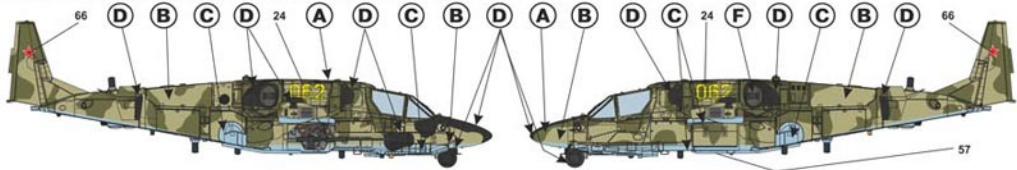




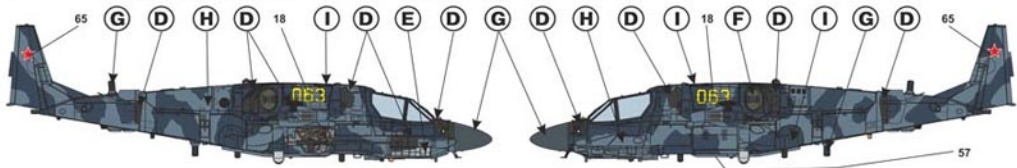
1 Ка-52, прототип, переделан из Ка-50, первый полет совершил летом 2008 года. Принадлежит ОКБ Камова, используется в программе развития Ка-52 до сих пор. Вертолет окрашен по типовой для семейства Ка-50/52 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Пушка 2А42 - темный металл, новые антенны на верхней и нижней части фюзеляжа - темно-серый (Flat Dark Gull Grey), крышки антенн Долоперовского Измерителя Скорости Сноска (расположен на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White), ПЗУ, входные части воздухозаборников, носки килевых шайб и стабилизатора, зона перед остеклением кабины, в районе среза ствола пушки на правой стороне фюзеляжа и зоны вокруг выхлопов - черный (Flat Black).

Ka-52 prototype, converted from Ka-50, made first flight during summer 2008. This helicopter belonged to Kamov bureau and used for test of Ka-52 development until now. Helicopter painted by typical for Ka-50/52 colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. 2A42 gun - Dark Metal, radiolucent edge-type antennas on upper and bottom surfaces of fuselage - Flat Dark Gull Grey, covers of Doppler station (it was position on bottom side of tailboom) - Matt White. Dust protective devices, front part of engine compartments, edges of fins and stabilizers, area behind canopy, area over gun barrel end on starboard and over exhausts - Flat Black.



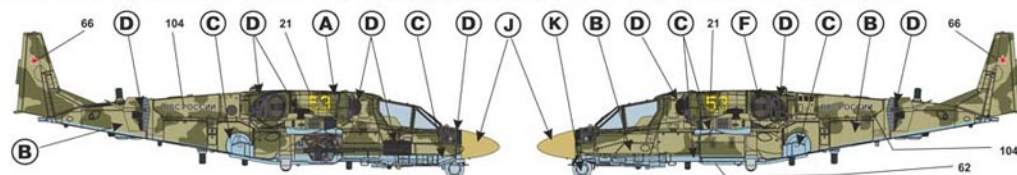
2 Ка-52, прототип, переделан из Ка-50, первый полет совершил осенью 2008 года. Принадлежит ОКБ Камова, используется в программе развития Ка-52 до сих пор. Вертолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет с камуфляжными пятнами серо-синего (Flat Dark Blue/Grey) цвета. Стойки шасси - серо-голубые (Flat Light Blue/Grey), диски колес - серо-синий (Flat Dark Blue/Grey), Пушка 2А42 - темный металл, новые антенны на верхней и нижней части фюзеляжа - темно-серый (Flat Dark Gull Grey), крышки антенн Долоперовского Измерителя Скорости Сноска (расположен на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White), ПЗУ, входные части воздухозаборников, носки килевых шайб и стабилизатора, зона перед остеклением кабины, в районе среза ствола пушки на правой стороне фюзеляжа и зоны вокруг выхлопов - черный (Flat Black). Носовой радиопрозрачный обтекатель - темно-серый (Flat Dark Gull Grey).

