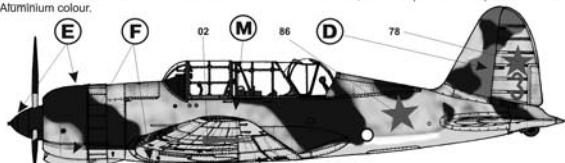


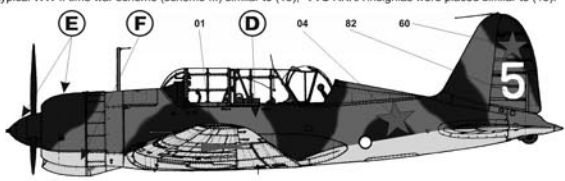
28 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Эскадрилье 210-го БАП из состава ВВС РККА, Южный фронт, аэродром Буденовка, декабрь 1941 года. Изначально самолет был окрашен аналогично (15), позже поврежден камуфляжной окраской была нанесена белая легкосмываемая краска МК-7 (Matt White) - "зимний" камуфляж. Лопасти винта на 4/5 длины окрашены черным матовым (Satin Black) краской, кормовые части планов - цвета натурального алюминия. Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете демонтированы. ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (15).

Su-2 with late type of M-88B engine cowling, serial number is unknown, belonged to 3-rd Aerial Squadron of the 210-th BAR of the VVS RKKA, South front, Budenovka airfield, December 1941. Initially aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), but later on all upper and lateral surfaces were placed temporary "winter" camouflage - Matt White Mk-7 enamel. VVS RKKA insignias were placed similar to (15), on aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna. The back part of the blade on 4/5 of lengths from the end of the blade became covered Satin Black AE-11 enamel, remnant part saved unpainted Neutral Aluminium colour.



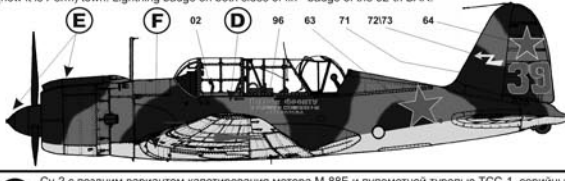
30 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 52-му Ближнему Бомбардировочному Авиационному Полку (ББАП) из состава 76-ой Смесивной Авиационной Дивизии ВВС РККА, Южный фронт, начало 1942 года. Самолет был закреплен за командиром 52-го ББАП майором Анатолием Пушкиным, удостоенным звания Героя Советского Союза. До начала Великой Отечественной войны Пушкин совершил 20 боевых вылетов в 1938 году в Китае и 18 боевых вылетов во время войны с Финляндией. Самолет окрашен аналогично (15), ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (15).

Su-2 with late type of M-88B engine cowling, serial number is unknown, belonged to the 52-th Short Range Bomber Aviation Regiment from the 76-th Mixed Aviation Division of the VVS RKKA, South front, early 1942. Pilot of this aircraft - commander of the 52-th SRBAR major Anatoly Pushkin, Hero of the Soviet Union. Before start Great Patriotic war he made 20 flights in China and 18 flights during conflict with Finland. Aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15). VVS RKKA insignias were placed similar to (15).



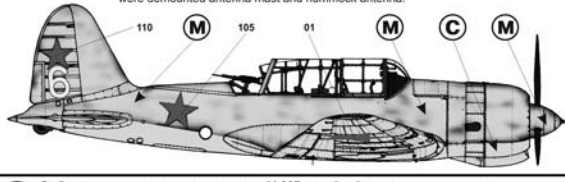
32 Су-2 с двигателем М-82, серийный номер не установлен, принадлежащий 52-му ББАП из состава 270-ой БАД ВВС РККА, август 1942 года. Самолет был закреплен за командиром 52-го ББАП майором Анатолием Пушкиным после списания (31). Самолет окрашен аналогично (15), стилизованная эмблема на киле - эмблема 52 ББАП. ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (15), но для улучшения заметности у ОЗ на фюзеляже и киле добавлена белая окантовка. Самолет аналогично (31) был построен на средства жителей г. Молотова (сейчас Пермь).

