.



44 Як-9Д из состава 73го ГИАП ВВС РККА, 1-й Украинский фронт, 1944 год. Пилот - лейтенант Е. А. Радченко, за годы ВОВ совершил 367 боевых вылетов, одержал 12 воздушных побед. Самолет окрашен аналогично (16), кок винта окрашен в голубой цвет. Белая молния и надпись «Кубанец» нанесена с обеих сторон фюзеляжа.

Yak-9D belonged to the 73th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, 1944. Pilot - lieutenant E. Radchenko, during WWII made 367 combat flights and gained 12 personal victories. Aircraft painted similar to (16). Spinner painted in Flat Light Blue. White lightning and «Кубанец» writing were placed on both sides of fuselage.



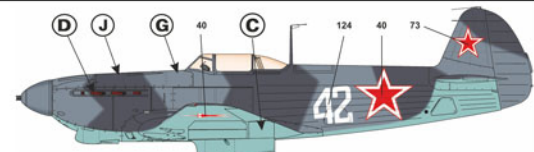
45 Як-9Д из состава 85го ГИАП ВВС РККА, Киев, 1-й Украинский фронт, июль 1944 год. Вид самолета на момент передачи в полк. Самолет окрашен аналогично (28), заржавленные надписи с обеих бортов. Одновременно в 85ый ГИАП был передан Як-9Д с такой же надписью с бортовым номером 44.

Yak-9D belonged to the 85th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Kiev, 1st Ukrainian front, July 1944. Aircraft shown at moment of donation to regiment. Named slogan placed on both sides of fuselage, aircraft painted similar to (28). In same time to the 85th GuFAR were donated similar painted Yak-9D with same slogan and board number 44.



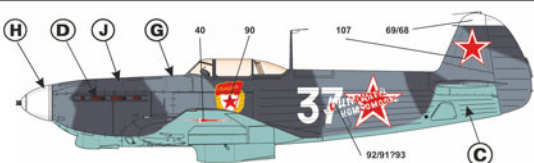
46 Як-9Д из состава 291го ИАП ВВС РККА, Южный/4-й Украинский фронт, ранняя осень 1943 года. Самолет несет окраску аналогично (16).

Yak-9D belonged to the 291th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, South /4th Ukrainian front, early autumn 1944. Aircraft painted similar to (16).



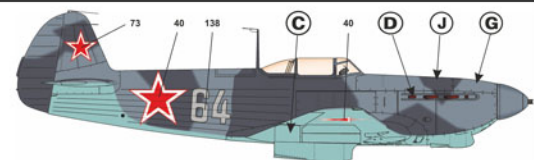
47 Як-9Д из состава 103го ГИАП ВВС РККА, ПВО Ленинградского фронта, август 1944 года. Пилот - капитан С. Г. Литаврин, Герой Советского Союза (звание присвоено 28.01.1942 г.), за годы войны совершил 462 боевых вылета, одержал 18 личных побед. Самолет окрашен аналогично (28), кок винта и законцовка кила окрашены в белый цвет.

Yak-9D belonged to the 103th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of the Leningrad front, August 1944. Pilot - captain S. Litavrin, Hero of the Soviet Union since January 28, 1942, during WWII made 462 combat flights and gained 18 personal victories. Aircraft painted similar to (28), spinner and top part of fin and rudder painted in Flat White.



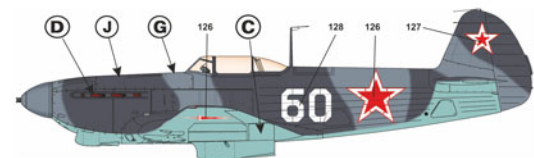
48 Як-9Д из состава 586го ИАП ВВС РККА, ПВО Южного фронта ПВО, 1944 год. Пилот - лейтенант Г. П. Бурдина, за годы войны совершила 152 боевых вылета, одержала 3 воздушных победы. Самолет окрашен аналогично (16), палто камуфляжа на борту фюзеляжа за кабиной было подрасшено при ремонте, граница цветов в этом районе четкая, а не размытая.

Yak-9D belonged to the 586th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of the South front, 1944. Pilot - lieutenant G. Burdina (woman), during WWII made 152 combat flights and gained 3 personal victories. Aircraft painted similar to (16), dark grey spots on fuselage boards over canopy were partially repainted by hand brush, borders between colours had clear edges, not blurred.



