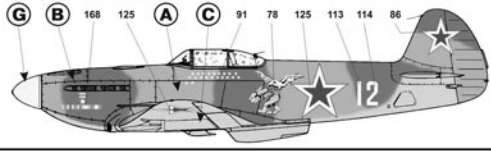


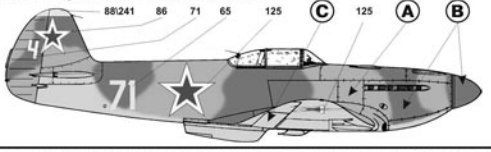
37 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, пилот - командир 267-го ИАП ВВС РККА, Герой Советского Союза, подполковник Сергей Орловский Шаров, территория Югославия, 1945 год. Воздушный стрел самолет был передан в состав 113-го ИАП ВВС Югославия. Боевой опыт пилота - 348 боевых вылетов, 70 воздушных боёв, 17 личных и 33 групповых победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), по некоторым источникам цвета - белые (Flat White).

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, pilot - commander of the 267-th FAR of the USSR AF, Hero of the Soviet Union, lieutenant colonel Sergey Sharov, Yugoslavia territory, 1945. Later this aircraft was donated to the 113-th FAR of the Yugoslavian Air Force. During WW II pilot made 348 flights, in 70 aerial fights he gained 17 personal and 33 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), some sources says that spinner is Flat White, but this information not confirmed.



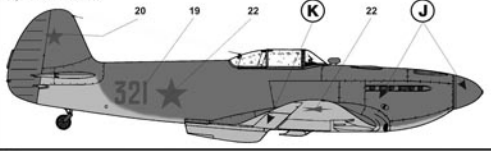
39 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП ВВС СССР, Московский Военный Охоту, 1946 год. Истребитель участвовал в съемках художественного фильма «Наше сердце - 1950 год. Самолет окрашен фотоинструментом ПАУ-22, установленные перед кабиной. Хвостовая опора шасси зафиксирована в выпущенном положении. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены эмалью АТ-4 защитного цвета (Flat Light Blue/Grey). ОЗ ВВС СССР нанесены в стандартных для Як-3 6-ти позициях, однако при перекраске самолета краской-белая обшивка ОЗ была закрашена из-за чего размер звезд стал намного меньше установленного по стандарту.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the USSR AF, Moscow Military District, 1946. Aircraft was painted in the movie "Our heart" production. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but form and position of camouflage pattern was different, than standard. Top part of fin was painted in Flat Light Blue, please use decal elements 88 and 241.



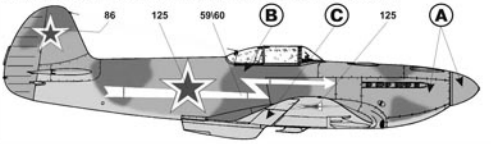
41 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Учебному Авиагруппы Пилотов ВВС СССР Борисоглебское Высшее Военное Авиаучилище Летчиков, Борисоглебск, 1950 год. Самолет окрашен фотоинструментом ПАУ-22, установленные перед кабиной. Хвостовая опора шасси зафиксирована в выпущенном положении. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены эмалью АТ-4 защитного цвета (Flat Light Blue/Grey). Нижние поверхности самолета окрашены эмалью АТ-16 серо-голубого цвета (Flat Light Blue/Grey). ОЗ ВВС СССР нанесены в стандартных для Як-3 6-ти позициях, однако при перекраске самолета краской-белая обшивка ОЗ была закрашена из-за чего размер звезд стал намного меньше установленного по стандарту.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown Training Aviation Regiment of the USSR AF, Borisoglebsk Pilots Military High Aviation University, Borisoglebsk, 1950. An aircraft before a cabin mounted regulator camera PAU-22. All upper and lateral surfaces was painted in Flat Khaki Green AGT-4 enamel. Bottom surfaces are Flat Light Blue/Grey. AGT-4 enamel insignia were placed standard for Yak-3 six position, but during repainting of aircraft white and red outline on insignia were painted over by aircraft colours. For this reason red star had smaller size, than standard size.



43 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Истребительскому Авиагруппы Пилотов ВВС СССР Истребительской Авиаучилище Дивизию ВВС РККА, 1-й Воздушная Армия, 3-й Белорусский фронт, весна 1945 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Отличительной особенностью самолета является отсутствие бортового номера.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown Fighter Aviation Regiment from the 303-th Fighter Aviation Division of the USSR AF, 1-st Aviation Army, 3-rd Belorussian Front, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). There was no board numbers on aircraft.



