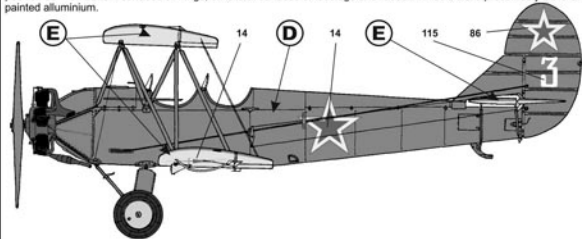


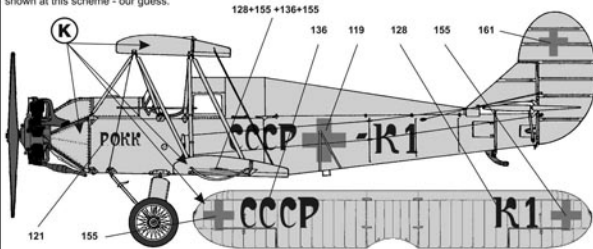
**24** У-2, серийный номер не установлен, использовавшийся киностудией "Мосфильм" при съемках фильма «Поиск о настоящего человеке», 1948 год. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в зеленый цвет (аэролак АМТ-4), нижние поверхности - светлые серо-голубые (аэролак АМТ-7). Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года, на нижних поверхностях крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на руле направления. Колпаки колес шасси - предположительно неокрашенный алюминий матового оттенка.

U-2, serial number is unknown, which used by a "Mosfilm" film studio when shooting "The story about the real person" movie, 1948. Aircraft painted by type 1945 scheme (scheme IX) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (AMT-4 aerolacquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (AMT-7 aerolacquer). USSR AF insignia in same position as - on bottom surfaces of wings, on lateral surfaces of fuselage and rudder. Wheels disks presumably were Unpainted aluminium.



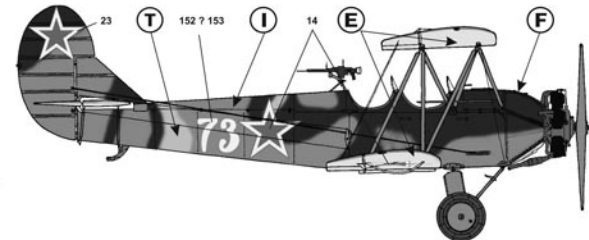
**26** С-1, серийный номер не установлен, принадлежащий Российскому Обществу Красного Креста (Р.О.К.К.), в 1930 году Общество было переименовано в Советское Общество Красного Креста (С.О.К.К.), судя по регистрации это первый официально зарегистрированный самолет Общества. Самолет являлся экспонатом выставки достижений авиационной промышленности СССР, лето 1933 года. В дальнейшем литера «К» будет стандартным обозначением санитарной авиации в СССР. Самолет первых серий выпуска, верхнее крыло не отличается от обычных учебных У-2, топливный бак на центроплане - характерная черта санитарных версий отсутствует. Самолет окрашен целиком в серо-серебристый цвет (аэролак АИ). Зоны для ходьбы вдоль бортов фюзеляжа на нижнем крыле - черной матовой (Matt Black). Наличие красных крестов на верхних и нижних поверхностях крыльев и киле - не подтверждено, их расположение дано предположительно.

S-1, serial number is unknown, belonged to the Russian Red Cross Society (P.O.K.K.), after 1930 Soviet Red Cross Society (C.O.K.K.), judging by registration it is the first officially registered aircraft of Society. This aircraft were part of exhibition at exhibition of achievements of an aircraft industry of the USSR, summer 1933. After this aircraft all medical aircrafts had K letter in registration code as distinctive sign. This S-1 from early batches - there was no fuel tank into centroplane of the upper wing. Aircraft in overall Flat Grey/Silver (aerolacquer AI), walkway zones on upper surfaces of bottom wing were painted in Matt Black. There was not authentic information about location of red crosses at wings and bottom surfaces, as shown at this scheme - our guess.



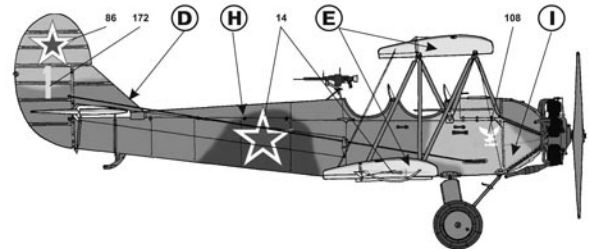
**25** У-2ЛНБ из состава 46-го ЗАП (Запасного Авиационного Полка), Алатырь, Чувашия, предположительно вторая половина 1943 года. Изначально самолет был окрашен по стандарту 1941 года (схема VI), лакокрасочное покрытие было сильно изношено, и позже поверх было нанесено пятна светлого серо-коричневого («табачного») цвета (аэролак АМТ-1). Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года, аналогично (18), ОЗ на руле поворота крупнее, чем предусматривалось по стандарту. Цвет бортовых номеров самолета достоверно не установлен, используйте на ваш выбор элементы 152 или 153 декали.

U-2ЛНБ, serial number is unknown, belonged to the 46-th RAR (Reserve Aviation Regiment) of the VVS RKKA, Aлатырь, Chuvashia, presumably second part of the 1943. Initially aircraft were painted by type 1943 scheme (scheme VI), similar to (02), during operate painting of this aircraft were strongly wearing off, stop old painting were placed Flat Light Brown (AMT-1 aerolacquer) camouflage spots. VVS RKKA insignia were placed by 1941 scheme, similar to (03), but size of red star on the rudder were bigger, than standard. There was not authentic information about colour of board numbers on aircraft, please use decal elements 152 or 153 at you choose.



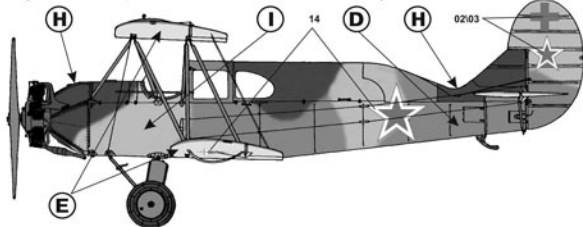
**27** У-2ВС, серийный номер не установлен, принадлежащий 23-му ГвНБАП (Гвардейскому Ночному Бомбардировочному Авиационному Полку) ВВС РККА, предположительно 1944 год. Самолет окрашен по схеме 1943 года (схема VII) - на верхних и боковых поверхностях пятна зеленого (аэролак АМТ-4), светлого серо-коричневого (аэролак АМТ-1) и темно-серого (аэролак АМТ-12) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон.