Su-2 with M-82 engine, serial number is unknown, belonged to the 52-th SRBAR from the 270-th BADD of the VVS RKKA, August 1942. Pilot of this aircraft - commander of the 52-th SRBAR major Anatoly Pushkin, Hero of the Soviet Union, he took flight on this Su-2 after collision with (31). Aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15). VVS RKKA insignias were placed similar to (15), but insignias on fuselage and fin had thin white outline for bigger visibility. Aircraft was constructed on means of citizens of Molotov (now it is Perm) town. Lightning badge on both sides of fin - badge of the 52-th BAR.



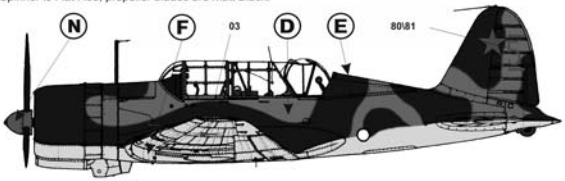
34 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-88Б и пулеметной турелью ТСС-1, серийный номер не установлен, принадлежащий 288-му ББАП из состава 21-ой Смесивной Авиационной Дивизии ВВС РККА, Южный фронт, аэродром Селовое, Ворошиловградская область, зима 1941-42 годов. 4 февраля 1942 года самолет получил повреждения в результате атаки истребителей противника, штурман старшина Александр Андреев погиб, летчик младший лейтенант Николай довел самолет до своего аэродрома и произвел посадку «на брюхо». Изначально самолет окрашен по схеме 1941 года, аналогично (15), ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (15), на зимнее время верхние и боковые поверхности окраски закрашены белой легкосмываемой краской МК-7 (Matt White). Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете отсутствуют.

Su-2 with late type of M-88B engine cowling and TSS-1 turret, serial number is unknown, belonged to the 288-th SRBAR from 21-th MAD of the VVS RKKA, South front, Smelovoye airfield, Voroshilovgrad region, February 1942. 4 February 1942 this aircraft was damaged during Luftwaffe fighters attacks, navigator, foreman Alexander Andreev were killed, but pilot - junior lieutenant Nikolaev brought the plane to airfield, where made emergency landing. Initially aircraft was painted similar to (15), in same positions were placed VVS RKKA insignias, on all upper and lateral surfaces were placed winter camouflage - easy removed Matt White Mk-7 enamel. On aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna.



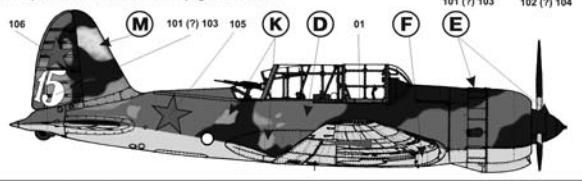
35 Су-2 с ранним вариантом капотирования мотора М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, август 1941 года. Самолет окрашен аналогично (7), радиостанция ОЗ ВВС РККА также аналогично (7), кок винта - красный (Flat Red), лопасти воздушного винта - черные матовые (Matt Black).

Su-2 with early type of M-88B engine cowling, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, August 1941. Aircraft painted by similar to (7), in similar position were placed VVS RKKA insignias. Spinner is Flat Red, propeller blades are Matt Black.



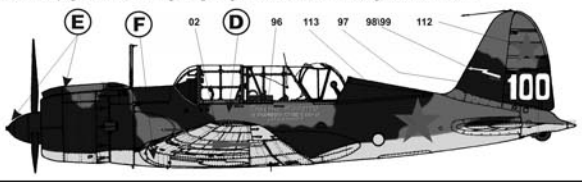
29 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-88Б и пулеметной турелью ТСС-1, серийный номер 45032, принадлежащий 3-ей АЗ 210-го БАП ВВС РККА, Южный фронт, декабрь 1941 года. Пилот - капитан Григорий Сивков, Герой Советского Союза, впоследствии дважды Герой Советского Союза, совершил за годы войны 247 боевых вылетов, штурман - Петр Земляков. Самолет несет камуфляжную окраску по стандарту 1941 года (схема III), на хвостовой части самолета - следы многочисленных ремонтов, подкрашенных более светлым цветом (предположительно краской АЗ-9 или серо-серебристой лак АЛ). На киле - планта белая легкосмываемая краска МК-7. Окраска лопастей пропеллера аналогична (28), антенна радиостанции и мачта антенны на самолете демонтированы. Различные источники по-разному трактуют вид бортового номера на левой стороне кила (достоверный его вид неизвестен, как не установлен и цвет обшивки, наиболее вероятен красный цвет обшивки номера на киле), используйте элементы декали 101 или 102 (103 или 104) на ваш выбор. Расположите серийные номера (элементы декали 114) на самолет согласно схеме расположения на последней странице инструкции.

