

Для самолета Як-7 применялись два основных цвета окраски. Основная масса самолетов выпущенных с лета 1941 года по июлю 1943 года несла камуфляж, установленный приказом НКАТ №1670: (оформление окраски) от 20 июня 1941 г., состоящий из пятен зеленого АМТ-4 (Flat Dark Green) и черного АМТ-6 (Flat Black) цветов на верхней и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет АМТ-7 (Flat Light Blue). Схема расположения пятен черного-зеленого камуфляжа задана в порядке более подробной хромой окраски, а по мере ее отсутствия изображение призрака самолета, поэтому на практике данный состав слоев не соблюдался и вымышленные самолеты Як-7 сильно различались между собой по расположению камуфляжных пятен. Малое количество вымышленных пятен четкого границ при нанесении окраски листов, и слепка разлитых для литья при нанесении окраски расплывались. Более распространены были размытые края пятен камуфляжа, так как применяемые растворители были более токсичными. При нанесении флуоресцентного камуфляжа необходимо соблюдать схему. В зимнее время года верхние поверхности окрашивались белой перламутровой краской ММ-7 (Flat White). Стандарт предусматривает закрашивать только зеленые пятна камуфляжа, но на практике встречались пропаловые нанесение белого цвета, хотя чаще всего встречались полные окраски верхней и боковых поверхностей в белый цвет.

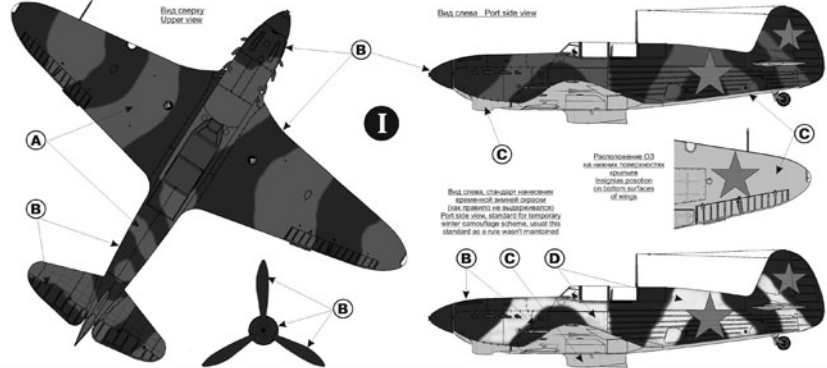
Основательная знамя ВВС РККА наносилось по схеме принятой перед началом ВОВ, в шести позициях: две красные звезды на верхних поверхностях крыльев, две красные звезды на боковых поверхностях фюзеляжа и две красные звезды на хвосте с двух сторон. Пятиконечная красная звезда - ОЗ ВВС РККА, наносилась на верхнюю поверхность Ахв. (Star) и/или Як-7 устанавливалась в одну из трех местоположений: для самолетов выпущенных заводами ГАЗ №1133 (Новосибирск) заводскими ОЗ т.н.очерной окраской, а у самолетов выпуска авиазаводов ГАЗ №62 (Тушино) и №301 (Омск) ОЗ наносилось без окраски. Согласно приказу НКАТ №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении внешнего вида самолетов РККА» вводилось оваловидная красная звезда по внешнему контуру белой полосой шириной 5 см, с белыми звездами в красной полосе шириной 1 см. Соблюдение стандарта окраски ОЗ без наружной выцветшей окраски до сих пор является важным аспектом, а при ремонте и в частях имели место отсылки от стандарта, в том числе полной отсылкой от тонкой выцветшей красной каемки. Необходимо помнить, что заметность ОЗ за счет преломления и окраски звезды белым цветом предпринимали в авиационных полках задолго до выхода этого приказа.

Внутренние поверхности самолетов, шасси и створки шасси окрашивались краской А-14 серо-голубого (Flat Grey) цвета. Лопастей винта у самолетов Як-7, окрашенных в черно-зеленый камуфляж были окрашены в черный (Flat Black) цвет масляной краской А-20M.

There were two typical painting schemes for Yak-7s aircraft. Main part of Yak-7s, which were produced from summer 1941 to July 1943 had camouflage scheme, which were declared by 20 June 1941 in the Aviation Production Committee order №1670 (№26 secret). Upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (AMT-4 enamel) and Flat Black (AMT-6 enamel) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). In scheme, which were shown position of camouflage patterns were missed standard's view of aircraft, also this scheme were painted very irregularly, so on many part of Yak-7s in black-green camouflage position of flat black camouflage patterns were differing from the standard. If you have photo of exactly Yak-7, which you modelling - it is necessary to be verified with them. There were two types of border lines between camouflage patterns - clear boundary (in case if aircraft were painted by brush) and blurred (in case if aircraft were painted by spray system), second type is the most used. On the winter time upper and lateral surfaces must be painted in temporary winter camouflage by Flat White (MM-7 enamel), which can be easily deleted. In order the 547hs strictly made a reservation that flat patterns must be placed only over Flat Dark Green camouflage patterns, with some Flat Black patterns, but temporary painted areas were made in technical divisions of aviation regiments with variousous position of Flat White patterns, most used were overall Flat White temporary painting on upper and lateral surfaces, sometimes part of main painting over insignia and board numbers were saved.

The USSR Air Force (VVS AVIAK) insignia - red stars - were placed on Yak-7s by pre-war scheme in its position - on bottom surfaces of wings, lateral surfaces of fuselage and on both sides of fin. Insignia were painted by Stain Red (Ailur enamel), and on Yak-7s we can allocate two main types - red stars with black outline (Yak-7s, which were produced at State Aviation Factory №153 (Novosibirsk), and red stars without black outline (Yak-7s, which were produced at State Aviation Factory №62 (Tushino), Moscow District). 3 September 1943 were declared an order of State Defence Committee №267, it were invited measures for vitality increase of USSR's aviation. Over typical red stars was placed white outline with thickness 5 cm, with extra red outline (over white outline) with thickness 1 cm. This standard wasn't maintained even on State Aviation Factories, which were produced Yak-7s. In technical divisions of aviation regiments very strong deviations for standard met, even placing only white outline, without thin red outline. By the way before this order in aviation regiments numerous attempts for vitality increase of USSR's aviation were made.

