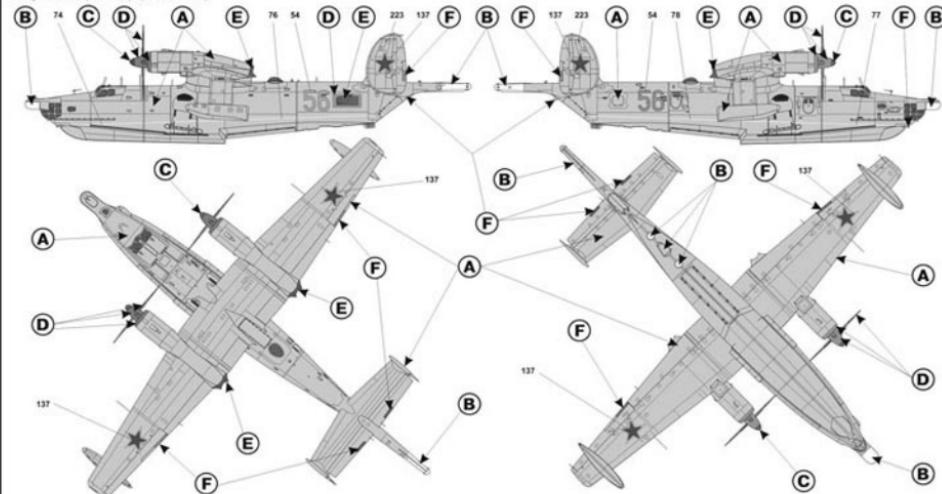


1 Бе-12 ранних серий, серийный номер не установлен, принадлежащий 318-му Отдельному Противогородному Авиационному Полку (ОПГАП) авиации Черноморского Флота ВМФ СССР, аэропортом Донузлав, район Севастополя, 1967 год. Три Be-12 из состава 318-го ОПГАП, в том числе и этот самолет, были перебазированы в Подмосковье для участия 9-го июня 1967 года в авиационном параде на Домодедово, посвященном 50-летию Октябрьской революции.

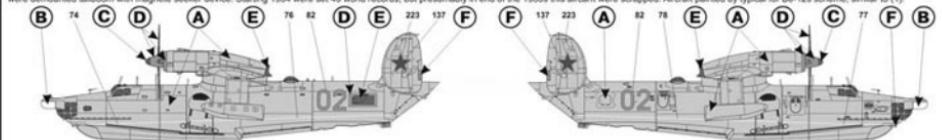
Самолет окрашен по типовой для Be-12 схеме - цилинрам в серо-голубой (Flat Light Grey/Blue) цвет. Радиопрозрачные элементы на килье (элементы декора 223) расположены и на внутренних сторонах киля. Триммеры, расположенные на амортизаторах стабилизаторов и килье окрашены в красный (Flat Red) цвет. В красный цвет, как правило, окрашены буферные крюки в носовой и хвостовой части самолета. Кожи и пластик воздушных винтов, обечайки двигателей и зона выхлопа ВД на левом борту - неокрашенный металлик (Unpainted Steel). Обшивка фюзеляжа и крыльев окрашена в серебристый цвет (серебро, лак и аллюминиевая пудра). Спереди и сзади фюзеляжа, включая заводской номер и антенну, нанесены серебристой краской (серебро, лак и аллюминиевая пудра). Be-12 ранних серий имели бортовой номер яркого цвета с черной обводкой острогольного типа по типу номеров на Be-6, позже были выведены бортовые номера рубленого типа. При прохождении ремонта на 316-м АРЗ в Евпатории так же нанеслись бортовые номера рубленого типа.

Be-12 from early batches, serial number is unknown, belonged to the 318-th Separate Anti-submarine Aviation Regiment of the USSR NAVY Black sea Fleet aviation, Donuzlav airfield (near Sevastopol, Crimea), 1967. Three Be-12s from 318-th SASAR, including this aircraft were rebased to Moscow, June, 9, 1967. It took part in an aviation parade over Domodedovo, which were dedicated to the 50th anniversary of Great October Socialist Revolution. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme - overall Flat Light Grey/Blue, all RWRs (including rear part of tailboom) were painted in Flat White, white RWRs (decal element 223) were placed on the inner surfaces of fin too. Aileron trimmers on wings, stabilizers and rudders were painted in Flat Red, in Flat Red also painted mooring hooks on rear and tail part of fuselage. Spinners and blades of the propellers, front part of engine compartments, area over additional power station on port side of fuselage - Unpainted Steel, exhaust zones of engines and additional power station - Dark Metal. Front part of propeller spinners, tips of propeller blades were painted in Flat Yellow. All stencil, including engine numbers and registration numbers by Flat Aluminum paint (mix of aluminum powder and clear varnish). On the Be-12s from many batches were placed yellow with black outline numbers by round type (similar to Be-6); later were invited board numbers of fast type (on main quantity of Be-12s its were yellow with white outline). On early batches Be-12s board numbers were changed to faceted type during repaint after overhaul at the 316-th Military Aviation Repair Plant (Evpatoria, Crimea).



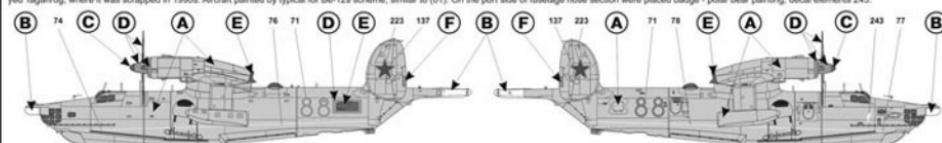
2 М-12, рекордный вариант Be-12, серийный номер не установлен, принадлежащий КБ Берегова, конец 60-х. Старт из первых серийных Be-12 был переделан в рекордный самолет, с него было снято все возможное оборудование, демонтирована хвостовая балка магнитометра. Начиная с 1964 года на этом самолете было установлено 46 мировых авиационных рекордов, преподнесенного в конце 80-х самолет был уничтожен в бою. Самолет окрашен по типовой для Be-12 схеме, аналогично 1).

M-12, record aircraft, which were converted from one of first serial Be-12 from early batches, serial number is unknown, belonged to the Beriev bureau, end of the 1960s. From serial aircraft were removed all military devices, also were demounted balloon with magnetic seeker device. Starting 1964 were set 46 world records, but presumably in end of the 1980s this aircraft were scrapped. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to 1).



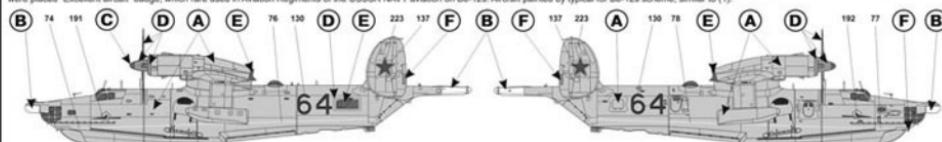
3 Be-12, серийный номер 50000501, опытный самолет, принадлежащий КБ Берегова, серийная ТО-1. Самолет был оснащен экспериментальной противобледовинной системой, для испытания которой самолет был перебазирован в Якутск, где эксплуатировался в зимний время. В носовой части фюзеляжа на правом борту была нанесена заблема в виде белого медведя, элемент декора 243. После завершения испытаний самолет хранился на заводе-изготовителе в Таганроге, где в 90-е годы были уничтожены. Самолет окрашен по типовой для Be-12 схеме, аналогично 1).

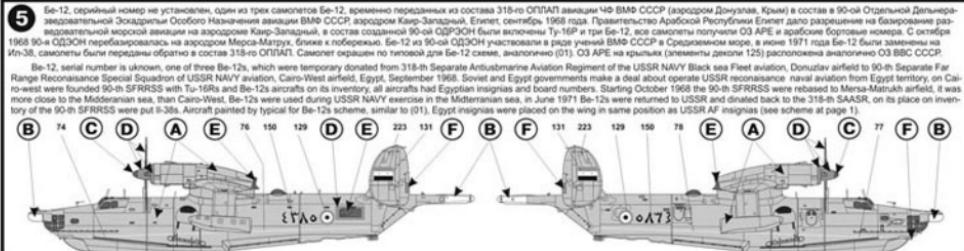
Be-12, serial number is 50000501, belonged to the Beriev bureau, mid 1970s. On aircraft were mounted experimental anti-icing system, for tests in winter time aircraft were rebased to Yakutsk, Siberia. After end of tests aircraft stayed Taganrog, where it was scrapped in 1990s. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to 301. On the port side of fuselage nose section were placed badge - polar bear painting, decal elements 243.



