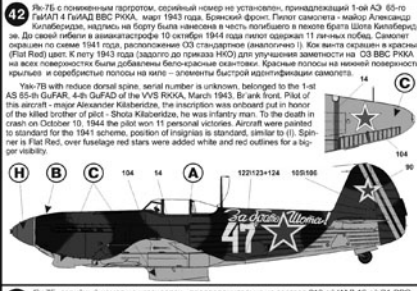




**40** Як-7Б с пониженным гаргротом, серийный номер не установлен, принадлежавший 2-ой АЭ 897-го ИАП 238-ой ИАД, 8-ой ВА ВВС РККА, Поволж. Героя Советского Союза старший лейтенант Павел Карамы, летал на данном самолете с октября 1942 года по апрель 1943 года, на Сталинградском, Южном и Юго-Западном фронтах на одноклассе 13 летчиков и 3 групповых побед, в том числе один немецкого самолета летавшего на тропеях Юго-Востока. За полет ВВС летел совершил 232 боевых вылета, провел 42 воздушных боя и одержал 33 летных (из них две на земле) и 7 групповых побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично 1). Как вывист окрашены в красный (Flat Red) цвет, у ОЗ ВВС РККА на борту фюзеляжа добавлены белая окраска для улучшения ее заметности. Орел на капоте и надпись «Мужайтесь выработать 27 декабря 1942 года, когда в 4-х вылетах за один день Павел Карамы одержал 5 летных и одну групповую победу».



**42** Як-7Б с пониженным гаргротом, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 85-го ГАИАП 4 ГИАД ВВС РККА, Поволж. Героев Советского Союза старший лейтенант майор Александр Киселевич, надлежал на борту была нанесена в часть полковника в полковника Шталя Киселевича. До своей гибели в авиационной катастрофе 10 октября 1944 года пролетел 11 летных побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично 1). Как вывист окрашены в красный (Flat Red) цвет. К пилу 1943 года (задолго до прихода Юго-Востока) для улучшения заметности на ОЗ ВВС РККА на всех поверхностях были добавлены бело-красные элементы. Красные полосы на носовой поверхности крыльев и соединительных полосах на крыле - атрибуты быстрой модернизации самолета.

Yak-7B with reduce dorsal spine, serial number is unknown, belonged to the 1st AS 85-th GuIAP, 4-th GuIAD of the VVS RKKA, March 1943. Br rank front. Pilot of this aircraft - major Alexander Kiselevich, the inscription was imbedded (not in honor of him) on the fuselage. Shota Kiselevich, he was military major in the 1941-42. He was killed in a crash on October 10, 1944 the pilot won 11 personal victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Spinner is Flat Red, over fuselage red spots were added white and red outlines for a big visibility.

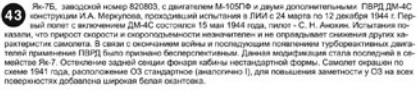
**44** Як-7Б, серийный номер не установлен, предположительно из состава 210-ой ИАП, 16-ой ВА ВВС РККА, Сталинградский фронт, декабрь 1942 года. Самолет был построен на средства, собранные коллективом села Верхняя Новоселовка (Новоселовский район) истребительского авиаполка «Молодые передки» летчиков Южного, одержавшему 6 побед. Лицензия летчика, а сокращенно точно не установлена. Самолет окрашен по схеме 1941 года, как вывист, красная кайма на верхнем и нижнем крыльях, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично 1). Полосы на носовой кайме фюзеляжа на верхнем и боковых поверхностях нанесены белая легкосмазываемая краска МК-7.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to unknown FAR, presumably from 210-th IAP, 16-th AA of the VVS RKKA, Stalingrad front, December 1942. This aircraft was constructed from means of collective firm "Polkovniki" (Upper-Tula village, Novoselovsk region) members. According to local newspaper this aircraft was "transferred" to hands of the pilot Yurchenko, who gained 6 victories, but authentic data on the pilot and his destiny are present. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Standard black-green camouflage on the fuselage and wings were placed temporary winter camouflage (МК-7 name). Spinner, upper part and leading edge of fin is Flat Red.



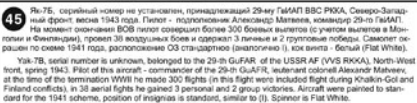
**41** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 163-му ИАП 273-ой ИАД 16-ой ВА, авиационный полковник Александр Киселевич, Поволж. Герой Советского Союза, старший лейтенант Михаил Кибицкий, за полет ВВС совершил 276 боевых вылетов, пролет 38 воздушных боя и одержал 17 летных и 4 групповых победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные. Планер черной матовой камуфляжа на верхнем и боковых поверхностях нанесены белая легкосмазываемая краска МК-7. Как вывист - красный (Flat Red). На носовой споре - этот же самолет, уже со стандартными камуфляжем в период декабря 193-го ИАП на Центральном фронте, авиационный полковник Павел Карамы.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 163-th IAP, 273-th IAD, 16-th AA of the VVS RKKA. Se Ivanovo aviator, Kiselevich, rank front, February March 1943. Pilot of this aircraft - sergeant Mikhail Kibitskiy, during WWB he made 276 flights, in 38 aerial fights he gained 17 personal and 4 group victories. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Also standard black-green camouflage on all upper surfaces were placed temporary winter camouflage (МК-7 name). Spinner is Flat Red. On the lower surface of main wing aircraft, later 163-th IAD operated from Kaluga airfield, 4-th Air Region, Central Front. Winter temporary painting were washed out, colour of board numbers were changed to white.