Internal surfaces of Yak-7s aircraft (including gear bays and hatches) were painted in Flat Grey (A-14 enamel). Spinner and propeller blades for Yak-7m which were painted by Green-Black scheme were painted in Flat Light Blue (A-20M enamel).

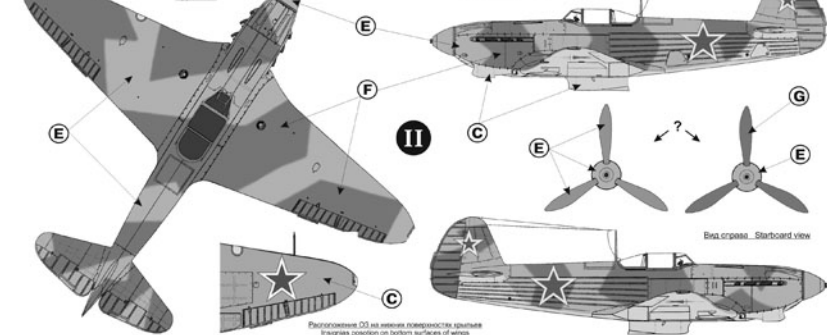


Второй тип камуфляжа для истребителя Як-7 был введен приказом НКАТ №63591333, утвержденного 16 июля 1943 года. Он состоял из пятен неправильных форм серо-голубого цвета (Flat Light Blue/Grey) - верхняя АМТ-11 и темно-серого (Flat Dark Grey) цвета - верхняя АМТ-12 на верхних поверхностях. Окраска нижних поверхностей - светло-голубого (Flat Light Blue) - верхняя АМТ-7. В отличие от производного стандарта, схема расположения камуфляжных пятен на самолетах Як-7 окрашенных в серо-голубую схему при производстве выполнялась достаточно точно, особенно это характерно для Як-7 производства ГАЗ №153 (Новосибирск). Временная окраска верхних поверхностей белая краской ММ-7, ввиду замаскированной авиационной последствие в воздухе, а зимой 1943-44 года применялись краски орнаментной, а зимой 1944-45 года не применялись ослепки.

Внутренние поверхности самолетов, шасси и створки шасси окрашивались краской А-14 серо-голубого (Flat Grey) цвета. Лопастей винта у самолетов Як-7, окрашенных в серо-голубой камуфляж были окрашены краской серо-голубого цвета (масляная краска А-20M, по шасси близка к АМТ-11, но не менее темной) или темно-серого цвета (масляная краска А-20M, аналогичная по оттенку АМТ-12).

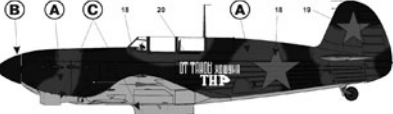
Second type of Yak-7s camouflage painting were invited 18 July 1943 by order of State Defence Committee №63591333. On upper and lateral surfaces of aircraft were placed Flat Light Blue/Grey (AMT-11 enamel) and Flat Dark Grey (AMT-12 enamel) unsymmetrical camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Unlike the previous standard, arrangement scheme camouflage spots by the Yak-7 aircraft, which were painted in the grey-blue scheme by production it was maintained rather precisely, especially it is characteristic for Yak-7 of production GAZ No. 153 (Novosibirsk). The temporary Flat White winter painting (MM-7 enamel), in view of a gain by the Soviet aircraft of dominance in air, in winter of 1943-44 it was applied the coarse rectilinearly, and in the winter of 1944-45 it wasn't applied absolutely.

Internal surfaces of Yak-7s aircraft (including gear bays and hatches) were painted in Flat Grey (A-14 enamel). Spinner and propeller blades for Yak-7s, which were painted by grey-blue scheme were painted in Flat Light Blue (A-20M enamel), it is close to AMT-11, but it is a little more dark or sparser, and propeller blades for Flat Dark Grey (A-20M enamel), it is close to AMT-12.



1 Як-7Б, серийный номер 3952, из состава 133-го ИАП (Истребительной Авиаполка), 234-й ИАП (Истребительной Авиаполка) Военной ВВС РККА. Один из десяти самолетов построенных ГАЗ №153 (позже переименован в предства народа Туши и передан в марте 1943 года на аэродром Чкаловск (Ленинградская область) Тульской Народной Республики. Данный самолет была заданная за командира 133-го ИАП майором Амелиным. Этот летчик за два года ВОВ совершил 114 боевых вылетов, провел 28 воздушных боев с оккупационной авиацией и одну групповую победу. Внешний вид самолета показан на момент его передачи в поле, на фотке был нанесен тактический номер, раскрасочные и энергетические знаки не установлены. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично).

Yak-7B, serial number 3952, belonged to the 133-th IAPR (Fighter Aviation Regiment) from the 234-th IAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (SVS ROKA). It is one of ten Yak-7Bs aircraft, which were constructed on grounds of Tula Republic population. This aircraft was constructed on State Air Factory № 153 and in March 1943 were donated to the pilots at Chkalovskiy airfield (Moscow district). Exactly this aircraft were piloted by commander of the 133-th IAPR major Amelin. During WW II he performed 114 flight and won personal victory. This aircraft scheme was painted in the style of the 1941 scheme, position of insignia is standard, but its position and form is unknown. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1).



