



Для самолетов У-2 (По-2) в разные годы выпуска применялись различные стандартные варианты окраски:

- I. Ранний стандартный вариант (приблизительно с конца 1920-х до середины 30-х годов) предусматривал окраску верхней и боковых поверхностей в темный защитно-зеленый цвет (аэролак 3Б), нижних - в серо-голубой цвет (светло-голубоначный цвет не имел). Из-за слабой адгезии аэролаков того времени к металлу, металлические части конструкции (капоты, накладки и т.п.) зачастую не окрашивались, оставаясь цвета естественного металла;
- II. Начиная с середины 30-х годов верхние и боковые поверхности самолета стали окрашивать в защитный зеленый цвет (аэролак А11), нижние поверхности - в светло-голубой цвет (аэролак А11);
- III. У самолетов, произведенных в 1937-39 годы нижние поверхности окрашивались в серо-серебристый цвет (аэролак А11), окраска верхних и боковых поверхностей сохранялась неизменной по отношению к схеме II - в защитный зеленый цвет (аэролак А11);
- IV. Начиная с 1939-го года нижние поверхности самолета снова стали окрашивать в светлый серо-голубой цвет (аэролак А11), а верхние и боковые поверхности самолета окрашивались в защитный зеленый цвет аэролаком с тем же названием, что и прежде - А11, но он стал более светлого оттенка.
- V. Гражданские версии У-2 (По-2) как правило окрашивались в серо-серебристый цвет (аэролак А11) по всем поверхностям. Аналогичная окраска иногда встречалась у санитарных, спортивных и реке у армейских самолетов У-2 (По-2).
- VI. В 1941 году для окраски самолетов были введены аэролаки серии АМТ новых цветов. 20 июня 1941 года для самолетов ВВС РККА была принята камуфляжная окраска. Военные варианты У-2 (По-2) окрашивались по данной схеме, но на новые, только что собранные самолеты камуфляжная окраска наносилась на заводе-изготовителе, ранее выпущенные самолеты могли окрашиваться по этому стандарту при прохождении ремонта или перекрашивались силами технического состава полка-эксплуатанта.
- VII. Новый стандарт окраски верхних и боковых поверхностей латинского зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов. Регламентом предусматривалось рекомендованное расположение пятен цветов, но на практике это правило практически не соблюдалось, и как правило у самолетов с черно-зеленым камуфляжем поля располагались произвольно. Нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). При наличии фото реально По-2, покажите, сверьтесь с расположением пятен камуфляжа на реальном самолете.
- VIII. В зимнее время года на самолет наносился так называемая временная зимняя окраска - зеленые поля камуфляжа закрасившись поверх белой легкосмываемой краской МК-7.
- IX. В июле 1943 года приказом Народного Комиссара Авиационной Промышленности был введен новый стандарт камуфлирования самолета: на верхние и боковые поверхности самолета наносилась комбинация из пятен зеленого (аэролак АМТ-4), светлого серо-коричневого (аэролак АМТ-1) и темно-серого (аэролак АМТ-12) цветов. Нижние поверхности окрашивались в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). В отличие от стандарта 1941 (схема VI) года, «схема 1943 года» как правило строго выдерживалась в производстве и границы цветов в основном соответствовали инструкции.
- X. В 1945 году был введен новый стандарт окраски По-2. Камуфляж состоял из пятен неправильной формы серо-голубого цвета (аэролак АМТ-11) и темно-серого цвета (аэролак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях. Окраска нижних поверхностей - светлый серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). Однако на практике такая схема почти не встречалась, основная масса По-2 до конца войны выпускалась в окраске по схеме 1943 года (схема VII).
- XI. По окончании Великой Отечественной Войны (на некоторых заводах еще раньше) самолеты По-2 стали окрашиваться по двухцветной схеме: на верхние и боковые поверхности наносился зеленый цвет (аэролак АМТ-4), на нижние поверхности - светлый серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7).
- XII. С конца 40-х годов аэролаки серии АМТ были заменены новым поколением красок: верхние и боковые поверхности самолетов По-2 стали окрашиваться в зеленый защитный цвет (эмаль АГТ-4), нижние поверхности - в серо-голубой цвет (эмаль АГТ-16). Такая схема окраски сохранялась до конца производства самолета в 1959 году.

Внутренние поверхности кабины на самолетах У-2 раннего выпуска окрашивались прозрачным лаком, оставаясь своего естественного цвета. Позже внутренние поверхности самолета стали окрашиваться в серо-серебристый цвет (аэролак А11), начиная с середины 30-х годов и до конца производства По-2 в 1959-м году стандартной окраской внутренних поверхностей кабин стал серый цвет (краска А-14), хотя с середины 40-х годов у По-2 выпуска некоторых заводов внутренние поверхности окрашивались в темно-зеленый цвет (краска А-15). Цилиндры двигателя (ингода и вель двигатели целиком) окрашивались в черный цвет (краска МВ-6 или МВ-108), картер двигателя окрашивался в серо-голубой цвет (краска МВ-2 или АМ-4). Воздушные винты на ранних У-2 покрывались прозрачным лаком, сохраняя естественное цвета дерева с латуной окантовкой передних кромок. С середины 30-х годов винты стали окрашивать специальной краской ДВ (Для Винтов), которая встречалась различных оттенков: защитного зеленого, светло-зеленого, красного или черного цвета. Наиболее часто встречалась окраска винтов в черный или зеленый цвет. Полосы лыж окрашивались лаком «АЛ-4» светло-желтого-оранжевого цвета. Верхние поверхности лыж как правило окрашивались в серо-серебристый цвет (аэролак А11) либо в защитный зеленый цвет (аэролак А11).

Опознавательные знаки ВВС РККА на самолетах У-2 до лета 1941 года наносились в шести позициях: на нижних и верхних поверхностях крыльев, и на боковых поверхностях фюзеляжа. С введением в июле 1941 года новой схемы камуфляжной окраски для снижения заметности самолета ОЗ на верхних поверхностях крыльев были убраны, размер ОЗ ВВС РККА на нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа был увеличен. Добавились также ОЗ на нижней поверхности фюзеляжа, причем размер этих ОЗ был меньше чем на нижней поверхности крыльев. Фюзеляж фюзеляжа. Изначально ОЗ ВВС РККА выполнялись просто красными, иногда встречались тонкая черная обводка ОЗ, реже к обводке добавлялось тонкое черное кольцо в центре звезды. Разноцветности ОЗ ВВС РККА, как правило, зависели от завода изготовителя, редко окантовка и авиационное кольцо наносилось в частях. В 1942-43-м годах для улучшения заметности ОЗ ВВС РККА при эксплуатации самолетов в полках ВВС РККА вокруг ОЗ стали добавлять белой наружной обводкой произвольной ширины. С сентября 1943 года приказом НКВД введен новый тип ОЗ ВВС: красная звезда с широкой белой и тонкой красной окантовкой, каковые и наносились на По-2 до конца его производства.