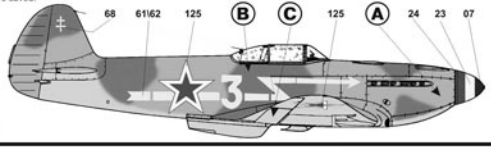
46 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман», 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, июнь 1945 год. Пилот - Пьер Дешане (Pierre Deschane), общий счет пилота 4 личных (одна была одержана в 1940 году во Франции) и 3 групповые победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

В марте 1942 года французский национальный освободительный комитет «Сражающаяся Франция» обратился к власти СССР с предложением направить группу французских пилотов и механиков для участия в боевых действиях против Германии. Эскадрилья «Нормандия» была сформирована в декабре 1942 года в период Июнь - в течение ВОВ самолеты «Нормандия» использовались для доставки самолетов ВВС РККА только с использованием в национальном цвета Франции окраски шасси. ОЗ ВВС СССР наносились в стандартной по стандартной схеме принятой в СССР (аналогично (1)). После окончания войны, перед перелетом во Францию, 18.06.1945 года заведующий авиабазой в городе Ваннове Пьер-Жозеф Кресты ОЗ на нижней поверхности крыльев и на фюзеляже, а так же «белые молнии» - элемент быстрой идентификации 303-й ИАП, сохранил.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the 1-st FAR "Normandie-Niemen" from the 303-th FAD of the USSR AF, 1-st Aerial Army, June 1945. Pilot - Pierre Deschane, during WW II he gained 4 personal (one - in 1940, during service in Armée de l'Air) and 3 group victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).

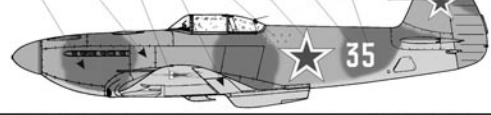
During March 1942 French national liberation committee "Fighting France" proposed to USSR government about possibility of sending to the USSR group of french pilots and technicians. 04 December 1942 "Normandie" Fighter Squadron was formed in Ivanovo town, starting 22 March 1943 Squadron was moved to the 303-th FAD of USSR AF and took part in WW II.

During operation in the USSR All Yak-3s from "Normandie-Niemen" has typical camouflage and insignia, similar to (1), but spinners were painted in national French colours. After end of war, in June 1945, before deployed to France red stars on fin were painted over by camouflage colours, on fins were placed Lotaringian cross. USSR insignia on bottom surfaces of wings and lateral surfaces of fuselage and white lightning (flat recognition signs of the 303-th FAD) were waved.



38 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the USSR AF. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



40 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП, 303-ей Истребительской Авиаучилище Дивизию ВВС РККА, 1-й Воздушная Армия, 3-й Белорусский фронт, весна 1945 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the USSR AF, 303-th Fighter Aviation Division, 1-st Aerial Army, 3-rd Belorussian Front, spring 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



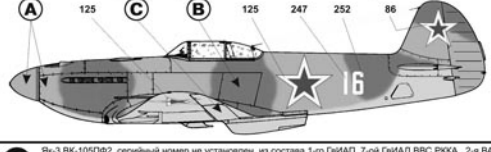
42 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Учебному Авиагруппы Пилотов ВВС СССР Борисоглебское Высшее Военное Авиаучилище Летчиков, Борисоглебск, 1950 год. Самолет окрашен фотоинструментом ПАУ-22, установленные перед кабиной. Хвостовая опора шасси зафиксирована в выпущенном положении. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены эмалью АТ-4 защитного цвета (Flat Light Blue/Grey). Нижние поверхности самолета окрашены эмалью АТ-16 серо-голубого цвета (Flat Light Blue/Grey). Для получения бортового номера «328», первоначальному бортовому номеру «32» был добавлен цифра «8», из-за отсутствия места на правую сторону цифра «8» смещена над левую. ОЗ ВВС СССР нанесены в стандартных для Як-3 6-ти позициях и их начертание соответствует стандарту.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the unknown Training Aviation Regiment of the USSR AF, Borisoglebsk Pilots Military High Aviation University, Borisoglebsk, 1950. An aircraft before a cabin mounted regulator camera PAU-22. All upper and lateral surfaces was painted in Flat Khaki Green AGT-4 enamel. Bottom surfaces are Flat Light Blue/Grey. AGT-4 enamel insignia were placed standard for Yak-3 six position, size of insignia is typical for Yak-3s aircraft. For made new board number «328» to initial board number «32» was added figure «8», but on standard this additional figure was placed lower, than other.



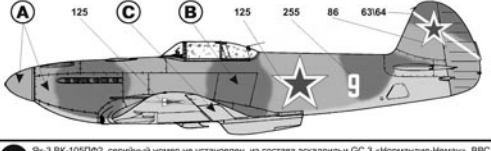
44 Як-3П с двигателем ВК-105Т92, серийный номер № 1630, на самолете установлен воздушный винт ВШШ -105СВ-01, выпущенный Саратовским заводом ГАЗ №292 в январе 1945 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3P with VK-105PZ2 engine, serial number 1630, which were produced at Saratov GAZ-292 Aviation Plant during January 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