U-2VS, serial number is unknown, belonged to the 23-th Guardian Night Light Bomber Aviation Regiment (GuNlBAR) of the VVS RKKA, presumably 1944. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolacquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolacquer AMT-1) or Flat Dark Grey (aerolacquer AMT-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolacquer AMT-7). VVS RKKA insignias were placed by type 1941 painting scheme, similar to (23).



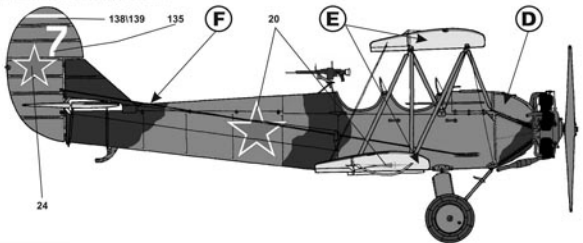
**28** С-2 поздних серий выпуска, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленной Транспортной Авиационной Эскадрилье ВВС РККА, Уфа, 1945 год. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (схема VII), но с отклонениями от стандартной схемы по расположению пятен. Отсек для носилки изнутри окрашен в белый цвет и имеет два окна в потолке отсека. Расположение ОЗ ВВС РККА – по стандарту 1941 года, на руле поворота над звездами нанесены красные кресты (знак санитарной авиации), из-за этого ОЗ ВВС РККА на руле меньше по размерам чем предписано стандартом.

S-2 from late serial batches, serial number is unknown, belonged to unknown Transport Aviation Squadron of the VVS RKKA, Ufa, 1945. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolaquer AMT-1) and Flat Dark Grey (aerolaquer AMT-12) spots on upper and lateral surfaces, but form of camouflage patterns are unstandard, different than shown at scheme at page 2. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). VVS RKKA insignias were placed by type 1941 placing scheme, but red stars on the rudder are smaller, than standard - atop it also were placed red crosses - sign of medical aviation. Inner surfaces of the compartment for a stretcher were painted in Flat White, there was two additional windows in the roof of compartment.



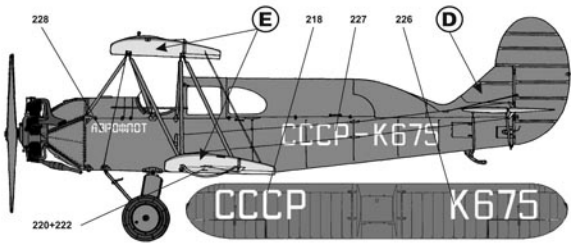
**30** У-2ВС, серийный номер не установлен, принадлежащий 45-му ГвНБАП ВВС РККА, 1944 г. Пилот - командир 1-й Авиационной Эскадрильи из состава 45-го ГвНБАП, Константин Михаленко. Одиночная белая полоса в верхней части руля направления указывает на принадлежность самолета к 1-й АЭ, самолеты второй эскадрильи несли две полосы, третий - три. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI) - сочетание камуфляжных пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены светлым серо-голубым цветом (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на хвосте с двух сторон.

U-2VS, serial number is unknown, belonged to the 45-th Guardian Night Light Bomber Aviation Regiment (GuNBAR) of the VVS RKKA, 1944. Pilot - commander of the 1-st Aerial Squadron, Konstantin Mikhaleenko. Single white stripe on the rudder - sign of the 1-st AS, aircrafts from the 2-nd AS had two white stripes on the rudder, from the 3-rd AS - three stripes. Aircraft painted by the 1941 typical scheme - pre-war scheme (scheme VI), on upper and lateral surfaces were placed Flat Green (aerolaquer AMT-4) and Flat Black (aerolaquer AMT-6) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin.



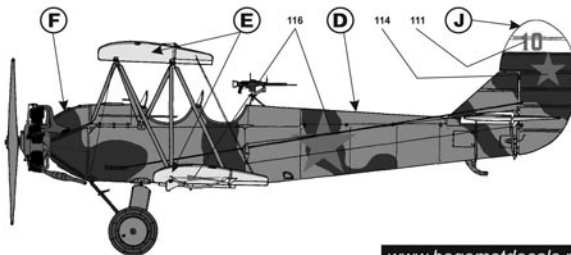
**29** По-2С, серийный номер не установлен, принадлежащий авиакомпании Аэрофлот, вторая половина 40-х годов. Самолет использовался и как санитарный и как транспортный, верхние и боковые поверхности самолета окрашены в желтый цвет (аэролак АМТ-4), нижние поверхности - светлый серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). Регистрационные коды «СССР-К675» нанесены по стандартной схеме: на нижней поверхности нижнего крыла (элементы 220+222), на верхней поверхности верхнего крыла (элементы 218+226) и на боковых поверхностях фюзеляжа (элементы 227).

Po-2S, serial number is unknown, belonged to AEROFLOT company, second half of 1940s. This aircraft operated not only as medical aircraft, as transport too. Upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Green (AMT-4 enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (AMT-7 enamel). Civilian aviation codes «СССР-К675» were placed in typical position - on bottom surfaces of bottom wings (decal elements 220+222), on upper surfaces of upper wings (decal elements 218+226) and on lateral surfaces of fuselage (decal elements 227).



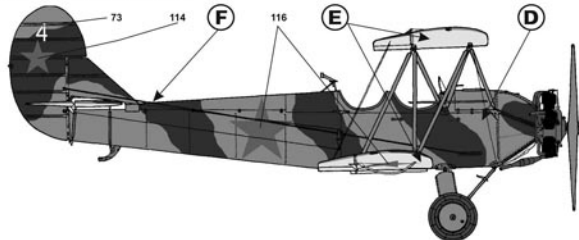
**31** У-2ВС, серийный номер не установлен, из состава неустановленного Ночного Бомбардировочного Авиационного Полка из состава 213-ей Ночной Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, лето 1943 года. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI) - сочетание камуфляжных пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены светлым серо-голубым цветом (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на хвосте с двух сторон.