4 Be-12, серийный номер не установлен, принадлежащий 163-му Учебному Авиационному Полку (УАП) Воронежского ВВАУЛ, аэропортом Бердянск, начало 80-х. В носовой части фюзеляжа с обеих сторон нанесены эмблемы "отличный самолет", в стреловых частях авиации ВМФ на самолет практически не наносились. Самолет окрашен по типовой для Be-12 схеме, аналогично 1).

Be-12, serial number is unknown, belonged to the 163-th Training Aviation Regiment of the Voronezhograd (now Maniupol) Military High Aviation University, Berdiansk airfield, early 1980s. On both sides of fuselage nose section were placed "Excellent aircraft" badge, which rare used in Aviation Regiments of the USSR NAVY aviation on Be-12s. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to 1).





6 Бе-12, серийный номер не установлен, один из трех самолетов Бе-12, временно переданных из состава 318-го ОПЛА авиации ЧФ ВМФ СССР (аэропорт Донузлав, Крым) в состав в 90-й Отдельной Дальневосточной Эскадрильи Особого Назначения авиации ВМФ СССР аэродром Каир-Западный, Египет, сентябрь 1968 года. Правительство Арабской Республики Египет дало разрешение на базированием разведывательных морских авиационных аэрофотосъемочных самолетов в Египте. В 1968 г. эти самолеты получили ОУ-16Р и три Бе-12. Самолеты получили бортовые номера. С октября 1968 г. ОДОНС переданы обратно в состав 318-го ОПЛА. Самолет снаряжен по типовой для Бе-12 схеме, аналогично (01). ОЗАР на крыльях (декинг элемент 125) расположены аналогично ОЗВ СССР.

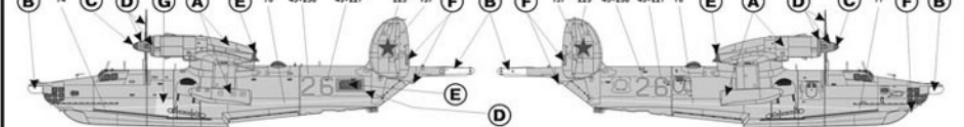
Be-12, serial number is unknown, one of three Be-12s, which were temporarily donated from the 318th Separate Anti-submarine Aviation Regiment of the USSR NAVY Black Sea Fleet aviation, Donuzlav airfield to 90-th Separate Far Range Reconnaissance Special Squadron of USSR NAVY aviation, Cairo-West airfield, Egypt, September 1968. Soviet and Egypt governments make a deal about operate USSR reconnaissance naval aviation from Egypt territory, on Cairo-west were founded 90-th SFRRSS with Tu-16Rs and Be-12s aircrafts on its inventory, all aircrafts had Egyptian insignias and board numbers. Starting October 1968 the 90-th SFRRSS were released to USSR and returned to 318-th SAAR. Aircraft painted by typical for Be-12 scheme similar to (01). Egypt insignias were placed on the wing in same position as USSR AF insignias (see scheme at page 1).

Бе-12, serial number is unknown, one of three Be-12s, which were temporarily donated from the 318th Separate Anti-submarine Aviation Regiment of the USSR NAVY Black Sea Fleet aviation, Donuzlav airfield to 90-th Separate Far Range Reconnaissance Special Squadron of USSR NAVY aviation, Cairo-West airfield, Egypt, September 1968. Soviet and Egypt governments make a deal about operate USSR reconnaissance naval aviation from Egypt territory, on Cairo-west were founded 90-th SFRRSS with Tu-16Rs and Be-12s aircrafts on its inventory, all aircrafts had Egyptian insignias and board numbers. Starting October 1968 the 90-th SFRRSS were released to USSR and returned to 318-th SAAR. Aircraft painted by typical for Be-12 scheme similar to (01). Egypt insignias were placed on the wing in same position as USSR AF insignias (see scheme at page 1).

Бе-12, serial number is unknown, one of three Be-12s, which were temporarily donated from the 318th Separate Anti-submarine Aviation Regiment of the USSR NAVY Black Sea Fleet aviation, Donuzlav airfield to 90-th Separate Far Range Reconnaissance Special Squadron of USSR NAVY aviation, Cairo-West airfield, Egypt, September 1968. Soviet and Egypt governments make a deal about operate USSR reconnaissance naval aviation from Egypt territory, on Cairo-west were founded 90-th SFRRSS with Tu-16Rs and Be-12s aircrafts on its inventory, all aircrafts had Egyptian insignias and board numbers. Starting October 1968 the 90-th SFRRSS were released to USSR and returned to 318-th SAAR. Aircraft painted by typical for Be-12 scheme similar to (01). Egypt insignias were placed on the wing in same position as USSR AF insignias (see scheme at page 1).

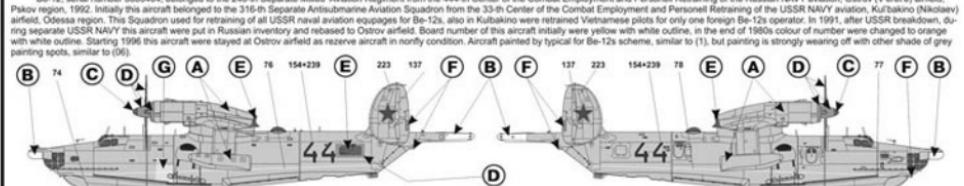
Бе-12, серийный номер 6001703, принадлежавший 316-му Отдельному Смешенному Авиационному Полку (ОСАГ) авиации Балтийского флота ВМФ России, аэродром Коха, Калининградская область, октябрь 1996 года. 316-й ОСАГ был создан как четырех-49-й Отдельный Противолодочный Авиационный Эскадрилья, ранее базировавшаяся на этом же аэродроме. В октябре 1996 года данный Бе-12 осуществлял полеты по противолодочному прикрытию крейсерского ядерного тяжелого крейсера «Петр Великий». Одновременно с ним в водную находились два разведчика ВВС Швеции AJSF-37 Viggen, совершившие полеты на крейсерском промахе на высоте до 50 метров. При попытке сближения Бе-12 с ними с целью выяснения один из пилотов ВВС Швеции принял решение изогнуться поближе к атаку и пройти ниже Бе-12, но, при этом, видимо, не рассчитал скорость и высоту. На результаты удара об воду самолет AJSF-37 Viggen разрушился, погиб пилот. Шведская сторона не выдвигала никаких претензий к России, официально выразив лишь соболезнования. В 1998 году самолет Бе-12 был уничтожен при взрыве на морском дне в результате аварии. Самолет базировался на немецком борту фюзеляжа передней шасси характерно для большинства Бе-12, проблемы некоторых гонок в эксплуатации - в этом месте фигура фюзеляжа расплывается компрессор, вibration которого нарушает цветовую гамму красок и обивки и приводит к регулярному подразнинанию фюзеляжа в данном месте.

Be-12, serial number 6001703, belonged to the 316th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian NAVY Baltic sea Fleet aviation, Kola airfield, Kaliningrad region, October 1996. Aircraft 8, 1996 this Be-12 used for NATO submarine search mission during first test cruise of Russian NAVY heavy carrier "Peter Velikiy" in Baltic sea. In same time in same area were two Swedish AF reconnaissance aircrafts AJSF-37 Viggen. which made multiple low level flight over submarine and recorded results of the impact of the aircraft on water. Swedish pilot was killed in the impact. The result of blow about water was AJSF-37 Viggen plane collision, the pilot was died. During this mission the AJSF-37 Viggen plane did not calculate the speed and height of impact, result of blow about water was AJSF-37 Viggen plane collision, the pilot was died. The Swedish government didn't put any blame on Russia. This was officially gratuity for operation on search of a pilot body. In 1998 all Be-12s in the 316th SMAR were retired, this aircraft were scrapped at Kola airfield in 2001. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (1), but painting is strongly wearing off with other shade of grey painting spots. On port side of fuselage forward from main gear hatch were placed big Flat Light Grey spot - this spot is typical for almost all operational Be-12s. Inside fuselage in this place were placed air compressor, full time of flight vibration is damaged of enamel on case of casing, this place of fuselage were very often repainted and very often any shade of grey enamel.



