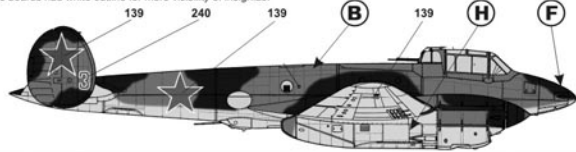


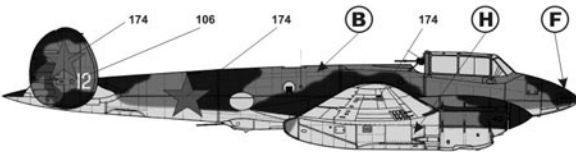
32 Pe-2 средних серий (с 110-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен в титовый черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г (схема III), аналогично (10). ОЗ ВВС РККА на хвосте и бортах фюзеляжа имеют белое окаймление для улучшения заметности.

Pe-2 from middle production batch (after 110-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, spring-autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). VVS RKKA insignias on the fins and fuselage boards had white outline for more visibility of insignias.



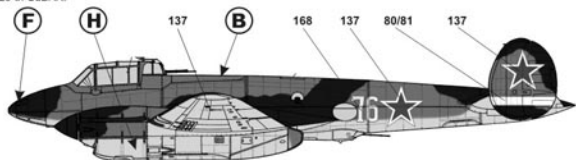
33 Pe-2ФТ (с 83-ей серии) из состава 5-го БАП ВВС РККА, март 1942 года. 5-ый БАП был преобразован в 8-ой Гв БАП. Самолет окрашен в титовый черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). На руле поворота имеются следы подкрашивания более темным цветом (вероятно заль А-19Ф).

Pe-2FT (after 83-th), belonged to the 5-th BAR of the VVS RKKA, March 1942. Later 5-th BAR were reformed to the 8-th Guardian Bomber Aviation Regiment (GuBAR). Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10). On the rudder of starboard fin were placed spot of more dark, than main Matt Dark Green colour - probably A-19Ф enamel.



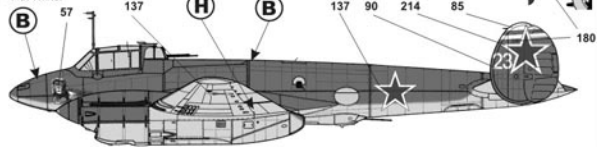
34 Pe-2 средних серий (с 140-ой серии) из состава 125-го Гв БАП, осень 1943 года. Изначально полк был полностью женским полком, командир майора Марина Раскова, постепенно часть личного состава стала мужской, а с 05.01.1943 г. после гибели М. Расковой в авиакатастрофе, командование полком принял майор Валентин Марков. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 г. (схема III), аналогично (10), но границы перехода цветов не размытые, как получается при заводской окраске, а резкие, что указывает на ремонтную перекраску самолета. ОЗ имеют красно-белое окаймление согласно приказу НКО №267 от 03.09.1943 г. Белая горизонтальная полоса на хвосте – элемент быстрой идентификации машин принадлежащих 125-му Гв БАП.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 125-th GuBAR of the VVS RKKA, Autumn 1942. Initially this regiment were fully female, commander of regiment - major Marina Raskova, but later in regiment add mens personnel. March 05 1943 Raskova were killed in air crash, new commander were major Valentin Markov. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, (scheme III) similar to (10), but border between camouflage colours were clear boundary, not blurred, this aircraft probably were repainted in field condition after overhaul. VVS RKKA insignias have white-red outline as invited in NKO order 236 from 03.09. 1943. White horizontal stripe on the external surfaces of fins - fast recognized sign of 125-th GuBAR.



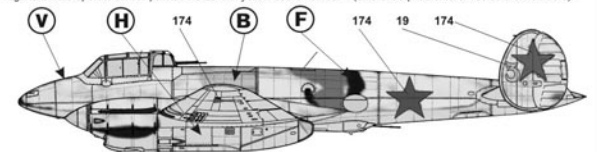
35 Pe-2 серийный номер 17/123, выпуска казанского АЗ №22, пилот - Н. Гусев, из состава 96-го Гв БАП. Самолет участвовал в налетах на Кенигсберг в апреле 1945. Самолет прошел ремонт с полной перекраской по двухцветной схеме (аналогично 31). Изменено расположение мечты антенны на фанере, как на более поздних сериях. Расположение серийных номеров и их окраска: «дубовый» - титовое для продукции ГАЗ №22. Закопанные лопасти винта и носки коков винта окрашены в белый цвет.

Pe-2, serial number 17/123, produced at AZ-22 (Kazan), pilot - N. Gusev, belonged to the 96-th GuBAR. Aircraft used in aerial strikes in Königsberg, April 1945. Aircraft painted in two-tone painting, similar to (31), it were made after overhaul, also moved antenna mast to pilots canopy. Writing of serial number as fraction formula is typical to Pe-2s, which were produced at Kazan. Front part of spinner and propeller blades tips - Flat White.



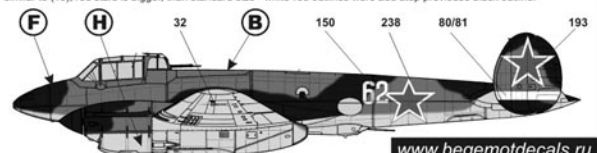
36 Pe-2 средних серий (с 140-ой серии) из состава 15-го ОРЗАП, зима 1942-43 гг. Самолет несет временную зимнюю окраску легкосмываемой краской МК-7 поверх стандартной черно-зеленого камуфляжа образца 1941 года (схема III). В центральной части фюзеляжа покрытие сильно вытерто. В полку существовал аналогичный окрашенный самолет с бортовым номером «4» желтого цвета, принадлежащий другой эскадрильи.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 15-th Separate Reconnaissance Reserve Aviation Regiment, winter 1942-43. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, (scheme III), similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off in central fuselage section. In same regiment were operate similar painted Pe-2s with yellow board number 4 (different sq had different colours of numbers).