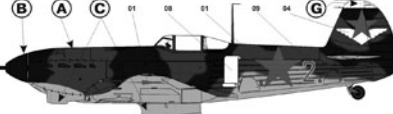
3 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП (Истребительной Авиаполка), 64-го ГАИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка), 68-го ГАИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка), ВВС РККА, аэродром Вытечка, район Великие Луки, декабрь 1943 года. Летчик данного самолета по описанию авиационной службы № 2, правое его ве. И. 10. В августе 1943 года Як-7 получил повреждения от огня противника на аэродроме в районе Великих Луки. В течение 184 суток находился в ремонтном состоянии. This painting scheme, color scheme is very unusual (Flat White) unit. На самолете нанесены элементы быстрой идентификации - красные полосы на нижней поверхности крыльев, наконечники крыльев и белая полоса на поле с двух сторон.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 1-st Squadron of the 64-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) from the 4-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (SVS ROKA), Vyteчка airfield, Velikiye Luki region, December 1943. Pilot of this aircraft took a mission damage to attack the 1st, he was looking in the sky. In August 1943 Yak-7 was damaged by the backfire of the Pz-2 and had to take emergency landing on the air field of the 1st. The aircraft were painted in standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). There were fast restoration signs on this aircraft - red stripes on both surfaces of wings and red-white stripes on both sides of fin.



5 Як-7Б, серийный номер не установлен, тип самолета «Ю» (Ю) из состава 42-го ИАП, 240-го ИАП (Истребительной Авиаполка), Северо-Западный фронт, ноябрь 1942 - 17 ноября по 13 декабря 1942 года самолеты Як-7Б/73Б проходили полетные войсковые проверки передовых команд на тулу фронте Як-10 с целью улучшения боя. Габарит самолетов были полные, заменены задние сиденья остеклением, передняя часть кабины кабины в соответствии с последними летчиками для предотвращения от огня противника. Самолеты с последователно фюзеляжи кабины для обслуживания конструкции по всем аспектам на тот момент у самолета Як-7Б/73Б были сняты правые пулеметы УРС. Самолет несет окраску окраски и маркировки аналогично (04).

Yak-7B, serial number is unknown, same aircraft as (04), belonged to the 42-th IAP from the 240-th IAD of the USSR Air Force (SVS ROKA), North-West front, November 1942. From 17 November to 13 December 1942 at command Yak-7B/73Bs were upgraded (new made new one reduced dorsal spine, like on Yak-7Bs, installed new canopy, including front part from fate aircraft given). In some time from all aircraft were dismantled port side USBS machine guns. After this were started second stage of test operation in 42-th IAP. Aircraft carried same marking and painting scheme as (04).



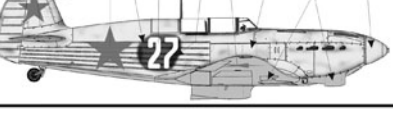
7 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежал мусовалемскому АИАП ВВС РККА. Самолет был захвачен советскими войсками в 1943 и передан в качестве в Истребительном центре Подпольца в Рязань. Премьер. После, в сентябре 1943 года, наряду с другими самолетами этого типа истребительской авиации он демонтировался на выставку трофейных авиационных вооружений. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). Краска на обшивке моторной части praticamente полностью удалена, как и в последние летчики для предотвращения от огня противника.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the unknown GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (SVS ROKA). This aircraft was captured by Wehrmacht forces during first half of the 1943 and after delivery to German it was tested in flight in Luftwaffe in Rязань. Later, in September 1943 it was exhibited among other USSR and US (and GB-made aircrafts) on captured aircraft exhibition. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Ceiling plates over motor compartment were washed out from enamel and had Neutral Aluminium colour.



9 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежал 29-му ГАИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка) ВВС РККА, аэродром Углич, Ленинградский фронт, март 1943 года. Обойска стандартная (аналогично) (08).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (SVS ROKA), Uglich airfield, Leningrad front, March 1943. Painting scheme of this aircraft is fully equal to (08).



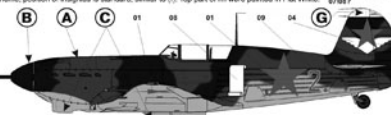
2 Як-7Б, серийный номер 3812, из состава 133-го ИАП (Истребительной Авиаполка), 234 ИАП (Истребительной Авиаполка) Военной ВВС РККА. Один из десяти самолетов построенных ГАЗ №153 (позже переименован в предства народа Туши и передан в марте 1943 года на аэродром Чкаловск (Ленинградская область) Тульской Народной Республики. В отличие от (1) остальные 9 самолетов имели нанесены надписи на носовой части. Внешний вид самолета показан на момент его передачи в поле, все 9 самолетов с этими надписями находились на борту надписями не имели, в полку на самолеты были нанесены тактические номера, раскрасочные и энергетические знаки не установлены. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично).

Yak-7B, serial number 3812, belonged to the 133-th IAPR (Fighter Aviation Regiment) from the 234-th IAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (SVS ROKA). It is one of ten Yak-7Bs aircraft, which were constructed on grounds of Tula Republic population. This aircraft was constructed on State Air Factory № 153 and in March 1943 were donated to the pilots at Chkalovskiy airfield (Moscow district). Unlike (1) other nine aircraft had a named sign on fuselage. View of the aircraft is shown at the time of its donate to a regiment, all 9 aircrafts with such painted signs observed. Aircrafts had no text on the shelf on planes tactical numbers were put, the arrangement and which tracing authentically isn't established. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1).