Ka-52 prototype, converted from Ka-50, made first flight during autumn 2008. This helicopter belonged to Kamov bureau and used for test of Ka-52 development until now. Helicopter painted overall in Flat Blue/Grey, on upper and lateral surfaces - Flat Dark Blue/Grey camouflage spots, Gears legs - Flat Light Blue/Grey, wheels disks - Flat Dark Blue/Grey, 2A42 gun - Dark Metal, radiolucent edge-type antennas on upper and bottom surfaces of fuselage - Flat Dark Gull Grey, covers of Doppler station (it was position on bottom side of tailboom) - Matt White. Dust protective devices, front part of engine compartments, edges of fins and stabilizers, area behind canopy, area over gun barrel end on starboard and over exhausts - Flat Dark Gull Grey.



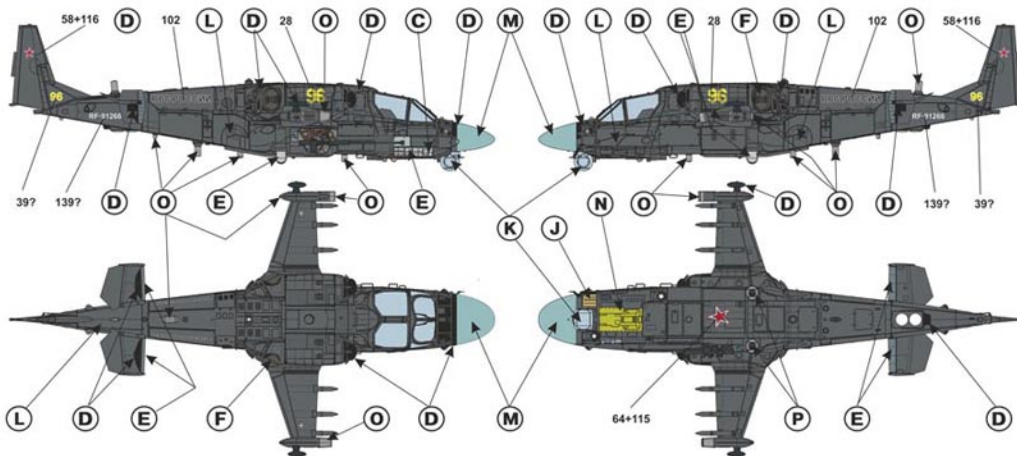
3 Ка-52, один из первых серийных вертолетов, переделан из Ка-50. Вертолет окрашен по типовой для семейства Ка-50/52 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Носовой радиопрозрачный обтекатель - серо-коричневый (Flat Beige Grey).

Ka-52 prototype, converted from Ka-50, made first flight during summer 2008. This helicopter belonged to Kamov bureau and used for test of Ka-52 development until now. Helicopter painted by typical for Ka-50/52 colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Nose radome cone - Flat Beige Grey.



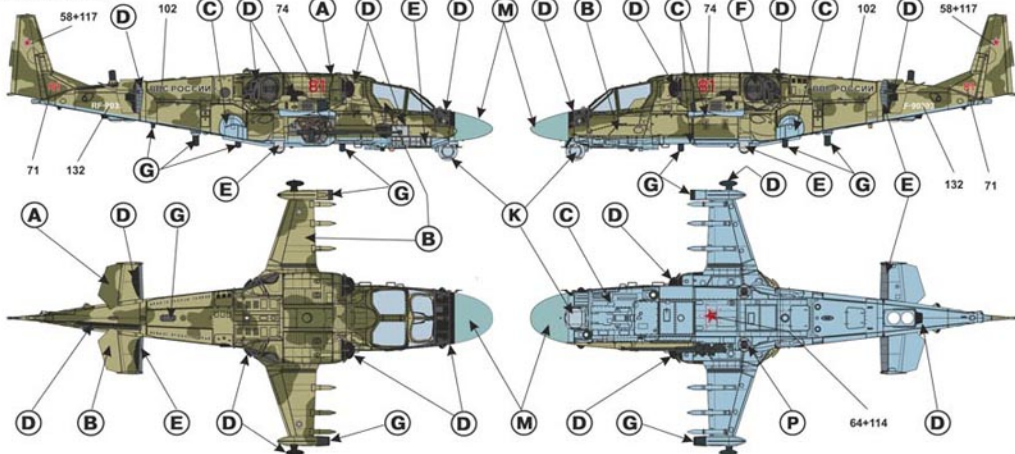
4 Ка-52, принадлежащий Центру Подготовки и Переучивания Авиационного Персонала Армейской Авиации ВКС России, Торжок, 2016 год. Вертолет принимал участие в воздушной части Парада Победы в Москве в 2016м году, но на тот момент не был нанесен бортовой номер на киле и регистрационный номер на хвостовой балке. Вертолет целиком окрашен в темно-серый (Flat Dark Grey) цвет, носовой радиопрозрачный обтекатель - серо-бирюзовый (Flat Grey/Turquoise), ПЗУ, входные части воздухозаборников, носки килевых шайб и стабилизатора и зоны вокруг выхлопов - черный (Flat Black). Все антенны на фюзеляже - светло-серый (Flat Light Grey), часть обшивки в зоне установки носовой стойки корпуса - насыщенный серо-зеленый грунт. Изначально Ка-52 окрашивались на завод-изготовителе в камуфляжную схему аналогично (05), в конце 2010 года в ВВС России была введена схема окраски летательных аппаратов целиком в темно-серый цвет, это копия и Ка-52.