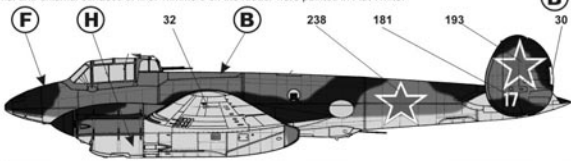


37 Pe-2 средних серий (с 140-ой серии), пилот - Надежда Федутенко, командир эскадрильи 125-го Гв БАП (имени Героя Советского Союза Марины Расковой), 1-ый Прибалтийский фронт, осень 1943 года. Федутенко закончила войну в звании майора, за 220 боевых вылетов ей присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен в титовый черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). ОЗ крупнее стандартного размера, за счет подраисовки красно-белого окаймления вместо тонкого черного.

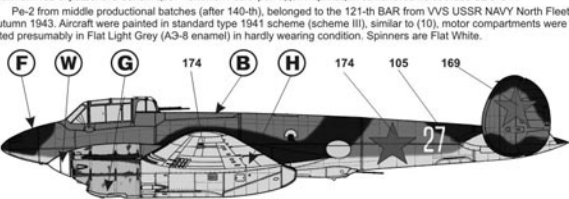
Pe-2 from middle production batches (after 140-th), pilot - Nadezda Fedutenko, commander of squadron of the 125-th GuBAR (named after Marina Raskova) of the VVS RKKA, 1-st Baltic Front, autumn 1943. Fedutenko in the end of war were awarded by Hero of the Soviet Union rank for 220 flight. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), red stars is bigger, than standard size - white-red outlines were add atop previous black outline.



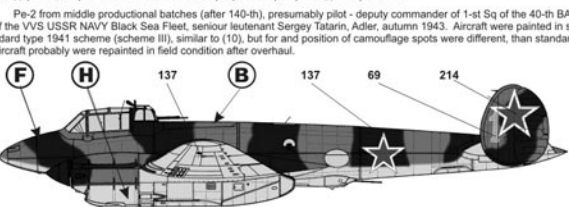
- 38** Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 3-го БАК ВВС РККА, лето 1944 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). Внутренние неподвижные части килей окрашены в белый цвет. ОЗ намного крупнее стандартного размера, за счет подрисовки красно-белого окаймления вместо тонкого черного. Самолет имеет оригинальное сочетание бортовых номеров: «6» на внутренних поверхностях рулей поворота и «17» на внешних сторонах килей.
- Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 3-rd Bomber Aerial Corps of the VVS RKKA, summer 1944. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but red stars is bigger, than standard size - white-red outlines were add atop previous black outline. Part of inner surfaces of fins were painted in Flat White. Aircraft had two different board numbers on internal and external surfaces of fins. Trimmers on the rudder were painted in Flat White.



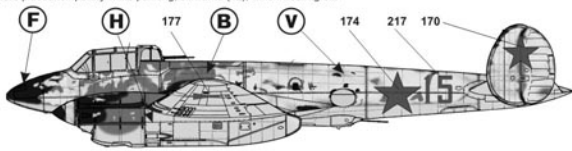
- 39** Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 121-го БАП ВВС Северного флота (СФ) ВМФ СССР, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 года (схема III), аналогично (10). Капоты двигателя окрашены более светлой и сильно вытертой краской (возможно светло-серая эмаль АЗ-8), коки винтов окрашены в белый цвет - элемент быстрой идентификации самолетов из состава ВВС СФ.
- Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 121-th BAR from VVS USSR NAVY North Fleet, autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), motor compartments were painted presumably in Flat Light Grey (AZ-8 enamel) in hardly wearing condition. Spinners are Flat White.



- 40** Pe-2 средних серий (с 140-й серии), предположительно пилот - заместитель командира 1-й АЗ 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, старший лейтенант Сергей Тарарин, Адлер, осень 1943 года. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10), однако форма пятен не соответствует стандартной, скорее всего самолет была перекрашен при прохождении ремонта.
- Pe-2 from middle production batches (after 140-th), presumably pilot - deputy commander of 1-st Sq of the 40-th BAR of the VVS USSR NAVY Black Sea Fleet, senior lieutenant Sergey Tatarin, Adler, autumn 1943. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), but for and position of camouflage spots were different, than standard, aircraft probably were repainted in field condition after overhaul.

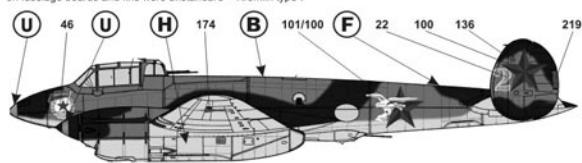


- 41** Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 73-го БАП, ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, зима 1943-44 г. Самолет несет временную зимнюю окраску белой легкосмываемой краской МК-7 по верх стандартного черно-зеленого камуфляжа. Белая краска в передней части самолета сильно вытерта.
- Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 73-th BAR of the USSR NAVY Baltic Fleet, winter 1943-43. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off.

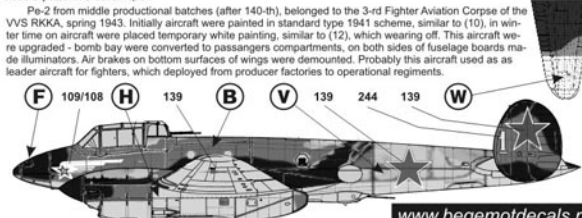


- 42** Pe-2P серийный номер 14/177 (14-я машина 177-ой производственной серии) из состава 3-ей АЗ, 47-го Огв РАП, весна 1944 года. 6 июля 1944 экипаж летчика Семенова, пилота данного самолета, не вернулся из боевого вылета. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10). Триммеры на рулях направления красного цвета, носок фюзеляжа и кольца на коках винтов - голубого цвета. ОЗ ВВС РККА на киле и бортах имеют «объемное» двухцветное исполнение.
- Pe-2, serial number 14/177, belonged to the 3-rd Squadron of 47-th Separate GuRAP, spring 1944. June 1944 this aircraft were not return from combat mission, crew was missing. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Trimmers on aints, fuselage nose csection and part of spinners - Flat Light Blue, VVS RKKA insignias on fuselage boards and fins were unstandard - 'Kremlin type'.

Pe-2, serial number 14/177, belonged to the 3-rd Squadron of 47-th Separate GuRAP, spring 1944. June 1944 this aircraft were not return from combat mission, crew was missing. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme (scheme III), similar to (10). Trimmers on aints, fuselage nose csection and part of spinners - Flat Light Blue, VVS RKKA insignias on fuselage boards and fins were unstandard - 'Kremlin type'.