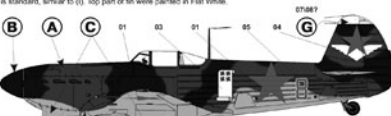
4 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 42-го ИАП, 240-го ИАП ВВС РККА, Северо-Западный фронт, ноябрь 1942 года. Самолеты данной маркировки были выделены майором Сергеем (22 шт.) на ГАЗ №153 (позже переименован в предства народа Туши и передан в марте 1943 года на аэродром Чкаловск (Ленинградская область) Тульской Народной Республики. Самолеты окрашены по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). Задние сиденья заменены остеклением (01).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 42-th IAPR (Fighter Aviation Regiment) from the 240-th IAD of the USSR Air Force (SVS ROKA), North-West front, autumn 1942. During August 1942 at command Yak-7Bs were made limited edition batch (22 aircraft) of Yak-7 with 37-mm cannon. The aircraft took a part in test operation in 42-th IAP. Serial Yak-7B/73B had tactical signs. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Top part of fin were painted in Flat White. 07087



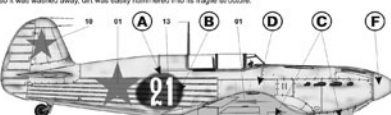
6 Як-7Б с улучшенным бортом, полу-новый тип планера из серийного Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 42-го ИАП, 240-го ИАП, 68-й ВА, Северо-Западный фронт, ноябрь 1942. С пересел в 17 ноября по 13 декабря 1942 года в полку совершенными проверки войсковые полеты самолеты Як-7Б/73Б и доработанные Як-7Б с пониженным габаритом. Самолеты окрашены по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). Задние сиденья заменены остеклением (01). Задние сиденья заменены остеклением (01).

Yak-7B, experimental version with improved side form cabin, which was converted from serial Yak-7B (serial number is unknown), belonged to the 42-th IAP from the 240-th IAD of the USSR Air Force (SVS ROKA), North-West front, November 1942. From 17 November to 13 December 1942 (at same time with test operation Yak-7B/73B) test took place in test operation in 42-th IAP. Serial Yak-7B/73B had tactical signs. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Top part of fin were painted in Flat White. 07087



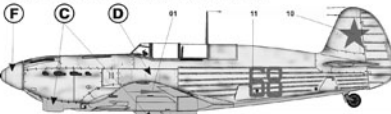
8 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежал 29-му ГАИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка) ВВС РККА, аэродром Углич, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). В конце октября в белый (Flat White) цвет. На зимнее время полков черной-белой камуфляж верхних и боковых поверхностей (за исключением области вокруг бортовых пушек). Была нанесена белая полумасштабная окраска №61, под этим же обозначением для временной маскировки белый цвет нанесен неравномерно - краска довольно быстро вытерлась и выявлялась, в не зернистой структуре легко заблуждался зритель.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (SVS ROKA), Uglich airfield, Leningrad front, March 1943. Initially 9 aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard similar to (1). During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting, except areas over board numbers on both sides of fuselage. Enamel №61, which was temporary placed on aircraft, white color is covered unevenly - paint was quickly enough washed away so it was washed away, in a non-grained structure easily deceived the observer.



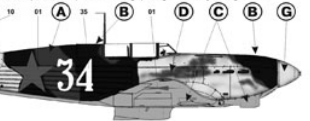
10 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежал 29-му ГАИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка) ВВС РККА, аэродром Углич, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, но в конце октября в белый (Flat White) цвет. На зимнее время полков черной-белой камуфляж на верхних и боковых поверхностях (за исключением области вокруг бортовых пушек). Была нанесена белая полумасштабная окраска №61, под этим же обозначением для временной маскировки белый цвет нанесен неравномерно - краска довольно быстро вытерлась и выявлялась, в не зернистой структуре легко заблуждался зритель.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (SVS ROKA), Uglich airfield, Leningrad front, March 1943. Initially 9 aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard similar to (1). During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting (№61 enamel), USSRAAF insignia on both sides of fuselage are missing.



11 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАПил ВВС РККА, из состава 10-го авиаполка (ИАП) ВВС РККА, авиационный Улан, Пневматический Центр (ПЦ) 1943 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 5). Конт-вентр окрашен в белый (Flat White) цвет. На носовой и основной части фюзеляжа (разомкнутые участки на крыльях) сохранены остатки эмали заводской окраски, нанесенной белой полиакрилатной краской МК-7 (в основном) и светло-оливковой.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GAIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA), Lightly armed, Leipzig field, spring 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (5). On tailboard of rudder were clear parts of previous board number - portion of figure 11.



13 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилот - старший лейтенант Сиданов. Данный Як-7 - один из трех самолетов с аналогичной надписью, построенных на авиазаводе №301 (Кимки). Самолеты были построены на средства собранные молодыми работниками, на борту самолетов были нанесены надписи «Комсомол Кавказа». Последняя надпись в виде буквы «С» была в конце 1942 года в Кимки. Данный Як-7 - единственная сохранившаяся, переданная на музей Як-7УТ, она не имеет никаких обозначений. Сохранность - средняя, много элементов, отсутствуют четкие контуры опор шасси, шарниры колес, и соединяющие колесные цепи отпущены задний опоры. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Поверх ОЗ ВВС РККА на борту фюзеляжа были нанесены эмблемы.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GAIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA), pilot of the aircraft - senior lieutenant Siganov. This Yak-7 - one of three Yak-7s, which were assembled during March 1941 at State Aviation Factory №301 (Kimmki). This aircraft was made on means of young workers of Khabarovsk region, in memory of this flight features of Khabarovsk region. This aircraft was delivered to the museum in 1942 aircraft were donated to the 12-th GAIAPil Yak-7UT. This single used Yak-7, was converted from parts of separate Yak-7UTs, but had front antenna and rear canopy rails, which were not used at this aircraft, also were deleted main gear bay hatches. For this reason this aircraft has no better color scheme than Yak-7. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). A top of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Komсомоl (Young Communist Organization) badges.



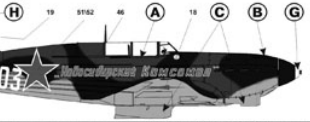
15 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилот - лейтенант Лебедев. Данный Як-7 - один из трех самолетов с аналогичной надписью, построенных на средства молодых рабочих Комсомол (Область и Москва надписи «Комсомоl Новороссии» на борту самолета). По конструкции это Як-7 были аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Поверх ОЗ ВВС РККА на борту фюзеляжа были нанесены эмблемы.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GAIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA), pilot of the aircraft - lieutenant Lebedev. This aircraft was made on means of young workers of Tomsk region, in memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Комсомоl Новороссии". This aircraft was made during as (13). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). A top of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Komсомоl (Young Communist Organization) badges.