Ka-52, belonged to the 344th Center of Combat Employment and Retraining of the Russian VKS Army Aviation personnel, Torzhok, 2016. This helicopter took a part in aerial parade in Victory Day over Moscow, May 2016, but in this time on helicopter weren't placed small board numbers on fin and registered code on tailboom. Helicopter painted overall in Flat Dark Grey, nose RWR cone - Flat Grey/Turquoise. Dust protective devices, front part of engine compartments, edges of fins and stabilizers, area behind canopy and over exhausts - Flat Black. Part of casing over nose gear leg - unpainted Flat Light Green/Yellow Primer. Initially serial Ka-52 were painted at camouflage scheme similar to (05), in the end of 2010 in Russian Air Force involved overall Dark Grey scheme, Ka-52 were painted in this scheme too.



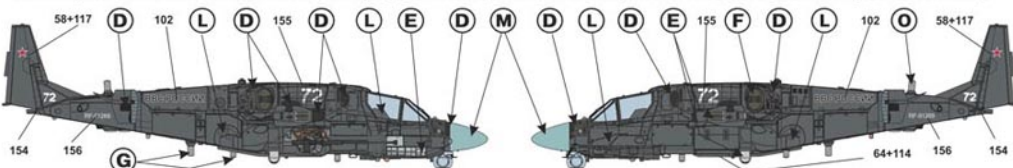
5 Ка-52 из состава группы ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, 2018 год. Вертолет окрашен по типовой для семейств Ка-50/52 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Пушка 2A42 - темный металл, нижние антенны на верхней и нижней части фюзеляжа - темно-серый (Flat Dark Gull Grey), крышки антенн Доплеровского Измерителя Скорости Спирити (расположен на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White). ПДУ, входные части воздуховодов, носки килевых шасси и стабилизатора, зона перед остеклением кабины, в районе среза ствола пушки на правой стороне фюзеляжа и зоны вокруг выхлопов - черный (Flat Black). Начиная с 2013 года в ВКС России снова стала использоваться камуфляжная окраска летательных аппаратов и схема окраски Ка-52, указывая на данную схему, снова стала типовой. В 2015м году ВВС России были объединены с войсками Воздушно-Космической обороны в новый вид вооруженных сил - Воздушно-Космические Силы России.

Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces Group in Syria, Hmeimim, 2018. Helicopter painted by typical for Ka-50/52 colour scheme - upper surfaces painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. 2A42 gun - Dark Metall, radiouscanner edge-type antennas on upper and bottom surfaces of fuselage - Flat Dark Gull Grey, covers of Doppler station (on bottom side of tailboom) - Matt White. Dust protective devices, front part of engine compartments, edges of fins and stabilizers, area behind canopy, area over gun barrel end on starboard and over exhausts - Flat Black. In 2013 to aircrafts and helicopters of the Russian Air Force were returned camouflage painting, this scheme was as main for Ka-52s again. In 2015 Russian Air Force were united with Aerospace Defense Forces with named Russian Air and Space Forces.



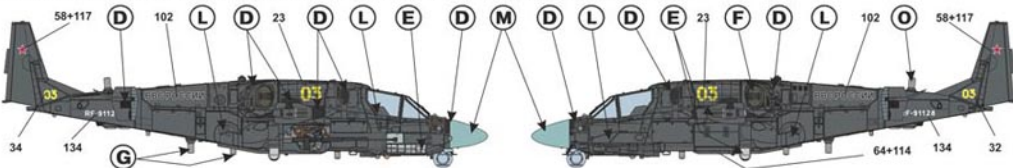
6 Ка-52, принадлежащий ВВС России, авиасалон МАКС-2015, Жуковский, август 2015. Вертолет окрашен по стандартной «серой» схеме окраски, аналогично (04), носовая часть фюзеляжа снизу целиком окрашена в темно-серый цвет.