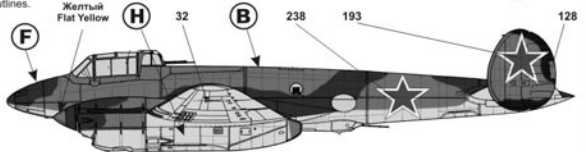


- 43** Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 3-го ИАК (Истребительного Авиационного Корпуса) ВВС РККА, весна 1943 года. Самолет несет армянскую зимнюю окраску белой легкосмываемой краской МК-7 по верх стандартного черно-зеленого камуфляжа (схема III), аналогично (10), которая в передней части самолета почти полностью вытерта. Бомбовый отсек был переделан под пассажирскую кабину, в нем с каждого борта сделаны по два круглых иллюминатора. Тормозные решетки сняты. Вероятно, самолет применялся для лидирования групп истребителей, перелетающих с заводов-изготовителей на фронт. Завкочки на верхних поверхностях крыльев окрашены в белый цвет.
- Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 3-rd Fighter Aviation Corps of the VVS RKKA, spring 1943. Initially aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), in winter time on aircraft were placed temporary white painting, similar to (12), which wearing off. This aircraft were upgraded - bomb bay were converted to passengers compartments, on both sides of fuselage boards made illuminators. Air brakes on bottom surfaces of wings were demounted. Probably this aircraft used as as leader aircraft for fighters, which deployed from producer factories to operational regiments.



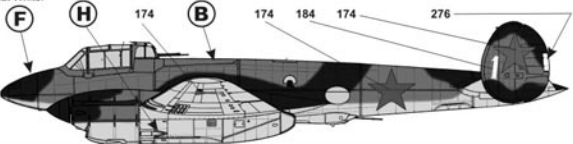
- 44** Pe-2 средних серий (с 140-й серии), из состава неустановленной части ВВС РККА, 169-я база ОН (Особого Назначения), Полтава, июнь 1944 года, операция «Frantic» - челночные полеты американских бомбардировщиков В-17, по треугольнику Англия — Италия — Полтава в ходе авиационных ударов по объектам Германии и её союзников. Самолет окрашен в типовой черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), сильно выцветший, и частично обновленный на киле. Носик коков винтов и триммеры рулевой поворота окрашены в желтый цвет. ОЗ намного крупнее стандартного размера, за счет подрисовки красно-белого оклаждения вместо тонкого черного. Бортовые номера нанесены на внутренней поверхности килей.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to unknown regiment of the VVS RKKA, 169-th Base of Special Aviation, Poltava, June 1944, "Frantic" operation - shuttle-type bomb raids (UK-Ialy-USSR) of USAF B-17 bombers. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), its wearing off on upper surfaces, trimmers on the fins and front parts of spinners were painted in Flat Yellow. VVS insignias bigger, than standard size - atop old red stars with black outline were added white-red outlines.



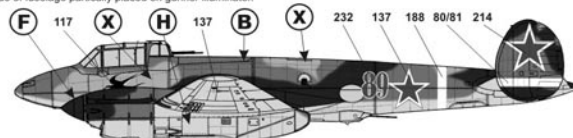
- 45** Pe-2 средних серий (с 140-й серии) из состава 12-го Гв БАП ВВС КБФ ВМФ СССР, июнь 1944 года. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), триммеры рулей поворота окрашены в белый цвет.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 12-s GuBAR of the USSR NAVY Baltic fleet Aviation, June 1944. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), trimmers on the fins were painted in Flat White.



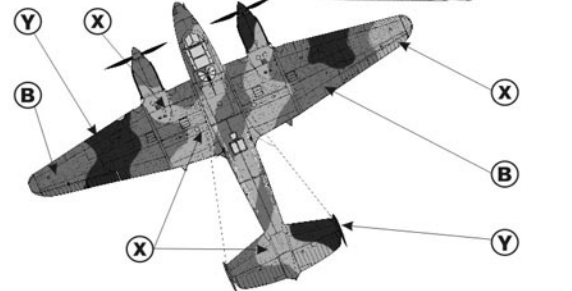
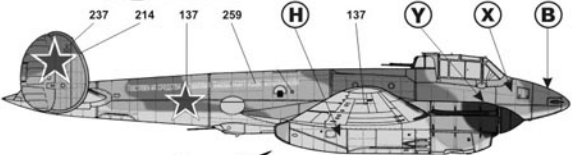
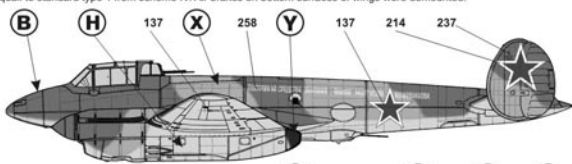
- 46** Pe-2 средних серий (с 140-й серии), пилот - заместитель командира эскадрильи 125-го ГвБАП, капитан Мария Долина, февраль 1944 года. За годы войны она совершила 72 боевых вылета, ей присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет изначально был окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема II, аналогично 10), в нескольких местах подрашен светлой серо-коричневой краской (звиль А-21м). В дополнение к стандартному для 125-го Гв БАП белым полосам на киле нанесено еще белое кольцо в хвостовой части фюзеляжа. Бортовой номер на левом борту фюзеляжа нанесен с «наполнением» на край иллюминатора стрелка-радиаста.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), pilot - major Maria Dolina from the 125-th GuBAR of the VVS RKKA USSR, February 1944. She made 72 flights and awarded by hero of the Soviet Union. Initial aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), later were added Matt Light Grey-Brown (A-21m enamel). On the external surfaces of fins placed white stripes - typical fast recognition sign, also added white stripe over fuselage tail section. Board number on port side of fuselage partially placed on gunner illuminator.