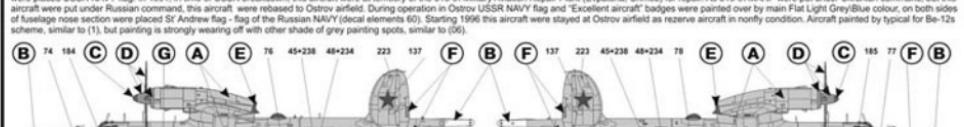
7 Бе-12, серийный номер 600404, принадлежавший 240-му Отделенному Смешенному Авиационному Полку из состава 444-го Центра Базовой Подготовки и Переучивания Личного Состава Авиации ВМФ России, аэродром Остров (Верхний), Псковская область, 1992 год. Изначально самолет принадлежал 316-му Отдельному Противолодочному Авиационному Эскадрилье из состава 33-го ЦПЛ ПТС авиации ВМФ СССР, аэродром Балтийск, Калининградская область. На базе ЗЭЗ ЦПЛ и ПТС проходил переучивание экипажей Бе-12. Вместе с Бе-12, самолет также имел панельные знаки на фюзеляже и хвостовом оперении. В 1992 году самолет Бе-12, в составе 316-й ОСАГ, был передан в брандмауэр базы в 49-й Отдельный смешанный авиационный полк, по состоянию на 1996 год панельные покрытия самолета были заменены на белые. Самолет базировался на немецком борту фюзеляжа передней шасси характерно для большинства Бе-12, проблемы некоторых гонок в эксплуатации - в этом месте фигура фюзеляжа расплывается компрессор, вibration которого нарушает цветовую гамму красок и обивки и приводит к регулярному подразнинанию фюзеляжа в данном месте.

Be-12, serial number 600404, belonged to the 240th Separate Mixed Aviation Regiment from the 444th Center of the Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian NAVY aviation, Ostrov (Verhne) airfield. Prior 1992 this aircraft belonged to the 316th Separate Anti-submarine Aviation Squadron from the 33rd Center of the Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR NAVY aviation, Kultabino (Nikolskoye) airfield. Together with Be-12, aircraft also had panel signs on fuselage and tail. In 1992 this aircraft was transferred to the 49th Separate Mixed Aviation Regiment from only one USSR NAVY aviation unit. During operation on 1992 this aircraft really were yellow with white stripes, in the end of 1990s colour of nosecone was changed to orange with white outline. Starting 1996 this aircraft were stayed at Ostrov airfield as reserve aircraft in nonfly condition. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (1), but painting is strongly wearing off with other shade of grey painting spots, similar to (06).



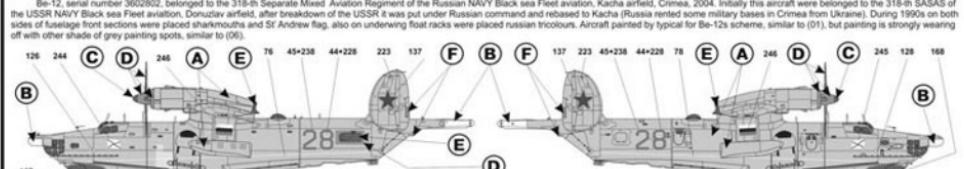
8 Бе-12, серийный номер предположительно 8601104, принадлежавший 316-му Отдельному Противолодочному Авиационному Эскадрилье из состава 33-го ЦПЛ ПТС авиации ВМФ СССР, аэродром Кумылженск (Нижнегородская область), конец 80-х. Самолет несет знак "Опытный самолет" на обивках бортов в носовой части фюзеляжа и флаге ПМВ СССР в довоенно необычном месте - на стойках шасси. Самолет несет панельные знаки на фюзеляже и хвостовом оперении. В 1991 году самолет Бе-12, в составе 316-й ОСАГ, был передан в брандмауэр базы в 49-й Отдельный смешанный авиационный полк, по состоянию на 1996 год панельные покрытия самолета находились в состоянии испытаний в Калининградском Центре подготовки и переучивания личного состава Авиации ВМФ СССР, аэродром Кумылженск (Нижнегородская область), конец 80-х. Самолет базировался на немецком борту фюзеляжа передней шасси характерно для большинства Бе-12, проблемы некоторых гонок в эксплуатации - в этом месте фигура фюзеляжа расплывается компрессор, вibration которого нарушает цветовую гамму красок и обивки и приводит к регулярному подразнинанию фюзеляжа в данном месте.

Be-12, serial number presumably 8601104, presumably belonged to the 316th Separate Anti-submarine Aviation Squadron from the 33rd Center of the Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR NAVY aviation, Kumylzhensk airfield, Odesa region end of the 1980s. On both sides of fuselage nose section was placed "Experimantal aircraft" badge, on unusual position - on flaps hatch of additional power device air intake on starboard side of fuselage. On both sides of fuselage nose section was placed St Andrew flag - flag of the Russian NAVY (decal element 60). Starting 1991 this aircraft were stayed at Kola airfield as reserve aircraft in nonfly condition. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (1), but painting is strongly wearing off with other shade of grey painting spots, similar to (06).



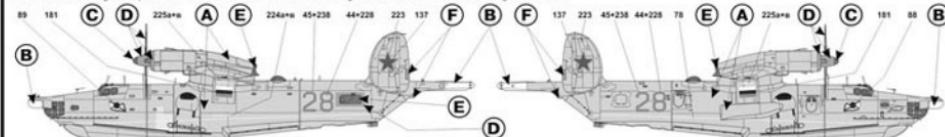
9 Бе-12, серийный номер 3602802, принадлежавший 318-му Отдельному Противолодочному Авиационному Эскадрилье из состава 33-го ЦПЛ ПТС авиации ВМФ СССР (аэропорт Донузлав, Крым), 1994 год. Изначально самолет принадлежал 316-му Отдельному Противолодочному Авиационному Эскадрилье из состава 33-го ЦПЛ ПТС авиации ВМФ СССР, аэродром Балтийск, Калининградская область. На базе ЗЭЗ ЦПЛ и ПТС проходил переучивание экипажей Бе-12. Вместе с Бе-12, самолет также имел панельные знаки на фюзеляже и хвостовом оперении. В 1994 году самолет Бе-12, в составе 316-й ОСАГ, был передан в брандмауэр базы в Качи аэропорт, Крым. По договору России арендовалась Украина ряд военных объектов в Крыму, включая аэропорт в Каче. В течение 90-х на самолете были нанесены яркие пастельные цвета - плавы и Акварельные фланги на обе стороны носовой части фюзеляжа, а также роскошные триколоры на стойках подкрыльевых поплавков. Самолет снаряжен по типовой для Бе-12 схеме, аналогично (1), панельные покрытия находились в сложенном виде в довоенных коробках на хвосте.

Be-12, serial number 3602802, belonged to the 318th Separate Anti-submarine Aviation Squadron from the 33rd Center of the Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR NAVY aviation, Donyuzlav airfield, Crimea. It was initially aircraft belonged to the 316th Separate Anti-submarine Aviation Squadron from the 33rd Center of the Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR NAVY aviation, Kultabino (Petrozavodsk) airfield, Odessa region. During operation on 1994 this aircraft was put under Russian command and rebased to Kacha (Russia rented some military bases in Crimea from Ukraine). During 1990s on both sides of fuselage front sections were placed sharkmouths and St Andrew flag, also on underway float racks were placed russian triicolors. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (01), but painting is strongly wearing off with other shade of grey painting spots, similar to (06).



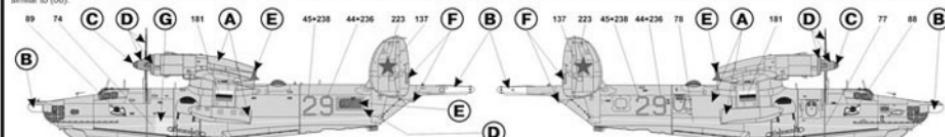
10 Бе-12, серийный номер 3602802, тот-же самолет, что и (09), принадлежавший 7057-й Авиационной Базе Морской Авиации (образован на базе 318-го Отдельного Смешанного Авиационного Полка авиации ЧФ ВМФ России), аэропорт Кача, Крым, 2013 год. Самолет прошел частичную переделку, в ходе которой была защищена акулья пасть с глазами в носовой части фюзеляжа. На фюзеляже под крылом с обеих сторон фюзеляжа нарисована надпись «МА ВМФ РОССИИ» (подчеркнутые попытки по лезвию борта условно не показаны), на стойках поплавков добавлены эмблемы регистрации RF-12012. На Андреевском флаге на хвосте написано «ДОЛФИН».