Su-2 with late type of M-88B engine cowling and TSS-1 turret, serial number is 45032, belonged to the 3-rd Aerial Squadron of the 210-th BAR of the VVS RKKA, South front, December 1941. Pilot - captain Grigoriy Sivkov, Hero of the Soviet Union, later twice Hero of the Soviet Union, he was made 247 flights during WWII. Navigator - Petr Zemlyakov. Aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15), on rear part of fuselage and on fin were placed small spots - traces of numerous repairs, which were made by more light color (presumably Flat Grey/Silver AE-8 enamel or All Grey/Silver aerolacquer). Also on the fin were placed Matt White Mk-7 temporary winter camouflage spots. Painting of the propeller blades is similar to (28), on aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna. There is no reliable information about colour of outlines on board number, red outlines is most probable. Also there is no authentic information about formed board number on left side of fin, you can use decals elements 101 or 102 (103 or 104) on your choice. Please place serial numbers (decals elements 114) as shown in scheme on last page of instruction.



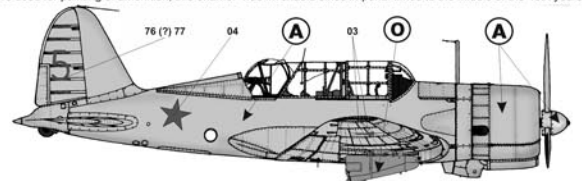
31 Су-2 с двигателем М-82, серийный номер 19116, принадлежащий 52-му ББАП из состава 270-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, лето 1942 года. Самолет был закреплен за командиром 52-го ББАП майором Анатолием Пушкиным, но иногда на нем совершали полеты другие экипажи, так 25 июля 1942 года в ходе руления по аэродрому Сталинград был разбит при столкновении с самолетом У-2, экипаж (Мартыненко и Марьясин) остался невредим. Самолет окрашен аналогично (15), стилизованная эмблема на киле - эмблема 52 ББАП. ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (15). Самолет был построен на средства жителей г. Молотова (сейчас Пермь). Расположите серийные номера (элементы декали 111) на самолет согласно схеме расположения на последней странице инструкции.

Su-2 with M-82 engine, serial number 19116, belonged to the 52-th Short Range Bomber Aviation Regiment from the 270-th Bomber Aviation Division of the VVS RKKA, summer 1942. Pilot of this aircraft - commander of the 52-th SRBAR major Anatoly Pushkin, Hero of the Soviet Union. Sometimes on this aircraft were fitted another pilots, 25 July 1942 this aircraft was destroyed during collision with U-2 (Po-2) aircraft at central Stalingrad airfield, the crew Martynenko and Maryasin didn't suffer. Aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15). VVS RKKA insignias were placed similar to (15). Aircraft was constructed on means of citizens of Molotov (now it is Perm) town. Please place serial numbers (decals elements 111) as shown in scheme on last page of instruction. Lightning badge on both sides of fin - badge of the 52-th BAR.



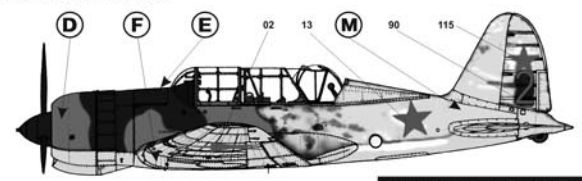
33 Су-2 с двигателем М-87Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 135-му ББАП ВВС РККА, войсковые испытания, район Харькова, май - июнь 1940 года. Самолет целиком окрашен в серо-серебристый (Flat Grey/Silver) цвет (эмаль АЗ-8 или аэролак АЛ). Лопасти винта - цвета неокрашенного алюминия, тыльными частями лопастей окрашены в черный (Flat Black) цвет. ОЗ ВВС РККА расположены по довоенной схеме (схема II) - на верхних и нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа. Под самолетом подвешены два выдвинутых авиационных прибора ВАП-200 для распыления химического оружия. Достоверный цвет бортового номера не установлен, используйте на ваш выбор синие (элементы декали 77) или красные (элемент декали 76). Выливные приборы ВАП-200 окрашены серо-голубой цвет (краска Серый-дикий, используемая для окраски боеприпасов после из шариков времени).