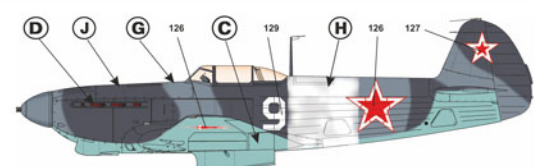
49 Як-9Д из состава 47го ИАП ВВС РККА, Приморский край, аэродром Камень-Рыболов, август 1945 года. Изначально самолет был окрашен по серо-серой схеме, позже перекрашен, форма и расположение пятен сильно отличаются от стандартной схемы. ОЗ ВВС РККА образца 1943 года - звезды с красно-белым кантом, выполненные с трафаретными перемычками, нанесены на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам кила и фюзеляжа. Размер ОЗ на киле несколько меньше стандартного.

Yak-9D belonged to the 47th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Far East of USSR, Kamen-Rybolov airfield, August 1945. Presumably initially this aircraft were painted by grey-grey scheme, later were repainted, but form of camouflage spots were saved from old scheme. VVS RKKA insignia - red stars with white-red outline placed on bottom surfaces of wings, on sides of fuselage and fin. Size of insignia on fin were less, than standard.



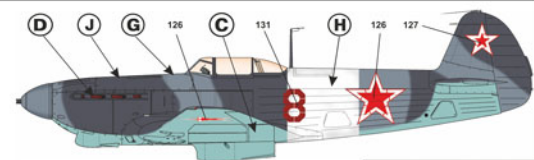
50 Як-9Д из состава 47го ИАП ВВС РККА, война с Японией, 1-й Дальневосточный фронт, аэродром Камень-Рыболов, август 1945 года. Самолет окрашен аналогично (49). Белая полоса вокруг фюзеляжа - элемент быстрого опознавания авиации 9-й Воздушной Армии ВВС РККА на период войны с Японией. На данном самолете белая краска на всей поверхности полосы сильно вытерта.

Yak-9D belonged to the 47th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Far East of USSR, Kamen-Rybolov airfield, August 1945. Aircraft painted similar to (49). Flat White stripe over fuselage - fast recognition sign of aircrafts from the 8th Aerial Army of the VVS RKKA during war against Japan. Enamel on white stripe were painted uneven.



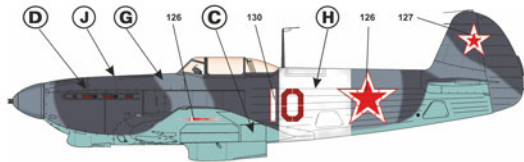
51 Як-9Д из состава 47го ИАП ВВС РККА, война с Японией, 1-й Дальневосточный фронт, аэродром Камень-Рыболов, август 1945 года. Самолет окрашен аналогично (50), белая полоса на фюзеляже - уршистая.

Yak-9D belonged to the 47th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Far East of USSR, Kamen-Rybolov airfield, August 1945. Aircraft painted similar to (49). Flat White stripe over fuselage - fast recognition sign of aircrafts from the 8th Aerial Army of the VVS RKKA during war against Japan. Enamel on white stripe were painted in good conditions.



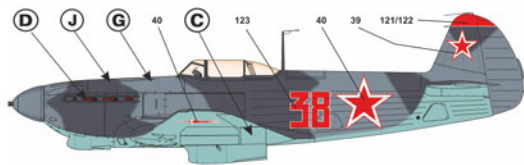
52 Як-9Д из состава 47го ИАП ВВС РККА, война с Японией, 1-й Дальневосточный фронт, аэродром Камынь-Рыболов, август 1945 года. Самолет окрашен аналогично (50), белая полоса на фюзеляже - уршистая.

Yak-9D belonged to the 47th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Far East of USSR, Kamen-Rybolov airfield, August 1945. Aircraft painted similar to (49), Flat White stripe over fuselage - faint recognition sign of aircrafts from the 8th Aerial Army of the VVS RKKA during war against Japan. Enamel on white stripe were painted in good conditions.