**43** Як-7Б, заводской номер 820803, с двигателем М-105ГФ и двумя дополнительными ГВРД ДМ-4С конструкции А.А. Меркулова, проведенный испытание в ИАК 24 марта по 12 декабря 1944 г. (Гаргрот планера с включением ДМ-4С состояли 15 мая 1944 года, пилот - С.Н. Анисим). Испытания показали, что гаргрот стандартный и совершенности незначительной и не оправдывает имеющей характеристик самолета. С запуском двигателя и последующим повышением турбопроточности двигателя приращение ПРПВ было приростом бесстырельности. Давная модификация стала последней в конструкции Як-7. Отмечено значительное снижение формы кабины недостаточной формы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично 1), для повышения заметности у ОЗ на всех поверхностях добавлена широким белая окраска.

Yak-7B, serial number is 820803, aircraft were equpped by M-105GF engine and two direct-flow propulsor jet engine DM-4S. This aircraft took a part in state tests at Flight Research Institute of VVS RKKA from 24 March to 12 December 1944. The first flight with turning on of the additional engine was 15 May 1944, pilot - S.N. Anisim. Tests showed that the gain of speed and ascent speed is insignificant and doesn't justify decrease in other characteristics of aircraft. On the end of war and the subsequent emergence of turbos application of direct-flow propulsor jet engine was not promising. This modification became the last in Yak-7 family. Rear section of canopy of a cabin had unstandard type. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). All up insignia were added wide white outline.

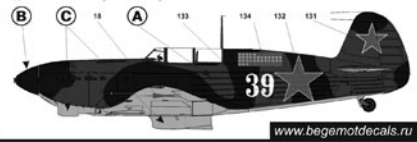


**45** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГАИАП ВВС РККА, Северо-Западный фронт, весна 1943 года. Пилот - подполковник Александр Матвеев, командир 29-го ГАИАП. На носовой поверхности ВВВ летел совершил более 300 боевых вылетов (в том числе вылет в Монголии и Финляндия), провел 38 воздушных боя и одержал 3 летных и 2 групповых победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично 1), как вывист - белый (Flat White).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuIAP, of the USSR AF, Commander 29-th GuIAP front, spring 1943. Pilot of this aircraft - commander of the 29-th GuIAP, well-known aviator Alexander Matveev, at the time of the termination WWB he made 300 flights (in this fight were included flight during Zhukov-Gorkh, he gained 3 personal and 2 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Spinner is Flat White.

**47** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 195-му ИАП из состава 259-ой ИАП 19-ой ВА, Карелия-Кольский фронт, июль 1943 года. Пилот - капитан Владимир Меркулов, командир 195-го ИАП, в этот период 7-ой ВА авиационный полковник системы Советского флота ВМС СССР на авиационном полете на ЛЯТ-3, на этот момент он совершил более 200 боевых вылетов (в том числе на Халевине-Пон), облет 3 самолета противолодочной и 27-й группы, командир ордена по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично 1), у ОЗ на всех поверхностях добавлена белая окраска.

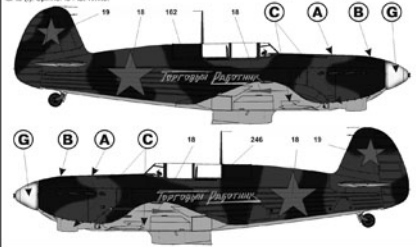
Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 195-th FAR 259-th IAD, 7-th AA of the USSR AF (VVS RKKA), Karelian front, July 1943. Pilot of this aircraft - commander of the 195-th GuIAP, captain Vladimir Merkulov, 1 February 1944 he died at crash of LAG-3 during returning flight, at the time of this fight he made more than 200 flights (in this fight were included flight during Zhukov-Gorkh), he gained 3 personal and 2 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Over VVВ RKKA insignia on fuselage and fin were added this white outline.





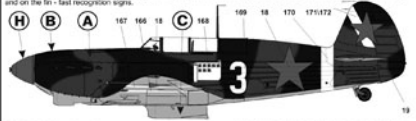
**57** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ГИАП ВВС РККА, аэродром Урюпин, ноябрь 1942 года. Нормальный самолет Як-7. Просторная на строение просторная (данный тип построено на ряде крупных военных авиабаз СССР) была передана в состав 1-го ГИАП (Пилот данного самолета - лейтенант Василий Коменков. Осень 1943 года Маршал был переведен-инструктором в Высшую школу младшего боя (Лейтенант) и более в боевых действиях не участвовал. После на совершил 335 боевых вылетов, пролет 42 000 воздушных км, облет 13 самолетов пролетая лично в 6 - в составе группы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта окрашена в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 1st GIAP of the USSR AF (VVS RKKA), Uryupin afield, November 1942. Several Yak-7s, which were made on orders of professional units of USSR officers, were donated to the 1st GIAP, this aircraft was made on order of trade unit, pilot - lieutenant Vasily Komonkov, during WWII he made 335 flights, in 42 aerial fights he gained 13 personal and 6 group victories. On autumn of 1943 he was transferred as instructor to Higher School of aerial fights of the VVS RKKA (Liberty) and didn't made flights as fighter pilot at his operational regiments. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat White.