Su-2 with M-87B engine, serial number is unknown, belonged to the 135-th SRBAR of the VVS RKKA, Kharkov region, May - June 1940. This aircraft was in test operation of new Su-2s modification. Aircraft is overall Flat Grey/Silver (AE-8 enamel or All aerolacquer), front part of propeller blades were saved Neutral Aluminium colour, rear parts of propeller were painted in Flat Black. Under wings fitted two spray devices VAP-200 - for dispersion of liquid chemical weapon. Spray devices were painted in Flat Blue/Grey (Grey-diky) enamel, which were used for painting of ammunition. This enamel was invariable since imperial times to the middle of the 40th years.



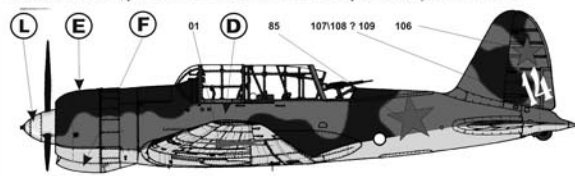
36 Су-2 с поздним вариантом капотирования мотора М-88Б, серийный номер 070105, принадлежащий 43-му БАП из состава 64-ой Авиационной Дивизии ВВС РККА, Юго-Западный фронт, зима 1941-42 годов. Изначально самолет окрашен по схеме 1941 года, аналогично (15), ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (15), на зимнее время на хвостовую часть фюзеляжа, киль и верхние поверхности стабилизатора была нанесена белая легкосмываемая краска МК-7 (Matt White). Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете отсутствуют.

Su-2 with late type of M-88B engine cowling, serial number is 070105, belonged to the 43-th BAR from 64-th AD of the VVS RKKA, South-West front, winter 1941-1942. Initially aircraft was painted similar to (15), in same positions were placed VVS RKKA insignias, on upper and lateral surfaces of rear part of fuselage, stabilizers and fin were placed winter camouflage - easy removed Matt White Mk-7 enamel. On aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna.



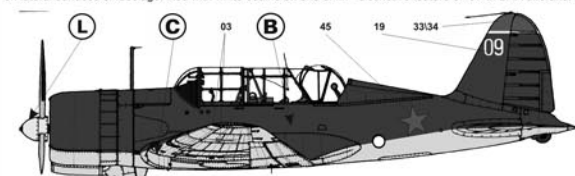
37 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б и пулеметной турелью ТСС-1, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Эскадрилье 210-го БАП из состава ВВС РККА, конец лета - осень 1941 года. Самолет несет камуфляжную окраску по стандарту 1941 года (схема III), аналогично (15). Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете демонтированы, ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (15). Достоверный вид бортового номера на правой стороне кила не установлен. Используйте на ваш выбор элементы декали 108 или 109. Кок винта окрашен в белый (Flat White) цвет.

Su-2 with late type of M-88B engine cowl and TSS-1 turret, serial number is unknown, belonged to 3-rd Aerial Squadron of the 210-th BAR of the VVS RKKA, end of the summer - autumn 1941. Aircraft was painted by typical WW II time war scheme (scheme III) similar to (15). VVS RKKA insignias were placed similar to (15). On aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna. There was no authentic view of board number on starboard of fin, you can use decal elements 108 or 109 on your choice. Spinner is Flat White.



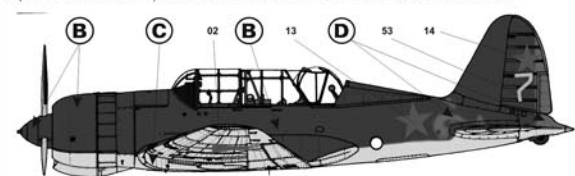
39 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 97-му БАП из состава 13-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии (БАД) ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет несет стандартную окраску по довоенной схеме (схема II); верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) цвет, нижние поверхности окрашены в светло-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет. Кок винта окрашен в белый (Flat White) цвет, красная законцовка кила с белой обводкой - отличительная особенность самолетов 97-го БАП. ОЗ ВВС РККА расположены на верхних и нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 97-th BAR from 13-th Bomber Aviation Division of the VVS RKKA, summer 1941. Aircraft painted by typical pre-war scheme (scheme II) - all upper and lateral surfaces were painted in Flat Green, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Spinner is Flat White. VVS RKKA insignias were placed on upper and bottom surfaces of wings and on lateral surfaces of fuselage. Red with white outline on end of fin - distinctive feature of 97-th BAR aircrafts.