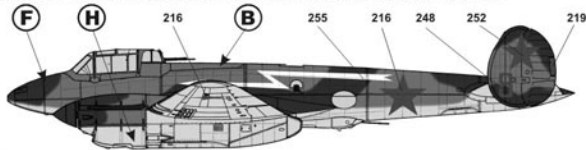
- 47** Pe-2P серийный номер 5/345 (5-я машина 345-ой серии) из состава 511-ой ОРАП ВВС РККА, июль 1944 года. Самолет был построен на средства (60 000 руб), собранные экипажем, 03.07.1944 самолет был передан экипажу самолета с давленной надписью и отправке самолета на фронт. Вид самолета дан на момент передачи в полк, в дальнейшем самолет получил неустановленный бортовой номер. Самолет на верхних и боковых поверхностях окрашен по схеме, введенной приказом НКАП №389/0133 от 18.07.1943 года (схема IV). Камуфляж состоит из пятен зеленого (звиль А-24м), светло серо-коричневого (звиль А-21м) и темно-серого (звиль А-32м) цветов, нижние поверхности сохранили окраску светло-голубого цвета (звиль А-28м) аналогично схеме 1941 года. Пятна камуфляжа на самолете располагаются в строгом соответствии со типовосемой №1 из приложения к приказу. Тормозные решетки демонтированы.

Pe-2, serial number 5/345 (5-th aircraft from 345-th production batch), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RKKA, July 1944. This aircraft were built on means (60000 rubles) of eage, July 3 1944 this aircraft with dedicatory inscription were donated to regiment. This view of aircraft shown at the moment of solemn transfer, later on aircraft were placed board number, for our sorrow we don't know its. Aircraft painted by scheme, which invited by People Commissar of Aviation Production N389/0133 from July 18, 1943 (scheme IV). On upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Dark Grey (A-32m enamel) spots, bottom surfaces saved (similar to scheme II) Matt Light Blue (A-28m enamel) painting. Position of spots of this aircraft is equal to standard type 1 from scheme IV. Air brakes on bottom surfaces of wings were demounted.



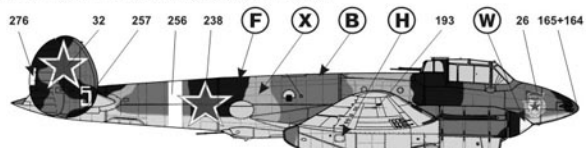
48 Pe-2 средних серий (с 140-ой серии) из со-става 34-го БАП ВВС ТОФ (Тихоокеанского флота) ВМФ СССР, лето 1945 года, аэродром Николаевка. Полк участвовал в боях против Японии, был преобразован в 34-й Гвардейский ПБАП (Тихоокеанско - Бомбардировочный Авиационный Полк) авиации ВМФ. Самолет окрашен в черно-зеленый камуфляж обр. 1941 (схема III), аналогично (10) с сильно выгоревшими цветовыми пятнами. ОЗ ВВС РККА в ходе ремонта наращивался заново и не имеет черного окрасления.

Pe-2 from middle production batches (after 140-th), belonged to the 34-th BAR of the USSR Pacific Fleet Aviation, summer 1945, Nikolaevka airfield. Regiment took a part in war against Japan, later were reformed in 34-th Guardian Dive Bomber Aviation Regiment) of the naval aviation. Aircraft were painted in standard type 1941 scheme, similar to (10), on upper surface painting is wearing off. VVS RKKA during overhaul were renewed and made without any outlines.



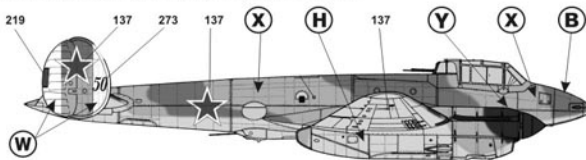
49 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА. Самолет окрашен в оригинальный камуфляж из пятен зеленого (эмаль А-24м), светло серо-коричневого (эмаль А-21м) и черного (эмаль А-26м) цветов. Передние части коков винтов, триммеры руля поворота и полоса на фюзеляже перед оперением - белого цвета. В носовой части фюзеляжа нанесена стилизованная красная звезда

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA. Aircraft were painted by unstandard camouflage scheme - on upper surfaces placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Black (A-26m enamel) spots. Front part of spinners, trimmers on the fins and stripe over fuselage rear section - Flat White. On the nose part of fuselage placed symbolic red star.



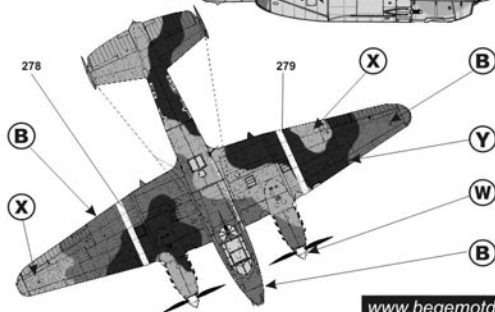
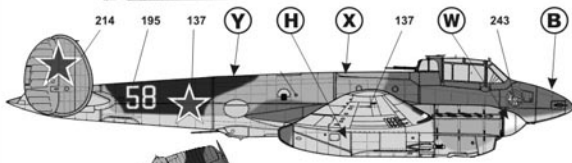
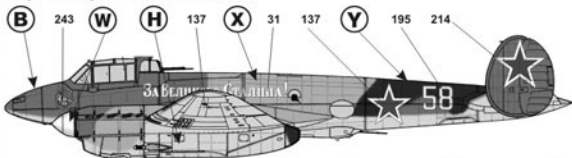
50 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, зима 1944-1945 гг. Самолет окрашен в стандартный камуфляж (схема IV) по типосхеме №11 (аналогично 47). Передние и задние крошки килей и рулей направления окрашены в белый цвет, триммеры рулей направления окрашены в красный цвет.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, winter 1944-45. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV) on upper surfaces placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Black (A-26m enamel) spots. Front part of fins and rear part of rudders were painted in Flat White, trimmers on the fins - Flat Red.



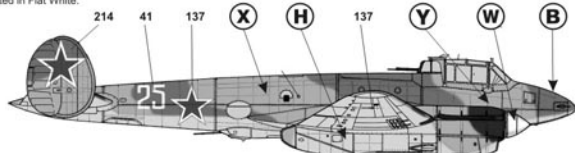
51 Pe-2 поздних серий (с 359-ой серии), пилот - Герой Советского Союза капитан А. Гнедой, командир эскадрильи 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, весна 1944 года. Гнедой совершил 140 боевых вылетов, участвовал в потоплении нескольких судов ВМФ Германии, уничтожил железнодорожный мост, и 15 самолетов противника на аэродроме, до 1960 года служил в морской авиации. Самолет на верхних и боковых поверхностях окрашен по схеме, введенной приказом НКАП №389/0133 от 18.07.1943 года (схема IV). Камуфляж состоит из пятен зеленого (эмаль А-24м), светло серо-коричневого (эмаль А-21м) и темно-серого (эмаль А-32м) цветов, нижние поверхности сохранили окраску светло-голубого цвета (эмаль А-28м) аналогично схеме 1941 года. Пятна камуфляжа на самолете располагаются в строгом соответствии со типосхемой №2 из приложения к приказу. Кок винта и полосы сверху на верхних поверхностях крыльев - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП - белого цвета.