U-2VS, serial number is unknown, belonged to unknown Night Light Bomber Aviation Regiment (NLBAR) from the 213-th Night Bomber Aviation Division of the VVS RKKA, summer 1943. Aircraft painted by the 1941 typical scheme - pre-war scheme (scheme VI), on upper and lateral surfaces were placed Flat Green (aerolaquer AMT-4) and Flat Black (aerolaquer AMT-6) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin.



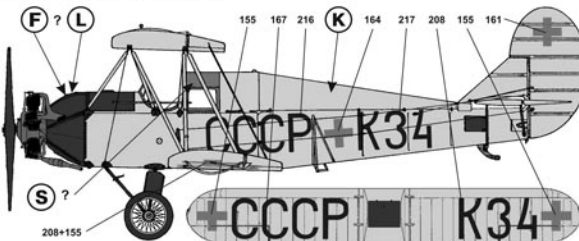
**32** У-2ВС, серийный номер не установлен, из состава неустановленного Ночного Бомбардировочного Авиационного Полка из состава 242-ой Ночной Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, Северо-Западный фронт. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI) - сочетание камуфляжных патен зеленого (аэролак АМТ-6) и черного (аэролак АМТ-7) цвета на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены светлым серо-голубым цветом (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на вилге с двух сторон. Возвратный козырек задней кабины демонтирован.

U-2VS, serial number is unknown, belonged to unknown Night Light Bomber Aviation Regiment (NLBAR) from the 242-th Night Bomber Aviation Division of the VVS RKKK, North-West Front. Aircraft painted by the 1941 typical scheme - pre-war scheme (scheme VI), on upper and lateral surfaces were placed Flat Green (aerolaquer AMT-6) and Flat Black (aerolaquer AMT-7) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin. Wind-shelter peak on rear cabin were demounted.



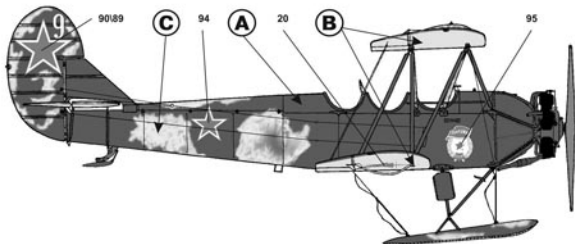
**34** С-1, серийный номер не установлен, принадлежащий Украинскому управлению ГВФ (Гражданского Воздушного Флота) СССР, Сталино (сейчас Донецк), 1934 год. Самолет целиком окрашен в серо-серебристый цвет (аэролак АИ). Металлические части капота, шасси, крепления стоек крыла и люк топливного бака в центроплане темного цвета (вероятно темно-зеленый аэролак ЗБ, возможно черные). Зоны для ходьбы по нижнему крылу у бортов фюзеляжа - черные матовые. Откидная часть кабины цвета неокрашенного металла. Красные кресты и коды регистрации нанесены на нижней поверхности нижнего крыла и верхней поверхности верхнего крыла, по бортам фюзеляжа, кроме того красные кресты нанесены на руль поворота с 2-х сторон.

S-1, serial number is unknown, belonged to Ukraine Department of USSR Civilian Aviation Fleet, Stalino (now Donetsk), 1934. Aircraft were overall Flat Grey/Silver (aerolaquer AI), metal part of cowling, fastenings of racks of a wing and the hatch of a fuel tank in the centroplane - unknown dark color, probably Flat Green (ЗБ aerolaquer) or Flat Black. Walkway zones on upper surfaces of bottom wing - Matt Black, folding part of cabin - unpainted Aluminium. Position of red crosses and registration codes are similar to (26).



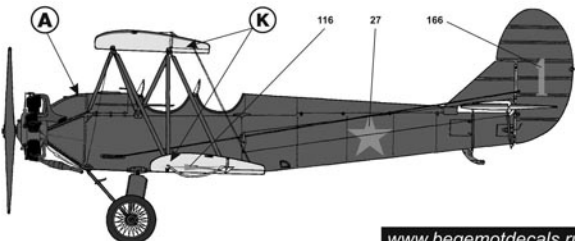
**33** У-2СП, серийный номер не установлен, принадлежащий 574-ой Отдельной Эскадрильи Связи ВВС РККА, Москва, январь 1944 года. Самолет применялся в том числе для доставки центральных газет войскам Первого Прибалтийского фронта. Самолет окрашен по схеме середины 30-х годов (схема II) - верхние и боковые поверхности окрашены в защитный зеленый цвет (аэролак АИ1), нижние - в светлый серо-голубой (аэролак АИ1). На верхних и боковых поверхностях поверх основной окраски нанесены ятая белая легкосмываемой краски МК-7. Козырек на средней кабине отсутствует, на козырьке задней кабины прикручены ремонтные накладки из непрозрачного материала (фанера). Самолет оснащен лыжным шасси.

U-2SP, serial number is unknown, belonged to the 547-th Separate Coherent Squadron of the VVS RKKK, Moscow, January 1944. Aircraft used for cargo delivery (as example central newspaper) to 1-st Baltic Front headquarter. Aircraft painted by type mid 1930s scheme (scheme II) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (aerolaquer AI1), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolaquer AI1). Wind-shelter peak on central cabin were demounted, on peak of the rear cabin were added nonopaque slips from plywood (overhaul type). On aircraft were mounted skis chassis.



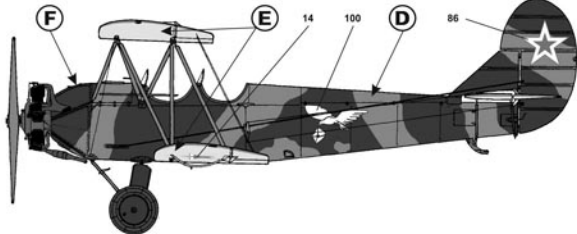
**35** У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку из состава 13-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, брошенный 28 июня 1941 года при отступлении сил Красной Армии на аэродроме Бобруйск. Самолет окрашен по схеме конца 30-х годов (схема III) - верхние и боковые поверхности окрашены в защитный зеленый цвет (аэролак АИ1), нижние поверхности - серо-серебристые (аэролак АИ). Оплотнительные знаки ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях по доводочной схеме - на верхней поверхности верхнего крыла, на нижней поверхности нижнего крыла и на боковых поверхностях фюзеляжа.