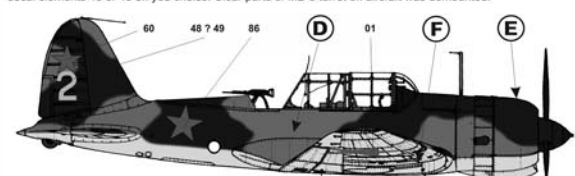
41 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, лето 1941 года. Самолет несет стандартную окраску по довоенной схеме (схема II); верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) цвет, нижние поверхности окрашены в светло-голубой (Flat Light Blue/Grey) цвет, в хвостовой части имеются следы подкрашивания более светлой краской (возможно светло-зеленой АМТ-4 или А-24М). Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете отсутствуют.

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, summer 1941. Aircraft painted by typical pre-war scheme (scheme II) - all upper and lateral surfaces were painted in Flat Green, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. On the rear part of fuselage were placed more or less, main colour, camouflage spots - probably its placed after overhaul by Flat Dark Green (AMT-4 or A-24M enamel). On aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna.



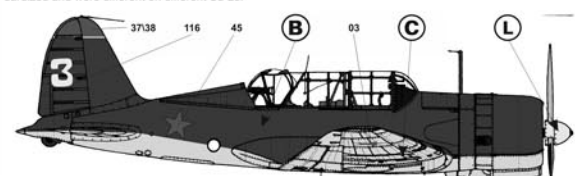
43 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, предположительно Сталинградский фронт, весна 1942 года. Самолет окрашен аналогично (15), расположение ОЗ ВВС РККА также аналогично (15). На самолете демонтирована прозрачная часть стрелковой турели МВ-5. Достоверный цвет бортовых номеров не установлен, используйте на ваш выбор элементы декали 48 или 49.

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, presumably Stalingrad front, spring 1942. Aircraft painted by similar to (15), in similar position were placed VVS RKKA insignias. There was no authentic information about colour of board numbers, you can use decal elements 48 or 49 on your choice. Clear parts of MB-5 turret on aircraft was demounted.



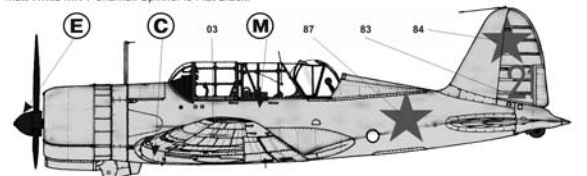
45 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 97-му БАП из состава 13-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, лето 1941 года. 27 июня 1941 года самолет был брошен при отступлении на аэродроме Бобруйск. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2), красная законцовка кила с белой обводкой - отличительная особенность самолетов 97-го БАП. Ширина красного поля и толщина белой обводки у разных самолетов полка заметно отличаются.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 97-th BAR from 13-th Bomber Aviation Division of the VVS RKKA, summer 1941. 27 June 1941 this aircraft was captured by German forces at Bobruisk airfield, it was leaved during Red Army retreat. Aircraft painted similar to (2), red with white outline end of fin - distinctive feature of aircrafts from 97-th BAR. Thin of white outline wasn't accurately standardized and were different on different Su-2s.



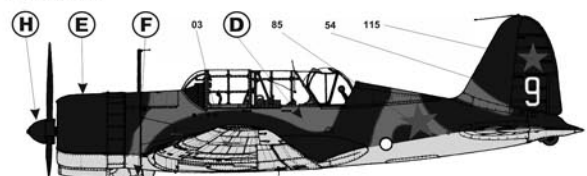
38 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, зима 1941-1942 года. Изначально самолет окрашен по схеме 1941 года, аналогично (15), ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (15), на зимнее время на верхние и боковые поверхности самолета целиком была нанесена белая легосмываемая краска МК-7 (Matt White). Кок винта черный (Flat Black).

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, winter 1941-1942. Initially aircraft was painted similar to (15), in same positions were placed VVS RKKA insignias, later on all upper and lateral surfaces of aircraft were placed winter camouflage - easy removed Matt White MK-7 enamel. Spinner is Flat Black.