17 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилот - ГВЮ Москвы, 1943 г. Восточнее топ не совпадает (то 14), но принадлежал ракетной части одной из полков морской авиации - авиационный полк авиационный полк «Комсомоl Новороссии» на борту самолета. По конструкции это Як-7 были аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 5), расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1), эмблемы имеют окраску в красный (Flat Red) цвет, расположенные ОЗ ВВС РККА стандартно, но у ОЗ на борту фюзеляжа и уште на крыльях добавлены белые эмблемы. Часть конт-вентра окрашен в белый (Flat White) цвет.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GAIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Presumably same aircraft as (14), but after overhaul and re-painting - were changed form of camouflage patterns and styling of the board number. Aircraft had same features as (13) and were painted to standard for the 1941 scheme (with non-standard form of camouflage patterns), position of insignia is standard, similar to (5), stop of fuselage scheme were added white outline. Fore part of fin painted in Flat Red, part of spinner - Flat White.



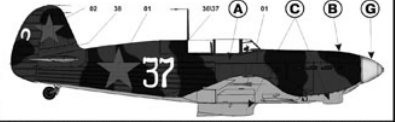
19 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 31-му ГИАПил, 6 ГИАД, 5 В ВВС РККА, пилот - капитан-лейтенант Подольский. Группе Советского Союза, лейтенант Николай Вдовин. За годы войны лейтенант совершил 629 боевых вылетов, пролетев 17 тысяч 600 часов в воздухе и совершил 15 вылетов в 4-х партизанских воздушных партизан. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 1), расположенные ОЗ ВВС РККА стандартно. После на конт-вентр окрашен в белый цвет, на нем две эмблемы голубой - элементы ГВЮД стандартно-информации.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 31-th GAIAPil, 6-th GAIAD, 5-th VV in USSR Air Force (VVS/RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Pilot of this aircraft - lieutenant Nikolay Vdovin, during WW2 he made 629 flights, in 57 aerial fights he gained 15 personal and a group victories, he was awarded by Hero of the Soviet Union. Also were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Fore part of spinner - Flat White. On both sides of fin were placed two red stars - red recognition signs.



12 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, 9 февраля 1943 года выведен из состава 10-го авиаполка ВВС РККА лейтенант Марченко, совершил корректировку Су-2 в район Куйбишевского пладарума (Восточный фронт), совершил вынужденную посадку на поле Ладского парка. Пилот попал в плен и был освобожден только 13 октября 1944 года, самолет был эвакуирован в Девоншир в составе последующей группы и включено в использование ВВС Великобритании, однако не использовался и впоследствии был уничтожен. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Конт-вентр - белый, на дуге опоры с правой стороны были оставлены эмблемы истребителя 2-го поколения Боргового полка.

Yak-7B, serial number is unknown, which were made at State Aviation Factory №153. 9 February 1943 pilot of this aircraft - commander of wing from 1-st GAIAPil VVS/RKKA, during cover mission to observation Su-2 to the area Khabarovsk the USSR, made a forced emergency landing on ice of the Ladoga. Pilot was captured by Finnish forces (2) were released 19 October 1944, aircraft was delivered to Finnish territory for possible recovery and spare it from AF. But aircraft were scrapped soon. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). On starboard of rudder were clear parts of previous board number - portion of figure 12.



14 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, один из двух самолетов с аналогичной надписью, построенных в марте 1942 ГИАД №153 (Кимки) на эвакуированном заводе на части Як-7 УТМ производства Як-301 (Кимки). Самолеты были построены на средства собранные молодыми работниками, на борту самолетов были нанесены надписи «Комсомоl Новороссии». Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Изначально там нанесены 6 бортовых номеров (3 знаменитых знака) 5.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GAIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA). This Yak-7 - one of two Yak-7s, which were evacuated from State Aviation Factory №153 (Kimmki) from elements, which were evacuated from State Aviation Factory №301 (Kimmki). This aircraft were made on means of young workers of Khabarovsk region, in memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Комсомоl Новороссии". Aircraft had same features as (13). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Was at least other one Yak-7 in same marking with board number 6 (sixth element, 5).



16 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилотский на средства, собранные молодыми рабочими организации Новороссии и нанесены надписи «Новороссии Пилотеры на борту 5-го авиаполка». По конструкции аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Поверх ОЗ ВВС РККА на борту фюзеляжа были нанесены эмблемы. На момент передан в состав полка самолет не имел бортового номера, он был нанесен позже, этот выведен из состава.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GAIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA). This Yak-7 - one of two Yak-7s, which were assembled during March 1942 at State Aviation Factory №153 (Kimmki) from elements, which were evacuated from State Aviation Factory №301 (Kimmki). This aircraft were made on means of young workers of Khabarovsk region, in memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Пилотеры Новороссии". Aircraft had same features as (13). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). A top of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Pioneer organization (Child Communist Organization) badges. During duration to regiment, aircraft hadn't board number (5) were placed later, its form and writing is unknown.



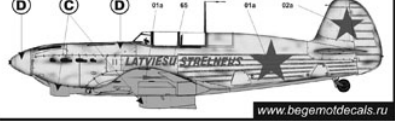
18 Як-7А, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилот ГВЮ Москвы, 1943 г. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 5), эмблемы имеют окраску в красный (Flat Red) цвет, расположенные ОЗ ВВС РККА стандартно, но у ОЗ на борту фюзеляжа и уште на крыльях добавлены белые эмблемы. Часть конт-вентра окрашен в белый (Flat White) цвет.

Yak-7A, serial number is unknown, belonged to the 12-th GAIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, similar to (5), stop of fuselage and fin insignias were added white outline. Fore part of fin painted in Flat Red, part of spinner - Flat White.