For U-2 (Po-2) aircrafts, which were produced during all times were consider next painting schemes:

- I. Early standard painting schemes (from the end of 1920s to mid 1930s) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Khaki Green (aerolacquer 3B), all bottom surfaces - in Flat Blue/Grey (there wasn't any specific code for this colour). There was poor adhesion of aerolacquer to metal casing, so all metal part usual weren't painting and saved Neutral Metal casing.
- II. Starting mid 1930s all upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (aerolacquer A11), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolacquer A11);
- III. U-2 (Po-2) aircrafts, which were produced from 1937 to 1939 bottom surfaces were painted in Flat Grey/Silver (aerolacquer A11), painting of the upper and lateral surfaces were saved same as on II scheme - Flat Dark Green (aerolacquer A11).
- IV. U-2 (Po-2) aircrafts, which were produced starting 1939 were painted by next scheme - upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (aerolacquer A11), but this enamel during 1939 and later was more lighter shade, than earlier, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolacquer A11);
- V. Civilian versions of U-2 (Po-2) usual painted overall Flat Grey/Silver (aerolacquer A11). Same painting scheme sometimes used at sport trainer, medical and rare on army aircrafts.
- VI. Starting 1941 in USSR were invited new enamel series - AMT enamels. 20 June 1941 were invited new camouflage scheme for VVS RKKA aircrafts. All new made U-2(Po-2) aircrafts, which assembled after this were painted by this scheme on the State Aviation factories, all previous made aircrafts must be repainted during overhaul or at technical division of regiments.
- VII. New camouflage scheme was next - Flat Green (aerolacquer АМТ-4) and Flat Black (aerolacquer АМТ-6) camouflage patterns on upper and lateral surfaces. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolacquer АМТ-7). There wasn't clear scheme of camouflage patterns placing (on scheme was shown fighter type aircraft, not from all sides), so form and place of patterns were made executed randomly. If you have photos of real aircraft - please, be verified with an arrangement of spots of a camouflage by real plane. During winter time on aircraft were placed temporary winter painting - easy removed Matt White (MK-7 enamel) atop Flat Green (aerolacquer АМТ-4) spots.
- VIII. In July 1943 by the order of the Aviation Industry entered the new standard of camouflaging of the aircrafts: Flat Green (aerolacquer АМТ-4), Flat Light Brown (aerolacquer АМТ-1) and Flat Dark Grey (aerolacquer АМТ-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolacquer АМТ-7). In reference from the standard 1941 (scheme VI) years, "the scheme 1943" it was usually strictly maintained in production and limits of colors generally corresponded to the instruction.
- IX. In 1945 were invited new one color scheme for Po-2s - Flat Blue Grey (aerolacquer АМТ-11) and Flat Dark Grey (aerolacquer АМТ-12) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey (aerolacquer АМТ-7). But in real fact this scheme used very rare, until end of the WWII main part of Po-2s operated in type 1943 camouflage scheme (scheme VII).
- X. After end of the WWII (on some or State Aviation factory earlier) all Po-2s were painted by new two tone schemes - upper and lateral surfaces - Flat Green (aerolacquer АМТ-4), bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey (aerolacquer АМТ-7).
- XI. Starting end of the 1940s AMT series enamels were changed to new enamel series, so two tone scheme were changed to new colours: upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (AGT-4 enamel), bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey (AGT-16 enamel). This scheme used until finish of Po-2 production in 1959.

Inner surface for U-2 early batches were covered by clear varnish, so this inner surfaces have neutral wood view. Later U-2s inner surfaces were painted in Flat Grey/Silver (aerolacquer A11), from mid 1930s and until end of Po-2 production in 1959 all inner surfaces were painted in Flat Grey (A-14 enamel) (however sometimes on some Po-2 inner surfaces were painted in Flat Dark Green (A-15 enamel). M-11 engine cylinders (sometimes all engine) were painted in Flat Black (MV-6 or MB-108 enamels), engine case were painted in Flat Blue/Grey (MV-2 or AM-4 enamels). Propellers on early batches U-2s were covered by clear varnish, so its saved neutral wood view with brass fringing of leading edges. Starting mid 1930s air propellers were painted by special enamel DV (Diya Vintov - for propellers), this enamel had several colours - Khaki Green, Light Green, Black and even Red colours. Main part of U-2s (Po-2s) had Dark Green or Black painting of propellers.

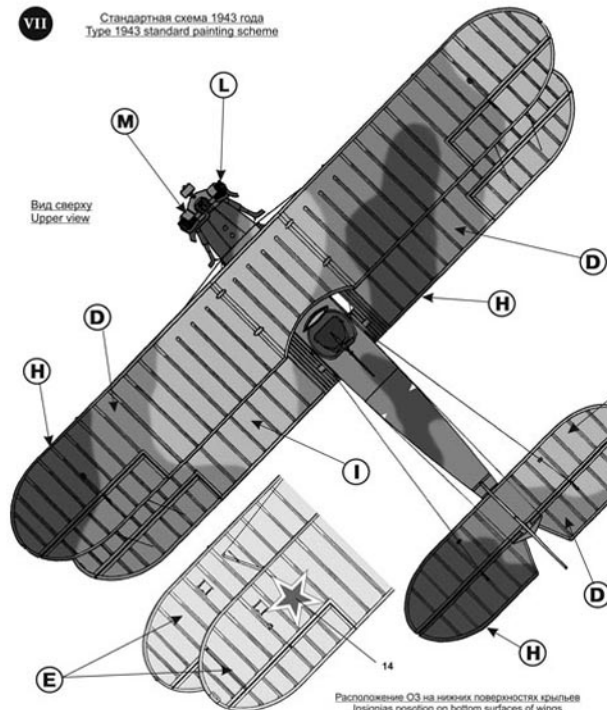
Skies (if aircraft used ski chassis) were covered by Flat Light Brown-Yellow enamel AL-4dI.

VVS RKKA insignias on U-2(Po-2) aircrafts up to summer 1941 were placed in six positions: on upper surfaces of the upper wing, on bottom surfaces of the bottom wing, and on lateral surfaces of fuselage. Starting end of the June 1941, after inviting of black-green camouflage painting, VVS RKKA insignias from upper surfaces of the upper wing were deleted for decrease in a visibility of the aircraft, but size of insignia on bottom surfaces of wing and on lateral surfaces of fuselage were increased. Also were added two insignias on both sides of rudder.