Pe-2, from late (after 359-th production batch), pilot - commander of squadron of the 40-th Bar of USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, captain Gnedoy, spring 1944. Gnedoy made 140 combat flights, took a part in sinking of several German ships, destroyed railway bridge and 15 Luftwaffe aircrafts on the land, he was awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by scheme, which invited by People Commissariat of Aviation Production N389/0133 from July 18, 1943. On upper and lateral surfaces were placed Matt Dark Green (A-24m enamel), Matt Light Grey/Brown (A-21m enamel) and Matt Dark Grey (A-32m enamel) spots, bottom surfaces saved (similar to scheme II) Matt Light Blue (A-28m enamel) painting. Position of spots on this aircraft is equal to standard type 2 from scheme III. White pinners and stripes on the upper surfaces of wings - fast recognition of aircrafts from 40-th BAR.



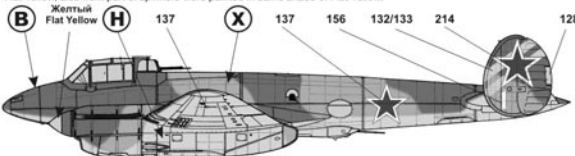
52 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 140-го БАП, Ленинградский фронт, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Кожи винтов окрашены в белый цвет.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 140-th BAR of the VVS RKKA, Leningrad front, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Spinners painted in Flat White.



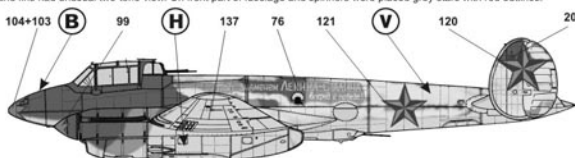
53 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 16-ой ВА (Воздушной Армии) ВВС РККА, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Наклонные полосы и триммеры на киле и передние части коков воздушных винтов – желтого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 16-th Aerial Army of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Diagonal stripes on fins and trimmers on propellers were painted in same shade of Flat Yellow.



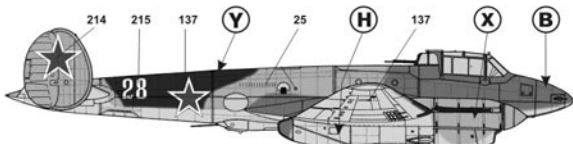
54 Pe-2 серийный номер 3/220 из состава 161-го Гв БАП, 2 Гв. БАК, зима 1943-44 гг. Пилот - лейтенант Матвеев. 20.02.1944 года самолет был разбит при аварийной посадке. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1, аналогично (47), поверх него нанесена временная зимняя легкокопываемая маскировочная краска красной МК-7. На носовой части фюзеляжа вокруг надписи, на центроплане и мотогондолах белая временная краска практически полностью вытерта. ОЗ ВВС РККА на киле и бортах фюзеляжа имеют необычное «объемное» двухцветное начертание. В носовой части фюзеляжа и коках воздушных винтов нанесены серые пятиконечные звезды с красным окаймлением.

Pe-2 from late production batches, serial number 3/220, belonged to the 161-th Guardian Bomber Regiment from the 2-nd Guardian Bomber Aerial Corps of the VVS RKKA, winter 1943-1944. Initial aircraft were painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). In winter time on upper and lateral surfaces were placed temporary white (easy removed MK-7 enamel) camouflage, which missed at fuselage front section, motor compartments, centroplane and on central fuselage section over slogan probably not painted at all. VVS RKKA insignias on fuselage boards and fins had unusual two-tone view. On front part of fuselage and spinners were placed grey stars with red outlines.



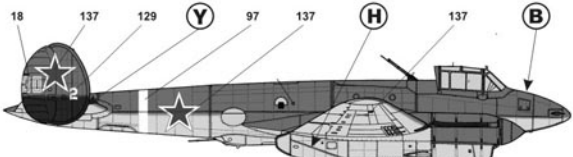
55 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, 1945 год. Данный самолет после окончания войны был использован в качестве мишени на полигоне. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). На левом борту фюзеляжа над бортовым иллюминатором стрелка радиста нанесены силуэты бомб - отместки о совершенных боевых вылетах.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown of the VVS RKKA, 1945. This aircraft used as target in military exercise after WW II. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). On port side of fuselage near gunner illuminator placed bomb mission marks.



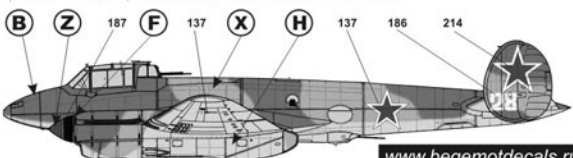
56 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 161-го Гв БАП, весна-лето 1944 года. Самолет отличается однотонной окраской верхних и боковых поверхностей (здесь А-24м защитного цвета), нижние поверхности - голубого цвета (эмаль А-28м), граница раздела цветов сильно завышена по сравнению с со стандартной. Нижняя часть килей окрашена в темный цвет (вероятно темно-серая эмаль А-32м). Полоса на фюзеляже перед оперением белого цвета. Особенности самолета являются двойной тактический номер на киле и открытая стрелковая установка ВУС-1 у штурмана без колака турели.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 161-st GuBAR of the VVS RKKA, spring-summer 1944. Upper and lateral surfaces painted in Matt Dark Green (A-24m enamel), bottom surfaces in Matt Light Blue (A-28m enamel), border between colours are higher, than standard. Bottom surfaces of fins painted in Matt Dark Grey (A-32m enamel). Stripe over fuselage tail section were white, aircraft had double board number and ВУС-1 navigator gun turret.