**59** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 271-му ИАП 274-го ИАП ВВС РККА, Калининский фронт, осень 1942 - март 1943 годов. Пилот - старший лейтенант Виктор Клеин, Герой Советского Союза, совершил около 700 боевых вылетов, пролет более 250 воздушных км, одержал 13 личных и 5 групповых побед. 14-го января 1943 года был тяжело ранен в воздушном бою, пролетел самолет с парашютом, пролежал на территории госпиталя пролетавшим, и несколько дней добирался до линии фронта. Умер от ран в госпитале в Москве. Самолет окрашен по схеме 1941 год, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта окрашена в красный (Flat Red) цвет. Более подробно на тему полета самолета, на Фоторама в книге - альбомы быстрой идентификации.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 271st FAR 274-th IAP of the VVS RKKA, Kalinin front, autumn 1942 - March 1943. Pilot of this aircraft - senior lieutenant Viktor Kleyn, Hero of the Soviet Union, during WWII he made about 700 flights, in more than 250 aerial fights he gained 13 personal and 5 group victories. On January 14th, 1943 was seriously injured in an fight, he left the plane with a parachute, landed in the territory the infirmary, and some days reached a front line, died of wounds in hospital in Moscow. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat Red. White stripes on bottom surfaces of wings, over fuselage and on the fin - fast recognition signs.



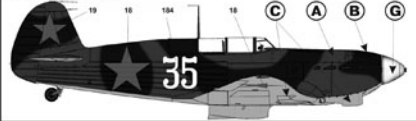
**62** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-го ВА ВВС РККА, аэродром Урюпин, Ленинградский фронт, май 1942 год. Пилот - майор Андрей Чернов, Герой Советского Союза, Кожа винта окрашена в белый (Flat White) цвет. Звезда на фюзеляже имеет некое изображение, которое отсутствует под ней.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GIAP 324-th IAP 7-th AA of the VVS RKKA, Uglyovo afield, Leningrad front, May 1942. Pilot of this aircraft - major Andrey Chernov, Hero of the Soviet Union, aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat White. Guardian badge is unstandard - without white underlayer and strongly inclined.



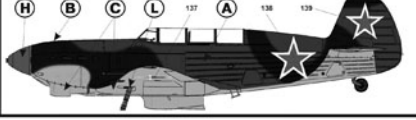
**64** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-го ВА ВВС РККА, аэродром Урюпин, Ленинградский фронт, май 1943 год. Самолет окрашен по схеме 1941 год, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта окрашена в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GIAP 324-th IAP 7-th AA of the VVS RKKA, Uglyovo afield, Leningrad front, May 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat White.



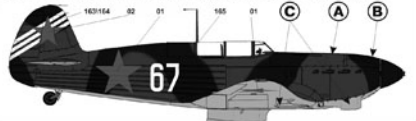
**66** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му Отдельному ИАП Нормандия 303-го ИАП ВВС РККА, Тура, декабрь 1943. Самолет окрашен по схеме 1941 год, расположенные планеры имеют отличительное стандартное, но винта окрашен в красный цвет. Расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Для увеличения заметности у южн СССР РККА добавлена схема (форма) camouflage flat VVS RKKA.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 1-st Separate "Normandy" IAP of the 303-th IAP VVS RKKA, Tura, December 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme (but form of camouflage pattern is non-standard), position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Red. For more visibility over all red stars were added white.



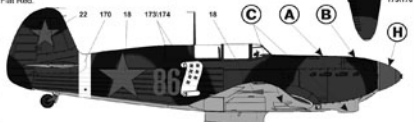
**58** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 146-му ИАП 7-го ИАП ВВС РККА, лето 1943 года. Оранжево-Куровая окраска. Пилот - старший лейтенант Михаил Фортунатов, погиб в воздушном бою 31 июля 1943 года. За время участия в Курской битве (с 14.07.43, с 31.07.43, с 01.08.43) сбил 1 самолет пролетая лично и в группе. Самолет окрашен по схеме 1941 год, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Белый полосу на крыле - элемент быстрого распознавания.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 146-th IAP 7-th IAP of the VVS RKKA, summer 1943. One-Kuruk operation. Pilot - senior lieutenant Mikhail Fortunatov, 31 July 1943 he was killed during aerial fight, during Kuruk action he gained 9 personal and 1 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). White stripes on fin - fast recognition signs.