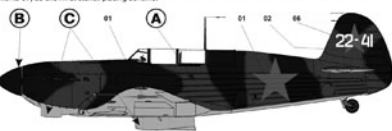


20 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава корректировки «Пальшиной Стрелы» (разомкнутый в состав 18-го ГИАПил, 333-й ИАП, 1-ой В ВВС РККА, февраль 1943 года). Согласно схеме «Пальшиной Стрелы» от 21 июня 1943 года - летучая эскадрилья, не полевой полк, сформирован в этом составе 12 воздушных полков. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 1), расположенные ОЗ ВВС РККА стандартно. Поверх черпо-красно-белый клумдрный летательный аппарат боевой авиации (в том числе на носовой поверхности лопастей винта) была нанесена именная эмблема орлана - белая летательная машина МК-7.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the "Lalvish Shooter" squadron, 18-th GAIAPil, 303-th GuAD, 1-th AA of the USSR Air Force (VVS/RKKA). According to the Pevdeva memorandum of July 21, 1943, pilots of this aircraft were flying in the composition of 12-an aviation group (not a field unit) aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Along standard black/white camouflage on all upper surfaces (including front of rotor blades) were placed temporary white outline (MK-7 emblem).



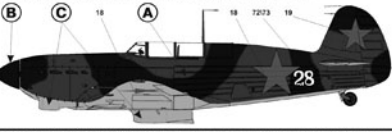
- 21** Як-7Б, серийный номер 22-41, в период проведения испытаний форсированного мотора М-109ФР и ИРД ВВС СССР в 30 июля 1942 года. Самолет был изготовлен на ГАЗ №153 (Новосибирск) и по результатам испытаний модифицированный двигатель был принят для оснащения истребителя Ил-2. Самолет оснащен по схеме 1941 года, расположено ОЗ стандартное (аналогично И). На данном самолете расположено серийный номер (заводской) двигателя (Г) согласно схеме расположения тех-военных частей.
- Yak-7B, serial number 22-41, which took a part in tests augmented engine M-109FP. Flight Research Institute of the USSR Air Force (VVS ROKA), 30 July - 9 June 1942. Aircraft were assembled at GAZ No 153 (Novosibirsk) after end of tests M-109F engine were added to VVS ROKA inventory as main engine for Yak-7s. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (J). You can place serial numbers to model of this Yak-7B (decal elements B) as shown at stencil placing scheme.



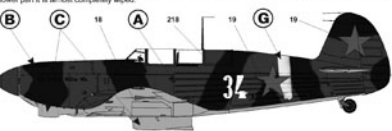
- 23** Як-7Б, серийный номер 22-03, в период проведения испытаний нового типа двигателя для Як-7, состоящего из мотор-пушки ШВАК (120 снарядов) и двух силовых пушек ВВС (400 снарядов, калибр пушек - 20, 30мм - 140) и ИРД ВВС. 1942 год. В первоначальном варианте под крылом самолета было установлено две пушки РС-22 для стрельбы по 25 и 100 м целям. Самолет оснащен по схеме 1941 года. Испытания ОЗ стандартное (аналогично И). На данном самолете расположено серийный номер (заводской) двигателя (Г) согласно схеме расположения тех-военных частей.
- Yak-7B, serial number 22-03, which took a part in tests of proposed armaments (SHVAK gun, which firing through a hollow shaft of the screw (120 cartridges) and two USBS integrated machine guns (400 cartridges, 20 and 30 mm for pistol and 140 and 40 mm for rifles). Flight Research Institute, 1942. In original type aircraft can carry six RS-42 unguided for missile and two bombs up to 100 kg. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (J). You can place serial numbers to model of this Yak-7B (decal elements B) as shown at stencil placing scheme.



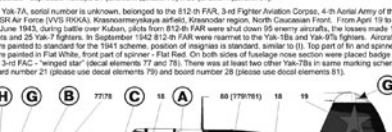
- 25** Як-7А, серийный номер не установлен, предположительно 4-ый ИАП, 28-ой ИАД, 5-ой ВА ВВС РККА, Сталинградский фронт, август-сентябрь, 1942 года. Понятно, что самолет изготовлен в соответствии с требованиями Спутин, все типы вооружения совпадают 603 боекомплекта, проведено 130 вылетов боя и одержано 30 личных побед. Самолет оснащен по схеме 1941 года, расположено ОЗ стандартное (аналогично И). ОЗ ВВС РККА на фюзеляже значительно меньше стандартной, кроме того нет следов покраски кабины боевого летчика (серьезно темнеют пилотажная и приборная панели). Внешние поверхности лонжерона борта имеют следы фиксации самовоспламеняющейся смеси на топливном патрубке выхлопных выхлопных труб.
- Yak-7A, serial number is unknown, belonged to unit IAP of the USSR Air Force (VVS ROKA), presumably standard 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (J). VVS ROKA insignia on the fuselage boards smaller, than standard size and also had been traces of painting over by more dark, possibly dark green and black colours. Fat white vertical strip of white color over fuselage is strongly worn-out, and in the lower part it is almost completely wiped.



- 27** Як-7А, серийный номер не установлен, предположительно ИАП ВВС РККА, предположительно летца 1942 года. Самолет оснащен по схеме 1941 года, расположено ОЗ стандартное (аналогично И). ОЗ ВВС РККА на фюзеляже значительно меньше стандартной, кроме того нет следов покраски кабины боевого летчика (серьезно темнеют пилотажная и приборная панели). Внешние поверхности лонжерона борта имеют следы фиксации самовоспламеняющейся смеси на топливном патрубке выхлопных выхлопных труб.
- Yak-7A, serial number is unknown, belonged to unit IAP of the USSR Air Force (VVS ROKA), presumably standard 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (J). VVS ROKA insignia on the fuselage boards smaller, than standard size and also had been traces of painting over by more dark, possibly dark green and black colours. Fat white vertical strip of white color over fuselage is strongly worn-out, and in the lower part it is almost completely wiped.