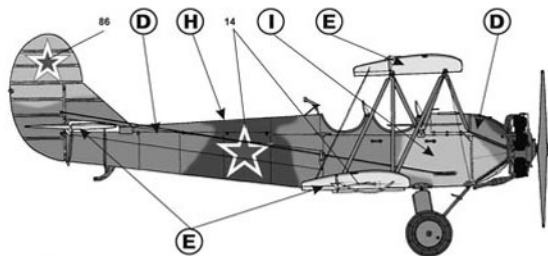
Initial VVS RKKA insignia were made only in red colour, sometime with thin black outline, rare with thin black outline and thin black circle line inside red star. Type of insignia were depended on State Aviation factory of the manufacturer, very rare type of insignia changed during operation in regiments. During 1942-1943 for more vizibility of insignia sometime were added white outline any thickness, usual it were made in technical divisions of regiments. Starting September 1943 were invited new type of VVS RKKA insignia - red star with white and red outlines, this type of insignia used until finish of Po-2 production.

VII

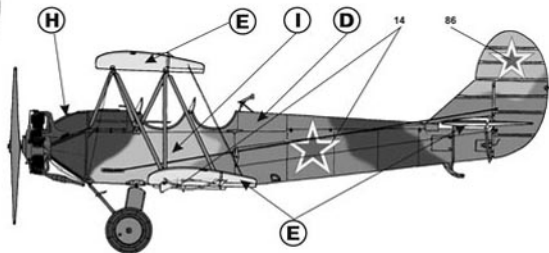
Стандартная схема 1943 года
Type 1943 standard painting scheme



Вид справа - Starboard view

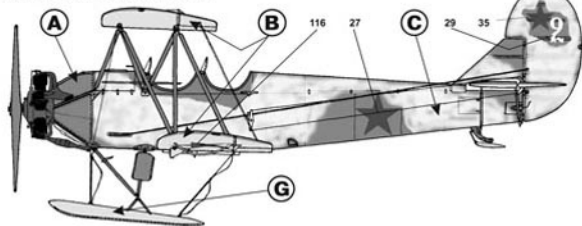


Вид слева - Port side view



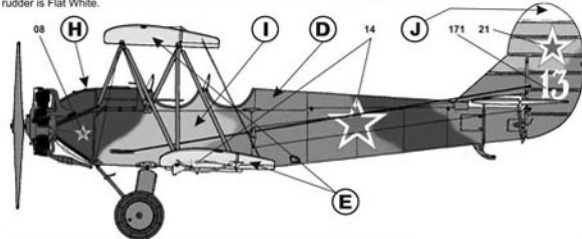
1 У-2, серийный номер не установлен, использовавшийся в качестве связного самолета в неустановленном Авиационном Полку ВВС РККА, Центральный фронт, зима 1942-1943 годов. Самолет окрашен по предвоенной схеме (схема III), на верхних и боковых поверхностях поверх зеленого цвета красятся на всей площади, за исключением мест расположения ОЗ ВВС РККА и бортового номера на киле нанесены пятна белой легко-смаываемой краски МК-7. ОЗ на руле направления явно была добавлена в ходе эксплуатации, так как она меньше стандартной по размеру, и нанесена в дополнение к стандартным 6-ти ОЗ ВВС РККА довоенного периода. Вероятно, верхние ОЗ ВВС РККА на крыле были закрашены защитным зеленым цветом (аэролак АИлз). Самолет оборудован лыжным шасси.

U-2, serial number is unknown, operated as coherent plane in unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Central Front, winter 1942-1943. Aircraft was painted by pre-war scheme (scheme III), on upper and lateral surfaces were placed easy removed Matt White MK-7 painting. This temporary painting were placed on almost all surfaces, except zones, where placed VVS RKKA insignias and board number. Small red stars on both sides of rudder were added during operation (this insignia were smaller, than standard). Probably after inviting insignias scheme by 1941 red stars on upper surfaces of the upper wing were painted over by Flat Dark Green (AIlz laquer), in same time were added red stars on fin. There was ski chassis mounted on aircraft.



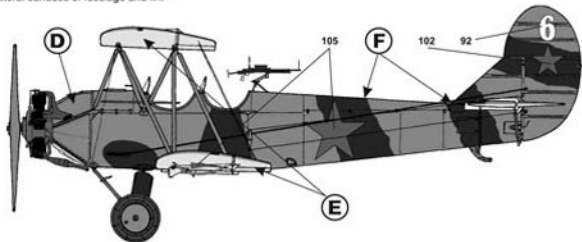
3 По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий 399-му Отдельному Авиационному Полку Связи из состава 3-ей Воздушной Армии ВВС РККА, Кенгисбергское направление, Белорусский фронт, февраль 1945 года. Самолет окрашен по схеме 1943 года (схема VII) - на верхних и боковых поверхностях пятна зеленого цвета (аэролак АМТ-4), светлого серо-коричневого (аэролак АМТ-1) и темно-серого (аэролак АМТ-12) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон. Закордонка кила окрашена в белый (Flat White) цвет.

Po-2, serial number is unknown, belonged to the 399-th Separate Communication Aviation Regiment from 3-rd Aerial Army of the VVS RKKA, Kengisberg direction of the Belorussian Front, February 1945. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolaquer AMT-1) and Flat Dark Grey (aerolaquer AMT-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin. Top part of rudder is Flat White.



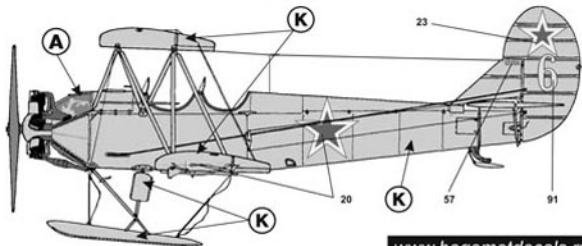
2 У-2ВС (Войсковая Серия), серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку, вероятно из состава 213-й Ночной Бомбардировочной Авиационной Дивизии (НБАД) ВВС РККА, Орловско-Курское направление, Центральный фронт, июль 1943 года. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI) - сочетание камуфляжных пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены светлым серо-голубым цветом (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон.

U-2VS (Voiskovaya Seriya - army batch), serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment presumably from 213-th Night Bomber Aviation Division (NBAD) of the VVS RKKA, Orel-Kursk direction of the Central Front, July 1942. Aircraft painted by the 1941 typical scheme - pre-war scheme (scheme VI), on upper and lateral surfaces were placed Flat Green (aerolaquer AMT-4) and Flat Black (aerolaquer AMT-6) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin.