Ka-52 belonged to the Russian Air Force, MAKS-2015 airsalon, Zhukovskiy, August 2015. Helicopter painted by overall Dark Grey scheme, similar to (04), but bottom part of fuselage painted in Flat Dark Grey.

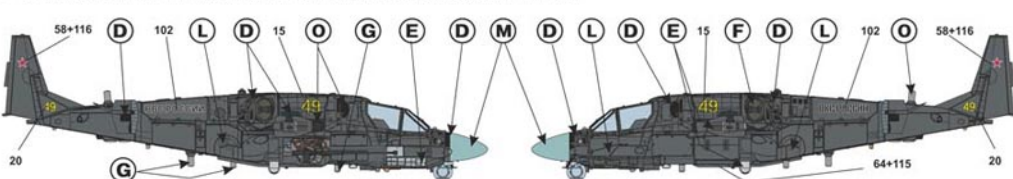


7 Ка-52, принадлежащий ВВС России, Восточный Военный Округ, 2013. Вертолет окрашен по стандартной «серой» схеме окраски, аналогично (04).

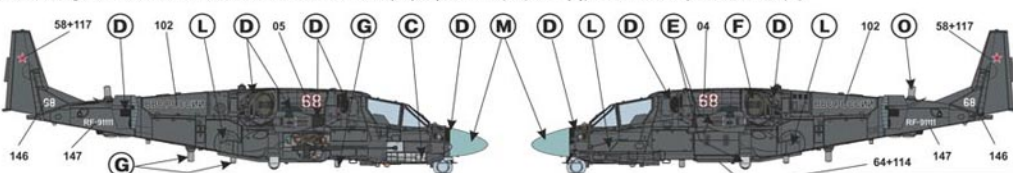
Ka-52 belonged to the Russian Air Force, Eastern Military District, 2013. Helicopter painted by typical overall Dark Grey scheme, similar to (04).

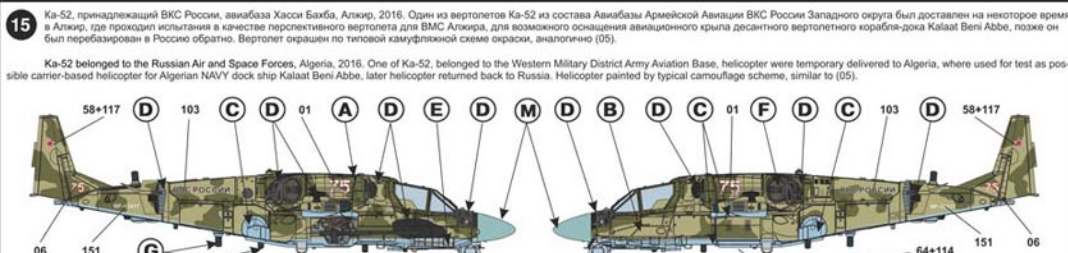
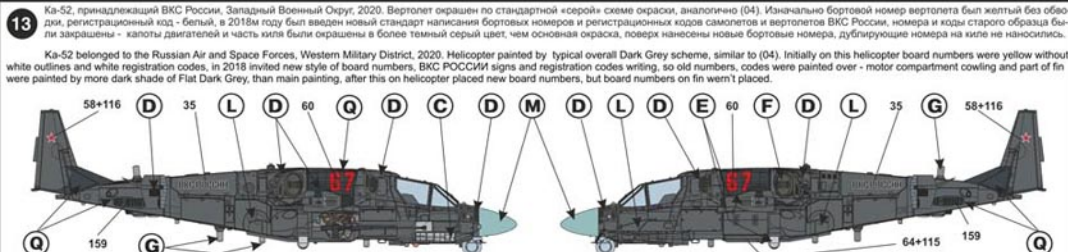
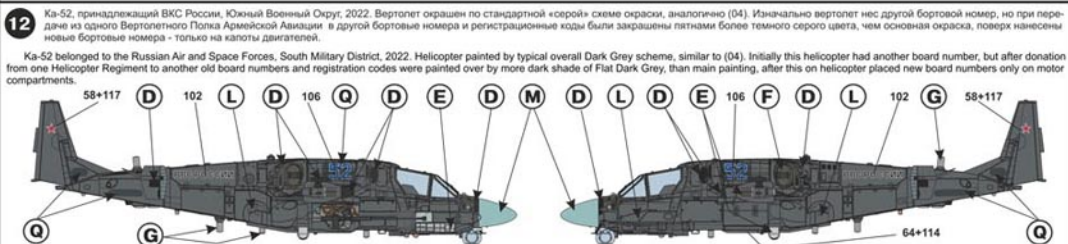
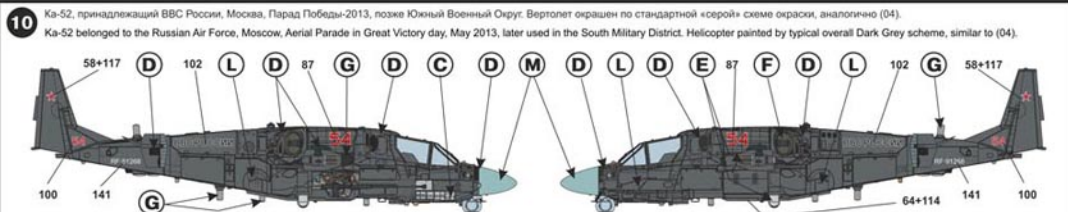