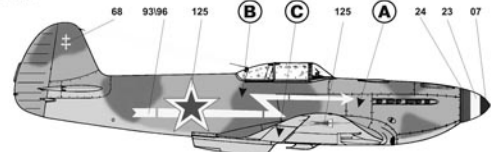
45 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП, 7-ой ГИАП ВВС РККА, 2-й ВА, 1-й Украинский фронт, январь-февраль, 1945 год. В этот период полк участвовал в Сандомирской наступательной операции. Первоначально самолеты действовали с аэродрома Ельс, с 13-го февраля с аэродрома Заган, территория Германии. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the 1-st GuFAR from the 7-th GuFAD, 2nd Aerial Army, 1-st Ukrainian Front, January-February 1945. In this time, 1-st GuFAR took part in Sandomir offensive operation of the Red Army. It was based at Eln, later Zagan airfield (Germany territory). Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



47 Як-3 ВК-105Т92, серийный номер не установлен, из состава эскадрильи ГС 3 «Нормандия-Неман», ВВС Франции, лето 1945 года. Единственным из 37 машин, прототипов в Ля-Бурне на эмбледе бортового номера. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Если не закрашены ОЗ ВВС РККА в 4-х позициях: на нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа.

Yak-3 VK-105PZ2, serial number is unknown, belonged to the GCS3 (Group de Chasse 3 or 3rd Fighter Group) "Normandie-Niemen", Armée de l'Air, Le Bourget, summer 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but it was only one of Yak-3s from GCS3, which were deployed to France, without board numbers. USSR AF insignia, which were still saved it this times, were placed on bottom surfaces of wings and on lateral surfaces of fuselage.



48 Як-3 ВВС 105792, серийный номер 4863, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, лето 1945 года. Пилот Пьер Дюво (Pierre Duvoisin), общий счет пилота - 2 победы. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Еще не закрашены ОЗ ВВС РККА в 4-й позиции; на нижней поверхности крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа. На хвосте нанесены французский триколор, но при этом не нанесена белая полоса, промежуток между красным и синим цветом имеет основной цвет лакокрасочного материала.

Позднее, изначально созданный как авиационный «Нормандия» ВВС Соединенной Франции (хотя фюзеляж оно вошло в состав 303-й ИАП ВВС РККА) 5-го апреля 1943 года совершил свой первый боевой полет: 5-го июля 1943 года оно была переформирована в 1-ый ИАП «Нормандия», к середине 1944 года встал уже был созданным, 25-го ноября 1944 года после получения полного наименования "Нормандия" и стал называться "Нормандия - Немам".

Yak-3 VK-105PF2, serial number 4863, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303th FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. Pilot of this aircraft - Pierre Duvoisin, he gained 2 victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). USSR AF insignia, which were still saved it 4-th position, were placed on bottom surfaces of wings and on lateral surfaces of fuselage. On the rudder was placed French national tricolor, but without center white stripe, there was standard camouflage painting on this place.

Fighter unit, initially was founded as Fighter Squadron "Normandie" of the Free French Air Force (but in fact it was referred to the 303-th FAD of the USSR AF) made first flight July 5 April 1943, 5 June 1943 it was returned to the 1st FAR "Normandie", in the middle 1944 it was three squadrons in regiment. 25 November 1944 regiment was named by "Némen" - as sign of services in battle and the slogan coming during air battles during the period Kola on liberation of Lithuania and at Neman River speeding up. Until now regiment has name "Normandie-Némen".

07 23 24 B 125 C 94986 28 A 125 127 68



49 Як-3 ВВС 105792, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - капитан Марсис Амаретт (Maurice Amaret), в составе «Нормандия» начал воевать в воздухе в августе 1944 года. До конца года одержал 8 побед (4 - в группе), 20-го декабря 1944 года, в составе группы летчиков, вышел в отставку на Родину. В свой полет он не вернулся, позже, 19 марта 1946 года, он погиб. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Неполное время самолета установлен в базе 8-й Восточной армии номер 40», но еще без молнии на борту.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303-th FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. Pilot of the aircraft - Maurice Amaret, he began the service in "Normandie-Némen" in the end 1944. Until end of the 1944 he gained 8 personal and 4 victories in group. 20 December 1944 he went in vacation to France, after vacation Maurice Amaret did not come back to "Normandie-Némen" regiment. 19 March 1946 he died in accident. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). In some times aircraft had only board numbers 40 without white lightning on both boards.

07 23 24 B 125 C 126128 A 125 86



50 Як-3 ВВС 105792, серийный номер не установлен, пилот - подполковник Луи Дельфино (Louis Delfino), командир 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, лето 1945 года. За период своей службы в составе полка «Нормандия - Немам», пилот одержал 7 побед (из них 4 в группе), 10 побед. Дельфино одержал во Франции 1940 году. Еще одну победу 12 июня 1942 года пилот одержал в строю ВВС авиационной группы «Willingdoff» из состава ВВС Белгородского района. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Неполное время самолета имел другой вариант раскраски бортового знака ОЗ, другое расположение отметок белого и не имели белой молнии - знака быстрого опознавания 303-й ИАП ВВС РККА.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, pilot - lieutenant colonel Louis Delfino, commander of the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303-th FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. During service in the "Normandie-Némen" pilot gained 7 personal and 4 victories in group. Also Delfino gained 11 victories during service in French Air Force, 10 victories against Luftwaffe during 1940, and one - during service in Vichy AF - 12 June 1942 he shut down RAF Wellington near Dakar. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), some times aircraft had other writing of board sign ОЗ, other type of victories marking, and without white lightning on both boards.