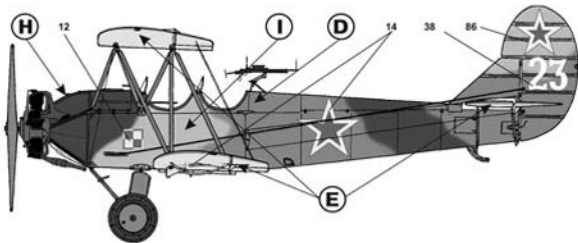
4 По-2ВС (Войсковая Серия), серийный номер 12056, принадлежащий Академии ВВС РККА, Мононо, 1945 года. Самолет целиком окрашен в серо-серебристый цвет (аэролак АИл), на металлических частях капота видны остатки зеленой краски (предположительно защитный зеленый цвет (аэролак АИлз)). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-ти позициях по схеме 1941 года - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон. Самолет оборудован радиостанцией с трсовой антенной и зимним вариантом капототирования двигателя, прелатствующим его переокраживанием. Нанесение серийных номеров согласно стандартной схемы.

U-2VS, serial number is 12056, belonged to the VVS RKKA Academy, 1945. Aircraft painted overall in Flat Grey/Silver (aerolaquer AIl), on metal cowls from under threadbare paint clear seen previous green painting (presumably Flat Dark Green (AIlz laquer). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin. On aircraft mounted ski chassis, winter type cowling and hummock antenna of radiostation. Position of serial numbers are standard, as on serial numbers placing scheme from last page of this instruction.



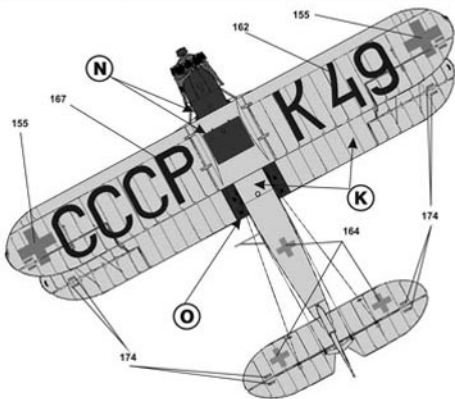
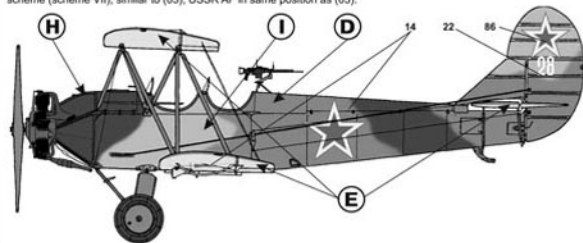
5 По-2ЛНБ (легкий ночной бомбардировщик), серийный номер не установлен, принадлежащий 2-му польскому Ночному Бомбардировочному Авиационному Полку (НБАЛП) "Краков" из состава Войска Польского, формально входившего в состав ВВС РККА, операция по освобождению Польши, район Люблина, лето 1944 года. Самолет окрашен по схеме 1943 года (схема VII), аналогично (03). ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (03). На боковых поверхностях фюзеляжа с двух сторон, перед кабинами нанесены ОЗ ВВС Польши, обозначающие национальную принадлежность самолета к Войску Польскому.

Po-2LNB (Light Night Bomber), serial number is unknown, belonged to the 2-nd Polish Night Bomber Aviation Regiment "Krakow" from Polish Forces of RKKA, liberation of Poland operation, Lublin region, summer 1944. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolaquer AMT-1) и Flat Dark Grey (aerolaquer AMT-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin. On both sides of fuselage front section were placed small Polish insignia - as sign of Polish forces in USSR Army.



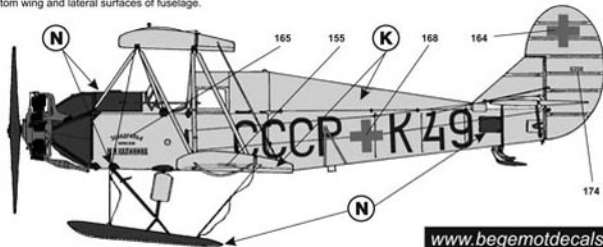
6 По-2ЛНБ (легкий ночной бомбардировщик), серийный номер не установлен, принадлежащий неуставленному Ночному Бомбардировочному Авиационному Полку (НБАЛП) из состава 9-ой Гвардейской Ночной Бомбардировочной Авиационной Дивизии (ГНБАД) ВВС РККА, территория Польши, сентябрь, 1944 года. Самолет использовался для снабжения участников народного восстания в Варшаве до подхода основных сухопутных сил Красной Армии к Варшаве, авиация ВВС РККА (в основном авиационные полки Войска Польского, но и другие подразделения ВВС РККА так-же) осуществляла парашютные выгрузки вооружения, боеприпасов и продовольствия. Самолет окрашен по схеме 1943 года (схема VII), аналогично (03). ОЗ ВВС РККА нанесены так-же аналогично (03).

Po-2LNB (Light Night Bomber), serial number is unknown, belonged to unknown Night Bomber Aviation Regiment from a 9-th Guardian Night Bomber Aviation Division (GNBAD) of RKKA, Poland territory, September 1944. This aircraft took a part in operation for supply of participants of civil uprising in Warsaw before approach of the main ground forces Red Army to Warsaw, the aircraft of the Air Force of RKKA (generally aviation shelves of Army Polish, but also other divisions of the Air Force of RKKA also) carried out parachute delivery of arms, ammunition and the food. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), similar to (03). USSR AF in same position as (03).



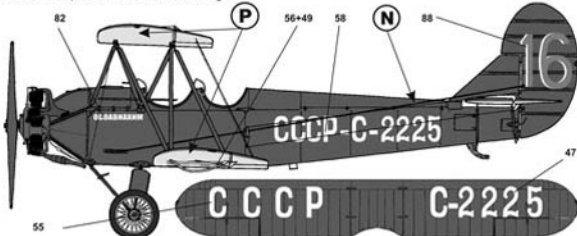
7 С-1 (санитарная версия У-2), заводской номер 6350, регистрационный код СССР-K49, Центральный аэродром Москвы, 1936 год. Самолет целиком окрашен в серо-серебристый цвет (аэролак АИ), металлические части капота, шасси, крепления стоек крыла, лыжи и лок топливного бака в центреplane на верхней поверхности верхнего крыла окрашены в темный цвет, вероятно темно-зеленый (аэролак 3Б), возможно в черный цвет. Дорожки для ходов по нижнему крылу вдоль бортов фюзеляжа имеют черный матовый цвет (Матт Блэк). Опознавательные знаки санитарной авиации - красные кресты нанесены: на нижних поверхностях нижнего крыла, верхних поверхностях верхнего крыла, нижних и верхних поверхностях стабилизатора, на боковых поверхностях фюзеляжа и на верхней поверхности гаргрота. Код «СССР-K49» нанесен: на нижних поверхностях нижнего крыла, верхних поверхностях верхнего крыла и боковых поверхностях фюзеляжа.