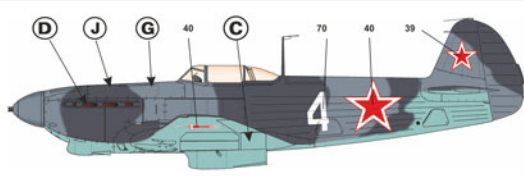
53 Як-9Д из состава 197го ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, июль 1944 года. Пилот - младший лейтенант Н. Ф. Носенко, с сентября 1943 по июль 1944 года одержал 2 личных победы (Fw.190 - Curtiss Hawk-75A). 09.07.1944 г. в ходе боевого вылета совершил вынужденную посадку в районе г. Питкяранта на территории, контролируемой финнами. Через неделю попал в плен, после освобождения Финляндия из войны и вернулся в СССР и продолжил службу. Самолет окрашен аналогично (18), законцовка киля окрашена в красный цвет с белым кантом.

Yak-9D belonged to the 197th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, July 1944. Pilot - junior lieutenant N. Nosenko, from September 1943 to July 1944 gained 2 personal victories (Fw.190 and Curtiss Hawk-75A). July 09, 1944 made emergency landing at Finland controlled territory near Pitkyranta, captured only after 7 days. After exit Finland from war Nosenko returned back to USSR and extended his service. Aircraft painted similar to (18), upper part of fin - Flat Red with thin white outline.



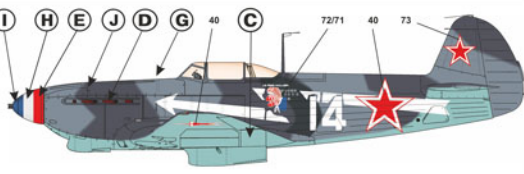
54 Як-9Д из состава 85го ГИАП ВВС РККА, август 1945 года. Ерно, 26.08.1945 младший лейтенант Г. Н. Кочетов на этом самолете перелетел в американскую оккупационную зону в Германии и запросил политического убежища, но ему было отказано. После этого Кочетов совершил перелет на аэродром Дюбендорф (Швейцария) и обратился с той-же просьбой к швейцарским властям. В декабре 1945 г. самолет был возвращен СССР, 29.12.1945 г. Кочетов был выдан СССР. Самолет окрашен аналогично (8), но форма пятен камуфляжа в ходе ремонта и подкрашивания сильно искажались.

Yak-9D belonged to the 85th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Erno, Slovakia, August 1945. August 26, 1945 junior lieutenant G. Kochetov hijacked this aircraft to US controlled part of Germany, where asked for political asylum, after rejection he fly to Dübendorf (Switzerland). In December 1945 Kochetov were deported back to the USSR, aircraft were overtaken by another pilot. Aircraft painted similar to (8), but during few overhaul form and position of camouflage spots were changed to unstandard.



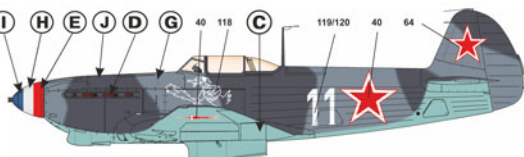
55 Як-9Д из состава 1-го отдельного ИАП ВВС РККА «Нормандия», ноябрь 1944 года. Пилот - старший лейтенант Марсель Лефевр, 28.05.1944 г. самолет был подбит, загорелся, лётчик совершил посадку, но 05.06.1944 г. умер от ожогов. До гибели Лефевр совершил 105 боевых вылетов, одержал 11 личных воздушных побед, 94.06.1945 ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен аналогично (16), за кабиной - следы подриски более свежей, еще не выгоревшей темно-серой краской. Кок винта окрашен в цвета национального флага Франции.

Yak-9D belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, November 1943. Pilot - senior lieutenant Marcel Leffevre, May 28, 1944 aircraft were damaged during aerial fight, pilot made emergency landing, but June 05, 1944 died of burns. June 06, 1945 Leffevre was nominated to the Hero of the Soviet Union rank (posthumously). Aircraft painted similar to (16), on fuselage boards behind canopy placed fresh painted Flat Dark Grey spots. Spinner painted in colours of national flag of France.



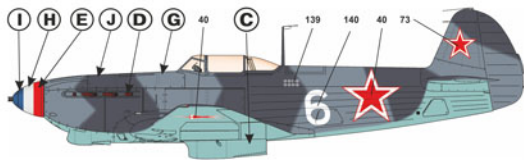
56 Як-9Д из состава 1-го отдельного ИАП ВВС РККА «Нормандия», 1944 год. Пилот - лейтенант Лео Кюффо, за время службы в «Нормандии» с 23.09.1943 г. по 26.10.1944 г. одержал 5 личных и 6 групповых воздушных побед. Позже был ранен и вернулся во Францию. В ноябре 1939 года одержал 2 личных воздушных победы в составе ВВС Франции. Самолет окрашен аналогично (28), но форма и позиция камуфляжных пятен незначительно изменились. Кок винта окрашен в цвета национального флага Франции.