07 23 24 B 125 C 197198 32 A 125 67



51 Як-3 ВВС 105792, серийный номер 2336, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - командир 14-й авиационной эскадрильи лейтенант Марсели Альберт (Marcel Albert) - самый результативный летчик полка. Общий счет пилота 23 воздушных победы (из них 11 в группе), первые две одержаны во Франции в 1940 году, 27 ноября 1944 года Марсели был назначен Героем Советского Союза. В середине декабря того же года Альберт прибыл во Францию, и в связи с новым назначением в полк больше не возвращался.

7 января 1945 года на этом самолете летал капитан Шалль Рене (René Schalle). Общий боевой счет пилота 8 побед (1 в группе, первые две победы одержаны во Франции в 1940 году). Бортовой номер самолета был изменен на "1". Самолет не отмечен в воздушных победах (фрагмент фюзеляжа на фото). Из-за смены бортового номера, середина молнии на фюзеляже перед бортовым номером была закрашена летной краской, отличающейся от остальных цветов камуфляжа самолета.

После третьего ранения капитана Шалля, до конца войны на этом самолете летал лейтенант Угоффр Леон (Leon Ougoff). Настоящее имя расшифровано в 1919 году в России, сына Белогородских эмигрантов, Леон Львович Угоффр. Общий боевой счет пилота 5 побед (из них 4 в группе), в 1947 году погиб при аварии в Марокко. На момент перелета полка во Францию с промежуточной остановкой в Штутгарте на самолете были воздушными обозначения 23-х воздушных побед Альберта на фюзеляже, но их чертятся и форма молнии в сравнении с историческими изображениями. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3 VK-105PF2, serial number 2336, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303-th FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. Pilot of this aircraft - lieutenant Marcel Albert, commander of the 1st AS, the most productive pilot of "Normandie-Némen", he gained 23 victories (15 in group fight), first two victories he gained during service in French AF against Luftwaffe during 1940, 27 November 1944 Albert was nominated to Hero of the Soviet Union. In the middle of December of the same year Albert left for France, and in connection with the new appointment to a regiment more didn't come back.

From middle of the December 1944 to 17 January 1945 on this aircraft flying captain René Schalle. He gained 8 victories (1 in group fights), first two victories he gained during service in French AF against Luftwaffe during 1940. Board number of aircraft was changed to "1", there was 3 victories markings (see fuselage fragment on the scheme). During re-numbered center part of first two were painted over by unknown enamel, its shade is different, than standard camouflage colors.

From end of January 1945 to end of the war on this aircraft was flying lieutenant Leon Ougoff. His real name was Lev Uglow, son of emigrants from Russia, he was born in Russia in 1919. He gained 5 victories (4 in group). In 1947 Ougoff died flying accident in Marocco. Before departure to France on aircraft were placed victories marks of lieutenant Albert, victories mark of captain René Schalle were painted over. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). USSR AF insignia, which were still saved it this times, were placed on bottom surfaces of wings and on lateral surfaces of fuselage.

07 23 24 B 125 C 158162 27 125 A 86



52 Як-3 ВВС 105792, серийный номер 5938 из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, лето 1945 года. Пилот - младший лейтенант Марсели Перрен (Marcel Perrin). Общий счет пилота 13 воздушных побед (из них 8 в группе), еще две победы Перрену на получение официального подтверждения. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Часть бортовой на левом борту фюзеляжа была закрашена серо-голубой цветом (лакокрасочный материал АМТ-11) при ремонте самолета. ОЗ ВВС РККА сохранены на нижней поверхности крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа. Красная звезда на хвосте была закрашена летным темно-серого цвета (лакокрасочный материал АМТ-12), поверх нанесен логотипский крест (элемент декали 67).

Yak-3 VK-105PF2, serial number 5938, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303-th FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, summer 1945. Pilot of this aircraft - junior lieutenant Marcel Perrin, he gained 13 victories, 6 in group. There was 2 unconfirmed victories. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), part of white lightning on star board was partially painted over by Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11) colour. USSR AF insignia were saved on bottom surfaces of wings and lateral surfaces of fuselage. Red stars on fin surfaces were painted over by Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage spots, atop its were placed Lotaringian crosses signs (decal elements 67).