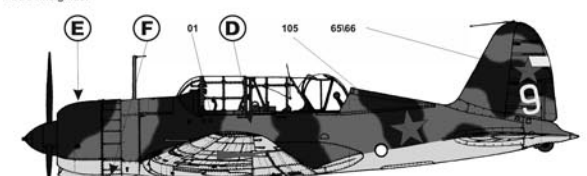
40 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 9-ой ОДРАЭ (Отдельный Дальний Разведывательный Авиационный Эскадрильи) из состава ВВС РККА, октябрь 1941 года в октябре-ноябре 1941 года 9-я ОДРАЭ действовала в интересах Ставки Верховного Главнокомандующего на южном фланге битвы за Москву, были выполнены 91 вылет, потери составили 4 самолета Су-2 (в том числе один Су-2 был сбит по ошибке истребителем И-16 ВВС РККА). Самолет несет камуфляжную окраску по стандарту 1941 года (схема III), аналогично (15). ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (7). Лопасти и кок винта окрашены в матовый черный (Matt Black) цвет.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 9-th Separate Long-Range Reconnaissance Aviation Squadron of the VVS RKKA, October 1941. The 9-th SLRRAS was operated at the southern flank of fight for Moscow in interests of the State Supreme RKKA Commander (I. Stalin), we made 91 flights, 4 Su-2s were shut down (one Su-2 was brought down by mistake by the VVS RKKA fighter I-16). Aircraft was painted similar to (7), in same positions were placed VVS RKKA insignias, spinner and blades is Matt Black.



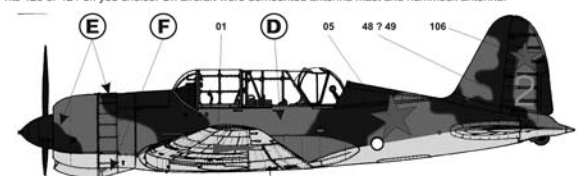
42 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, предположительно весна 1942 года. Самолет окрашен аналогично (15), расположение ОЗ ВВС РККА также аналогично (15).

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, presumably spring 1942. Aircraft painted by similar to (15), in similar position were placed VVS RKKA insignias.



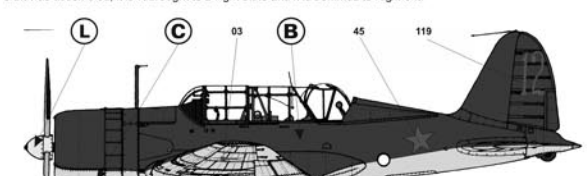
44 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий не установленному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, предположительно весна 1942 года. Самолет окрашен аналогично (15), расположение ОЗ ВВС РККА также аналогично (15). Достоверный цвет бортовых номеров не установлен, используйте на ваш выбор элементы декали 120 или 121. Антенна радиостанции и мачта антенны на самолете отсутствуют.

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, presumably spring 1942. Aircraft painted by similar to (15), in similar position were placed VVS RKKA insignias. There was no authentic information about colour of board numbers, you can use decal elements 120 or 121 on your choice. On aircraft were demounted antenna mast and hummock antenna.



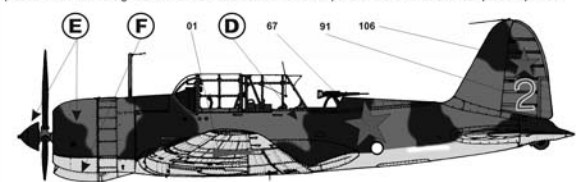
46 Су-2 с ранним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 97-му БАП из состава 13-ой Бомбардировочной Авиационной Дивизии ВВС РККА, лето 1941 года. 27 июня 1941 года самолет был брошен при отступлении на аэродроме Бобруйск. Окраска самолета и нанесение ОЗ ВВС РККА аналогично (2), красная законцовка кила с белой обводкой - отличительная особенность самолетов 97-го БАП не нанесена. Ширина красного поля и толщина белой обводки у разных самолетов полка заметно отличаются. На киле данного самолета нет маркировки 97-го БАП, вероятно из-за того, что этот самолет был из числа собранных, но не введенных в строй полка самолетов.

Su-2 with early type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to the 97-th BAR from 13-th Bomber Aviation Division of the VVS RKKA, summer 1941. 27 June 1941 this aircraft was captured by German forces at Bobruisk airfield, it was leaved during Red Army retreat. Aircraft painted similar to (2), red with white outline end of fin - distinctive feature of aircrafts from 97-th BAR. Thin of white outline wasn't accurately standardized and were different on different Su-2s. This aircraft hasn't red-white painting of fin end, probably this aircraft was assembled, it isn't brought to a flight state and it is admitted to regiment.