- 28** Як-7Б, серийный номер не установлен, предположительно 812-ый ИАП 3-го ИАК (Истребительный Авиационный Корпус 4-ой ВА ВВС РККА, авиационный Краснооктябрьский Красногородского уезда, Северо-Камчатского округа), с 19 апреля по 20 июня 1943 года, за период боя на Кубань, пережившая после боя отброс от самолета пропеллера, семь потерь составила 17 летчиков и 25 самолетов. С сентября 1943 года 812-ый ИАП был переименован на самолеты Як-7Б и Як-9Г. Самолет оснащен по схеме 1941 года, расположено ОЗ стандартное (аналогично И). Заводские литье и код винта окрашены в белый (Flat White) цвет, передняя часть носа винта окрашена (Fus) Red. По обшивке стропило-подставки катапульты-насосов двигателя 3-го ИАК ВВС РККА (заводские 812 и 813), клееными из фанеры с лаковой отделкой самолета Як-7Б (на самолете-холодильник авиационный). Бортовые номера 21 (заводской детали 79) и 23 (заводской детали 3).
- Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 812 in IAP, 3rd Fighter Aviation Division, 4th Aerial Army of the USSR Air Force (VVS ROKA), Kamchatka region, North Caucasian Front, from April 19 to 20 June 1943, during battle over Kuban. 812 in IAP were shot down 35 enemy aircrafts, the losses made 17 pilots and 25 Yak-7 fighters. In September 1943 812 in IAP were named to the Yak-1Bs and Yak-9G fighters. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (J). Top part of fin and struts were painted in Flat White, front part of spinner - Fus Red. On both sides of fuselage nose section were placed badge of the 3rd IAC - "winged star" (decal elements 77 and 78). There was at least two other Yak-7Bs in same marking scheme, board number 21 (please use decal elements 79) and board number 23 (please use decal elements 81).



- 22** Як-7 установленной модификации, серийный номер не установлен, предположительно 12-ый ГИАИ ИРД ВВС РККА, ГПЗ Москва. Самолет соответствует в себе черты различных модификаций самолета Як-7А (форма капота, передний кювет фюзеляжа без брызговика с пугалом боковыми частями, крылья) и Як-7Д (повышение грузоподъемности правого силовика двигателя). Вероятно что самолет был собран при ремонте из частей различных модификаций, либо это опытный веролик, предназначенный к серийному часу. Самолет окрашен по схеме 1941 года, с стандартными отличительными знаками от стандартной схемы. Расположение ОЗ стандартное (аналогично И) на уловле на фюзеляже и носке кода винта белыми (Flat White) цветом.
- Yak-7 of unknown version, serial number is unknown, belonged to the 12-th GAIAR (Guardian Flight Regiment) of USSR Air Force (VVS ROKA), Moscow Air Defense System. The plane combines elements of various modifications. Yak-7A is used from a forward part of canopy without fuselage glare with bent lateral parts, wing and Yak-7D (increased dorsal spire, missed of the right fuselage motor gun). Possibly that aircraft was built up repair from parts of various models, or it is the experimental version, which were donated to the 12 in GufAR. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, but with big difference from standard form of camouflage patterns, position of insignia is standard, similar to (J), but insignia on fuselage and fin had white outline for a tag-puller visibility.



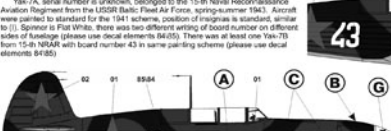
- 24** Як-7Б, серийный номер 41-01, головная машина 41-01 производственного серии, вышуги ГАЗ №153 Новосибирск, ИРД ВВС РККА, 1943 год. Это был первый серийный самолет самолета Як-7Б по облику стандартной модификации, двухручьевый эвонки типа стандартной. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположено ОЗ стандартное (аналогично И). На данном самолете расположено серийный номер (заводской) двигателя (Г) согласно схеме расположения тех-военных частей.
- Yak-7B, serial number 41-01. Serial aircraft of the 41st productional batch and first serial Yak-7 family aircraft with reduced dorsal spine, new type of canopy and improved avionics (jet effect exhaust branch pipe, new form of oil cooling radiator core, two-holding helices of a tail-rotor hub). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (J). You can place serial numbers to model of this Yak-7B (decal elements B) as shown at stencil placing scheme.



- 26** Як-7А, серийный номер не установлен, предположительно Мушкетерский ИАП ВВС РККА, Калининский фронт, весна 1942 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположено ОЗ стандартное (аналогично И). Фюзеляжные номера окрашены в белый (Flat White) цвет, бортовой номер стандартный.
- Yak-7A, serial number is unknown, belonged to unit IAP of the USSR Air Force (VVS ROKA), Kalinin front, spring 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (J). Spinner was painted in Flat White, this part was hardly weathering off.



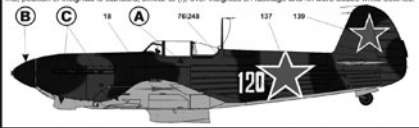
- 29** Як-7Б, серийный номер не установлен, предположительно 15-ый Морской Разведывательный Авиационный Батальон Флота (ИМАФ) ВВС Краснознаменного Балтийского флота (ИМАФ) ВМС СССР весной 1943 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположено ОЗ стандартное (аналогично И). Код винта окрашен в белый (Flat White) цвет. Обшивка лонжерона имеет выжаренные следы от бортовых номеров из бортов самолета (расположены элементы детали 84/85). Известны два один самолета из состава 15-го ИМАФ в аналогичной окраске с бортовыми номерами 43 (расположены элементы детали 82/83).
- Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 15-th Naval Reconnaissance Aviation Regiment from the USSR Baltic Fleet Air Force, spring/summer 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (J). Spinner is Flat White, there was two different writing of board number on different sides of fuselage (details 84/85). There was at least one Yak-7B from 15-th IMAF with board number 43 in same painting scheme (please use decal elements 84/85).