8 Ка-52, принадлежащий ВВС России, 2017. Вертолет окрашен по стандартной «серой» схеме окраски, аналогично (04). Ка-52 belonged to the Russian Air Force, 2017. Helicopter painted by typical overall Dark Grey scheme, similar to (04).

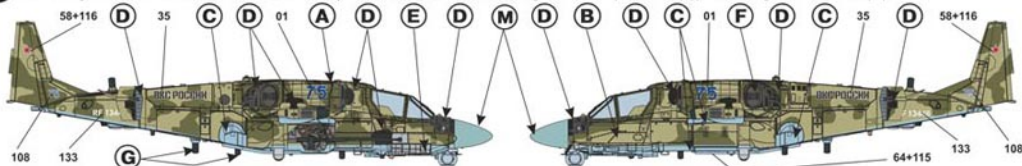


9 Ка-52, принадлежащий ВВС России, Москва, Парад Победы-2016, май 2016. Вертолет окрашен по стандартной «серой» схеме окраски, аналогично (04). Ка-52 belonged to the Russian Air Force, Moscow, Aerial Parade in Great Victory day, May 2016. Helicopter painted by typical overall Dark Grey scheme, similar to (04).

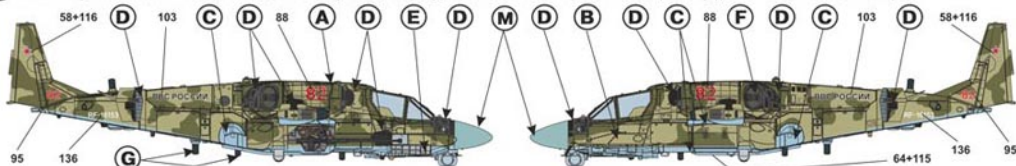




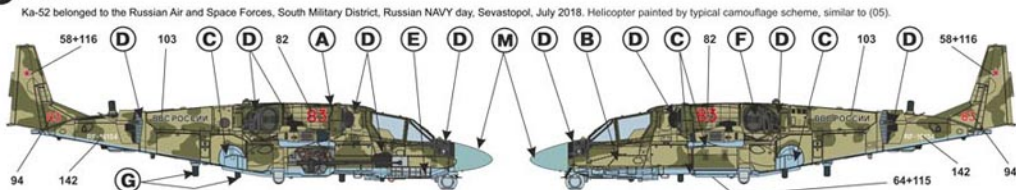
16 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Южный Военный округ, форум Армия-2021, Самбек, август 2021. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, South Military District, ARMY-2021 forum, Sambek, August 2021. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



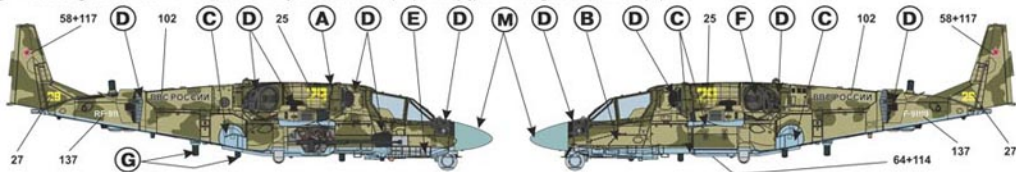
17 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Южный Военный округ, Парад Победы, Ростов-на-Дону, май 2018. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, South Military District, Victory Day parade, Rostov-on-Don, May 2018. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