Yak-9D belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, November 1943. Pilot - captain Leon Cuffaff, gained 2 victories in November 1939 during service in French AF, in USSR from September 23, 1944 to October 26, 1944 gained 5 personal and 6 group victories, then was hardly wounded and returned back to France. Aircraft painted similar to (28), but form and position of camouflage spots a little changed. Spinner painted in colours of national flag of France.



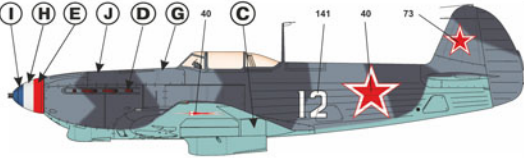
57 Як-9Д из состава 1-го отдельного ИАП ВВС РККА «Нормандия», Тула, осень 1943 года. Пилот - лейтенант Марсель Альбер, за годы войны совершил 193 боевых вылета, до прибытия в СССР одержал 1 личную и 2 групповых победы в составе ВВС Франции в 1940 году. За период службы в СССР с июня 1943 года по ноябрь 1944 года одержал 6 личных и 14 групповых воздушных побед, 27.11.1944 года присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен аналогично (16). Кок винта окрашен в цвета национального флага Франции.

Yak-9D belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, November 1943. Pilot - lieutenant Marcel Albert, gained 1 personal and 2 group victories in 1940 during service in French AF, in USSR from June 1944 to November 1944 gained 6 personal and 14 group victories, November 27, 1944 he awarded Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted similar to (16). Spinner painted in colours of national flag of France.



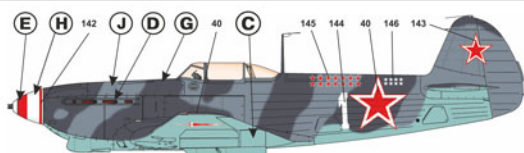
58 Як-9Д из состава 1-го отдельного ИАП ВВС РККА «Нормандия», 1944. Пилот - старший сержант Жак Сен-Фальп, за время службы в СССР с 13.09.1943 г. по 12.12.1944 г. года одержал 3 личных воздушных победы. Самолет окрашен аналогично (16). Кок винта окрашен в цвета национального флага Франции.

Yak-9D belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, 1944. Pilot - senior sergeant Jacques Saint-Phalle, in USSR from September 13, 1944 to December 12, 1944 gained 3 personal victories. Aircraft painted similar to (16). Spinner painted in colours of national flag of France.

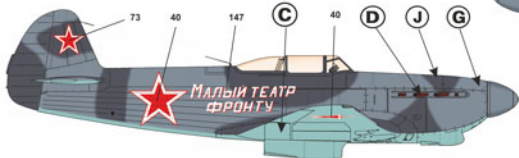


59 Як-9Р из состава 39го Отдельного Разведывательного Авиационного ВКС РККА, аэродром Рауховка, Одесская область, август 1944 года. Пилот - капитан К. Г. Павлов. С начала войны произвел 57 вылетов на разведку. Всего за годы войны одержал 6 личных и 7 групповых побед. Самолет окрашен аналогично (16), но форма и расположение пятен камуфляжа отличаются от стандартной схемы. Кок винта окрашен в белый цвет с красными полосками. ОЗ ВВС РККА на киле меньше стандартного. В борту самолета под козырьком фонаря кабины врезан нештатный иллюминатор.

Yak-9R belonged to the 39th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RKKA, Raukhovka, Odessa region, August 1944. Pilot - captain K. Pavlov, initially were fighter pilot, then transferred to Reconnaissance Aviation, during WWII made 57 reconnaissance missions, gained 6 personal and 7 group victories. Aircraft painted similar to (16), but form and position of camouflage spots non standard. Spinner - Flat White with red stripes. On fuselage boards of this aircraft near front part of canopy placed non-standard illuminators, its were field conversion for reconnaissance missions.