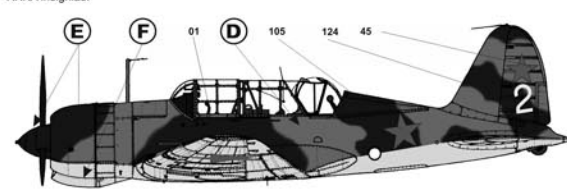
47 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, предположительно Сталинградский фронт, июнь 1942 года. Самолет окрашен аналогично (15), расположение ОЗ ВВС РККА также аналогично (15). На самолете демонтирована часть стреловой турели МВ-5 и задняя часть кока винта.

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, presumably Stalingrad front, June 1942. Aircraft painted by similar to (15), in similar position were placed VVS RKKA insignias. On aircraft was demounted clear parts of MB-5 turret and rear part of spinner.

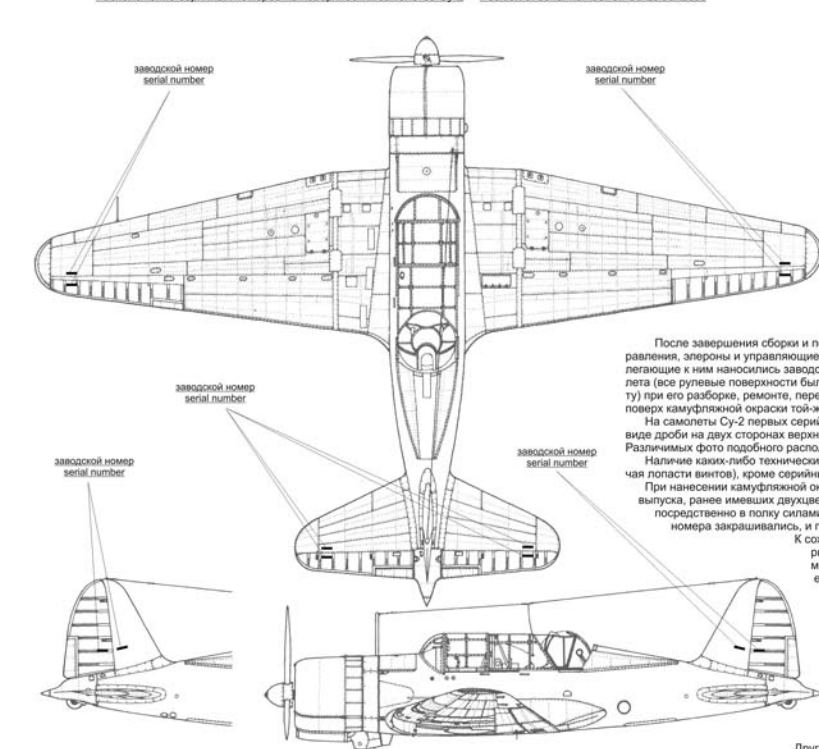


48 Су-2 с поздним вариантом капотирования М-88Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неизвестному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, предположительно весна 1942 года. Самолет окрашен аналогично (15), расположение ОЗ ВВС РККА также аналогично (15).

Su-2 with late type of M-88B engine cowl, serial number is unknown, belonged to unknown BAR of the VVS RKKA, presumably spring 1942. Aircraft painted by similar to (15), in similar position were placed VVS RKKA insignias.



Расположение серийных номеров на поверхностях самолетов Су-2 Position of serial number on Su-2s surfaces



Предположительное расположение серийных номеров на поверхностях самолетов Су-2 ранних серий, выпуск ГАЗ № 135 (Харьков).

Presumably position of serial number on Su-2s from early batches (which were produced at State Aviation Factory N135, Kharkov) surfaces.



После завершения сборки и покраски самолетов Су-2 на все отъемные поверхности (руль направления, элероны и управляющие поверхности стабилизаторов и на ответные части самолета, прилегающие к ним наносились заводские номера самолета, дабы не перепутать комплектность самолета (все рулевые поверхности были как правило индивидуально подобраны к конкретному самолету) при его разборке, ремонте, перевозке и сборе. Заводские номера наносились красной краской поверх камуфляжной окраски той же краской, что и ОЗ ВВС РККА.