U-2, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment from the 13-th Bomber Aviation Division of the VVS RKKK. 28 June 1941 this aircraft was thrown during retreat by Red Army forces at Bobruisk airfield. Aircraft painted by the late 30s typical scheme (scheme III) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (aerolaquer AI1), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AI). USSR AF insignia in six positions by pre-war scheme - on bottom surfaces of the bottom wing, on upper surfaces of upper wing and on lateral surfaces of fuselage.



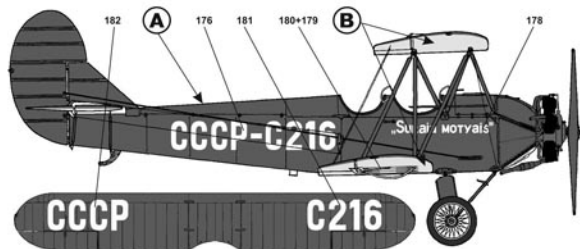
**36** Po-2, серийный номер не установлен, принадлежащий 235-му Штурмовому Авиацонному Полку из состава 264-й Штурмовой Авиацонной Дивизии, аэродром Молдова, 1944 год. 21 июля 1944 года при взлете самолет потерпел аварию, зацепившись шасси за полость вента стоящего на земле истребителя P-39 «Аэрокобра». Пилот - Герой Советского Союза И. Н. Виноградов не пострадал. Самолет несет нестандартную камуфляжную окраску верхних и боковых поверхностей - предположительно сочетание латен зеленого (AMT-4) и черного (AMT-6) цветов, нижние поверхности - светлый серо-голубой (AMT-7). ОЗ ВВС РККА размещены на нижней поверхности нижнего крыла и с обеих сторон руля поворота.

Po-2, serial number is unknown, belonged to 235-th Strike Aviation Regiment (SAR) from the 264-th Strike Aviation Division (SAD) of the VVS RKKA, Moldova airfield, 1944. July 21, 1944 this aircraft crashed down during take-off, it was hooked for the blade of the screw of the P-39 Aircobra, standing on the earth. Pilot, Hero of the Soviet Union, Ivan Vynogradov didn't suffer. Aircraft had unstandard camouflage - on upper and lateral surfaces were placed camouflage patterns, presumably it was Flat Green (AMT-4 enamel) and Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (AMT-7 enamel). USSR AF insignia were placed on bottom surfaces of bottom wings and on both sides of the rudder.



**37** У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному аэроклубу ОСОАВИАХИМА (Общества Содействия Обороне, Авиацонному и Химическому строительству СССР), участник авиационного парада в Тушино, май 1935 года. Самолет окрашен по предвоенной схеме (схема IV) - верхние поверхности окрашены в защитный зеленый (аэролак Анлиа) цвет, нижние поверхности вероятно окрашены в серо-голубой (аэролак Алл) цвет. Код «СССР-С216» в 4-х позициях: на верхней поверхности верхнего крыла (элементы 182+181), на нижней поверхности нижнего крыла (элементы 180+179) и на боковых поверхностях фюзеляжа (элементы 176). Надпись (элемент 178) нанесена с двух сторон фюзеляжа.

U-2, serial number is unknown, belonged to unknown OSOAVIAKHIM aeroclub, Moscow, Tushino, May 1, 1935. This aircraft took a part in aerial parade, which were dedicated to 1-st May celebration. Aircraft painted by type mid 1930s scheme (scheme II), upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (Anlia aerolaquer), bottom surfaces presumably were painted in Flat Light Blue (Alil aerolaquer). Registration codes СССР-C134 were placed typical for U-2s family aircrafts scheme - similar to (13). White sign were placed on both sides of fuselage nose section.



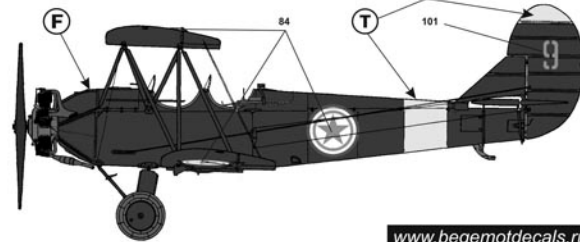
**38** У-2СП, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному подразделению ГВФ СССР, использовавшийся для полетов за линию фронта для снабжения партизанских частей, Ленинградский фронт, лето 1942 года. Самолет окрашен по схеме конца 30-х годов (схема III) - верхние и боковые поверхности окрашены в защитный зеленый цвет (аэролак Анлиа), нижние - в серо-серебристый (аэролак Алл). За исключением небольших красных звезд с обеих сторон руля поворота самолет других опознавательных знаков не несет, но на обоих бортах крупно написано «Партизан».

U-2SP, serial number is unknown, belonged to unknown division of Civilian Aviation Fleet of the USSR, Leningrad front, summer 1942. This aircraft was used for flights for a front line for supply of guerrilla forces (partisans). Aircraft painted by type late 1930s scheme (scheme III), upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (Anlia aerolaquer), bottom surfaces were painted in Flat Grey Silver (Alil aerolaquer). Only two small red stars were placed on both sides of rudder, also two big words Partizan were placed on both sides of fuselage.



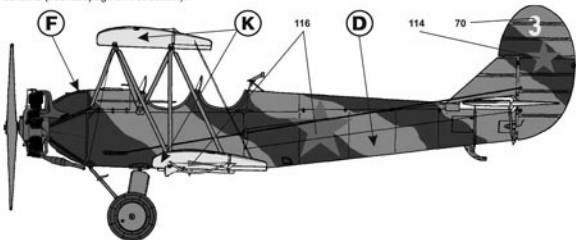
**39** По-2ЛНБ, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному Ночному Бомбардировочному Полку ВВС КНДР, первая половина 1951 года. Самолет участвовал в ночных налетах на позиции сил ООН в ходе Корейской войны, командир полка - Пак Ден Сик. Самолет целиком окрашен в темный цвет (предположительно черный, менее вероятно темно-серый). Полоса вокруг хвостовой части фюзеляжа и на верхней части руля поворота - желтого цвета. ОЗ ВВС КНДР нанесены в 6-ти позициях: на верхней поверхности верхнего крыла, нижней поверхности нижнего крыла и на бортах фюзеляжа.