S-1 (sanitary modification of U-2), serial number 6350, registration code СССР-K49, Central airport of Moscow, 1936. Aircraft is overall Flat Grey/Silver (aerolaquer AI), metal parts of cowl casing, shassis, wings and stabilizers fastening, fuel tank hatch on upper surface of upper wing were painted in some dark colour, probably in Flat Dark Green (aerolaquer 3B), maybe in Flat Black. Walkways zones on upper surfaces of bottom wing - Matt Black. Medical aviation insignias - red crosses were placed on upper surface of upper wing, bottom surface of bottom wing, upper and bottom surfaces of stabilizers, lateral surfaces of fuselage, rudder and upper part of dorsal spine. Registration codes СССР-K49 were placed on upper surface of upper wing, bottom surface of bottom wing and lateral surfaces of fuselage.



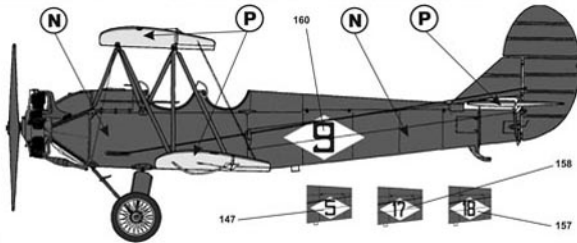
8 У-2 раннего выпуска, серийный номер не установлен, принадлежащий Обществу Содействия Обороне, Авиационному и Химическому строительству (ОСОАВИАХИМ) СССР, первая половина 30-х годов. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема 1); верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (аэролак 35), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет. Коды регистрации «СССР С-2225» нанесены по стандартной схеме в 4-х позициях; на нижних поверхностях нижнего крыла (черного цвета - элементы 56 и 49), верхних поверхностях верхнего крыла (белого цвета - элементы 55 и 47) и боковых поверхностей фюзеляжа.

U-2 from early batches, serial number is unknown, belonged to the OSOAVIAKHIM (Society of assistance to defense, aviation and chemical construction), USSR first half of the 1930s. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme 1) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (35 aerolac), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had n't specific code). Registration codes СССР С-2225 were placed typical for U-2s (Po-2s) family aircrafts on upper surface of upper wing (white colour - elements 55 and 47), bottom surface of bottom wing (black colour - elements 55 and 49) and lateral surfaces of fuselage.



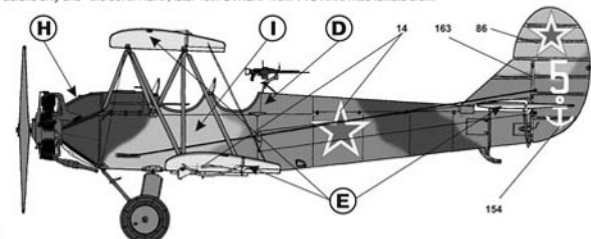
10 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий Школе морских летчиков и летчиков-наблюдателей им. И. В. Сталина, Ейск, 1932-1933 год. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема 1) - верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (аэролак 35), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет (краска не имела специфичного кода). Кроме данного самолета также известны аналогично окрашенные самолеты У-2 с бортовыми номерами «5», «18», «17», принадлежавшие Ейской Школе морских летчиков и летчиков-наблюдателей им. И. В. Сталина. Вы можете сделать эти варианты, используя элементы 147, 157 или 158. Кроме бортовых номеров никаких ОЗ на самолет не было нанесено.

U-2, serial number is unknown, belonged to the Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers named Josif Stalin, Eisk, 1932-1933. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme 1) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (35 aerolac), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had n't specific code). Except this aircraft also know three U-2s, which were belonged to the Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers in same painting scheme, which were belonged to the Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers, it made one vertical white stripe over fuselage and board number "5", "18" and "17". You can made models of this aircrafts, please use decal elements 147, 157 or 158. There wasn't any insignias on this aircrafts, except board numbers.



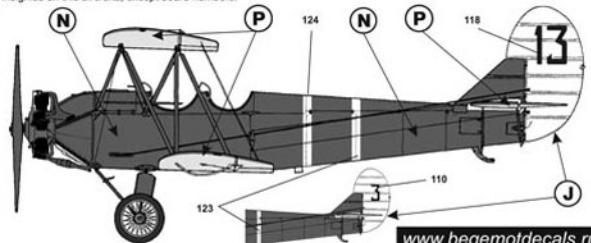
9 По-2ЛНБ, серийный номер не установлен, из состава 46-го Таманского Гвардейского Ночного Бомбардировочного Авиационного Полка (ГАНБАП) из состава 325-ой НБАД, 4-ой Воздушной Армии (ВА) ВВС РККА, 2-й Белорусский фронт, осень 1944 года. Пилот - старший лейтенант Надежда (Анастасия) Попова, совершила 137 (по другим данным 852) боевых вылета. 23 февраля 1945 года ей присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (схема VII). Расположение ОЗ - по стандарту 1941 года, аналогично (3). Вопреки распространённому мнению что все полки и эскадрильи ночных бомбардировочных, вооруженные По-2, были женскими, из порядка 60 полков и эскадрилий только один полк - 587-ой НБАП, позже 46-ой ГАНБАП был женским.

Po-2LNB (Light Night Bomber), serial number is unknown, belonged to the 46-th Taman Guardian Night Bomber Aviation Regiment (GUNBAR) from 325-th Night Bomber Aviation Division (NBAD) of the 4-th Aerial Army of the VVS RKKA, 2-nd Belorussian front, autumn 1944. Pilot - senior lieutenant Надежда (Anastasia) Popova, she made 737 (852 according other sources) fight during WWII, 23 February 1945 she was nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), similar to (03), USSR AF insignia in same position as (03). Contrary to popular belief that all night bombers regiments and squadrons, which were armed with Po-2s, had female crew, from about 60 regiments and squadrons only one - the 587th NBAP, later 46th GVNBAR from VVS RKKA had female crew.