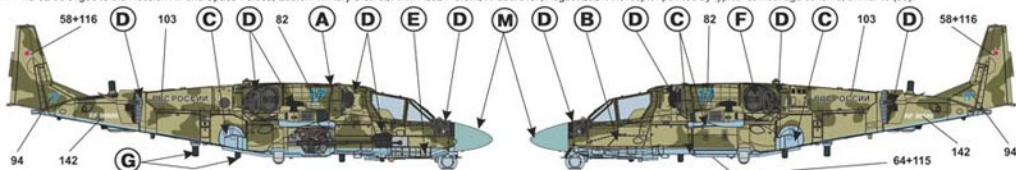
18 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Южный Военный округ, празднование Дня ВМФ России, Севастополь, июль 2018. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, South Military District, Russian NAVY day, Sevastopol, July 2018. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



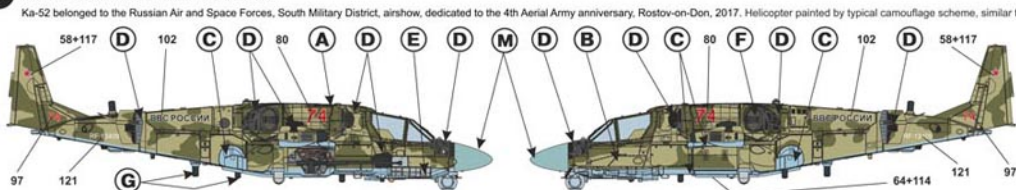
19 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Восточный Военный округ, 2013. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air Force, Eastern Military District, 2013. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



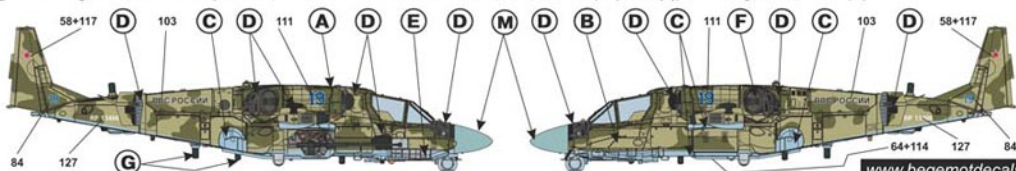
20 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Восточный Военный округ, форум Армия-2021, Хабаровск, август 2021. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Eastern Military District, ARMY-2021 forum, Khabarovsk, August 2021. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



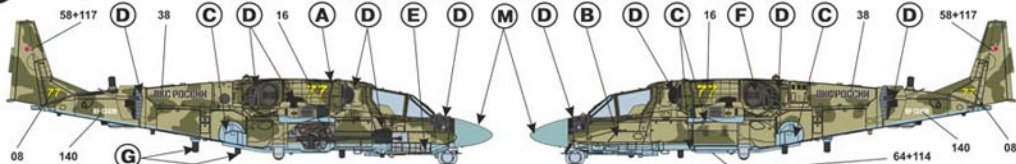
21 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Южный Военный округ, авиаразрядчик, посвященный юбилею 4-ой Воздушной Армии ВКС России, Ростов-на-Дону, 2017. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, South Military District, airshow, dedicated to the 4th Aerial Army anniversary, Rostov-on-Don, 2017. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



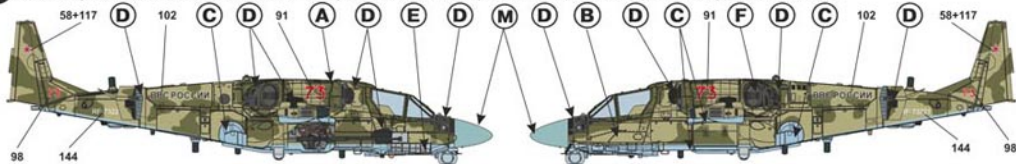
22 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, полигон Тайпингуань, Китай, учения Авиадартс-2017. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Joint Russian-China exercise "Aviadarts-2017", China, 2017. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



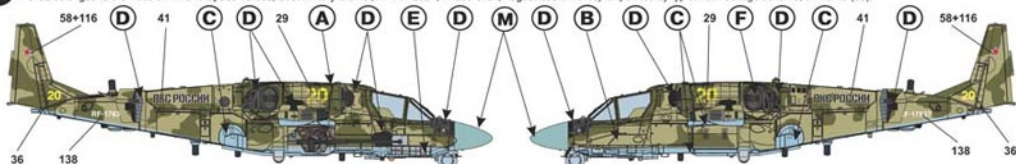
23 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Западный Военный округ, 2021. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Western Military District, 2021. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