Бе-12, serial number 3602802, same aircraft as (09), belongs to the 7057-th Aviation Base of the Russian NAVY Black Sea Fleet Naval Aviation (which were formed at base of the 318-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian NAVY Black Sea Fleet Aviation). Kacha airfield, Crimea, 2013. Aircraft was partially modified, mostly on hull, sharkmouths were painted over, on St Andrew flag with wings from both sides were placed "MA BMF ROSSIYI" letter and on underlying float racks were added RF-12012 registration codes.



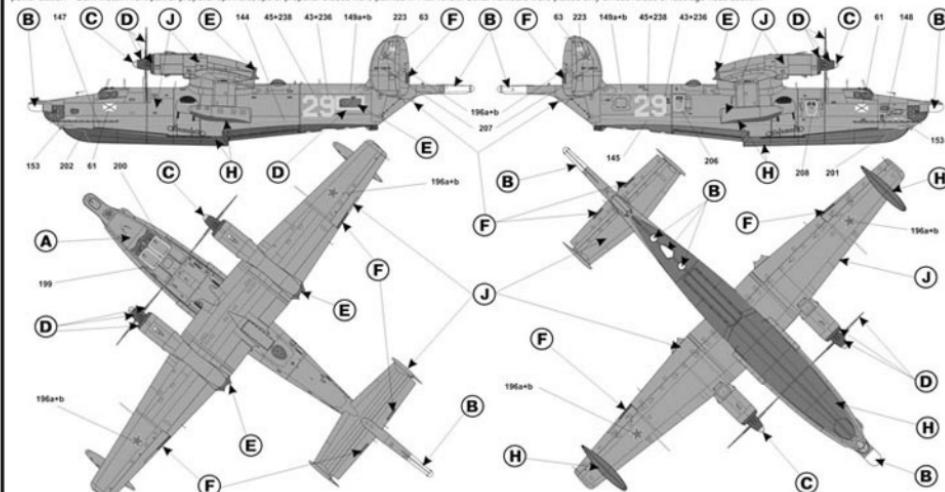
11 Бе-12, серийный номер 6602102, принадлежавший 318-му Отдельному Смешанному Авиационному Полку авиации ЧФ ВМФ России, аэропорт Кача, Крым, 2010 год. Изначально самолет принадлежал 318-му Отдельному смешанному авиаполку ЧФ ВМФ СССР, аэропорт Донузлав, Крым, 1980 год. Самолет переделан, mostly on hull, sharkmouths were painted over, on St Andrew flag with Black Sea Fleet badge, also on underlying float racks were placed Russian tricolor (decal elements 181). Самолет окрашен по типу для Be-12 схеме, аналогично (1), лакокрасочное покрытие самолета находится в сильно выгоревшем виде со следами подкраски в разных местах.

Be-12, serial number 6602102, belonged to the 318-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian NAVY Black Sea Fleet Aviation, Kacha airfield, Crimea, 2004. Initially this aircraft were belonged to the 318-th SASAS of the USSR NAVY Black sea fleet aviation, Donuzlav airfield, Crimea. In 1980 it was put under Russian command and rebased to Kacha. On both sides of fuselage front sections were placed St Andrew flag with Black Sea Fleet badge, also on underlying float racks were placed Russian tricolor (decal elements 181). Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (1), but painting is strongly wearing off with other shade of grey painting spots, similar to (06).



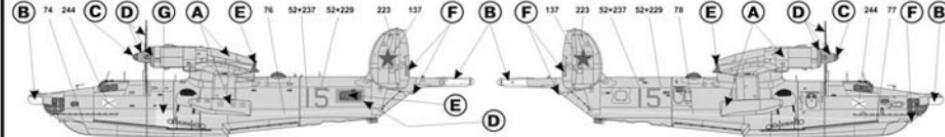
12 Бе-12Н, серийный номер 6602102, тот-же самолет что и (11), принадлежавший 318-му Отдельному Смешанному Авиационному Полку (в 2014-м обратно образован на базе 7057-й Авиационной Базе Морской Авиации) ЧФ ВМФ России, аэропорт Кача, Крым, май 2015 года. С конца 2010 года самолет находился на хранении на территории завода им. Березина в Таганроге. В 2014-2015 гг. был произведен капитальный ремонт самолета, в мае 2015 года самолет был передан в состав 7057-й Авиабазы, 9 мая 2015 года в Таганроге состоялся парад в честь 70-летия Великой Победы. Самолет окрашен в темный серебристо-белый (Flat Light Blue) цвет. Фюзеляжные элементы и часть хвостовой батареи цилиндров окрашены в белый (Flat White) цвет. Радиодозорные элементы на китах (элементы деколи 223) расположены на и изнутри стоячих кильев. Триммеры, расположенные на зеркалах, стабилизаторах и кильях окрашены в красный (Flat Red) цвет. В красный цвет также окрашены бисеринные крюки в носовой и хвостовой части самолета. Крюки и поплавки водородных винтов, обечайки двигателей и зона вокруг них окрашены в белый (Flat White) цвет. Несущий металлический каркас (Dark Steel). Обшивка фюзеляжа и зон передних двигателей и ВСУ - темный металлик (Metal Dark). Носок носа и антенны покрашены в белый (Flat Yellow) цвет. Стойки поплавков окрашены в темно-серый (Flat Grey) цвет.

Be-12N, serial number 6602102, same aircraft as (11), belonged to the 318-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian NAVY Black Sea Fleet Aviation, Kacha airfield, Crimea, May 2015. Starting end of 2010 this aircraft were stayed at Beresov factory bureau, Taganrog. In 2014-2015 aircraft were all overhauled, in March 2015 it were donated back to 7057-th Base. 9 May 2015 aircraft used at aerial parade over Sevastopol, which were dedicated to 70-th anniversary of Great Victory Day. Aircraft were painted overall in Flat Light Grey/Blue, all RWRs (decal element 223) were placed on the inner surface of fins too. Alleron trimmers on wings, stabilizers and rudders were painted in Flat Red, in Flat Red also painted mooring hooks on rear and tail part of fuselage. Spinners and blades of the propellers, front part of engine compartments, area over additional power station on portside of fuselage - Unpainted Steel, exhaust zones of engine and additional power station - Dark Metal. Front part of propeller spinners, tips of propeller blades were painted in Flat Yellow. Serial numbers were placed only on both sides of fuselage nose section.



13 Бе-12Н, серийный номер 6602301, установленный в качестве памятника в г. Петропавловск-Камчатский, 2011. Изначально самолет принадлежал 269-ю Отдельную ПротивоБортическую Авиационную Полку (ЧПАП) авиации Тихоокеанского флота ВМФ СССР аэропорт Никольская, район Никольская, в 1993-м году был расформирован, самолет был передан в состав 317-го Отдельного Смешанного Авиационного Полка, аэропорт Елизово, Петропавловск-Камчатский. В сентябре 1996 года самолет совершил аварийную посадку по причине разрушения двигателя, с тех пор был поставлен на хранение, в 1998-м году он был установлен как памятник. Самолет окрашен по типовой для Be-12 схеме, аналогично (1), лакокрасочное покрытие самолета находится в сильно выгоревшем виде со следами подкраски в разных местах.