Po-2SLNB, serial number is unknown, belonged to unknown Night Bomber Regiment of the North Korean Democratic Republic Air Force, first half of 1951. This aircraft took a part in night bomb attacks to UN (USA) forces during Korean war, commander of the regiment - Pak Den Sik. Aircraft were overall in dark colour, presumably it was Flat Black, probably Flat Wery Dark Grey, recognition stripes over tail part of fuselage and on upper part of rudder - Flat Yellow. North Korean insignia were placed on upper surfaces of upper wing, bottom surfaces of bottom wing and on lateral surfaces of fuselage.



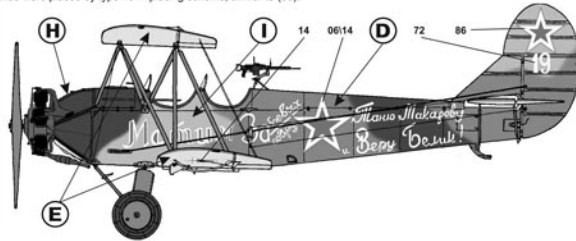
**40** У-2ВС, серийный номер 1829 (выпущенный в мае 1942 года ГАЗ №387), принадлежащий 765-му НБАП ВВС РККА, лето 1942 года. 06 июня 1942 самолет был разбит в аварии, экипаж: пилот - командир звена младший лейтенант П. Г. Черныев, стрелок-бомбардир младший лейтенант Е. А. Бочкарев не пострадал. Самолет несет нестандартную окраску - верхние и боковые поверхности окрашены пятнами зеленого (AMT-4) и черного (AMT-6) цветов, нижние - серо-серебристые (аэролак АИ), ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-й позиции - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон. Расположение серийных номеров (элементы 235) расположено согласно стандартной схеме (см последнюю страницу).

U-2VS, serial number 1829, were produced by State Aviation Factory N387 at May 1942, belonged to 765-th Night Bomber Aviation Regiment (NBAP) of the VVS RKKA, summer 1942. 1944. 6 June 1942 this aircraft crashed, pilot - second lieutenant Chernyev and navigator second lieutenant Bockarev didn't suffer. Aircraft had unstandard camouflage - on upper and lateral surfaces were placed Flat Green (AMT-4 enamel) and Flat Black (AMT-6 enamel) camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Flat Grey Silver (aerolaquer AI). USSR AF insignia were placed on on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin. Serial numbers were placed on aircraft as shown as standard scheme (see last page of instruction).



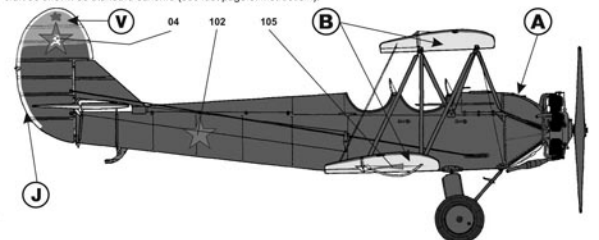
**42** У-2ЛНБ, серийный номер не установлен, принадлежащий 46-му Гвардейскому Таманскому НБАП (до 3 сентября 1943 года полк именовался 588-ой НЛБАП), укомплектованного только женскими экипажами, из состава 325-ой НБАД 4-ой Воздушной Армии ВВС РККА, Берлинское направление, весна 1945 года. Надулся на фюзеляже сделана в честь летчицы полка Татьяна Макаровой и Веры Белик, погибших 23 августа 1944 года в районе города Островенья (Польша) - их самолет был сбит немцами истребителем Люфтваффе. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (схема VII). Расположение ОЗ - по стандарту 1941 года, аналогично (30).

U-2LNB, serial number is unknown, belonged to the 46-th Guardian "Taman" Night Light Bomber Aviation Regiment (before September 3, 1943 this regiment was 588-th NLBAR) from 325-th Night Bomber Division, 4-th Aerial Army VVS RKKA, Berlin region, spring 1945. This regiment was fully female, the inscription on starboard of fuselage was made in honor of the pilot Tatjana Makarova and navigator Vera Belik, August 23, 1944 if they were died, their Po-2 was shut down by Luftwaffe night fighter near Ostroven'ki town, Poland. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), VVS RKKA insignias were placed by type 1941 placing scheme, similar to (30).



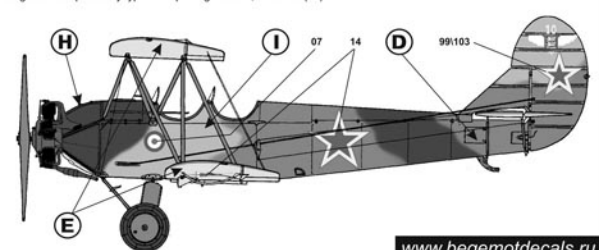
**41** У-2ВС, серийный номер 110044 (выпущен 02 ноября 1937 года на ГАЗ №23), принадлежащий 15-му Отдельному Разведывательному Запасному Авиационному Полку ВВС РККА, лето 1942 года. 19 июля 1942 самолет был разбит в аварии. После этого самолет был отправлен на капитальный ремонт. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в защитный зеленый цвет (аэролак Антис), нижние - в светлый серо-голубой (аэролак АИ). Верхняя часть руля направления окрашена в более светлый цвет (предположительно светло-зеленый цвет), над звездой на руле поворота небольшое пятно более темного цвета. На кромке руля поворота нанесена тонкая белая обводка. ОЗ ВВС РККА нанесены по стандарту 1941 года, но ОЗ ВВС РККА довоенного образца - небольшого размера. Расположение серийных номеров (элементы 65) расположено согласно стандартной схеме (см последнюю страницу).

U-2VS, serial number 110044, were produced November 2, 1937 by State Aviation Factory N23, belonged to 15-th Separate Reconnaissance Reserve Aviation Regiment of the VVS RKKA summer 1942. 1944. 19 July 1942 this aircraft crashed, after this aircraft was transferred to capital overhaul. Upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (Anilis aerolaquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (Anilur aerolaquer). Upper part of rudder were painted in lighter, than main Flat Drak Green colour. Probably it was Flat Light Green, under VVS RKKA insignia were placed single dark pattern, edges of ruder were painted din Flat White. VVS RKKA insignia were placed by 1941 placing scheme (similar to (40)), but size of insignias were smaller, similar to pre-war scheme. Serial numbers (decal elements 65) were placed on aircraft as shown as standard scheme (see last page of instruction).