07 23 24 B 125 C 157158 30 A 125 67



180119 39 125 C 180181 34 125 A 67



53 Як-3 ВВС 105792, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - младший лейтенант Жюан-Жак Дюво (Jean-Jacques Deschesser). Самолету пилот получил бортовой номер «14» в память о погибшем 28 мая 1944 года Марсели Лефевра (Marcel Lefèvre) самолета которого так же имел бортовой номер «14». Лефевр привел и привел свой горящий Як-3 на аэродром, но после улетел от аэродрома в госпиталь в Москве. 04 июня 1945 года ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Именно в Штутгарте, при посадке на промежуточный аэродром в ходе перелета в Ле-Бурье у веск 37 самолетов Як-3 были закрашены летным темно-серого цвета (лакокрасочный материал АМТ-12) ОЗ ВВС РККА на хвосте, поверх был нанесен Лотаринский крест. Красные звезды на нижней поверхности крыльев и на фюзеляже, как и белые молнии - знака быстрой идентификации самолета из состава 303-й ИАП ВВС РККА были сохраниены.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303-th FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, Stuttgart airfield, Germany territory, summer 1945. Pilot of this aircraft - junior lieutenant Jean-Jacques Deschesser, he gained number 14 in memory of other pilot of "Normandie-Némen", senior lieutenant Marcel Lefèvre, who piloted Yak-9 aircraft with board number 14. On May 28, 1944 in air fight Lefèvre's fighter was lined, and it was wounded. By the burning plane it fell through a front line and made landing in the airfield, having got his strong burns. 30 days later he died in Moscow, after when the Soviet military took him to hospital to save his life in the occupied French pilot. But, despite all efforts of physicians, Marcel Lefèvre from the got wounds and burns died on June 5, 1944. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).

18 June 1945, before deployed ad "Normandie-Némen" Yak-3s to France, red stars on fin surfaces were painted over by Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage spots, atop its were placed Lotaringian crosses signs (decal elements 67). USSR AF insignia were saved on bottom surfaces of wings and lateral surfaces of fuselage.

07 23 24 B 125 C 151153 33 A 125 67



54 Як-3 ВВС 105792, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Неман» 303-й ИАП ВВС РККА, 1-й ВА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот самолета - сурьмяный капитан Жан-Жак Дюво (Jean-Jacques Deschesser). Самолету пилот получил бортовой номер «14» в память о погибшем 28 мая 1944 года Марсели Лефевра (Marcel Lefèvre) самолета которого так же имел бортовой номер «14». Лефевр привел и привел свой горящий Як-3 на аэродром, но после улетел от аэродрома в госпиталь в Москве. 04 июня 1945 года ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Именно в Штутгарте, при посадке на промежуточный аэродром в ходе перелета в Ле-Бурье у веск 37 самолетов Як-3 были закрашены летным темно-серого цвета (лакокрасочный материал АМТ-12) ОЗ ВВС РККА на хвосте, поверх был нанесен Лотаринский крест. Красные звезды на нижней поверхности крыльев и на фюзеляже, как и белые молнии - знака быстрой идентификации самолета из состава 303-й ИАП ВВС РККА были сохраниены.

Yak-3 VK-105PF2, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Némen" of the 303-th FAD, USSR AF, 1st Aerial Army, Stuttgart airfield, Germany territory, summer 1945. Pilot of this aircraft - senior lieutenant Jean-Jacques Deschesser, he gained number 14 in memory of other pilot of "Normandie-Némen", senior lieutenant Marcel Lefèvre, who piloted Yak-9 aircraft with board number 14. On May 28, 1944 in air fight Lefèvre's fighter was lined, and it was wounded. By the burning plane it fell through a front line and made landing in the airfield, having got his strong burns. 30 days later he died in Moscow, after when the Soviet military took him to hospital to save his life in the occupied French pilot. But, despite all efforts of physicians, Marcel Lefèvre from the got wounds and burns died on June 5, 1944. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).

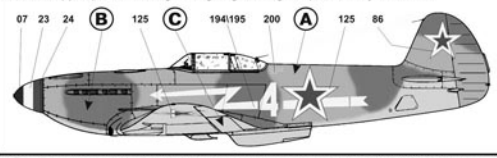
18 June 1945, before deployed ad "Normandie-Némen" Yak-3s to France, red stars on fin surfaces were painted over by Flat Dark Grey (laquer AMT-12) camouflage spots, atop its were placed Lotaringian crosses signs (decal elements 67). USSR AF insignia were saved on bottom surfaces of wings and lateral surfaces of fuselage.

07 23 24 B 125 C 154156 31 A 125 67



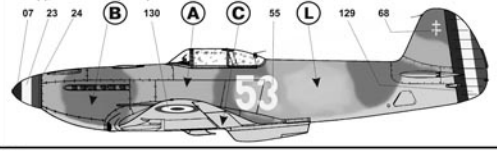
55 Як-3-105192, серийный номер не установлен, из состава из состава 1-го ИАП «Нормандия-Нема», 303-й ИАП ВВС РККА, 1-я ВА, Восточная Пруссия, декабрь 1944 года. Пилот - аспирант Робур Марин (Robert Marchal), общий счет пилота 13 воздушных побед (из них 7 в группе). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). В правом борту справа в районе бортового окна, под окнами кабины, частично зачернены.