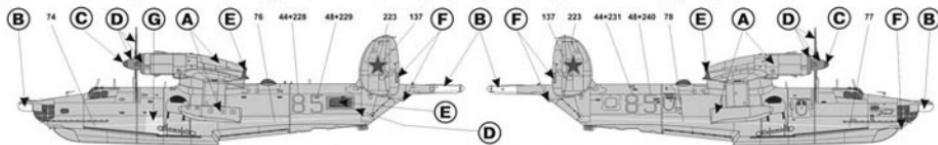
Be-12N, serial number 6602301, which was set as monument at Petropavlovsk-Kamchatsky, 2011. Initially belonged to the 269-th Separate Anti-Submarine Aviation Regiment of the USSR/Russian Pacific Ocean Fleet Aviation. Nakhodka airfield, near Nakhodka, in 1993-th regiment were disbanded, aircraft were donated to the 317-th Mixed Aviation Regiment, Elysevo airfield, Petropavlovsk-Kamchatsky. In 1996 this aircraft emergency landed after one engine failure, after this aircraft were in non-fit condition, in 1998 this aircraft were installed as monument. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (07), but painting is strongly wearing off with other shade of grey painting spots, similar to (06).



14

Бе-12Н, серийный номер 1602203, принадлежащий 403-му Отдельному Противолодочному Авиационному Полку (ОПЛАП) Северного флота ВМФ СССР, аэродром Североморск-1, конец 80-х годов. 403-й ОПЛАП авиации Северного Флота ВМФ СССР России эксплуатирован Бе-12 до 1998-го года, когда Бе-12 были сняты с вооружения полка, а полк был переименован в 403-ю Смешанную Авиационную эскадрилью ПВО. Данный самолет окраин на территории аэродрома Североморск-1. Самолет окраин на типовой для Бе-12 схеме, аналогично (1), пакетное покрытие самолета находилось в сильно изношенном виде со следами подкраски в разных местах.

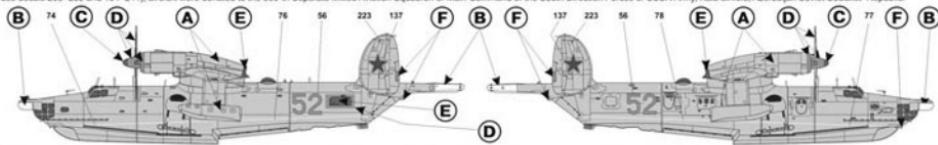
Be-12N, serial number 1602203, belonged to the 403rd Separate Anti-submarine Aviation Regiment of the USSR NAVY North Fleet aviation, Severomorsk-1 airfield, end of the 1980s. Be-12s aircrafts were operated at the 403rd SASAR of the USSR/Russia NAVY North Fleet aviation until 1998, when Be-12s were retired from regiment, regiments were reformed to the 403rd Separate Mixed Aviation Regiment of the naval aviation. This aircraft was staying at Severomorsk-1 in awaiting of utilization. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (1), but painting is strongly wearing off with other shade of grey painting spots, similar to (6).



15

Бе-12ПС, серийный номер 2602503, принадлежащий КБ Бересова, Таганрог, 1972 год. Первый опытный Бе-12ПС был получен путем переделки из серийного Бе-12 путем снятия вооружения и установки дополнительного оборудования и дополнительного лека на правое борта самолета. Самолет окраин на типовой для Бе-12 схеме, аналогично (1). После прохождения всего комплекса испытаний самолет получил бортовой номер 31 красный с белой обводкой (孺色的边框), используя элементы 205+238 и 194+241) и был передан в состав 300-й Отдельной Смешанной Авиационной Эскадрильи Главного Командования Войск Южного Направления Министерства Обороны СССР, аэродром Калач, Азербайджан.

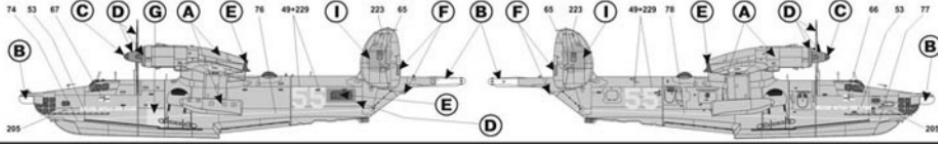
Be-12PS, serial number 2602503, belonged to the Beresov Bureau, Taganrog, 1972. First Be-12Ps were converted from serial Be-12s, on aircraft were removed anti-submarine equipment, also were added new access hatch on starboard of fuselage and medical equipment inside. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (1). After finish of state tests on this aircraft were placed new board number - faceted-type red with white outline 31 (please use decoys 205+238 and 194+241), aircraft were donated to the 300th Separate Mixed Aviation Squadron of Main Command of the South Direction Forces of USSR Army. Kala airfield, Azerbaijan Soviet Socialist Republic.



16

Бе-12ПС, серийный номер 3603001, принадлежащий Морской Авиационной Эскадрильи Авиации ВМФ Украины, аэродром Саки, Крым, конец 90-х. Изначально этот самолет принадлежал 316-му ОПЛАП 33-го ЦПЛ ГПС авиации ВМФ СССР, аэродром Кубань-Калач (Никополь), после распада ССРР при разделе Черноморского флота самолета Бе-12, ранее входившие в состав 316 ОПЛАП, были переданы в состав 318-го отдельного смешанного авиаотряда ВМФ СССР, аэродром Калач, который в дальнейшем стал базироваться на территории Крыма. Самолет окраин на типовой для Бе-12 схеме, аналогично (1), пакетное покрытие самолета находилось в сильно изношенном виде со следами подкраски в разных местах. ОЗ ВВС СССР были заменены серым (Flat Medium Grey) цветом, поверх был нанесен ОЗ Уранами - элементы декора 65 на хвосте 70 на верхних и нижних поверхностях крыла. На обоих бортах были нанесены флаги ВМФ Украины (злементы декора 66 и 67) и надпись - "Морские силы Украины" (злементы декора 66 и 67) и надпись - "Морские силы Украины" (злементы декора 66 и 67).

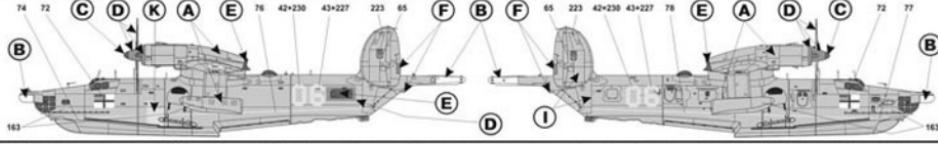
Be-12PS, serial number 3603001, belonged to the Naval Aviation Squadron of the Ukrainian NAVY, Saki airfield, Crimea, end of the 1990s. Initially this aircraft belonged to the 316th Separate Anti-submarine Aviation Squadron from the 33rd Central Personnel and Equipment and Personnel Retaining of the USSR NAVY aviation, Kuban'Kalaikino (Nikopole) airfield, in 1991 after breakaway of the USSR Black Sea Fleet forces between Russia and Ukraine, three Be-12s from 316th Squadron were put under Ukrainian command. Also under Ukrainian command were put 11 Be-12s from the 318th Separate Anti-submarine Aviation Regiment of the USSR NAVY Black Sea Fleet aviation, Donuzlav airfield (near Sevastopol, Crimea), all Ukrainian Be-12s were united in one Squadron and rebased to Saki. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (1), but painting is strongly wearing off with other shade of grey painting spots, similar to (6). OZ USSR insignia were painted over by Flat Medium Grey spots, while it's were placed Ukrainian insignia (decal elements 65 on the fins and 70 on upper and bottom surfaces of wings). Later on both sides of fuselage nose section were placed Ukrainian NAVY flag (decal elements 66 and 67) and "Military naval forces of the Ukraine" signs - decal elements 53.



17

Бе-12ПС, серийный номер 3603001, тот же самолет, что и (16), принадлежащий Морской Авиационной Эскадрильи Авиации ВМФ Украины, аэродром Саки, Крым, 2010. В конце 90-х в составе МАЗ Авиации ВМФ Украины был включен еще один Бе-12ПС (серийный номер 2602503), начинаясь приведенный в 300-ю Отдельную Смешанную Авиационную Эскадрилью Главного Командования Войск Южного Направления Министерства Обороны СССР, аэродром Калач, Азербайджан, который после распада ССРК южнокорейцы передали морской авиации Азербайджана среди четырех Бе-12ТС, принадлежащих к 300-й ОАЭ. Но в 1991-м году этот Бе-12 находился на ремонте на территории 316-го АРЗ, Еланитово, и оказался на территории Украины. Так как Азербайджан не стал эксплуатировать самолеты типа Бе-12, то по окончании ремонта Бе-12ПС был продан Украине и вошел в состав МАЗ. Данный самолет прошел переделку, со изменениями были сделаны в светлом сером (Flat Neutral Grey) цвет. Все изменения находились на середину 2000-х годов. Самолет окраин на типовой для Бе-12 схеме, аналогично (1), пакетное покрытие самолета находилось в сильно изношенном виде со следами подкраски в разных местах. ОЗ ВВС СССР были заменены серым (Flat Neutral Grey) цветом, поверх был нанесен ОЗ Уранами - элементы декора 72). Весной 2014 года, после присоединения Крыма к России, один Бе-12 (бортовой номер 02 жёлтый с белой обводкой) перепечатан своим ходом из Саки (Новофedorовка, Крым) на аэродром Калачино (Никополь, Одесская область), судьба остальных украинских Бе-12 пока остается неизвестной.