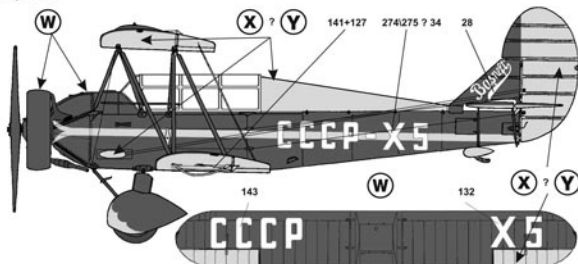
**43** У-2, серийный номер не установлен, использовавшийся как связной самолет в 1-м ИАП «Нормандия» (с 8 ноября 1944 года «Нормандия-Неман») из состава 303-ей Истребительной Авиационной Дивизии, 1-й Воздушной Армии ВВС РККА, аэродом Монастырщина, сентябрь 1943 года. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (схема VII). Расположение ОЗ - по стандарту 1941 года, аналогично (30).

U-2, serial number is unknown, belonged to the 1-st "Normandia" Fighter Regiment (from November 8, 1944 regiment named "Normandia-Neman") from 303-th Fighter Aviation Division, 1-st Aerial Army of the VVS RKKA, Monastyrshina airfield, September 1944. Aircraft used as coherent aircraft. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), VVS RKKA insignias were placed by type 1941 placing scheme, similar to (30).



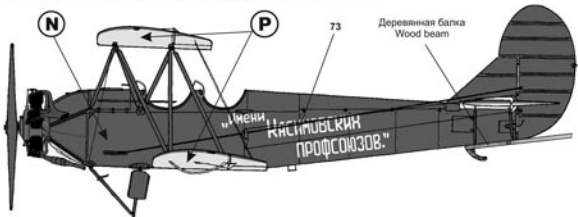
**44** У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий авиаотряду треста «Башнефть», вторая половина 30-х годов. Самолет оборудован закрытыми кабинами экипажа (т. н. «лимужин»), капотом-кольцом Тауненда на двигателе, каплевидными обтекателями колес шасси и хвостового костыля. Верхние и боковые поверхности окрашены темно-красным цветом, нижние поверхности самолета, верхние поверхности элеронов, габриот фюзеляжа, частично руль направления и обтекатели колес, обтекатели качалки руля поворота и полосы на фюзеляже - кремового или светло-бежевого цвета. Код регистрации «СССР-Х5» нанесен: на верхние поверхности верхнего крыла (элементы 143 и 132), на нижние поверхности нижнего крыла (элементы декали 141 и 127) и по борту фюзеляжа (так как цвет боковой полосы не установлен, используйте на ваш выбор элементы 137 или 274/275).

U-2, serial number is unknown, belonged to the aviation division of "Bashneft" (Oil of Bashkiria) state company, second half of the 1930s. Aircraft were upgraded - added full covered cabin canopy, Taunend-type engine cowl, tear-shaped fairing of wheels of the chassis and tail crutch. All upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Red, bottom surfaces, upper surfaces of elerons, dorsal spine of fuselage, part of rudder and wheels fairsing surfaces, stripes on lateral surfaces of fuselage were Flat Cream or Flat Light Beige. Registration code CССР-Х5 were placed on upper surfaces of upper wing (decal elements 143 and 132), bottom surfaces of bottom wing (decal elements 141 and 127) and on lateral surfaces of fuselage (as we hav'n't authentic information about colour of this stripes you can use decal elements 137 or 274/275 on you choice).



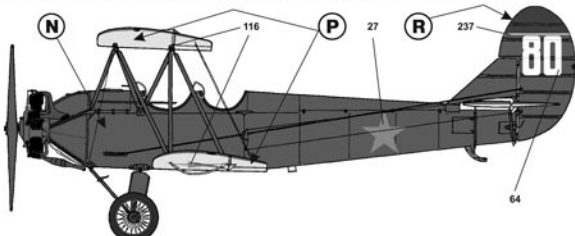
**46** У-2, серийный номер не установлен, используемый как наземный тренажер (закреплён на балансирном штыре, колеса шасси сняты), аэроклуб в г. Касимов, 1935 год. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I); верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (аэролак 3Б), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет. Штырь и часть деревянной балки-противовеса, в хвостовой части, условно не показаны.

U-2, serial number is unknown, used as land trainer (on aircraft were demounted wheels and it was mounted on balance probe, Kasimov town airclub, 1935. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (3B aerolacquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had'n't specific code). On scheme not shown balance probe and part of contri-weight beam.



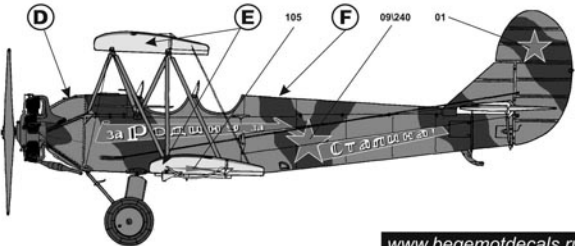
**45** У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий школе летчиков, г. Энгельс, июль 1932 года. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I); верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (аэролак 3Б), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет. Верхняя часть руля поворота синего цвета с тонкой белой окантовкой (используйте элементы декали 237). ОЗ ВВС РККА нанесены по довоенной схеме, аналогично (35).

U-2, serial number is unknown, belonged to the pilot school, Engels town, July 1932. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (3B aerolacquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had'n't specific code). Upper part of rudder were painted in Flat Blue with thin white outline (please use decal elements 237). USSR AF insignia were placed by pre-war scheme, similar to (35).