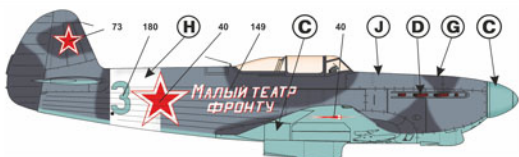
- 60** Як-9Б(Л) из состава 909го ИАП ВВС РККА, аэродром Захарово, июнь 1944 года. Пилот - старший лейтенант Б. Г. Милоев. Этот самолет - один из 12м, построенных на средства, собранные коллективом Малого театра в Москве. Вид самолета на момент передачи в полк, все 12 самолетов были одинаково окрашены и несли дарственную надпись с обоем бортов. Окраска самолета аналогично (16), но с заметным отличием формы камуфажных пятен на верхних и боковых поверхностях, что было типичным для большинства Як-9Б(Л) - значительная часть Як-9 этой модификации передерывалась из Як-9Д силами авиазавода №301.



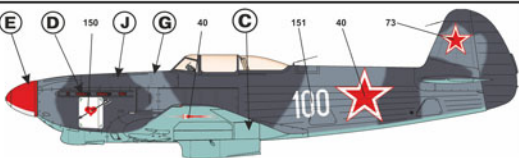
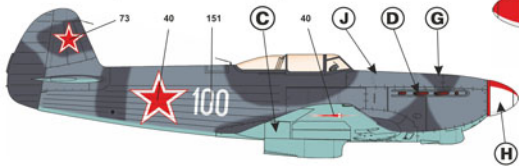
Yak-9B(L) belonged to the 909th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Zakharovo, June 1944. Pilot - senior lieutenant V. Melekhov. This aircraft - one of 12 Yak-9s, which were purchased with funds of Malyyi theater of Moscow actors and personnel. In this scheme aircraft was donated to the 909th FAR, later added some boards numbers and badges. Named slogans placed on both boards. Aircrafts painted similar to (16), but form and position of camouflage spots non-standard - all Yak-9B (L) were converted from serial Yak-9Ds at State Factory N 301.

- 61** Як-9Б(Л) из состава 909го ИАП ВВС РККА, Нойхаузен, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - старший лейтенант И. А. Андреев. Окраска и маркировка самолета - аналогично (60). Кок винта окрашен в голубой цвет. Белая полоса вокруг фюзеляжа перед оперением - знак быстрого опознавания самолетов ВВС РККА, введенный в марте 1945 года. Кок винта окрашен в светло-голубой цвет (аэропак АМТ-7).

Yak-9B(L) belonged to the 909th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Noikhausen, East Prussia, spring of 1945. Pilot - senior lieutenant I. A. Andreev. Aircraft painting and marking scheme similar to (60). Flat White stripe over fuselage - fast recognition sign of the VVS RKKA aviation, which invited at march 1945. Spinner painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel).



- 62** Як-9Б(Л) серийный номер 12153100, из состава 168го ИАП ВВС РККА, июнь 1944 года. Пилот - командир 168го ИАП ВВС РККА полковник Г. А. Когрушев, за годы войны совершил 180 боевых вылетов, одержал 4 личных и 2 групповых воздушных победы. Окраска и маркировка самолета аналогично (60). Часть кока винта в продольной плоскости окрашена в белый цвет, часть в красный. Червовый туз - личная эмблема пилота - изображен только на левой стороне фюзеляжа.



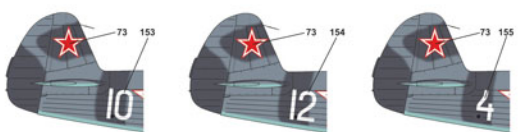
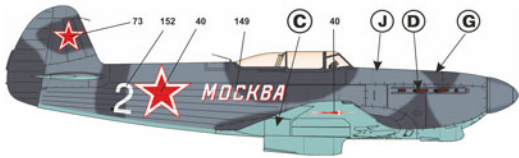
Yak-9B(L) serial number 12153100, belonged to the 168th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, June 1945. Pilot - commander of the 168th FAR - colonel G. Kogrushev, during WWII made 180 combat flights and gained 4 personal and 2 group victories. Aircraft painting and marking scheme similar to (60). Flat White stripe over fuselage - fast recognition sign of the VVS RKKA aviation, which invited at march 1945. Spinner painted in Flat White and Flat Red, border between colours - along the fuselage. Ace of hearts - G. Kogrushev badge placed only at port side of fuselage.