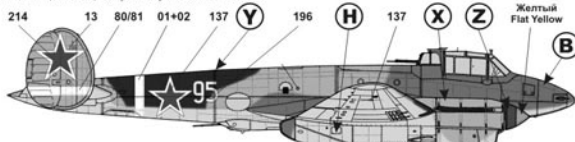
57 Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 2-го БАК (Бомбардировочного Авиационного Корпуса) ВВС РККА, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Передние части коков воздушных винтов - красного цвета, задняя часть коков - черного цвета. На границе красного и черного цветов на коках нанесены узкие белые полосы.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 2-nd Bomber Aviation Corps of the VVS RKKA, 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme III), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Front part of spinners painted in Flat Red, rear part - in Flat Black, border between colours - thin white line.



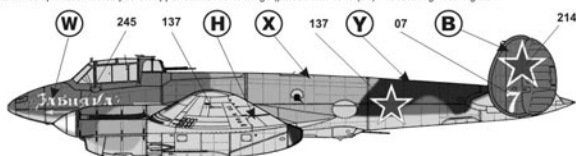
58 Pe-2 серийный номер 7/256 из состава 125-го Гв БАП, 4-я Гв БАП ВВС РККА, аэродром Балабасово, весна-лето 1944 года. Пилот - младший лейтенант Шелкив, 2 июля 1944 года этот Pe-2 был разбит при грубой посадке. Самолет окрашен в стандартный камуфляж образца 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). На хвосте и на фюзеляже перед оперением белые полосы - элементы быстрой идентификации 125-го Гв БАП. Передние части коков воздушных винтов - желтого цвета, задние их части - красного цвета.

Pe-2 from late production batches, serial number 7/256, belonged to the 125-th GuBAR from 4-th GuBAD of the VVS RKKA. June 1944. June 2, 1944 this aircraft were crashed down during hard landing, crew (pilot - lieutenant Shelkov) were saved. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). White stripes on external surfaces of fins and over fuselage tail section - fast recognition signs of 125-th GuBAR. Front part of spinners were painted in Flat Yellow, rear part of spinners were Flat Red.



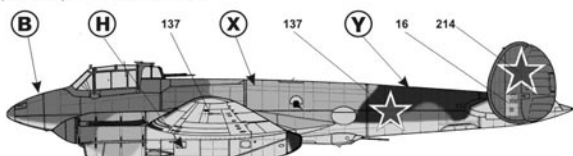
59 Pe-2 подних серий (с 205-ой серии) из состава 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, 1944 год. Пилот - лейтенант Георгий Забияка, за годы войны он совершил более 400 боевых вылетов. Три звезды на носу самолета - отметины от трех сбитых самолетов противника. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (Типосхема IV) по схеме №2 (аналогично 51). Кокки винта и полосы на верхних поверхностях крыльев (снаружи от двигателя) - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП (расположены аналогично 51) - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 40-th BAR of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, 1944. Pilot - lieutenant Georgiy Zabyaka, during WWII he made 400 flights. Three stars on fuselage nose section - marks of aerial victories. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Flat White spinners and stripes on upper surfaces of wings (placed similar to 51) - fast recognition signs.



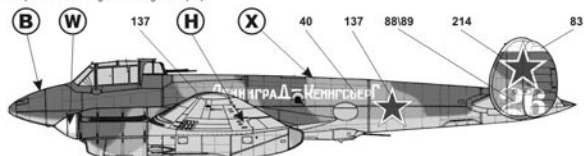
60 Pe-2P подних серий (с 205-ой серии) из состава 511-го ОРАП ВВС РККА, вторая половина 1943 года. Самолет несет стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Тормозные решетки демонтированы.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Regiment of the VVS RKKA, second part of 1943. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Air brakes were demounted.



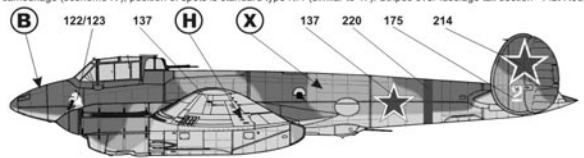
61 Pe-2 подних серий (с 205-ой серии) из состава 34-го ГвБАП, 276-я БАП, 13-я Воздушная Армия, Восточная Пруссия, зима-весна 1945 г. Командир экипажа - старший лейтенант Сороков. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по схеме №1 (аналогично 47). Кокки воздушных винтов и верхние части килей - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th GuBAR of the VVS RKKA, East Prussia, winter 1944-45. Pilot - senior lieutenant Sorokov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Spinners and upper surfaces of fins - Flat White. Probably on both sides of fuselage front section were placed same regiment badges as (64).



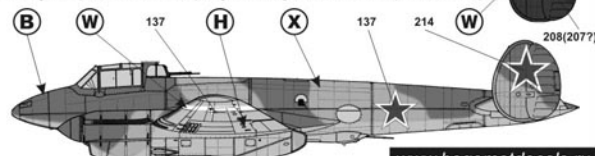
62 Pe-2 подних серий (с 205-ой серии) из состава 34-го Гв БАП, район Таллина, август 1944 года. Белый медведь с бомбой - эмблема 34-го Гв БАП, возможно такое же изображение было нанесено и на предыдущем самолете (63). Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Полоса на фюзеляже перед оперением - красного цвета.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th GuBAR of the VVS RKKA, Tallin, August 1944. White bear with bomb - badge of regiment, were placed on both sides of fuselage nose section. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Stripes over fuselage tail section - Flat Red.



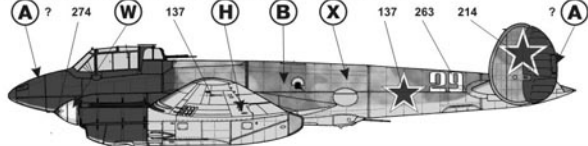
63 Pe-2 подних серий (с 205-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, январь-февраль 1945 года, Восточно-Прусская операция. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Внутренние части килей окрашены белым цветом, на них нанесен тактический номер «14». На законцовках крыльев крыла (и нижние и верхние поверхности) нанесена белая полоса снаружи от ОЗ. В этой же части эксплуатировался аналогично окрашенный и маркированный самолет с тактическим номером «18».

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to unknown regiment of the VVS RKKA, East Prussia, January 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Inner surfaces of fins were painted in Flat White, atop its placed board numbers 14. On the wingtips (outside of insignia) on upper and bottom surfaces placed white stripes. In same regiment operated Pe-2s in similar painting and marking with board number 18 (decal element 00).