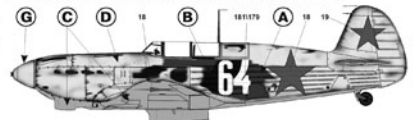
**60** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 875-му ИАП 274-го ИАП ВВС РККА, аэродром Колежарово, Калининский фронт, январь 1943 года. Пилот - старший лейтенант Андрей Чернов, Герой Советского Союза, в 1944 году был озабочен с фронта на лето-испытательную работу. За время участия в боях достигнут вылетов 270 боевых вылетов, пролет около 100 тыс. километров (аналогично I). Кожа винта окрашена в красный (Flat Red) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 875-th IAP 274-th IAP of the VVS RKKA, Koshchepurov afield, Kalinin front, January 1943. Pilot - senior lieutenant Andrey Chernov, Hero of the Soviet Union, in 1944 he was transferred to test pilot school before WWII he made 270 flights, and in 100 aerial fights gained 22 personal and 27 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat Red.



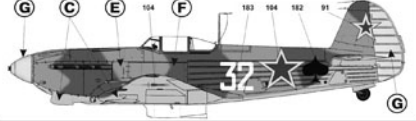
**61** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-го ВА ВВС РККА, аэродром Плякшино, Ленинградский фронт, февраль-март 1943 года. Пилот - майор Андрей Чернов, Герой Советского Союза. За годы ВОВ, лично выполнил 420 боевых вылетов, пролет 76 воздушных км, облет 24 самолета пролетая лично (одиноч - тараном) и в группе. Самолет окрашен по схеме 1941 год, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта - белый (Flat White), Пилот черной эмалированной кривизной окраски с боковой поверхностью боковых лопаток-выступов окрашен ИМ-7. В районе кабины и на передних крыльях красна и оперения белая краска почти полностью вытерта.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GIAP 324-th IAP 7-th AA of the VVS RKKA, Plyakshino afield, Leningrad front, February-March 1943. Pilot of this aircraft - major Andrey Chernov, Hero of the Soviet Union. During WWII he made 420 flights and in 78 aerial fights gained 24 personal (one by tank strike) and 9 group victories. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Also standard black-green camouflage on all upper surfaces (except zones over board numbers and on the leading edges of fuselage and wing surfaces). White stripes on wings, which strongly wearing off on leading edges of wings and stabilizers and around of cockpit. Spinner is Flat White.



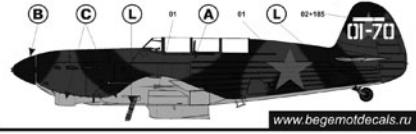
**63** Як-7Б подана произведенных серий, серийный номер 4415332, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-го ВА ВВС РККА, Ленинградский фронт, январь 1944 год. Пилот - лейтенант лейтенант Евгений Шутков, 25 января 1944 года в ходе своего первого боевого вылета гренился бы другим ИМ 109 из состава полка ИМ 54 Люфтваффе, послать сильно поврежденный самолет на своем ИМ-7. В ходе ремонта забилась катушка-белая закраска. 7 февраля 1944 год самолет был сбит в воздухе воздушным боем, летчик был ранен, совершил вынужденную посадку, после выздоровления вернулся в строй. Боев летчик совершил около 100 боевых вылетов, одержал 3 личных побед. Самолет окрашен по стандарту 1943 год, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта и рупь направлены окраски в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B from serial batch, serial number 4415332, belonged to the 29-th GIAP 324-th IAP 7-th AA of the VVS RKKA, Leningrad front, January 1944. Pilot - senior lieutenant Eugene Shukov, 25 January 1944 during the first flight at operational regiments he aircraft were damaged - he BF 109s from JG 54 Luftwaffe squadron unsuccessfully tried shot down single Yak-7B, still landed damaged aircraft at homebase. During overhaul and of repair body were painted from scratch. 7 February 1944 aircraft were shot down during aerial fight, pilot made an emergency landing, after recovery he returned in regiment. During WWII he made more than 100 flights and gained 5 personal victories. Aircraft were painted to standard for the 1943 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner and rubber is Flat White.



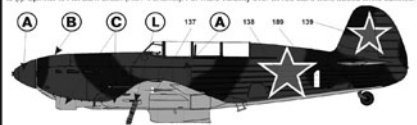
**65** Як-7Б, серийный номер 015370, самолет был лично произведенной серией, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-го ВА ВВС РККА, Ленинградский фронт, январь 1942. Самолет окрашен по схеме 1941 год, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I).

Yak-7B, serial number is 015370, aircraft from first serial batch, which took a part in State tests at Flight Regiments Institute of the VVS RKKA, early 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I).



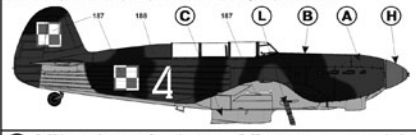
**67** Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 1-му ИАП «Варшава» ВВС Польши (Войско Польское), аэропорт Гринберово, Ярославская область, сентябрь-1944 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично И). Вокруг всех красных знаков, добавленная белая окантовка. Как всегда окрашен в белый цвет (эмаль, АМТ-4).

Yak-7V, serial number is unknown, belonged to the 1st "Warsaw" FAR of the Poland Air Force (Polski Armij Powietrzny "Warsko Powiat"), which was founded at USSR territory, Gogor envokove airfield, Yaroslavl region, September 1943-1944. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Spinner is Flat Dark Green (AMT-4 enamel). For more visibility over all red stars were added white outlines.