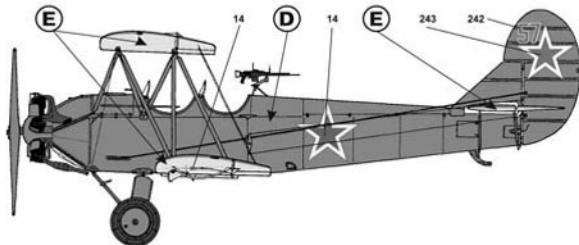
11 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий второму учебному отряду Школы морских летчиков и летчиков-наблюдателей им. И. В. Сталина, Ейск, 1932-1933 год. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема 1) аналогично 10, руль направления окрашен в белый (Flat White) цвет. Кроме данного самолета также известны аналогично окрашенные самолеты У-2 с бортовыми номерами «3», принадлежавший предположительно первому учебному отряду Школы, вы можете сделать этот вариант, используя элементы 123 и 110. Кроме бортовых номеров никаких ОЗ на самолет не было нанесено.

U-2, serial number is unknown, belonged to the 2-nd Training Squadron of Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers named Josif Stalin, Eisk, 1932-1933. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme 1) similar to (10), but rudder was painted in Flat White. Except this aircraft also know U-2 in similar painting scheme, which were probably belonged to the 1-st Training Squadron of the Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers, it made one vertical white stripe over fuselage and board number "3". You can made models of this aircraft, please use decal elements 123 and 110. There wasn't any insignias on this aircrafts, except board numbers.



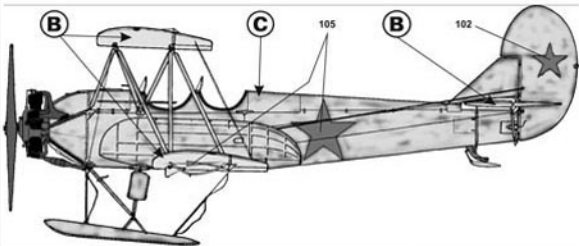
12 По-2ЛНБ, серийный номер не установлен, из состава 25-го Гвардейского Ночного Бомбардировочного Авиационного Полка (ГвНБАП) ВВС РККА, 1-й Белорусский фронт, весна 1945 года. Данный самолет участвовал в дневном налете на позиции сил Вермахта в городе Познань (территория Польши). Самолет окрашен по схеме 1945 года (схема IX) - верхние и боковые поверхности самолета окрашены в зеленый цвет (арзоплак АМТ-4), нижние поверхности - светлые серо-голубые (арзоплак АМТ-7). Расположение ОЗ ВВС РККА по стандарту 1941 года, аналогично (03). Самолет оснащен зимним капотом, препятствующим переохлаждению двигателя.

Po-2LNB (Light Night Bomber), serial number is unknown, belonged to the 25-th Guardian Night Bomber Aviation Regiment (GvNBAR) of the VVS RKKA, 1-st Belorussian front, spring 1945. This aircraft took a part in day time attack to Wehrmacht position near Poznan town, Poland territory. Aircraft painted by type 1945 scheme (scheme IX) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (AMT-4 aerolaquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (AMT-7 aerolaquer). USSR AF insignia in same position as (03). On aircraft mounted winter time cowling.



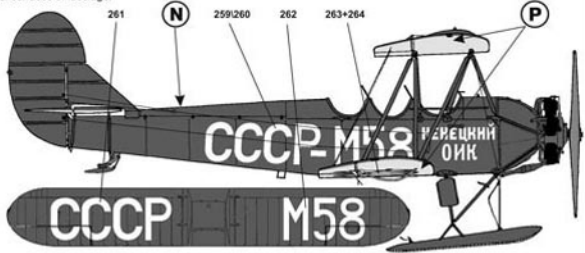
14 У-2, оснащенный санитарными каскетами, серийный номер не установлен, из состава неустановленного Авиационного Полка ВВС РККА, Ленинградский фронт, зима 1942-1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме середины 30-х годов (схема II), вероятно верхние и боковые поверхности самолета стали окрашены в защитный зеленый цвет (арзоплак АИ), нижние поверхности - в светло-голубой цвет (арзоплак АИ), по верху зеленого цвета нанесена легкоудаляемая белая краска МК-7. Расположение ОЗ - по стандарту 1941 года (ана логично (03). Самолет оборудован лыжным шасси.

U-2 with medical ganadoles, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment of the the VVS RKKA, Leningrad frontm winter 1942-1943. Initial aircraft was painted by type mid 1930s scheme (scheme II), most probably upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (aerolaquer АИ), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolaquer АИ). Atop Flat Dark Green on upper and lateral surfaces were placed temporary winter camouflage by easy removed Matt White MK-7 enamel. VVS RKKA insignia were placed by 1941 sceme, similar to (03), on aircraft mounted ski chassiss.



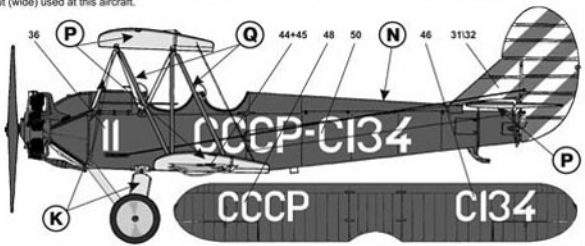
13 У-2СР, серийный номер не установлен, принадлежащий отряду авиации авиации, приданному Меницкому окружному исполкому Совета народных депутатов, 1935 - 1936 годы, аэродром Нарьян-Мар. На данном самолете летали летчики В. В. Сушинский и С. Л. Клыбиня. Особенностью этого экземпляра являются установленные на всех трех каюках прямоугольные ветровые козырьки, по типу самолета У-1. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I); верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (арзоплак 3Б), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет. Коды регистрации «СССР-М58» нанесены по стандартной схеме в 4-х позициях: на нижних поверхностях нижнего крыла (черного цвета - элементы 263 и 264), верхних поверхностях верхнего крыла (белого цвета - элементы 261 и 262) и боковых поверхностей фюзеляжа.

U-2SP, serial number is unknown, state register code СССР-М58, belonged to the USSR civil aviation division, which was donated to Nenets Autonomous Area state department, North of Russia, 1935-1936. This aircraft had wind peak rectangular configuration - as on U-1 aircraft. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (3B aerolaquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had rit specific code). Registration codes СССР-М58 were placed typical for U-2s (Po-2s) family aircrafts - on upper surface of upper wing (white colour - elements 261 and 262), bottom surface of bottom wing (black colour - elements 263 and 264) and on lateral surfaces of fuselage.