- 30** Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 123-го ИАП 23-го Штурмового Авиационного Дивизиона (ШАД) 1-й ВА ВВС РККА, Золотой флот, весна 1943 года. Самолет был изготовлен командой для переделки в фоторазведчик, фоторазведчик, устанавливался на объективе фотоаппарата, объектив фотоаппарата (сpherical lens). В ходе ремонта самолет получил нестандартную окраску: верхние и боковые поверхности окрашены зеленым в затемнении (Flat Light Blue), нижние поверхности окрашены в белый с черными контурами (темно-зеленый) (AMT-7 Flat Light Blue), установленное ОЗ стандартное (аналогично И).
- Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 123 in IAP, 23rd ShI Strike Aviation Division, 1st Aerial Army of the USSR Air Force (VVS ROKA), Western Front, spring 1943. During overhaul on this aircraft were installed photo-camera for perspective air photography. It was installed main of dorsal spine, behind a cabin on the port side, lens were covered by hatch. During overhaul all upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (AMT-7 plus grey), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Position of insignia is standard, similar to (J).



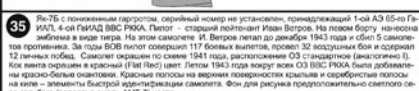
31 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 127-му ИАП 282-го ИАД в ВВС ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 г. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно, аналогично (1). На юру ОЗ на фюзеляже и днище добавлены белые окантовки.



32 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, предположительно принадлежавший Боевому Моторному Авиационному училищу имени Сталина, село Боровое, Самарская область, конец 1943 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Н передняя часть кока винта - белая (Flat White), Маскировка (1) на дуге полноразмера нанесена (аналогично (1)). Передняя часть винта - белая (Flat White), Маскировка (1) на дуге полноразмера нанесена (аналогично (1)). Отличия самолета от восстановленного стандартного самолета Як-6, которые в отрывке от Як-7B, описанные в металлизированном люверсе-окраске крыла и имели более высокие прочностные характеристики, чем Як-7: дюралевый полноразмер. Два дуги и заноза подпадают в учебные часы после извлечения из строевых полков по причине небезопасности останков ресурса.



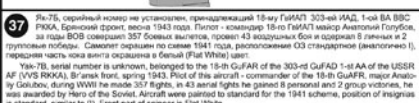
33 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 438-му ИАП 205-го ИАД ВВС РККА, аэродром Никольское, Воронежская область, май-июнь 1943 года. Пилот - Герои Советского Союза старший лейтенант Анатолий Коваленко, на годы войны совершил 311 боевых вылетов, пролет 63 воздушных боя и сбил 25 немецких самолетов. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.



34 Як-7Б, серийный номер не установлен, вышупанный ИАП №153 (Новосибирск), принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 897-го ИАП 282-го ИАД ВВС РККА, авиа 1942-1943 года. Пилот самолета - сержант Павел Байков воевал на Сталинградском и Южном фронтах с октября 1942 года по декабрь 1943 года. Павел Байков совершил 10 воздушных боёв и сбил 19 немецких самолетов. В 1995 году Указом Президента РФ П. М. Байкову присвоено звание Героя Российской Федерации. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (аналогично (1)). Пилоты чинили-делали самолеты на верных и блоках полноразмера фюзеляжа были летосъемными конструкциями ММ-7. Кока винта - красный (Flat Red).



35 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 65-го ГвИАП, 4-й ГАИД ВВС РККА, Пилот - старший лейтенант Иван Воргов. На левом борту нанесена надпись Анатолий Коваленко, на годы войны совершил 311 боевых вылетов, пролет 63 воздушных боёв и сбил 25 немецких самолетов. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Кока винта окрашен в красный (Flat Red) цвет. Летом 1943 года вокруг кока ОЗ ВВС РККА были добавлены на красно-белые окантовки. Красные полосы на вершинах полноразмерных крыльев и серые полосы на кока - элементы быстрой идентификации самолета. Фото рисунка предположительно светлого окрасочного (reverted) знака, АМТ-7 знака.



36 Як-7Б позиция принадлежавших серий, серийный номер не установлен, принадлежавший 3-ей АЭ 278-го ИАП 294-го ИАД ВВС РККА, аэродром Жульни, ноябрь 1943 г. Пилот самолета - капитан Герои Советского Союза капитан Арсений Воскобойников, на время войны совершил 120 боевых вылетов, сбил 8 немецких самолетов и 6 японских самолетов. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (аналогично (1)). Расположение ОЗ стандартно, 6-го ноября 1943 года в 26-й полковник Октябрьской Революции по инициативе пилота, Героя Советского Союза, Игоря Кузнецова в южной части фюзеляжа была нанесена в красный (Flat Red) цвет. А уже 1 ноября 1943 года аналогичные образцы были окрашены в темный (Flat Black) цвет.



37 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 18-му ГвИАП 303-ей ИАП, 1-ой БА ВВС РККА, Боровой проект лета 1943 года. Пилот - командир 18-го ГвИАП капитан Анатолий Голубев. На годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)), передняя часть кока винта окрашена в белый (Flat White) цвет.

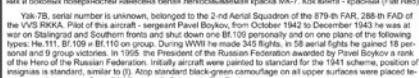
38 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 18-му ГвИАП 303-ей ИАП 1-ой ААА-го УАВР (ВВС РККА), Brank front, spring 1943. Pilot of this aircraft - commander of the 18-th GvIAP, major Anatoly Golubev, during WWII he made 534 flights, in 120 aerial fights he gained 19 personal and 3 group victories, he was awarded by Hero of the Soviet. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Front part of spinner is Flat White, stripes on flat - identification signs.



39 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.



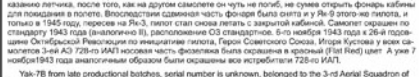
40 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.



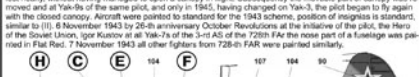
41 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.



42 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.



43 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.



44 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.



45 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.



46 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боёв и сбил 19 немецких и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra aircraft.