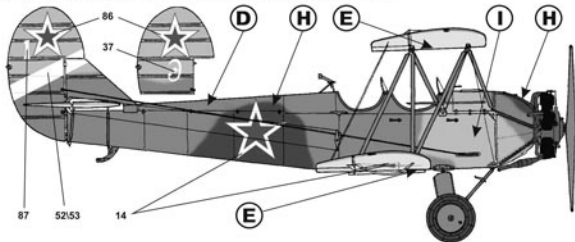
**47** У-2ВС, серийный номер не установлен, принадлежащий 46-му Гвардейскому Тамбовскому НБАП, укомплектованного только женскими экипажами, из состава 325-ой НБАД 4-ой Воздушной Армии ВВС РККА, предположительно осень 1943 года. Самолет оборудован бомбодержателями, пулемет не установлен, крепление для него отсутствует. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI) - сочетание камуфляжных пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены светлым серо-голубым цветом (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон. Звезды на фюзеляже и руле поворота имеют белую тонкую окантовку, нарисованную от руки для большей заметности ОЗ.

U-2VS, serial number is unknown, belonged to the 46-th Guardian "Taman" Night Light Bomber Aviation Regiment from 325-th Night Bomber Division, 4-th Aerial Army of the VVS RKKA. This regiment was fully female. On aircraft mounted bombs rack, but demounted machine gun, even machine gun holder. Aircraft painted by type 1941 scheme (scheme VI). VVS RKKA insignias were placed by type 1941 placing scheme - on the bottom surface of bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and rudder. VVS RKKA insignias on fuselage and rudder surfaces have thin handmade white outline for bigger visibility.



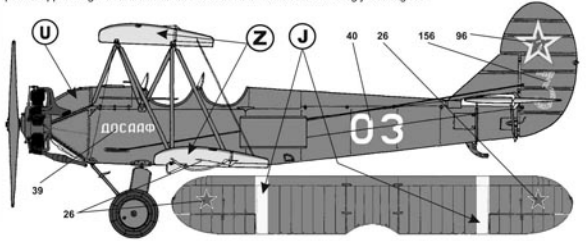
**48** У-2ВС, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку ВВС РККА, предположительно 1944-1945 гг. На киле и руле направления с двух сторон нанесена наклонная белая полоса. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (схема VII). Расположение ОЗ ВВС РККА – по стандарту 1941 года, аналогично (30). Фрагмент киля на схеме другой самолет – По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку ВВС РККА (вероятно самолеты принадлежали разным частям), имеющий нестандартную маркировку - букву Э на месте бортового номера, окраска и расположение ОЗ ВВС РККА аналогично первому самолету на схеме.

U-2VS, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, presumably 1944-1945. On the fin and rudder were placed fast recognition sign - white stripe. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII). VVS RKKA insignias were placed by type 1941 placing scheme, similar to (30). Part of rudder - another one Po-2, serial number is unknown, belonged to other one unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA. This aircraft had same painting scheme and insignias placing, but on place of board number were placed "Э" letter.



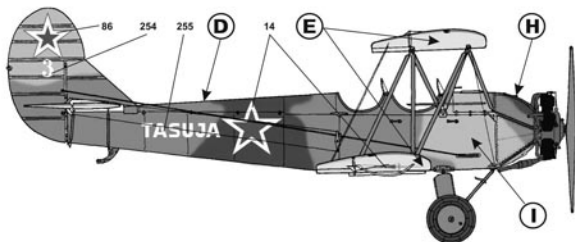
**50** По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному подразделению ДОСААФ (Добровольного Общества Содействия Армии, Воздушной и Флоту) СССР, вторая половина 50-х годов. Самолет использовался для прыжков с парашютом, в связи с чем, качалка и тросы рулей по левому борту закрыты кожухом для предотвращения зацепления строп. Верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый защитный цвет (эмаль АГТ-4), нижние поверхности - в серо-голубой цвет (эмаль АГТ-16). ОЗ нанесены по новой схеме, введенной в 1955 году, в θέση позитива: на верхней поверхности верхнего крыла, на нижней поверхности нижнего крыла, на руле направления с двух сторон, размер звезд меньше стандартного. На верхнем крыле нанесены две попеременные белые продольные полосы. ОЗ и бортовой номер на руле поворота сильно вытерты.

Po-2, serial number is unknown, belonged to unknown DOSAAF (Volunteer society of Assistance of Army, Aircraft and to Fleet) of the USSR, second half of the 1950s. Aircraft used for parachutist retraining, so the rocking chair and cables of on the fuselage boards are covered by additional casing. Upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Green (AGT-4 enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (AGT-16 enamel). Red stars were placed by 1955 scheme on upper surface of upper wing, on bottom surfaces of bottom wing and on both sides of rudder. There was two white stripes on upper wing. Board number and red star on the rudder were strongly wearing off.



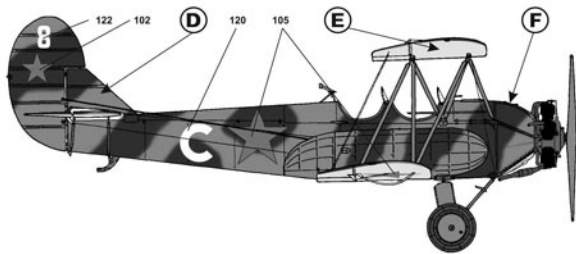
**49** У-2ЛНБ, серийный номер не установлен, из состава 87-й Отдельной Ночной Бомбардировочной Авиационной Эскадрильи 13-ой Воздушной Армии ВВС РККА, "Тасуја" ("Мститель"). 87 ОНБАЗ была сформирована в июле 1944 года, и оснащалась самолетами, построенными на средства, собранные гражданами Эстонии, эвакуированных в тыл в 1941-м году, поддерживала действия 8-го Эстонского Стрелкового Корпуса Красной Армии до конца Великой Отечественной войны. Самолеты По-2 из состава эскадрильи использовались для бомбардировки, разведки, разбрасывания листовок и как связные самолеты над позициями Вермахта в ходе операции в "Курляндском котле". Самолет окрашен по стандарту 1943 года (схема VII). Расположение ОЗ ВВС РККА – по стандарту 1941 года, аналогично (30). Надпись "Мститель" на эстонском языке нанесена с двух сторон фюзеляжа.