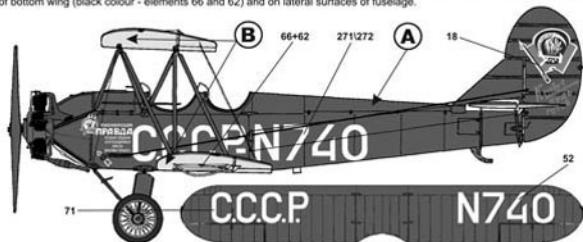
15 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий аэроклубу ОСОАВИАХИМ в Тушино (Москва), середина 1930-х. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I). Стойки шасси и внутренние подкосы крыла предположительно окрашены в серо-серый цвет (арзоплак АИ). Внешние подкосы крыла окрашены в красный цвет (арзоплак АИ). Диски колес - неокрашенный лакированный алюминий. Регистрационные коды «СССР-С134» нанесены по стандартной схеме аналогично (13). На самолете установлены нестандартно широкие подкосы шасси.

U-2, serial number is unknown, belonged to the ОСОАВИАХИМ Tushino aeroclub, Moscow, mid 1930s. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I), similar to (13), chassi and inner wing racks were presumably painted in Flat Grey/Silver (aerolaquer АИ), external wing racks were painted in Flat Red, wheels disks - polished aluminium. Registration codes СССР-С134 were placed typical for U-2s (Po-2s) family aircrafts scheme - similar to (13). There was unstandard chassi strut (wide) used at this aircraft.



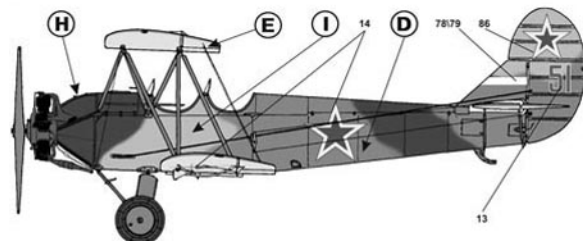
16 У-2, названный в честь газеты «Пионерская Правда», серийный номер не установлен, принадлежащий особой советской агитационной эскадрилье имени Максима Горького из состава Гражданского Воздушного Флота СССР самолет передан в эскадрилью в 1933 году. Самолет окрашен по схеме середины 30-х годов (схема II) - верхние и боковые поверхности окрашены в защитный зеленый цвет (азролак Anil3), нижние - в светлый серо-голубой (азролак Allr). Коды регистрации «СССР-N740» нанесены по стандартной схеме в 4-х позициях: на нижних поверхностях нижнего крыла (черного цвета - элементы 66 и 62), верхних поверхностях верхнего крыла (белого цвета - элементы 71 и 52) и боковых поверхностях фюзеляжа.

U-2, which were named after "Komsomolskaya Pravda" newspaper, serial number is unknown, belonged Special Mixed Agitation Squadron, named after Maksim Gorkiy, of USSR Civil Aviation Fleet, aircraft were donated to squadron in 1933. Aircraft painted by type mid 1930s scheme (scheme II) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (aerolaquer Anil3), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolaquer Allr). Registration codes СССР-N740 were placed typical for U-2s (Po-2a) family aircrafts - on upper surface of upper wing (white colour - elements 71 and 52), bottom surface of bottom wing (black colour - elements 66 and 62) and on lateral surfaces of fuselage.



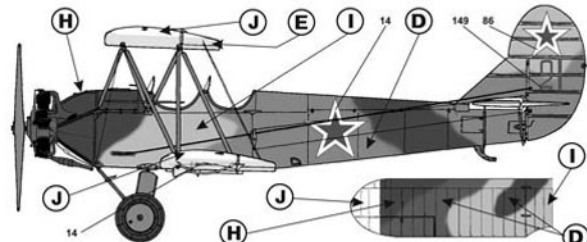
18 По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку из состава 9-ой ГИВБАД (Гвардейской Ночной Бомбардировочной Авиационной Дивизии) ВВС РККА, предположительно 1944 год. Самолет окрашен по стандарту 1943 года, (схема VII) - на верхние и боковые поверхности самолета нанесена комбинация из пятен зеленого (азролак AMT-4), светлого серо-коричневого (азролак AMT-1) и темно-серого (азролак AMT-2) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (азролак AMT-7). Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года.

Po-2, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment from 9th Guardian Night Bomber Aviation Regiment of the VVS RKKK, presumably 1944. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolaquer AMT-1) and Flat Dark Grey (aerolaquer AMT-2) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). VVS RKKK insignia were placed by type 1941 placing scheme.



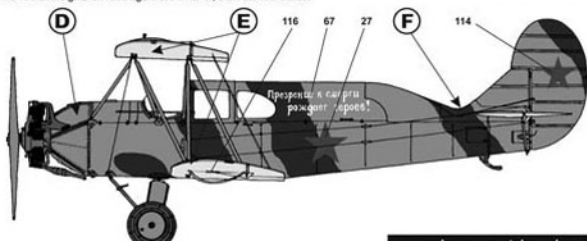
17 По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, Ленинградский фронт, лето 1944 года. Самолет окрашен по стандарту 1943 года, (схема VII) - на верхние и боковые поверхности самолета нанесена комбинация из пятен зеленого (азролак AMT-4), светлого серо-коричневого (азролак AMT-1) и темно-серого (азролак AMT-2) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (азролак AMT-7). Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года. Законцовки крыльев сверху и снизу окрашены в белый (Flat White) цвет.

Po-2, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment of the VVS RKKK, Leningrad front, summer 1944. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolaquer AMT-1) and Flat Dark Grey (aerolaquer AMT-2) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). VVS RKKK insignia were placed by type 1941 placing scheme. Tips of upper and bottom wings were painted in Flat White.



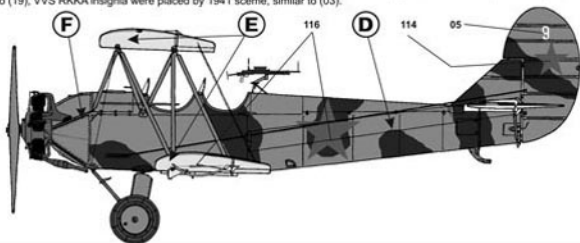
19 С-2, серийный номер не установлен, из состава Отдельного Транспортного Авиационного Полка 4-ой Воздушной Армии ВВС РККА, лето 1944 года. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI) - на верхних и боковых поверхностях нанесены камуфляжные пятна зеленого (азролак AMT-4) и черного (азролак AMT-6) цветов. Нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет (азролак AMT-7). Надпись на гаргроте - выдержка из «Памяти красноармейца»: «...Презрение к смерти рождает героев и обеспечивает победу». Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года, размер звезд на фюзеляже меньше, чем предусмотрено стандартом.

S-2, serial number is unknown, belonged Separate Transport Aviation Aviation Squadron from 4th Aerial Army of the VVS RKKK, summer 1944. Aircraft painted by type 1941 scheme (scheme VI) - Flat Green (aerolaquer AMT-4) and Flat Black (aerolaquer AMT-6) camouflage patterns on upper and lateral surfaces. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7) VVS RKKK insignia were placed by type 1941 placing scheme. Inscription on fuselage - endurance from "Instructions of the Red Army soldiers": "...Contempt for death gives birth to heroes and provides a victory." VVS RKKK insignia on fuselage were smaller, than standard size.