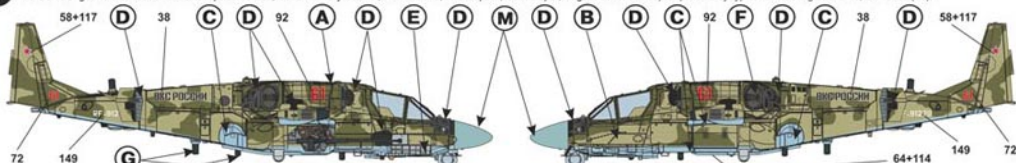
24 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Южный Военный округ, Краснодар, 23 февраля 2017. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, South Military District, Krasnodar, February 23, 2017. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



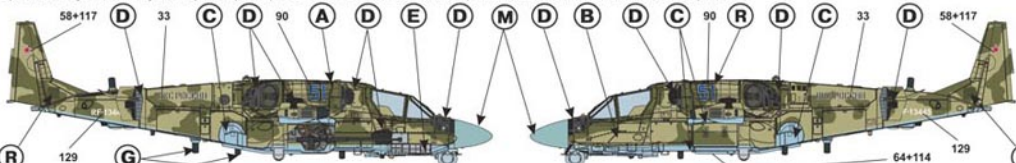
25 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Восточный Военный округ, форум Армия-2021, Хабаровск, 2021. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, East Military District, ARMY-2021, Khabarovsk, August 2021. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



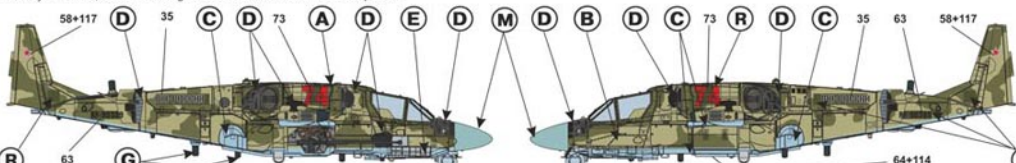
26 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Южный Военный округ, форум Армия-2019, Севастополь, август 2019. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, South Military District, Patriot park, Sevastopol, August 2019. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



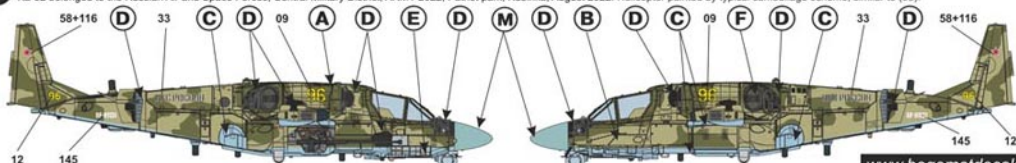
27 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Южный Военный округ, 2020. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05), изначально он имел другой бортовой номер, который был закрашен пятнами более темного табачного цвета, на двигательном отсеке нанесен новый бортовой номер, на хвосте бортовой номер не наносился.
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, South Military District, 2020. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05). Initially this helicopter has another board number, old board number were painted over by Flat Dark Grey/Green spots, atop were placed new board number - on motor compartments, on fore fins new board number weren't placed.



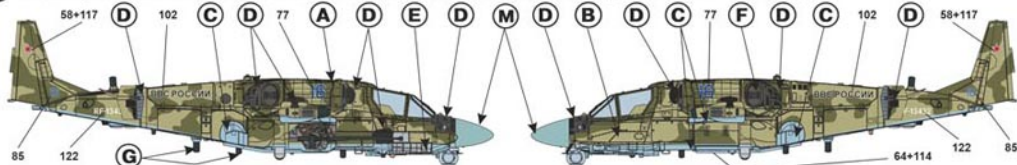
28 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, аэродром Мочулишты, Белоруссия, 2018. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05), изначально бортовой номер 74 был написан шрифтом раннего вида, аналогично (21), в 2018м году был введен новый стандарт написания бортовых номеров, регистрационных кодов и надписей ВКС РОССИИ, старые были закрашены пятнами более темного табачного цвета, поверх пилтен нанесены новые, на хвосте бортовой номер не наносился.
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Mochulishy, Belorussia territory, 2018. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05). Initially this helicopter board numbers, registration codes and ВКС РОССИИ writing in old style, similar to (21). In 2018 were invited new style of boards number, registration codes and ВКС РОССИИ writing, old style were painted over by Flat Dark Grey/Green spots, atop were placed new style numbers, codes and writing on fore fins new board number weren't placed.