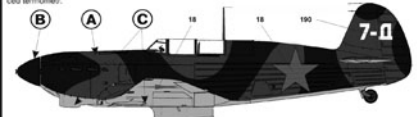
**68** Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 15-му Злоупотребляющему Полку ВВС Польши, вторая половина 1941 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, как всегда окрашен в белый цвет (Flat White) цвет; ОЗ ВВС РККА были заменены, позволив аэропланам (на них) не только находиться в Польше, но и в СССР (Беларусь) на территории нацистского оккупационного режима.

Yak-7V, serial number is unknown, belonged to the 15-th Reserve Aviation Regiment of the Poland Air Force second half of the 1941. Aircraft saved initial standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, but red stars were painted over, also were placed Poland national insignia. Spinner is Flat Red.

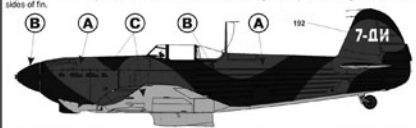


**69** Як-7В в период прохождения заводских испытаний, полет - шестиполетчик ОКБ Яковлева, Павел Федоров, Новосибирск, июль-1942 года. Як-72 - опытная модификация полученная из Як-7В путем изменения носового крыла увеличенного размера с металлическим оперением, был вытестирован 3 июня 1942 года. Заводские испытания и доводка производилась до 16 июня 1942 года, но из-за отсутствия конструктора А. Яковлева заводские испытания Як-72 были прерваны, и самолет был переоборудован в цель задания для передельных опытов в аэродинамическом институте ВИАГ. На опытных экземплярах Як-72 не переделывали, крылья не строились. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ в 4-х позициях - на нижней поверхности крыла и по борту фюзеляжа. Листочки «ГД» располагались на верхней поверхности крыла и на хвосте. Сверху, на левой консоли крыла установлен термометр.

Yak-7D, serial number is unknown, belonged to Yakovlev Yakov, during flight tests, Novosibirsk, June 1942. This aircraft was converted from serial Yak-7V (they mounted new wings with reduce chord of metal bodies longer), first flight was 3 June 1942, first flight was chief test pilot of the Yakovlev Yakov Pavel Fedorov. Flight test proceeded until 16 June 1942, but because of lack of the constructor A. Yakovlev the flight tests were interrupted. The aircraft was converted to the target assignment for aerodynamic tests in the aerodynamic institute V.I.A.G. On test specimens Yak-72 did not rework, wings were not built and did not build as intended. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, insignias is in four position - on bottom surface of wings and on fuselage. "GD" figures were placed on upper surface of wings and on fin. On upper surface of port side wing were placed thermometer.

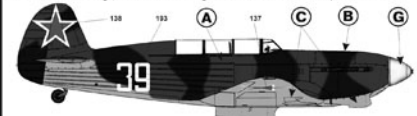


**70** Як-7Д, опытный самолет, собранный из фюзеляжа Як-7В с пониженной габаритности, серийный номер 23-26 и крыло от Як-7Д (1941). Новосибирск, лето 1942 года. Самолет проводил заводские испытания с 28 июля по 18 июля 1942 года, и государственные испытания с 18 июля по 5 августа 1942 года. Самолет покрашен по схеме 1941 года, и государственные испытания с 18 июля по 5 августа 1942 года. Як-7Д были введены в серийное производство на Як-4 - один из main fighters of VVS RKKA during WWII. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, insignias not placed. 7-D figures is on both sides of fin.



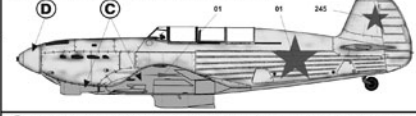
**71** Як-7УТМ, серийный номер не установлен, принадлежал 15-му Московскому Разведывательному Лейбсигменту Войска ВВС Краснознаменного Балтийского флота ВМФ СССР Ленинградский фронт, март-апрель 1944 года. Самолеты Як-7УТМ, спроектированные как учебные, применялись как разведчики. На данной модели были установлены все крылья от Як-7В с измененными профилями рулевых поверхностей. УОЗ выполняли более замкнутыми и само крыло. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ в 4-х позициях - на нижней поверхности крыла и на хвосте, для улучшения заметности на земной поверхности белая окантовка. Как всегда окрашен в белый (Flat White) цвет.

Yak-7UTM, serial number is unknown, belonged to the 15-th Naval Reconnaissance Aviation Regiment of the USSR Navy Baltic Fleet Aviation. Leningrad front, March - April 1944. Yak-7UTM were used not only for training, in reconnaissance mission too. On aircraft were installed fairing of a part of a wing and fuselage from Yak-7B (wings). On this aircraft were installed all wings from Yak-7B with changed profiles of the control surfaces. OZ were placed in 4 positions - on bottom surface of wings and on fin. All surfaces were painted white. Position of insignias is standard, similar to (1). Spinner is Flat White.