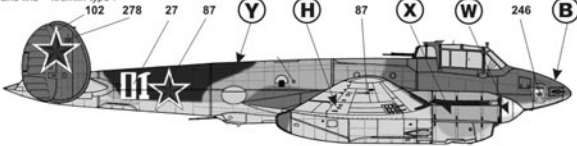
- 64** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии) из состава 34-го БАП ВВС ТОФ ВМФ СССР, лето 1945 года. Николаевка, Приморский край. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосcheme №1 (аналогично 47), окраска на верхних поверхностях самолета сильно выгорела. Носовая часть фюзеляжа, мотогондол, стык средней фюзеляжа и рули направления подкрашены, вероятно защитно-зеленой краской. Заново нанесены ОЗ ВВС РККА на хвосте и бортах фюзеляжа. Кожу винтов окрашены в белый цвет, на них изображена красная пятиконечная звезда с красно-белым окаймлением.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), belonged to the 34-th BAR of the USSR NAVY Pacific Ocean Fleet Aviation, Far East region, Nikolayevka, summer 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47), but on upper and lateral surfaces camouflage strongly wearing off. Nose part of fuselage, motor compartments, rudders and stripe atop joint of fuselage section were painted presumably by unknown type of Matt Dark Green. Spinners were Flat White, on its were placed red stars with white-red outlines.



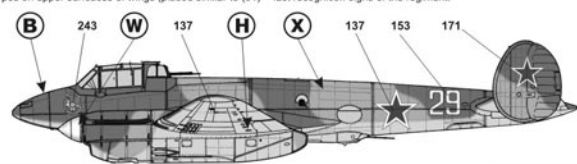
- 65** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии), пилот - дважды Герой Советского Союза подполковник Василий Рак, командир 12-го ГАПБАЛ ВВС КБФ ВМФ СССР. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосcheme №2 (аналогично 51). Кожу винтов окрашены в белый цвет. Звезды на фюзеляже и кителях имеют ют необычное «объемное» двухцветное оклеивание.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - commander of the 12-th GuDBAR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, lieutenant colonel Vasily Rakov, twice nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Spinners are Flat White, red stars on fuselage and fins - "kremlin-type".



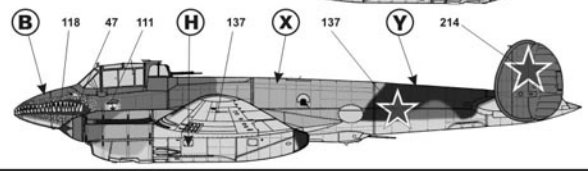
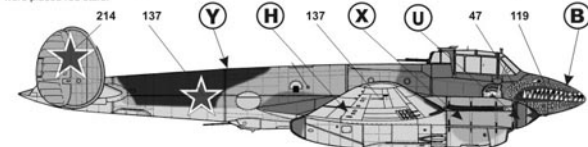
- 66** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии), пилот - командир 40-го БАП ВВС ЧФ ВМФ СССР, полковник Степан Кирьянов, аэродром Сокологорное, Южная Таврия, апрель-май 1944 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосcheme №1 (аналогично 47). Кожу винта и полосы на верхних поверхностях крыльев (аналогично 51) - элементы быстрой идентификации самолетов 40-го БАП - белого цвета.

Pe-2R from late production batches (after 205-th), belonged to the 40-th BAR of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, Sokologoroye airfield, South Crimea, 1944. Pilot - commander of the 40-th BAR, colonel Stepan Kiryanov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Flat White spinners and stripes on upper surfaces of wings (placed similar to 51) - fast recognition signs of the regiment.



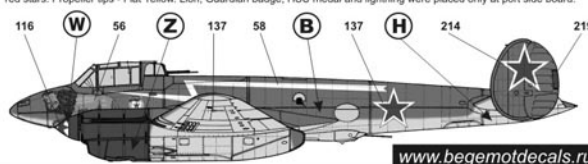
- 67** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии), пилот - командир 1-ой Гв БАД ВВС РККА, полковник Федор Добыш, Силезия, март 1945 года. Добыш принимал участие в японо-китайской (1937-1936 гг.) и советско-финской (1939-1940 гг.) войнах. Всего он совершил более 170 боевых вылетов, военную карьеру закончил в 1972 году в должности генерал-полковника РВСН. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по схеме №2 (аналогично 51). Изображения чудовища нанесено с обеих бортов фюзеляжа. Нанертенные знака «Гвардия» слева и справа отличаются друг от друга. Передние части коков воздушных винтов окрашены голубой цвет, а нитк вписаны пятиконечные красные звезды с тонким черным окаймлением.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - commander of the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, colonel Fedor Dovbysh, German territory, March 1945. Dovbysh join to VVS RKKA starting Khalkin-Gol conflict, also took a part in USSR-Finland war, he made 170 flights, retired at 1972 in rank general-colonel of the USSR Strategic Missile Forces. Several Pe-2s from 1-st GuBAD VVS RKKA had artistic images of reptiles and fishes (we know at least three: this aircraft - reptiled, (74) - pike fish and (70) - crocodile). Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Guardian badge on both sides of fuselage is a little different. Front part of spinners at Flat Light Blue, atop its were placed red stars.



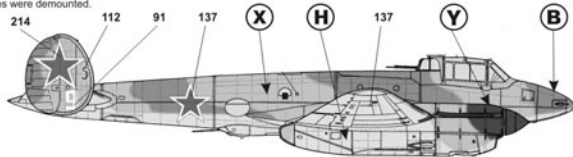
- 68** Pe-2 поздних серий (с 205-ой серии), пилот - дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации, командир 6-го БАК ВВС РККА Иван Полбин, Силезия, 1945 год. 11.02.1945 г. при налете на Бреслау (ныне Вроцлав) самолет был сбит огнем зенитной артиллерии. И. С. Полбин погиб. Он совершил 158 боевых вылетов. Самолет окрашен по двухцветной схеме (аналогично 35), передняя часть мотогондол, траммеры руля направления и задние части коков воздушных винтов окрашены в красный цвет. Передние части коков воздушных винтов белого цвета, на них нанесены пятиконечные красные звезды. Закончики лопастей воздушных винтов желтого цвета. Лек, знак «Гвардия», медаль «Золотая Звезда» и молния были изображены только с левого борта.