- 63** Як-9Б(Л), из состава 168го ИАП ВВС РККА, Химки, июнь 1944 года. Данный самолет - один из 12 самолетов Як-9Б из эскадрильи «Москва», построенных на средства жителей Москвы и переданных в состав 168го ИАП ВВС РККА на летном поле авиазавода №301 в Химках 13.06.1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (60), дарственная надпись «Москва» на всех самолетах наносилась только на правую борту. Пилот - капитан И. И. Петров, за год войны совершил 12 групповых и 20 индивидуальных боевых вылетов, одержал 4 личных и 2 групповых воздушных победы. Окраска и маркировка самолета аналогично (60). Часть кока винта в продольной плоскости окрашена в белый цвет, часть в красный. Червовый туз - личная эмблема пилота - изображен только на левой стороне фюзеляжа.

- бортовой номер «10», пилот - лейтенант П. Ф. Воробьев;
- бортовой номер «12», пилот - младший лейтенант Н. А. Гаецкий;
- бортовой номер «4», пилот - капитан А. Ф. Хайло.

- Yak-9B(L) belonged to the 168th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, June 1944. Pilot - captain I. Petrov. This Yak-9B - one of 12 aircrafts, which were purchased with funds of Moscow citizens and June 13, 1944 was donated to the 168th FAR of the VVS RKKA at the flight field of State Aviation Factory N 310 at Khimki. Aircraft painting and marking scheme similar to (60), named slogan placed only at starboard of fuselage. Also known similar painted and marking Yak-9Bs from the 168th FAR of the VVS RKKA.

- board number 10, pilot - lieutenant P. Vorob'ev;
- board number 12, pilot - junior lieutenant N. Gaetskiy;
- board number 4, pilot - captain A. Khailo.



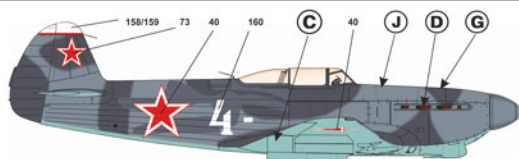
- 64** Як-9Б(Л) из состава 168го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - младший лейтенант А. П. Ивановский. Окраска и маркировка самолета аналогично (63). Кок винта окрашен в красный цвет. Белая полоса вокруг фюзеляжа - элемент быстрого опознавания самолетов ВВС РККА, введенный в марте 1945 года.

Yak-9B(L) belonged to the 168th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, spring of 1945, East Prussia. Pilot - junior lieutenant A. Ivanovskiy. Aircraft painting and marking scheme similar to (63), named slogan placed only at starboard of fuselage. Spinner painted in Flat Red. White stripe on fuselage - fast recognition sign of VVS RKKA aircrafts, were invited in March 1945.



- 65** Як-9Б(Л) неустановленного ИАП ВВС РККА. Окраска и маркировка самолета аналогично (63). Законцовка крыла окрашена в белый цвет с красным кантом. За кабиной пилота имеются следы подрашивания кистями, по оттенку отличающиеся от базовых цветов.

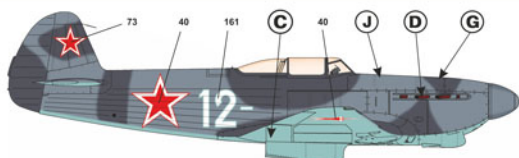
Yak-9B(L) belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA. Aircraft painting and marking scheme similar to (63), on fuselage placed some hand-made spots, colours were different, than main camouflage colours. Upper part of fin painted in Flat White with red outline.



66

Як-9Б(Л) неустановленного ИАП ВВС РККА. Окраска и маркировка самолета аналогично (63).

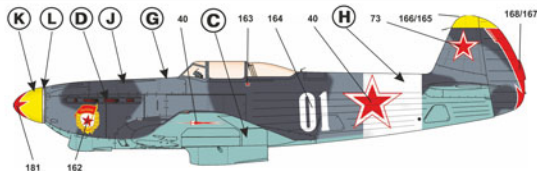
Yak-9B(L) belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA. Aircraft painting and marking scheme similar to (63).



67

Як-9Б(Л) предположительно из состава 409го ИАП ВВС РККА, 3-й Белорусский фронт, весна 1945. Окраска и маркировка самолета аналогично (63), но с отличиями в форме и расположении камуфляжных пятен. Знак «Гвардии» на капоте и декор на руле направлены расположены с обеих сторон. Отметка о воздушной победе — слева на фюзеляже. Кок винта и законцовка кила окрашены в желтый цвет. Задняя секция кока винта — неоцинкованный металл. Белая полоса вокруг фюзеляжа перед оперением — элемент быстрого опознавания авиации ВВС РККА, введенный в марте 1945 года.