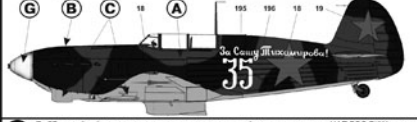
**72** Як-7УТМ, серийный номер не установлен, принадлежал мустанковскому АЛ ВВС РККА, Калининский фронт, февраль 1942 года. Самолет использовался для разведывательных полетов. Вертлюги и боковые поверхности самолета окрашены в белый цвет, (вертлюги покрашены МЛ-7). Нижние поверхности - серой серо-голубой цвет (эмаль АМТ-7). Неполные самолеты вылетали 14-20 июля для оценки окрашивания белой мажорированной окраской и не имели летной комплектации под ней. Белый цвет наносился прямо на аэроплан. All surfaces were painted white. For this aircraft the most typical form of the flight surface was black color, M-7 is preserved. Расположение ОЗ стандартное (аналогично И). Position of insignias is standard, similar to (1), spinner is Flat White.

Yak-7UTM, serial number is unknown, belonged to the unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Kalinin front, February 1942. Aircraft used for reconnaissance mission. All upper surfaces were painted in Flat White (generally good quality covered M-7 enamel), bottom surfaces in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Some of aircraft, which were produced during winter 1941-42 (with) summer camouflage painting, also standard Flat Grey-Silver All aeroplanes (which used as primer) were placed white painting, in this case there was more opaque white than blue. Position of insignias is standard, similar to (1), spinner is Flat White.



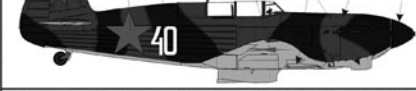
**73** Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 61-му ИАП 2-ой Воздушной Авиакорпуса ВВС РККА, Ленинградский фронт, лето 1942 года. Пилот - старший лейтенант Аркадий Суков, звание - капитан; БОВ капитаном, с боевым опытом 16 побед, в числе летчиков авиации Ю.С. Яковлева офицера 22.05.1942 Суков отличился Офицером Отважною Летчиком (47 побед); 09.08.1942 - офицер - лейтенант Макс-Нильс Ослемтун (132 победы); 18.09.1942 - лейтенант Герберт Фризен (87 побед), капитан в отставке; 11.11.1942 - лейтенант Ханс-Йоахим Фризе (53 победы); 17.12.1944 - оберфельдмаршал Heinrich Welters (52 победы). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично И). Как всегда окрашен в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 61-st IAP of FAR from the 2-nd Reserve Group of the VVS RKKA, Leningrad front, summer 1942. Pilot of this aircraft - senior lieutenant Arkady Sukov, the finished WWII as a captain with 16 personal victories (among these victories several were from JU-54 squadron of Luftwaffe); 22.05.1942 - lieutenant Otko Bruno Loewer (47 victories); 09.08.1942 - oberfeldmarшал Maximilian Oslemtun (132 victories); 18.09.1942 - лейтенант Герберт Фризен (87 victories); 11.11.1942 - лейтенант Ханс-Йоахим Фризе (53 victories); 17.12.1944 - oberfeldmarшал Heinrich Welters (52 victories). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Spinner is Flat White.



**74** Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 20-му ИАП 3-ей ИАД ВВС РККА, аэропорт Москва, Калужская область, Брянское направление, апрель 1942 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично И).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 2-th FAR 303-rd IAD of the VVS RKKA, Moskva airfield, Kaluga region, April 1943, presumably summer 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1).



**75** Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал мустанковскому ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, лето 1942 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично И). Надпись: «За Сталина» предположительно нанесена с 2-х сторон.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, presumably summer 1942. Aircraft was painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). "For Stalin" banner presumably were placed on both sides of fuselage.



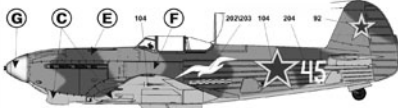
**76** Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 812-му ИАП 3-ей ИАК 4-ой ВА ВВС РККА, аэропорт Красноармейск, Красноармейский уезд, Северо-Кавказский фронт, апрель-июль 1943 года. Пилот - капитан Павел Тарасов, фамилия - старший лейтенант; ОЗ капитаном, с боевым опытом 10 побед, в числе летчиков авиации Ю.С. Яковлева офицера 28 мая 1943 года полк Новороссийского, в паре с лейтенантом (в отставке) П. П. Капустин, летчик прицельных вылетов поперек, в затем прилетел на свой аэропорт и пролетел в посадке над территорией Подгруппы №109G-AR-6 (в отставке) - офицер - лейтенант Герберт Фризе (53 победы); 11.11.1942 - лейтенант Ханс-Йоахим Фризе (53 победы); 17.12.1944 - оберфельдмаршал Heinrich Welters (52 победы); 7 самолета уничтожены на земле в ходе штурмовых ударов. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично И). Знакомая окраска и как всегда - белый (Flat White), передние части планов крыла окрашены в красный (Flat Red) цвет. Крылатая эмблема - эмблема 3 ИАК ВВС РККА на основании с обеих сторон носовой части фюзеляжа.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 812-nd IAP of FAR 3-rd IAC 4-th VA of the VVS RKKA, Krasnoarmeyskaya airfield, Krasnoarmeysk region, North-Caucasian front, April - July 1943. Pilot - captain Pavel Tarasov, Hero of the Soviet Union, 28 May 1943 he brought on the base infield and forced to landing the Luftwaffe fighter Bf 109-4-8 from JU-52, pilot - officer- lieutenant Herbert Meissler. After this Bf 109 were exhibited at Moscow as one of captured Luftwaffe aircraft. 28 June 1944 Tarasov flew over Oblast' sremiroznornykh povorot, in a zone of rights and gained 10 personal and 3 group victories, also he damaged 7 enemies aircrafts during strike missions. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Spinner and part of fin is Flat White, front part of spinner is Flat Red. "Winged star" - badge of 3-rd IAC was placed on both sides of fuselage.