На самолеты Су-2 первых серий выпуска ГАЗ № 135 (Харьков) заводские номера наносились в виде дробы на двух сторонах верхней части киля, аналогично ранее выпускавшимся самолетам Р-10. Различных фото подобного расположения заводских номеров на Су-2, увы, не существует.

Наличие каких-либо технических надписей, кроме серийных номеров, на самолетах Су-2 (включая лопасти винтов), кроме серийных номеров, не подтверждается.

При нанесении камуфляжной окраски по стандарту 1941 года (схема III) на самолеты довоенного выпуска, ранее имевших двухцветную камуфлирующую окраску, что зачастую производилось непосредственно в полку силами технического состава, поверх старой окраски, так что заводские номера закрашивались, и потом не восстанавливались.

К сожалению большинство самолетов Су-2 было потеряно в ходе первого года Великой Отечественной войны, так что зачастую невозможно установить не только заводской номер самолета, но даже его принадлежность тому или иному подразделению ВВС РККА.

В докладе мы привели все исторически известные заводские номера самолетов Су-2 (не использованные в вариантах данной декали:

- ранние серии выпуска ГАЗ № 135 (Харьков) - элементы: 08, 09, 10, 11, 44, 50;
- Су-2 с ранним вариантом капотирования двигателя М-88Б, выпуск ГАЗ №31 - элементы 123 и 126;
- Су-2 с двигателем М-88 выпуска ГАЗ №207 - элемент 17;
- Су-2, опытные машины с двигателем М-82ФН - элементы 25 и 118;
- Су-2 с двигателем М-82 выпуска ГАЗ №135 - элементы 88, 117, 122;

Другие серийные номера вы можете использовать эти заводские номера на ваше усмотрение для создания любых вариантов Су-2.

After finish of the assembling and painting process on every Su-2s were placed serial numbers of the aircraft. Its were placed on all moved control surfaces (rudder, moved part of stabilizers and on ailerons from both sides) and on aircraft surfaces, which were adjoin to this moved control surfaces. All steering surfaces were usually individually picked up to the concrete aircraft, so during overhaul or demounting aircraft for rebased serial numbers was very helpful. Serial numbers were made same red enamel as VVS RKKA insignias.

On early batches Su-2s, which were made at State Aviation Factory N135 (Kharkov) presumably serial number were placed similar to R-10 aircrafts - in the form of the fraction, which were placed only on upper surfaces of both sides of fin. For our sorrow there wasnt any confirmation about this type of serial numbers.

There wasnt any other stencils on Su-2s (including propeller blades), except serial numbers.

After inviting black-green tint WW II time war camouflage scheme (scheme III) almost all pre-war production Su-2 were painted over old schemes, and this process were made in technical division of Bomber Regiments. Serial numbers in this case were painted over and not to be renewed again.

Main part of Su-2s in VVS RKKA were loose during first months of Great Patriotic War, so often it is impossible to establish not only serial number of the aircraft, but even its accessory to this or that Regiment of the VVS RKKA.

In this decal we placed all known serial numbers (if its even not use in marking schemes, which were shown in instruction):

- early batches of Su-2s, which were produced at State Aviation Factory N 135 (Kharkov) - element 08, 09, 10, 11, 44, 50;
- Su-2s with early type of M-88B engine cowl, which were produced at State Aviation Factory N31 - elements 123 and 126;
- Su-2 with early type of M-88B engine cowl, which were produced at State Aviation Factory N207 - element 17;
- Su-2, experimental aircraft with M-82FN engine - elements 25 and 118;
- Su-2 with M-88, which were produced at State Aviation Factory N135 - elements 88, 117, 122;

You can use other serial numbers at any Su-2s model at your choice.

A Серо-серебристый All Flat Grey/Silver	E Черный AMT-6 Flat Black	I Алюминий Neutral aluminium	M Белый МК-7 Matt White
B Зеленый All св зел Flat Green	F Светлый голубой AMT-7 Flat Light Blue	J Серый эмаль А3-9 Flat Grey	N Красный Flat Red
C Светло-голубой All св гол Flat Light Blue/Grey	G Черный полуматовый А3-11 Satin Black	K Серо-серебристый А3-8 Flat Grey/Silver	O Серо-голубой (серый дикой) Flat Blue/Grey
D Темный зеленый AMT-4 Flat Dark Green	H Черный матовый А-26M Matt Black	L Белый Flat White	

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

Спасибо за помощь в работе: А. Петрову и С. Труфанову.