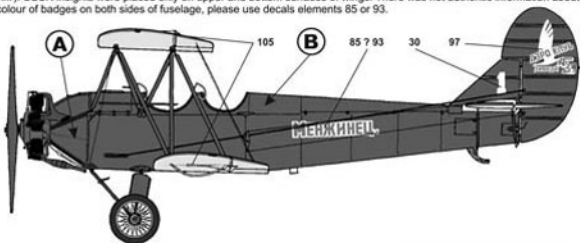
20 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий 2-му безномерному полку, проходившего формирование в составе 46-го ЗАП (Западного Авиационного Полка) ВВС РККА, Алатырь, Чувашия, июль 1943 года. Вновь формируемые Авиационные Полки ВВС РККА формировались на базе ЗАП, проходя переучивание с использованием самолетов, в будущем передаваемых в состав полка. Будущий полк, пока не имеяший номера именовался безномерным, в данном случае на базе 46-го ЗАП видимо формировались одновременно два будущих полка на самолетах По-2, получивших временные наименования "1-ый безномерной" и "2-ой безномерной". Самолет поступил с Казанского завода ГАЗ №387, окрашен по стандарту 1941 года (схема VI), аналогично (19). Расположение ОЗ – по стандарту 1941 года, также аналогично (19).

U-2, serial number is unknown, belonged to the 2-nd not yet having unique number Regiment of the the VVS RPKA, which were formed at base of 46-th RAR (Reserve Aviation Regiment), Alatyry, Chuvashia, July 1943. All new formed Aviation Regiments of the VVS RPKA were formed on the basis of RARs, passing a reeducation with use of aircrafts, in the future transferred to regiment structure. Future regiment which yet doesn't we named "nonumbers", in this case on the basis of the 46-th ZAP probably two future were formed at the same time the shelf by the Po-2 planes which have received the temporary names "the 1st nonumbers" and "the 2nd nonumbers". Aircraft painted by type 1941 scheme (scheme VI), similar to (19). VVS RPKA insignia were placed by 1941 scheme, similar to (03).



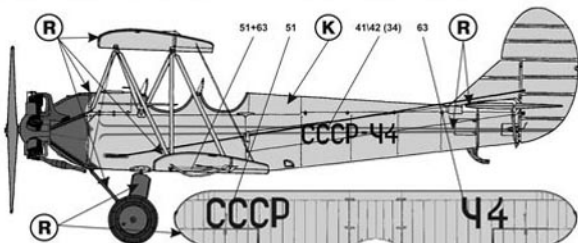
22 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий аэроклубу «Менжинцы», середина 30-х годов. Аэроклуб, названный в честь председателя ОГПУ В. П. Менжинского, действовал при авиационном заводе (ГАЗ) №39 (АэроК) им. Менжинского. На этом самолете наряду с сотрудниками завода проходил летное обучение конструктор У-2 – Николай Николаевич Поликарпов. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены зеленым цветом (аэролак Антла), нижние светлым серо-голубым (аэролак Аллр). ОЗ ВВС РККА расположены на верхних и нижних поверхностях крыльев. Цвет надписей на боковых поверхностях фюзеляжа не установлен, используйте на выбор элементы 85 или 93.

U-2, serial number is unknown, belonged to the "Menjincy" airclub, mid 1930s. Aviation club, named after head of OGPU, Vyacheslav Menjinsky, were formed at Moscow Aviation Factory N39 (named after Menjinsky too). By this plane along with the staff of Aviation Plant were made first flights main designer of U-2s – Nikolay Polikarpov. Upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (aerolacquer Antla), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolacquer Allr). USSR insignia were placed only on upper and bottom surfaces of wings. There was no authentic information about colour of badges on both sides of fuselage, please use decals elements 85 or 93.



21 У-2, серийный номер 9589, самолет подаренный Наркоматом Тяжелой промышленности СССР Валерию Чкалову с уникальной регистрацией СССР-44 (частный-4), 17 апреля 1937 года. Самолет является экспонатом музея Б. П. Чкалова в г. Чкаловск, Нижегородская область. Самолет по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком Алл. Декоративные элементы на капоте, фюзеляже, передних кромках крыльев и стабилизаторов, стойки шасси и зимний колпак синего (Flat Blue) цвета. Регистрационные коды нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа. Самолет оборудован зимним капотом. Серийные номера на самолете расположены по стандартной схеме (как показано на схеме на последней странице).

U-2, serial number 9589, this aircraft were donated to Valery Chkalov by USSR Ministry of Heavy Industry, April 17, 1937 aircraft with unique registration code СССР-44 (private aircraft-4) were donated to Chkalov, now this aircraft - part of exhibition of Valery Chkalov museum, Chkalovsk city, Nizhny Novgorod region. Aircraft is overall Flat Grey/Silver (aerolacquer All), part of cowling, edges of wings and stabilizer, chassis elements - Flat Blue. Aircraft have winter type of engine cowling. Position of serial numbers (decals elements 33) in standard position, as shown at scheme on last page of instruction.



23 По-2ЛНБ, серийный номер 7765, из состава 889-го "Новороссиский" Ночного Легкого Бомбардировочного Авиационного Полка (НЛБАП) ВВС РККА, аэродром Высочье-Бартош, район города Остров Магелевский, Польша. Самолет выпущен 01 июля 1944 года ГАЗ №287. Пилот - лейтенант Валентин Пржегалгинский. При взлете с сильным боковым ветром 9 сентября 1944 года самолет, зашедший за подлесок, потерял аварию. Самолет окрашен по схеме 1943 года (схема VII) - на верхних и боковых поверхностях пятна зеленого (аэролак АМТ-4), светлого серо-коричневого (аэролак АМТ-1) и темно-серого (аэролак АМТ-12) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон. Расположение ОЗ ВВС РККА по стандарту 1941 года, аналогично (03).

Po-2ЛНБ (Light Night Bomber), serial number 7765, belonged to the 889-th "Novorossiskiy" Night Light Bomber Aviation Regiment (NLBAR) of the VVS RPKA, Vysochye-Barthosh airfield, Ostrov-Mazovetskiy region, Poland. Aircraft were produced at State Aviation Factory N287 July 01 1944. Pilot - lieutenant Valentin Przhegalinskiy. September 9, 1944 this aircraft during take-off were crashed (because of a strong lateral wind). Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), similar to (03), USSR AF insignia in same position as (03).