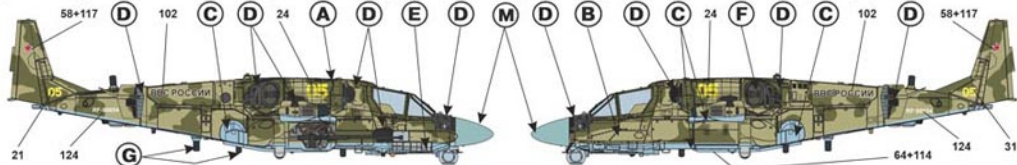
29 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Центральный Военный округ, форум Армия-2022, Кубинка, август 2022. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Central Military District, ARMY-2022, Patriot park, Kubinka, August 2022. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



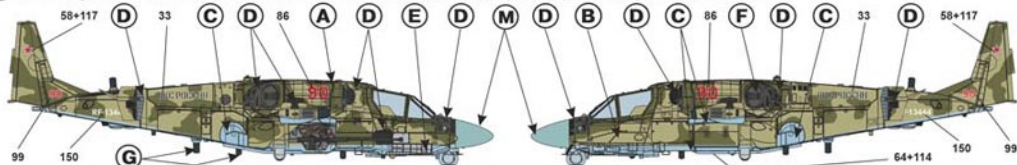
30 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, конкурс «Авиадартс-2019», Рязань, август 2019. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Aviadarts-2019 contest, R'yazan', August 2019. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



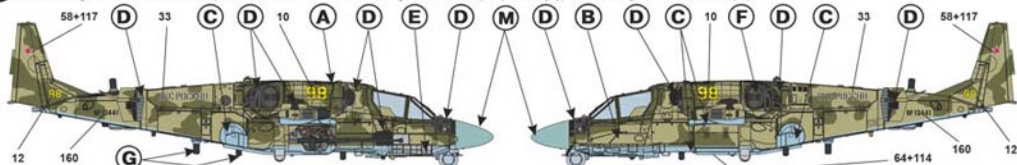
31 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, конкурс «Авиадартс-2019», Центральная Угловая, август 2019. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Aviadarts-2019 contest, Tsentral'naya Uglovaya, August 2019. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



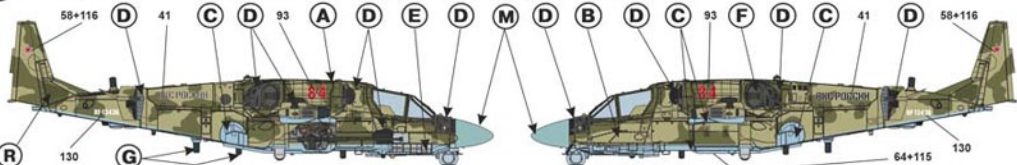
31 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, учения Кавказ-2020, Рязань, осень 2020. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Kavkaz-2020 exercise, autumn 2020. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



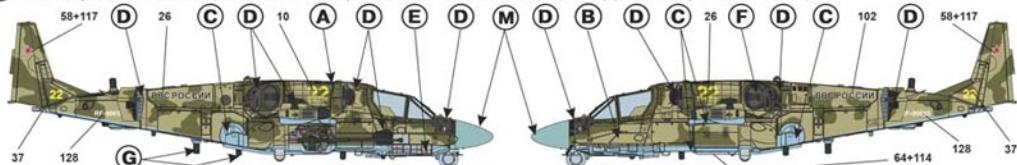
32 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, форум АРМИЯ-2021, Кубинка, август 2021. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, ARMY-2021, Kubinka, August 2021. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



33 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, осень 2021. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, autumn 2021. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



34 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, Восточный Военный Округ, Владивосток, июнь 2020. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05).
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Eastern Military District, Vladivostok, June 2020. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05).



35 Ка-52, принадлежащий Армейской Авиации ВКС России, форум АРМИЯ-2018, Кубинка, август 2018. Вертолет окрашен по типовой камуфляжной схеме окраски, аналогично (05). Изначальный бортовой номер вертолета на капотах двигателей и на киле, регистрационный номер и надпись ВКС РОССИИ были закрыты пятнами более новых и ярких оттенков цветов основного камуфляжа, поверх нанесены новые, при этом новый бортовой номер на киле не наносился.
 Ka-52 belonged to the Russian Air and Space Forces, Eastern Military District, Vladivostok, June 2020. Helicopter painted by typical camouflage scheme, similar to (05). Initial board numbers of helicopter (on motor compartment and on fins) and registration codes and ВКС РОССИИ writing on tailboom were painted over by more fresh and bright shades of camouflage painting, atop were placed new board number (on motor compartments, not on fin) and registration codes and ВКС РОССИИ writing on tailboom.