Yak-3-VK-105292, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Niemen" from the 303rd FAD, USSR Air Force, 1st Aerial Army, East Prussia, Germany territory, December 1944. Pilot of this aircraft - aspirant Robert Marchal, he gained 13 victories, 7 in group. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). On port side of fuselage white lightning on fuselage was painted over by blurred border.



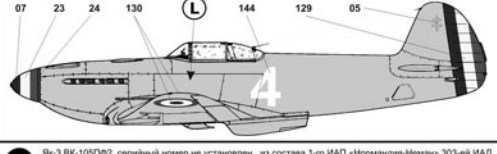
57 Як-3-105192, серийный номер не установлен, из состава GC 3/5 "Normandie-Niemen" ВВС Франции, аэродром Тулуза-ле-Нобле, конец 1945 года. После перелета самолетов во Францию GC 3/5 ВВС РККА на верхних и боковых поверхностях были закрашены белым светлым по оттенку серой-голубой краской, чем аэропорт AMT-11. GC 3/5 Франция нанесены 8-х позолотой: на нижних и верхних поверхностях крыльев. Самолет еще сохраняет стандартное заводское камуфляжа ВВС РККА по схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3-105192, serial number is unknown, belonged to the GC 3/5 "Normandie-Niemen", Armée de l'Air, Toussus-le-Noble aerfield, end of the 1945. After flight Yak-3s to France all USSR AF insignia on upper and lateral surfaces were painted over by more light Flat Light Blue/Grey enamel, than standard AMT-11 lacquer. Armée de l'Air insignia were painted on upper and bottom surfaces of wings. Aircraft initially was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). There was main part of patterns in saved.



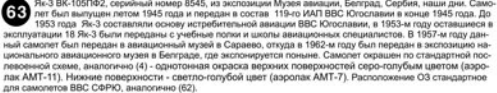
59 Як-3-105192, серийный номер не установлен, из состава GC 3/5 "Normandie-Niemen" ВВС Франции, коды 1945 года. Самолет полностью перекрашен по всем поверхностям в светло-серый цвет (Flat Light Blue/Grey) цвет. GC 3/5 ВВС Франции нанесены на нижних и верхних поверхностях крыла. Истребительная группа ВВС Франции GC 3/5 "Normandie-Niemen" эксплуатировала Як-3 до 1947 года, когда самолеты были переданы в другие части, а группа была переименована на самолеты "Москито". Як-3 эксплуатировались в ВВС Франции до 1956 года. В истории группы "Нормандия-Нема" участие в войне в Румынии (1945-1954) и налетках на Югославию (1959). В составе ВВС СССР в России существовал 18-й Варшавский Истребительный-Бомбардировочный С (1993-чл Югославия) Авиационный полк "Нормандия-Нема", аэродром Галечки, Псковской край. В 2009 году оба полка с наименованием "Нормандия-Нема", как в составе ВВС Франции, так и в составе ВВС России были расформированы.

Yak-3-105192, serial number is unknown, belonged to the GC 3/5 "Normandie-Niemen" end of the 1945. After flight Yak-3s to France all USSR AF insignia and flat identification signs of 303th FAD USSR AF (white lightning) were painted over by Flat Light Blue/Grey enamel, but this aircraft was overall painted in this color. French AF insignia were placed on upper and bottom surfaces of wings. Striker Group GC 3/5 (later 2nd) operated Yak-3s until 1947, when it was renamed to Mosquito aircraft. Yak-3s operated in France Air until 1956. Later "Normandie-Niemen" took a part in war in the Indochina (1946-1954) and NATO air strikes to Yugoslavia (1959). Another one regiment with name "Normandie-Niemen" was in the USSR (Russia) AF - 18th Guardian Fighter-Bomber (starting 1993 Serbia) Aviation Regiment. Currently aerfield, Far East of Russia. In 1993 both "Normandie-Niemen" regiments in France and in Russia) were disbanded



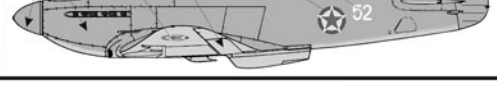
61 Як-3 ВК-105192, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Нема» 303-й ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, 1945 год. Пилот самолета - Герой Советского Союза полковник Жан Андре (Jacques Andre), общий счет пилота - 15 воздушных побед (из них 4 односторонне в группе, первые две односторонне во Франции в 1940 году, одну победу летал односторонне, находив в строю авиационных ВВС, одна "RVF Catalina" ВВС Великобритании). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3-VK-105292, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Niemen" from the 303rd FAD, USSR Air Force, 1st Aerial Army, East Prussia, 1945. Pilot - colonel Jacques Andre, during WWII he gained 15 victories. In 1940, he was in 1940 during service in Armée de l'Air and another one in 1942, during time in Vichy France AF. He shut down RAF Catalina over Algeria. Jacques Andre were nominated to Hero of the Soviet Union. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