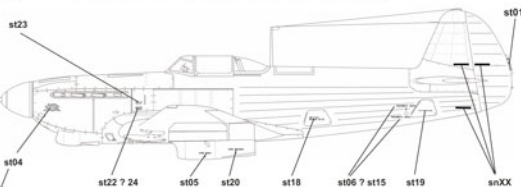
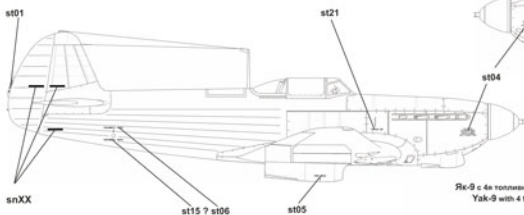
Yak-9B(L) presumably belonged to the 409th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Belorussian Front, spring 1945. Aircraft painting and marking scheme similar to (63), but form and position of camouflage spots has different position. Guardian badge and lightning on the rudder placed on both sides of fuselage, victory marking - only on port side of fuselage. Rear part of spinner - unpainted steel. White stripe over fuselage - VVS RKKA fast recognition signs, were invited in March 1945.



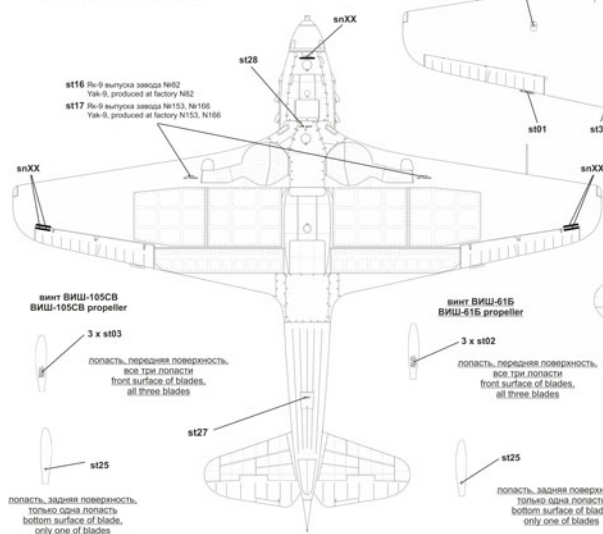
Технические надписи для самолетов Як-9Д (Як-9 и Як-9Б(Л)) по аналогии

Stencil position for Yak-9D (similar on Yak-9 & Yak-9B(L))

sn01 - Як-9 выпуска авиазавода №82 Yak-9, produced at Factory №82
sn02 - Як-9 выпуска авиазавода №166 Yak-9, produced at Factory №166
sn03 - вариант 01 marking scheme 01
sn04 - вариант 37 marking scheme 37



sn05 - Як-9 выпуска авиазавода №153 Yak-9, produced at Factory №153
sn06 - вариант 63 marking scheme 63
sn07 - вариант 24 marking scheme 24



Як-9 с 4х топливными баками
Yak-9 with 4 fuel tanks

Як-9 с 4х топливными баками
Yak-9 with 4 fuel tanks

Як-9 с 2х топливными баками
Yak-9 with 2 fuel tanks

полюсь, задняя поверхность,
только одна полюсь
bottom surface of blade,
only one of blades

полюсь, задняя поверхность,
только одна полюсь
bottom surface of blade,
only one of blades

A	Черный матовый AMT-6 / Matt Black AMT-6	D	Ржавая сталь / Rusty Steel	G	Светло-голубой AMT-11 / Flat Light Blue/Grey AMT-11	J	Темный серый AMT-12 / Flat Dark Grey AMT-12
B	Серебристый A-14 / Flat Dark Grey/Steel A-14	E	Красный A-13 / Flat Red A-13	H	Белый / Flat White	K	Желтый A-4 / Flat Yellow A-4
C	Светлый голубой AMT-7 / Flat Light Blue AMT-7	F	Защитный зеленый AMT-4 / Flat Protective Green AMT-4	I	Темно-голубой / Flat Dark Blue	L	Алюминий / Unpainted Aluminium