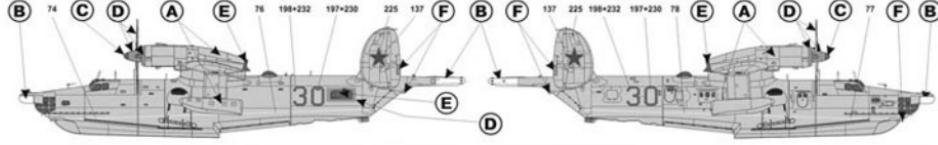
Be-12PS, serial number 3603001, same aircraft as (16), belonged to the Naval Aviation Squadron of the Ukrainian NAVY, Saki airfield, Crimea, 2010. In the end of the 1990s to NAS of the Ukrainian Naval aviation were donated another one Be-12PS with serial number 2602503, initially this aircraft went to the 300th Separate Mixed Aviation Squadron of Main Command of the South Direction Forces of USSR Army, Kalaikino (Nikopole) airfield, which in 1991 put under Ukrainian command. Also in 1991, in the 316th Separate Anti-submarine Aviation Repair Plant (Elenitovo), in this time Ukrainian territory. As Azerbaijan did not start to operate Be-12s, this aircraft was sold to Ukraine and after overhaul it was deployed to Saki. As fact in Saki operated only Be-12Ps, for operate antisubmarine versions were 11 supplied, soobzoy, which produced by Russia and cost a lot of money. This aircraft were repainted overall in Flat Neutral Grey and received new board number - yellow 06 with white outline (all Ukrainian Be-12s were repainted starting 01), on both sides of fuselage nose section were placed Ukrainian NAVY flag (decal elements 72). During spring 2014 Crimea was joined to Russia, in first days of April 2014 only one Ukrainian Be-12s were redeployed to new airfield - Ku'bakino (Nikolaev), Odessa region. It was Be-12 with serial number 0602004 and board number 02. Destiny of all other Ukrainian Be-12s in unknown, it stayed at Saki (now Russian territory) until now.



18

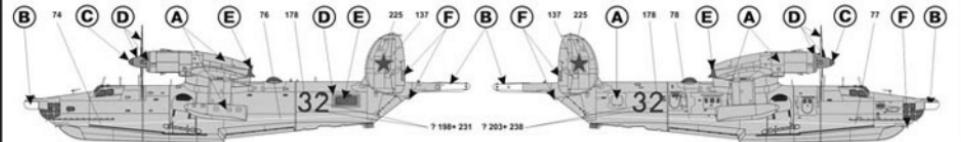
Бе-12ПС, серийный номер 0601905, принадлежащий 300-й Отдельной Смешанной Авиационной Эскадрильи Главного Командования Войск Южного Направления Министерства Обороны СССР, аэродром Калач, Азербайджан, 80-е годы. Один из четырех Бе-12ПС из состава 300-й ОАЭ ГКВОН, прием самолет характерен тем, что был построен как Бе-12, а позже в составе 300-й ОАЭ был передебордован в Бе-12ПС системами бортрадио завода Бересова и ТЭРЧ части. В составе 300-й ОАЭ ГКВОН были включены 4 Бе-12ПС с красными бортовыми номерами с белой обводкой: 30 - данный самолет; 31 (серийный номер 2602503); 32 (серийный номер 2602603), подразделение и передебордование в Авиации ВМФ Украины было в 33-м отдельном ремонтном участке (Еланитово, Крым). После распада ССР данный самолет был передан в состав 300-й ОАЭ ГКВОН, на котором имел красные бортовые номера 30 и 31. Самолет окраин на типовой для Бе-12 схеме, аналогично (1).

Be-12PS, serial number 0601905, belonged to the 300th Separate Mixed Aviation Squadron of Main Command of the South Direction Forces of USSR Army, Kala airfield, Azerbaijan, mid 1980s. All had red board numbers with white outline. Were BuNo 30 - this aircraft, BuNo 31, serial number 2602503; BuNo 32, serial number 2602603; BuNo 33, serial number 3602905. In 1991 after breakdown of the USSR all Be-12PSs were put under Azerbaijan command, but operation was stop, in this time one of aircraft - BuNo 32 were said it was at territory of the 316th Military Aviation Repair Plant (Elenitovo, Crimea, in this time Ukrainian territory) for overhaul. As Azerbaijan government decided do not operate Be-12s, this aircrafts were sold to Ukraine and after overhaul it was donated to Ukrainian Naval Aviation. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (01).



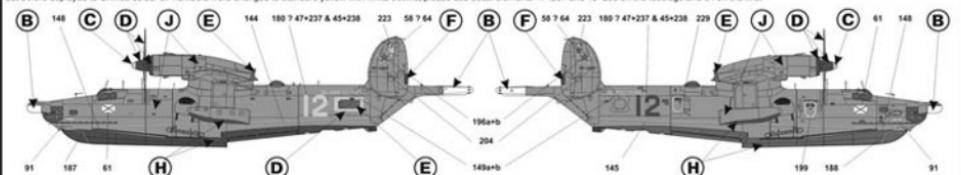
19 Бе-12ПС, серийный номер 3603002, принадлежавший ТАНТК им. Берииева, аэропорту Таганрог, 1973 год. Последний серийно выпущенный самолет семейства Бе-12, использовался в ОКБ Берииева, с 1992 года он находился на хранении на заводе-изготовителе. 1 октября 2014 года, к 80-й годовщине основания Центрального Конструкторского Бюро морского самолетостроения, он был установлен как памятник на территории ТАНТК им. Таганрога (Южный). Самолет окрашен по типу для Бе-12 синим с белой обводкой.

Be-12PS, serial number 3603002, belonged to the Beriev bureau, Taganrog, 1973. It is last serial Be-12s, aircraft used at Beriev bureau until 1992 for tests, after this it was stored at Taganrog-South airfield. On October 1, 2014 it was mounted at Taganrog Aviation Completeness as monument, dedicated 80th anniversary of Central Constructor Bureau of Naval Aviation. Before this aircraft were repainted by typical scheme and number were changed to 32 (blue/purple digits) yellow with white outline, faceted type of figures. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (1).