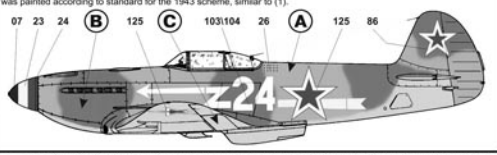
63 Як-3 ВК-105192, серийный номер 8545, из экспозиции Музея авиации, Белград, Сербия, наши дни. Самолет был выпущен летом 1945 года и передан в состав 119-го ИАП ВВС Югославия в конце 1945 года. До 1953 года Як-3 эксплуатировался в составе 119-го ИАП ВВС Югославия. В 1953-м году Як-3 был передан в учебные полки и школы авиационных специалистов. В 1957-м году данный самолет был передан в авиационный музей в Сараево, откуда в 1962-м году был передан в экспозицию национального авиационного музея в Белграде, где экспонируется поныне. Самолет окрашен по стандартной послевоенной-океан. аналогично (4) - односторонняя окраска верхних поверхностей серо-голубым цветом (аэропорт AMT-11). Нижние поверхности - светло-голубой цвет (аэропорт AMT-7). Расположение ОЗ стандартно для самолета ВВС СФРЮ, аналогично (62).

Yak-3-VK-105292, serial number is 8545, now exhibited at National Aeronautical Museum, Belgrade, Serbia. Aircraft was made during summer 1945. During end 1945 this aircraft was donated to the 119th Fighter Regiment of Yugoslavian AF. Yak-3s operated as main fighter aircraft until 1953, when remained 18 Yak-3s were donated to Yugoslavian AF institutions. In 1957 this aircraft was donated to Sarajevo air museum, in 1962 it was donated to National Aeronautical Museum in Belgrade. Aircraft was painted according to standard for the after WWII times - all upper surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces were painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7). Insignias were placed similar to (62).



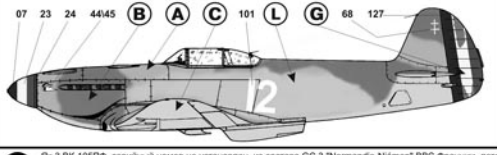
56 Як-3-105192, серийный номер не установлен, из состава 1-го ИАП «Нормандия-Нема», 303-й ИАП ВВС РККА, 1-я ВА, Восточная Пруссия, ноябрь 1944 года. Пилот - капитан Роланд де ля Пуан (Roland de La Poey), общий боевой счет пилота - 16 воздушных побед (из них 9 в группе). Первые две победы пилот одержал в Западной Африке, сражаясь в рядах «Свободной Франции». 20 октября 1944 года пилоту было присвоено звание Героя Советского Союза. В декабре того же года де ля Пуан отбыл во Францию и в связи с новым назначением в полк боем не возражался. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1).

Yak-3-VK-105292, serial number is unknown, belonged to the 1st FAR "Normandie-Niemen" of the 303rd FAD, USSR Air Force, 1st Aerial Army, East Prussia, Germany territory, November 1944. Pilot of this aircraft - captain Roland de La Poey, he gained 16 victories, 9 personal victories and 9 in group. First two victories Roland de La Poey gained in West Africa, during serve at "Free France" forces, 20 October 1944. Roland de La Poey were promoted to Hero of the Soviet Union. During December 1944 pilot was transferred to France, he did not come back to "Normandie-Niemen". Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1).



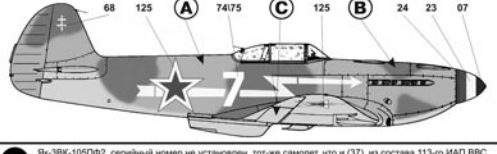
58 Як-3-105192, серийный номер не установлен, из состава GC 3/5 "Normandie-Niemen" ВВС Франции, декабрь 1946 года. Пилот - аспирант Жак де Сент-Фаль (Jacques de Saint-Phalle). Боевой счет пилота - 3 победы. Самолет еще сохраняет стандартное заводское камуфляжа ВВС РККА по схеме 1943 года, аналогично (1). После перелета самолетов во Францию GC 3/5 ВВС РККА и знак быстрого распознавания 303-й ИАП (белая молния) были закрашены белым светлым по оттенку серой-голубой краской, чем аэропорт AMT-11. GC 3/5 ВВС Франции на самолете отстукан, сохранились только окраска в цвета национального флага кока винта и рулевого колеса. Белая краска в фюзеляже Франции была полностью смыта.