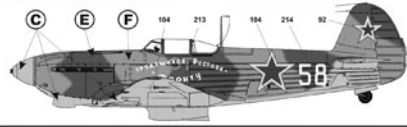
**77** Як-7Б подлинный серийный номер не установлен, принадлежал 11-му ИАП 11-й Штурмовой Авиационной Дивизии ВВС Черноморского Флота ВМС СССР (авиагруппа Анакар), осень 1943 года. (Иной ИАП указан в литературе и поднадпись от десанта Красной Армии на Керченском полуострове. Пилот - младший лейтенант Юрий Точкин. В конце 1943 года десантный самолет грабился (авиаторы наводили прожекторы самолета на остров), пилот (его имя на Ю. Точкин) погиб. Як-7 эксплуатировался в 9-м ИАП до конца декабря 1943 года, когда оставшиеся самолеты (серийные № 0502, 0512, 1506, 1513, 1519, 1517, 1520) были переданы 55-й ИАП Морскому Авиационному Училищу им. Сталина. 9-ый ИАП был переименован на Як-6. Самолет окрашен по стандарту 1943 года, расположение ОЗ стандартное (авиационно II), как всегда окрашен в белый цвет.

Yak-7B from late batches, serial number is unknown, belonged to 4th FAR from 11-th Strike Aviation Division of the USSR Black Sea Fleet Aviation. Aircrew assigned, October-December 1943. Pilot of this aircraft - aviator lieutenant Yuriy Tsuchkin. In this time 4th FAR took a part in aerial cover operation during Red Army troops landing at Kerch peninsula. During December 1943 this aircraft crashed during test flight after overnight descent flight down in Black Sea, pilot (it was not Yuriy Tsuchkin) was killed. Yak-7b were operated in 9-th IAP until last days of 1943, when all remaining aircrafts (serial numbers 0502, 0512, 1506, 1513, 1519, 1517, 1520) were donated to the Naval Pilot School named Stalin. Aircraft were painted to standard for the 1943 scheme, position of insignias is standard, similar to (9). Spinner is Flat White.



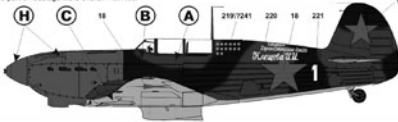
**78** Як-7Б подлинный серийный производства, серийный номер не установлен, принадлежал 89-му ИАПГ 6-ой Дивизии ГИАВ ВВС РККА, осень 1943 г. Самолет был построен на самолето-сборном предприятии г. Ростов на-Дону и в октябре 1943 года был передан в состав 89-го ГИАПГ, эксплуатировавшийся Як-7Б и Як-6. В сентябре 1944 года 89-ой ГИАПГ был переименован на Як-3, на который перешли до окончания войны. Самолет окрашен по стандарту 1943 года, расположение ОЗ стандартное, (авиационно II), как всегда окрашен в стандартно-белый цвет (знак АМТ-7).

Yak-7B from late batches, serial number is unknown, belonged to 89-th GuFAR from 6-th named after Don river Guardian Aviation Division of the VVS RKKA, autumn 1943. This aircraft was made on means of Rostov-on-Don city citizens and was donated to 89-th GuFAR in October 1943 (aircraft were armed by Yak-7Bs and Yak-6s). During September 1944 the 89-th GuFAR were renamed to Yak-3 and operated this aircrafts until end of the WWII. Aircraft were painted to standard for the 1943 scheme, position of insignias is standard, (similar to 9). Spinner is Flat Light Blue (AMT-7 enamel).