Pe-2 from late production batches (after 205-th), pilot - general-major Ivan Polbin, commander of the 6-th Bomber Aviation Corps of the VVS RKKA, German territory, 1945. February 11, 1945 this aircraft were shut down over Breslau (now Wroclaw) by anti-aircraft artillery fire, all crew members were killed. Polbin made 158 flights and twice were nominated to Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by non-standard two-tone scheme, similar to 35). Front part of motor compartments, trimmers on the rudder, rear parts of spinners were painted in Flat Red. Front part of spinners - Flat White, on its also placed red stars. Propeller tips - Flat Yellow. Lion, Guardian badge, HSU medal and lightning were placed only at port side board.



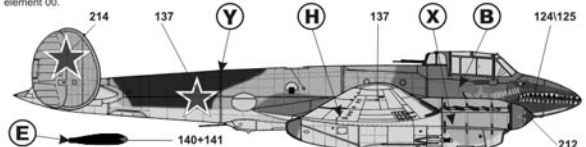
- 69** Пе-2Р поздних серий (с 205-ой серии) пилот - командир эскадрильи 511-го ОРАП ВВС РККА майор Гришанов, вторая половина 1943 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). На хвосте нанесен двойной бортовой тактический номер. Торсионные решетки демонтированы, как у многих Пе-2Р.

Pe-2R from late production batches (after 205-th), belonged to the 511-th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RKKA, second half of 1943. Pilot - commander of squadron of 511-th BAR, major Grishanov. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Aircraft had twin board number, air brakes were demounted.



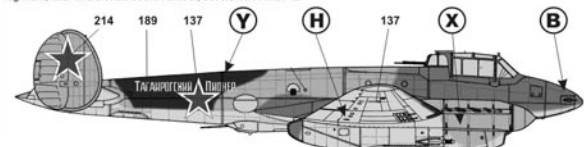
- 70** Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава 1-ой Гв БАД, Германия, 1945 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Изображения крокодила и медали «Золотая Звезда» с лавровой ветвью нанесены с обеих сторон фюзеляжа. Возможно, самолет имел неустановленный бортовой номер. На кока воздушных винтов изображены красные звезды с тонким белым окаймлением. Закончики лопастей воздушных винтов - красного цвета с фигурной границей раздела цветов.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, Germany, 1945. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Crocodile and HSU medal with laurel wreath - on both side nose section. Aircraft probably had board numbers on fins, but we don't know it. On spinners were placed red stars with white outlines. Propeller tips were red with figure border of colour, please use decal element 00.



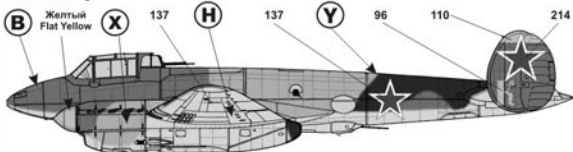
- 71** Пе-2 411-ой производственной серии, из состава 135-го Гв БАП ВВС РККА, Крым, 19.05.1944 года. Самолет был построен на деньги, собранные школьниками Таганрога после освобождения города. Самолет использовался в основном для разведки, был списан в 1949 году. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по схеме №2 (аналогично 47). Внешний вид машины воспроизведен на момент передачи в полк, в дальнейшем самолет получил неустановленный бортовой номер.

Pe-2 from 411-th production batches, belonged to the 135-th GuBAR of the VVS RKKA, Crimea, May 05, 1944. Aircraft were built at means of pioneers (youth communist organisation) of Taganrog town, this means were collected after release Taganrog from German forces. Aircraft used for reconnaissance mission, operated until 1949. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). This view shown aircraft at day of donation of regiment, later aircraft had board number, but we don't know it.



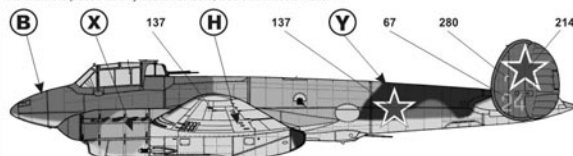
- 72** Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии), пилот - командир 135-го ГвБАП подполковник Дмитрий Валентик, вторая половина 1944 года. Валентик участвовал в советско-финской войне, за годы войны он совершил 115 боевых вылетов. 7.05.1940 г. был удостоен звания Героя Советского Союза. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Вдоль части килей и коки воздушных винтов окрашены в желтый цвет. На киле нанесена буква «К» (командир) вместо бортового номера.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), pilot - commander of 135-th GuBAR of the VVS RKKA, Dmitry Valentik, second half 1944. Valentik joined to VVS strating USSR-Finland war, he made 115 flights, May 7, 1940 he were awarded by Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). Spinners and upper part of fins were painted in Flat Yellow, on the fins were placed K letter - командир - commander aircraft sign.



- 73** Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава неустановленной части ВВС РККА, Карелия, июнь 1944 года. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №2 (аналогично 51). Особенностью данного самолета является небольшая буква «г» на киле перед 03 ВВС РККА.

Pe-2R from late production batches (after 359-th), belonged to unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelia, June 1944. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №2 (similar to 51). On the fins were placed not only board numbers, also small russian letter г.



- 74** Пе-2 поздних серий (с 359-ой серии) из состава 1-ой Гв БАД ВВС РККА, Германия, 1945 год. Самолет из эскадрильи «Забайкальский Комсомолец», построенной на средства собранные трудящимися Забайкалья. Самолет окрашен в стандартный камуфляж обр. 1943 г. (схема IV) по типосхеме №1 (аналогично 47). Щучья морда и знак «Гардия» изображены с обеих сторон фюзеляжа, надпись нанесена только слева. Возможно, самолет имел не установленный тактический бортовой номер. Кокки воздушных винтов - белого цвета.

Pe-2 from late production batches (after 359-th), belonged to the 1-st GuBAD of the VVS RKKA, German territory, 1945. This aircraft belonged to squadron of Pe-2s, which were built at means of workers from Transbaikaly region. Aircraft painted by type 1943 camouflage (scheme IV), position of spots is standard type №1 (similar to 47). Muzzle of a pike and guardian badge were placed on both sides of fuselage, slogan only at port side. Probably aircraft had board number, but we don't know it. Spinners were Flat White.