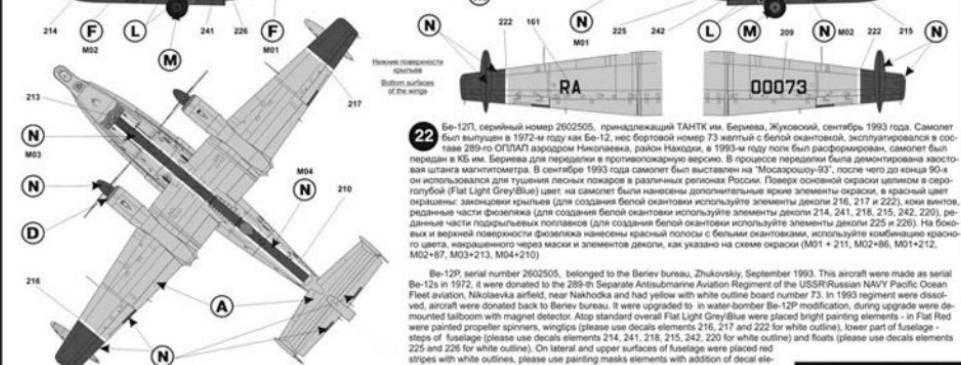
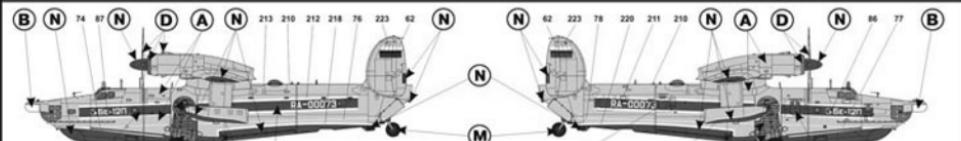
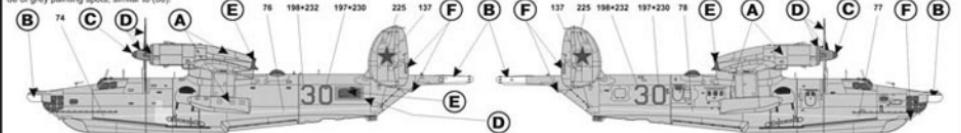
20 Бе-12ПС, серийный номер 3602902, принадлежавший принадлежащий 316-му Отдельному Смешанному Авиационному Полку (в 2014-м обратно обращен на базе 7057-ой Авиационной Базы Морской Авиации в Крым, аэропорт Коктебель, Крым, май 2014 года). Изначально самолет входил в состав 316-го ОПЛАЗ из 33-го ЦБП ПЛС, аэропорт Кульбакино (Николаев), в 1991-м году, после распада СССР при разделе Черноморского Флота СССР самолет был передан России, он перелетел на аэродром Остров, где был включен в состав 240-го ОСАП из 444-го ЦП и ПЛС авиации ВМФ России. С 1998 года находится на хранении на аэродроме Остров, в 2000-м году самолет был передан в состав 917-го ОСАП авиации ЧФ России, аэропорт Кача, Крым. С конца 2010 года самолет был передан обратно в состав 7057-ой АМБА, причем данный самолет оказался первым из семейства Бе-12, который был окрашен в цвета крымской армии. Самолет был передан в Таганрог в 2014-м году, где в 2015-м году был произведена капитальная ремонт самолета, в марте 2015 года самолет был передан обратно в состав 7057-ой АМБА. Самолет имеет жетонный код 32, который был введен в 2015 году в соответствии с новыми правилами. На фюзеляже самолета имеется красная звезда с белой обводкой (используйте элементы деколе 45+237 и 45+238 на фюзеляже и элементы деколе 64 на хвосте).

Be-12PS, serial number 3602902, belonged to the 316th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian NAVY Black sea fleet aviation, in 2014 it were formed back on base of the 7057th Aviation Base of the Russian NAVY Black Sea Fleet Naval Aviation, Kachka airfield, Crimea, May 2014. Initially this aircraft belonged to the 316-th SAAS from the 33-th Center of the USSR NAVY aviation, Kubakino (Nikolaev) airfield, after breakdown of the USSR it was put under Russian command and allocated to the 917-th SAAS, Ostrov airfield, where it was stored until 2000 and was transferred to the 917-th SAAS, Kacha airfield, Crimea. Starting end of the 2010 this aircraft was taken over by the Crimean faction. In 2014-2015 aircraft was repaired and repainted to 7057-th AMBA. Aircraft painted by typical scheme, starting in 2010, aircraft had red star with white outline on fuselage sections. It was first aircraft in Be-12 family, which were overhauled in 21-st century, initial after repaint on aircraft were placed blue board numbers with black outline (please use decal elements 47+237 and 45+238 on the fuselage and 58 on the fins), but before deployed to Crimea colour of numbers were changed to standard yellow with white outline, please use decal elements 47+237 and 45+238 on the fuselage and 64 on the tails).



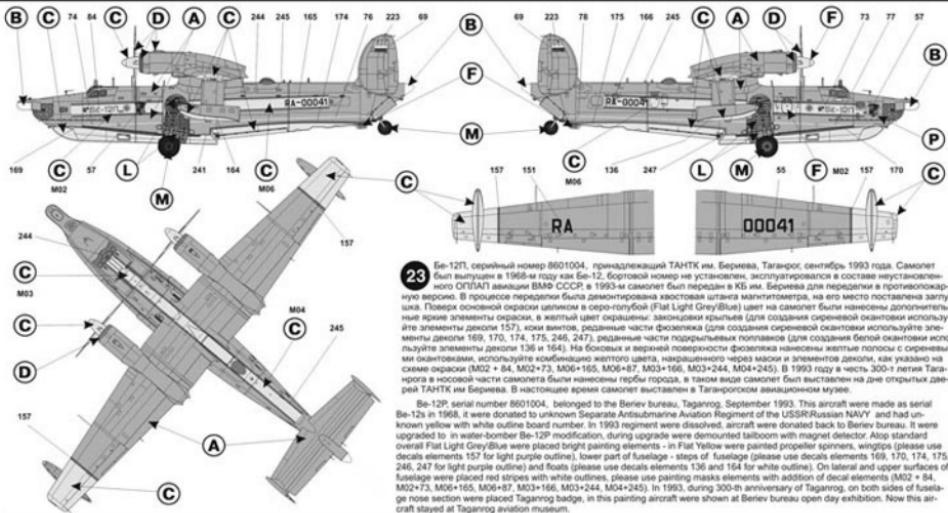
21 Бе-12П, серийный номер 9501404, принадлежавший ТАНТК им. Берииева, Таганрог, 1992 год. Самолет был выпущен в 1969-м году как Бе-12, эксплуатировался предположительно в составе 316-го ОПЛАЗ из 33-го ЦБП ПЛС, аэропорт Кульбакино (Николаев), в 1992 году, после распада СССР он был передан России, был перебазирован в Таганрог, где прошел доработку до противогражданской версии Бе-12П. Самолет использовался для отработки методик тушения пожаров, позже участвовал в тушении лесных пожаров в Ростовской и Иркутской областях, Краснодарском, Хабаровском и Ставропольском краях, на Сахалине и Чукотке, а также в Крыму, 14-го июня 1992, при тушении пожара в районе станицы Вешенская (Волгоградская область) при заборе воды на пожарные резервуары Дом, в двигателе погибло самолет, самолет не смог оторваться от земли и упал в воду, погибли все пассажиры. Самолет был передан в Таганрог в 1992 году, где в 1993 году был переделан в Ми-26 и выведен из эксплуатации. Самолет окрашен по типу для Бе-12 схеме, аналогично (1), лакокрасочное покрытие самолета находилось в сильно изогнутом виде со следами подгорания в разных местах.

Be-12P, serial number 9501404, belonged to the Beriev bureau, Taganrog, 1992. This aircraft was made as serial Be-12 in 1969, presumably it was donated to the 316-th SAAS from the 33-th Center of the Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR NAVY aviation, Kubakino (Nikolaev) airfield, after breakdown of the USSR it was put under Russian command, it were donated to Beriev bureau in 1992 for upgrade in water-bomber Be-12P modification. Aircraft used for tests of water bombing technology, after this it were used for forest fire suppression in Rostov, Irkutsk, Krasnodar, Stavropol, Sakhalin, Chukotka regions of Russia and in Crimea (in this time Ukrainian territory). July 14, 1992 during fire suppression near Veshenskaya (Rostov region) aircraft were crashed - during run on the water the bird got to the engine, aircraft can't take-off from water and jump out on the coast of river Volga. After this aircraft was transported to Taganrog by Mi-26 helicopter as external cargo, but later it was scrapped. Aircraft painted by typical for Be-12s scheme, similar to (01), but painting is slightly worn off with other shade of grey painting spots, similar to (06).



22 Бе-12П, серийный номер 2602505, принадлежавший ТАНТК им. Берииева, Жуковский, сентябрь 1993 года. Самолет был выпущен в 1972 г. как Бе-12, в 1985-м году самолет 73-я эскадрильи с белой окантовкой, эксплуатировался в составе 289-го ОПЛАЗ аэропорт Нахodka, район Нахodka, в 1993-м году после был расформирован, самолет был передан в КБ им. Берииева для переделки в противогражданскую версию. В процессе переделки самолет демонтирован хвостовая штанга магнитометра. В сентябрь 1993 года самолет был выставлен на "Мос饱满-93", после чего до конца 90-х он использовался для тушения лесных пожаров в различных регионах России. После освоения окраски целиком в серо-красный цвет, самолет был передан в Таганрог в 1993 году, где в 1994 году был переделан в Ми-26 и выведен из эксплуатации; захоронены крылья (для создания белой окантовки используйте элементы деколе 216, 217 и 222, хвостовых опорах); захоронены крылья (для создания белой окантовки используйте элементы деколе 216, 217, 218, 215, 242, 220), редкие части подшипников поплавков (для создания белой окантовки используйте элементы деколе 225 и 226). На бортах самолета имеются красные полосы с белой окантовкой (для создания красного цвета используйте элементы деколе 208-217, M03+213, M04+210).