U-2LNB, serial number is unknown, belonged to the 87-th Separate Night Bomber Squadron from 13-th Aerial Army of the VVS RKKA. All Po-2s from the 87-th SNBAS were made on means of estonian population of the USSR who were evacuated to central Russia territory. This squadron were used for aviation cover of the 8-th Estonian Infantry Corps of the Red Army, during Kurland operation Po-2s from squadron used for bomb and recon operation against blocked Wehrmacht forces. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII). VVS RKKA insignias were placed by type 1941 placing scheme, similar to (30). Sign Tassuja (Avenger by estonian) were placed on both sides of fuselage.



**51** У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку ВВС РККА, Орловское направление, июль 1943 года. Самолет оснащен санитарными конструкциями Башшева, кронштейн для пулемета установлен, но сам пулемет отсутствует. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI), расположение ОЗ – по стандарту 1941 года, аналогично (47). Литера «С» на боковых поверхностях фюзеляжа - вероятно обозначает принадлежность к самолета санитарной авиации.

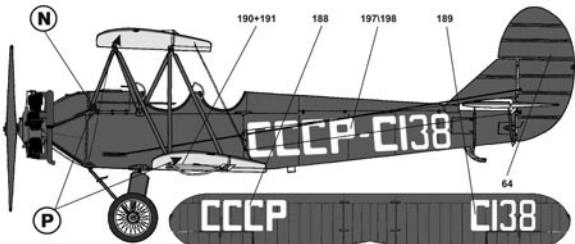
U-2, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Or'el direction, July 1943. Aircraft had medical evacuation units, which were mounted on bottom wing, machine gun were demounted, but machine gun were saved. Aircraft painted by type 1941 scheme (scheme VI). VVS RKKA insignias were placed by type 1941 placing scheme, similar to (47). Letter "C" on lateral surfaces of fuselags - probably sign of medical aviation.



52

У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий Ленинградской школе летчиков, аэродром Гатчина, 1932-1933 годы. В этот период в школе параллельно с У-2 эксплуатировались самолеты У-1. Самолет окрашен кольцевым выпускным коллектором характерным для У-2 первых выпусков. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I); верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (аэролак 3Б), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет. Код «СССР-С138» нанесен на верхние поверхности верхнего крыла, нижние поверхности нижнего крыла сверху и по бортам фюзеляжа.

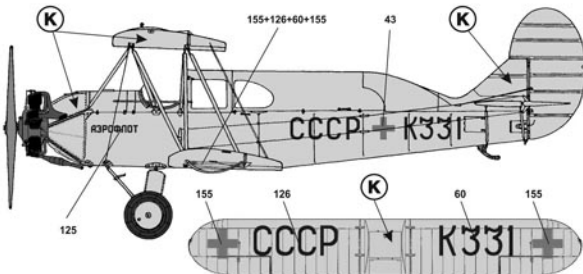
U-2, serial number is unknown, belonged to the Leningrad pilot school, Gatchina airfield, 1932-1933. In this time in school were operated U-1 and U-2 aircrafts. This U-2 had ring type exhaust pipe. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (3B aerolaquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had n't specific code). СССР-C138 codes were placed on upper surfaces of upper wing, bottom surfaces of bottom wing and on both sides of fuselage.



54

С-2, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному отряду Аэрофлота, 1940 - начало 1941 года. Самолет целиком окрашен в серо-серебристый цвет (аэролак АИ). Коды регистрации «СССР-К331» нанесены на верхние поверхности верхнего крыла, нижние поверхности нижнего крыла сверху и по бортам фюзеляжа. ОЗ санитарной авиации - красные кресты нанесены аналогично кодам регистрации, как часть этих кодов.

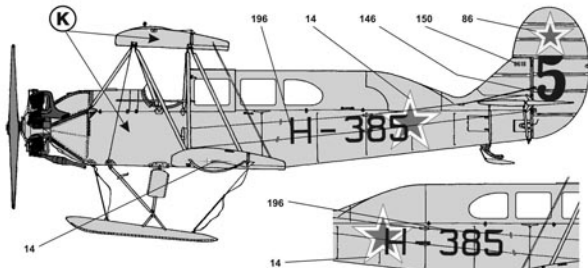
S-2, serial number is unknown, belonged to unknown Aeroflot division, 1940 - first half 1941. Aircraft is overall Flat Grey/Silver (All aerolaquer)/ Registration codes СССР-К331 were placed on upper surfaces of upper wing, bottom surfaces of bottom wing and on both sides of fuselage. Red crosses as sign of medical aviation were placed as part of registration codes, its were placed in same position as codes.



53

По-2 «лимузин», заводской 6618, переделанный из санитарного С-2, принадлежащий Главному Управлению Северных Морских Путей Главморфлота СССР, предположительно вторая половина 40-х годов. Самолет несет нестандартную маркировку - код полтарной авиации «СССР-Н385» расположен только по бортам фюзеляжа (принем частично поверху ОЗ). ОЗ ВВС РККА нанесены по стандарту 1941 года, аналогично (4). Самолет оборудован лыжным шасси и зимним капотом, окрашен целиком серо-серебристым аэролаком АИ. Расположение серийных номеров на поверхностях самолета согласно схеме на последней странице инструкции.

Po-2 "limousine", serial number 6618, were converted from medical S-2, belonged to the Main Department of North Maritime Routes of the USSR civil fleet, presumably second half of the 1940s. Aircraft had unusual markings position - atop old VVS RKKA insignias (by type 1941 placing scheme, similar to (30)) on board of fuselage were placed codes of the Polar Aviation СССР-Н385 (partially atop of the USSR AF insignia). Aircraft had skis chassis and winter type cowling of engine, painting - overall Flat Grey/Silver (All aerolaquer). Posotion of serial numbers were standard - as shown in scheme at the last page of this instruction.



55

По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий Первому Народному Аэроклубу Чехословакии, лето 1945 года. Самолет был передан в аэроклуб как в дар от ВВС РККА в июне 1945 год, вскоре после освобождения Праги, надпись на левом борту сделана по этому случаю. Самолет окрашен по стандарту 1943 год (схема VII). Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года, аналогично (30)

Po-2, serial number is unknown, belonged to the First People Airclub of Czechoslovakia, summer 1945. This aircraft were donated by VVS RKKA to Airclub during June 1945, soon after liberation of Prague by forces of Red Army, writing on port side "To youth population of Prague from Red Army". Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), VVS RKKA insignias were placed by type 1941 placing scheme, similar to (30)