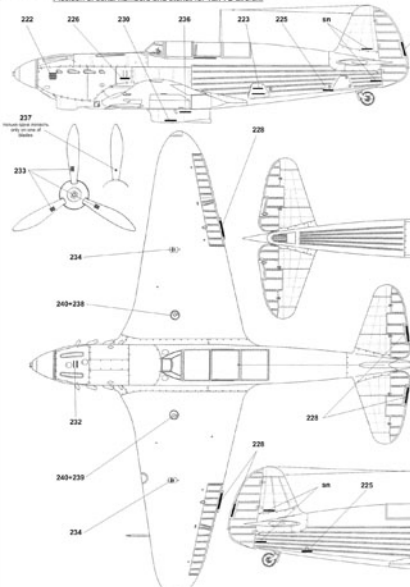


**79** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежал 434-му ИАП ВВС РККА, район Сталинграда, осень 1942 года. Пилот - майор Иван Клешик, командир 434-го ИАП, Герой Советского Союза, участник боя на Халхин-Голе, погиб 21 декабря 1942 года - совершил вынужденное посадку на склоне горы, после совершения 385 боевых вылетов, более 50 воздушных боёв, по числу боевых действий от 15 до 22, летчик, и от 15 до 32 групповых побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, логотип как и у всех самолетов 94-й авиационной икрыной эскадры, расположение ОЗ стандартное (авиационно II).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 434-th IAP of the VVS RKKA, Stalingrad front, autumn 1942. Pilot of this aircraft - major Ivan Kleshchik, commander of 434-th IAP, Hero of the Soviet Union, he took a part in Khalkhin-Gol conflict. 31 December 1942 Kleshchik died in aircraft crash he was poor visibility in snow storm. To this moment he made about 4300 flights, in more than 50 aerial fights he gained (from various sources) from 15 to 22 personal and from 15 to 32 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (3). No part of fuselage were overall Flat Red.

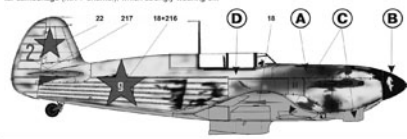


Расположение серийных номеров и тэмплисных надписей на самолете Як-7Б.  
Position of serial numbers and stencil for Yak-7B aircraft.



**80** Як-7Б, заводской номер 30153142, принадлежал истребительному ИАПГ из состава 29-ой Истребительной Авиационной Дивизии 10-ой Воздушной Армии ВВС РККА, район Хабаровска. Двухместный самолет 17 января 1943 года совершил аварийную посадку на аэродроме Гаврова-1 (Кабаровский фронт), получив незначительные повреждения. Самолет окрашен в стандартную 1942 года, расположение ОЗ стандартное (авиационно I). Повтор черно-зеленого камуфляжа перед и боковых поверхностей на носике белая лакокрасочная краска МХ-7, местами сильно вытерта.

Yak-7B, serial number is 30153142, belonged to unknown FAR 29-th IAD of the VVS RKKA, Khabarovsk region, 17 January 1943 this aircraft made emergency landing to Gavrova-1 airfield near Khabarovsk, but without big damage. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). All standard black-green camouflage on all upper surfaces were placed temporary white camouflage (MCH-7 enamel), which strongly wearing off.



При изготовлении самолета Як-7Б на авиазаводе, после нанесения камуфляжной окраски, на самолет нанеслись значки АИ в красном цвете (таблицы надписей согласно карте маркировки, разработанной ИАВ РККА).

Сравнительно поздно краской на самолет наносились серийный номер и номера по поверхности элементов: на верхнюю часть крыла с двух сторон, боковые поверхности фюзеляжа под стабилизаторами, нижние поверхности крыльев и элеронов.

В ходе эксплуатации при подкраске и перекраске самолета переносные надписи и серийные номера зачастую не возобновлялись.

SN - серийный номер  
SN - serial number

- 21 - вариант декали 01
- 21 - decal option N 01
- 24 - 26, 28 - 32 - вариант декали 02
- 24 - 26, 28 - 32 - decal option N 02
- 67 - вариант декали 21
- 67 - decal option N 21
- 69 - вариант декали 23
- 69 - decal option N 23
- 71 - вариант декали 24
- 71 - decal option N 24
- 125 - вариант декали 43
- 125 - decal option N 43
- 186 - вариант декали 65
- 186 - decal option N 65
- 205 - 212, 215 - вариант декали 77
- 205 - 212, 215 - decal option N 77
- 248 - вариант декали 63
- 248 - decal option N 63

After full assembling and finishing test flights all Yak-7B aircrafts were painted to standard camouflage scheme. After this on aircraft placed insignias and stencil (it were made by same red enamel AI in enamel) by scheme of stencil, which was designed by Yakovlev bureau.

In some time on aircraft surfaces were placed serial numbers - on both sides of lower surfaces of fin, on fuselage behind stabilizers and on both surfaces of vertical stabilizer.

During operation of aircrafts after overhead camouflage painting may be partially or fully replaced. After this stencil and serial numbers usual not placed again over new painting.

<b>A</b> Темный металл AMT-4 Flat Dark Green AMT-4	<b>D</b> Временный белый МС-7 Temporary Flat White MCH-7	<b>G</b> Белый Flat Light	<b>J</b> Темный металл Dark Steel
<b>B</b> Черный АМТ-6 Flat Black AMT-6	<b>E</b> Серо-голубой АМТ-11 Flat Light Grey-Blue AMT-11	<b>H</b> Красный Flat Red	<b>K</b> Серо-зеленый АМТ-11 Flat Light Brown AMT-11
<b>C</b> Светлый голубой АМТ-7 Flat Light Blue AMT-7	<b>F</b> Темный серый АМТ-12 Flat Dark Grey AMT-12	<b>I</b> Алюминий Unpainted Aluminium	<b>L</b> Серо-стальной А-14 Flat Dark Grey/Steel A-14