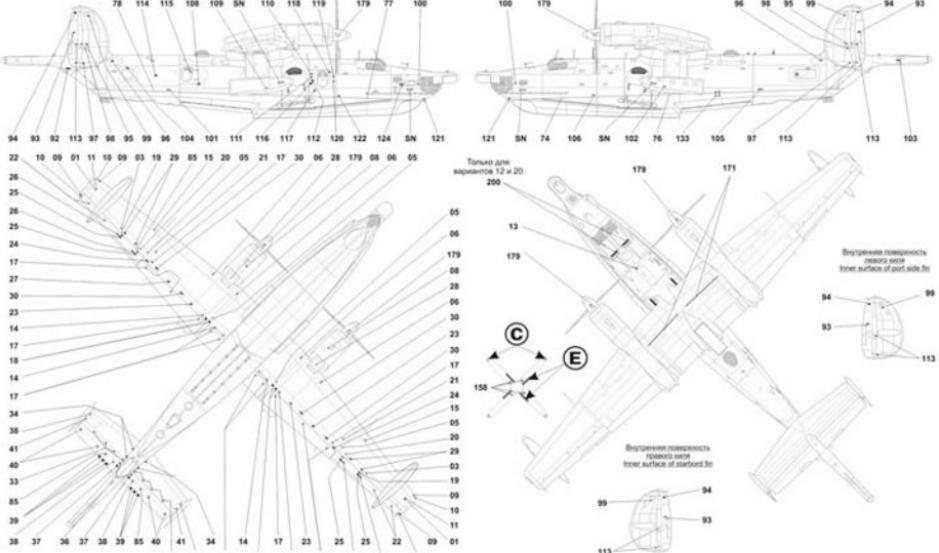
Be-12Ps serial number 2602505, belonged to the Beriev bureau, Zhukovsky, September 1993. This aircraft were made as serial Be-12s in 1972, it were donated to the 289-th Separate Anti-submarine Aviation Regiment of the USSR/Russian NAVY Pacific Fleet aviation, Nikolaevka airfield, near Nakhodka and had yellow with white outline board number 73. In 1993 regiment were dissolved, aircraft were sent back to Beriev bureau. After this upgrade to a water-bomber Be-12P modification, aircraft was renamed as water bomber. Aircraft was placed bright paint scheme, during upgrade the vertical stabilizer was removed. Aircraft was equipped with Pratt & Whitney R-2800-23A engines and Pratt & Whitney propellers, wings (please use decal elements 216, 217 and 222 for white outline) and floats (please use decal elements 225 and 226 for white outline). On lateral and upper surfaces of fuselage were placed red stripes with white outlines, please use decal elements 211, 215, 216, 217, 218, 215, 242, 220 for white outline) and floats (please use decal elements M01 + 211, M02+216, M01+212, M02+217, M03+213, M04+210).



Бе-127, выпущенный в 1965-м году как Бе-12, бортовой номер не указан, эксплуатировался с состоянием неизвестно. НОВЫЙ ОГЛАСЛЫЙ ВИДЕО ВМФ СССР в 1993-м самолет был передан в КБ им. Бересова для переделки в противокорабельный истребитель-бомбардировщик. На самолете были установлены новые двигатели РД-33М, а также другие изменения. Поверх основной окраски самолета в цвет «сероголовый» (Flat Light Grey/blue) цвета самолета были нанесены дополнительные яркие элементы окраски: в центральный цвет окраски: замедлители крыльев (далее складывание складных оконечников крыла), а также на концах крыльев и хвосте. На борту самолета были установлены декаль элементов №136 и №164. На боковых и верхних поверхностях фюзеляжа нанесены желтые полосы с сиреневыми индикаторами, исполненные в виде логотипа советского ядерного щита, находящегося между двумя масками и элементами декора, как указано на схемах. Самолет был передан в Таганрогский авиационный музей в 1993-м году. В 1993-м году самолет был передан в Таганрогский авиационный музей. Бе-129, бортовой номер 8601004, belonged to the Belorev Bureau, Taganrog, September 1993. This aircraft was made as serial number 8601004, was delivered to the Bureau of the USSR Ministry of NAVY and had unique yellow with white outline board number. In 1993 regiment were dissolved, aircraft were donated to Belorev Bureau. It was upgraded to water-bomber Be-129 modification, during upgrade were demolished tailfin with magnet detector. Also standard flat Light Grey/blue paint was applied bright painting elements - in Fiat Yellow were painted propeller spinners, wings, horizontal stabilizer, vertical stabilizer, rudder, flaps, landing gear doors, fences, etc. Decals (№136, №164, 170, 174, 246, 247), please use decal elements 136 and 164 for white outline). On lateral and upper surfaces of fuselage were placed red stripes with white outlines, please use painting masks elements with addition of decal elements (№2 * 84 + №2 * 84 + №2 * 84 + №2 * 84 + №2 * 84). In 1993, during 30th anniversary of Taganrog, 100 aircraft were exhibited. The nose section was placed Taganrog badge, in this aircraft were shown at Belorev bureau open day exhibition. Now this aircraft stayed at Taganrog aviation museum.

Расположение технических надписей на симметрии бе-12

Placing of stencil on Be-12a aircraft



Все самоподы и макеты Бе-12 на заводе-изготовителе в Таганроге получали полный набор технической надписи (включая логотипы и маркировку) и макету «серебристой» - смесь алюминиевой пудры и лака. Единственная серийная надпись на самолете – на фюзеляже – «БЕЛЫЙ ГЛУХОЙ СОВА». На макетах самолета краской нанесены надписи: «БЕ-12», «БЕЛЫЙ ГЛУХОЙ СОВА», «СОВА», «БЕ-12», «БЕЛЫЙ ГЛУХОЙ СОВА». Практически все самолеты в Таганроге, кроме первого, имели на фюзеляже надпись «БЕ-12», присущую серийным самолетам. Самолеты, выпущенные в Таганроге (вариант 12-20) технические надписи нанесены на крылья и фюзеляж, добавлены еще одна надпись «БЕ-12» (без варианта), «БЕЛЫЙ ГЛУХОЙ СОВА» и «БЕ-12».

On all Be-12 aircraft produced at Taganrog were placed full stencil components (including serial numbers) on both sides of fuselage nose section and internal surfaces of the underwing flaps (of aluminum powder and varnish). Only one stencil element was made by Yellow enamel - zone of flight number registration post (serial element 133) on port side of fuselage. After few years of operation, which were spent for aircraft warming-up, on all Be-12s were placed white outlines of registration and waterline. During partial repair or reworking in technical department of regiment or during repair at 316-th Military Aviation Repair Factory all Be-12s were painted again with white registration and waterline. On Be-12s, which were sent to 316-th MAFF, all white outlines of access doors on starboard of fuselage and on hatches under pilot and navigators seating areas. Each aircraft after 20 flights were placed full stencil component (as shown above), who were added white outlines of access doors on starboard of fuselage and on hatches under pilot and navigators seating areas. Each aircraft after 20 flights were placed full stencil component (as shown above), who were added white outlines of access doors on starboard of fuselage and on hatches under pilot and navigators seating areas.

	Серо-голубой Flat Light GreyBlue	FS 25526		Темный металлик Dark Metallic			Синий светлый Flat Light Blue	FS 25190		Темный зеленый Flat Dark Green	FS 37866
	Белый Flat White	FS 23448		Красный Flat Red	FS 26237		Серый светлый Flat Medium Grey	FS 25190		Темный красный Flat Dull Red	FS 20140
	Желтый Flat Yellow	FS 24088		Светлый серый Flat Light Grey	FS 26237		Серебро Matt Aluminium			Темный серый Flat Dark Grey	
	Несориентированный металл Unpainted Steel	FS 20118		Темный серо-голубой Flat Dark GreyBlue	FS 26237		Серо-голубой Flat BlueGrey	FS 25190			