Yak-3-105292, serial number is unknown, belonged to the GC 3/5 "Normandie-Niemen" of the 303rd FAD, winter of the 1946. Pilot of this aircraft - aspirant Jacques de Saint-Phalle. He gained 3 victories, all during serve in the "Normandie-Niemen". After deploy Yak-3s to France all USSR AF insignia and flat identification sign of 303th FAD USSR AF (white lightning) on upper and lateral surface were painted over by more light Flat Light Blue/Grey enamel, than standard AMT-11 lacquer. Armée de l'Air insignia did not placed on this aircraft, were saved only national colours on spinner and rudder. Aircraft initially was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but on all surfaces were placed white stripes of French tricolour on the rudder are strongly wearing off.



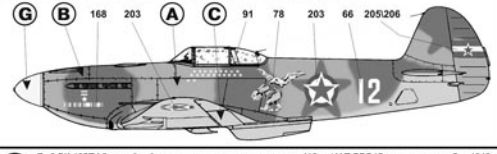
60 Як-3 ВК-105192, серийный номер не установлен, из состава GC 3/5 "Normandie-Niemen" ВВС Франции, лето 1945 года. Одна из 37 самолетов ОКБ, подаренных правительством СССР летчикам поля "Нормандия-Нема", прибывших в Ли-Бурже 20 июня 1945 года. Пилот - Марсель Верье (Marcel Verrier). Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). GC 3/5 ВВС РККА на крыле были закрашены в ходе перелета, а ОЗ на верхней и нижней поверхности крыла были сохранены.

Yak-3-105292, serial number is unknown, belonged to the GC 3/5 "Normandie-Niemen", Armée de l'Air, summer 1945. This yak-3, one of 37 aircraft which were presented to "Normandie-Niemen" pilots by USSR government after end of WWII. Pilot of this aircraft - Marcel Verrier. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). In June 1945, before deployed all "Normandie-Niemen" Yak-3s to France, red stars on fin surfaces were painted over by standard white lightning bolt. Insignias were painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Top of fin and end of wings were saved. White stripes of French tricolour on the rudder are strongly wearing off.



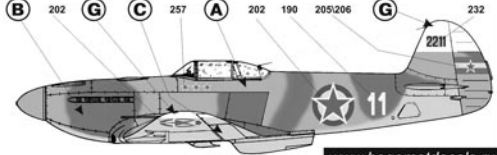
62 Як-3 ВК-105192, серийный номер не установлен, пол-самолет, что и (37), из состава 113-го ИАП ВВС Югославия, аэродром Люблин, начало 1945 г. Изначально самолет принадлежал 267-му ИАП ВВС РККА, его изготовил конструкторский коллектив Сергея Сергеевича Шкуро. В конце 1944-го года самолет передан в состав ВВС Югославия, пилот - Марченко Леонид. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1). Кока винта - белый (Flat White) цвет. Як-3 ВВС Югославия были закрашены пятнами темно-серого цвета (аэропорт AMT-12), повой которых были нанесены GC 3/5 ВВС Франции. Бортовой номер сохранен, но перекрашен в белый цвет. Расположение ОЗ стандартно для самолета ВВС Югославия. Самолет окрашен по стандартной послевоенной-океан. аналогично (4) - односторонняя окраска верхних поверхностей фюзеляжа и триколор со звездой на руле поверхности.

Yak-3-VK-105292, serial number is unknown, same aircraft as (37), belonged to the 113th FAR of the Yugoslavian Air Force, Lublans aerfield, winter 1945. Initially this aircraft belonged to the 267th FAR of the USSR AF, pilot - commander of the 267th FAR of the USSR AF, Hero of the Soviet Union, aviation colonel Sergey Shuro. During lend of the 1944 267th FAR based at Jugoslovian territory, 1945. In the end of the 1944 aircraft was donated to the 113th FR of the Yugoslavian Air Force - Miroslav Ljochkovic. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). spinner is Flat White. USSR AF insignia were painted over by Flat Darty Grey (laquer AMT-12) spots, atop it were placed Yugoslavian AF insignia - rounds on bottom surfaces of wing and lateral surfaces of fuselage, on the rudder were placed national flag with star. Air Board badges from USSR AF times were saved.



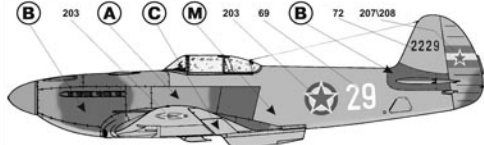
64 Як-3 ВК-105192, серийный номер не установлен, из состава 116-го ИАП ВВС Югославия, сентябрь 1949 года. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1) со следами многочисленных побед - царапинами и рваностями на крыльях, аэропорт (Северный остров) и знака - белая (Flat White) окраска. Боевой регистрационный номер оставлена краской исходного серого цвета камуфляжа. ОС расположено аналогично (62).

Yak-3-VK-105292, serial number is unknown, belonged to the 116th FAR of the Yugoslavian Air Force, September 1949. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but on all surfaces were placed patches of repainting after overhaul. Top part of fin and end of wings (on upper and bottom surfaces) is Flat White. Area over registration number on fin was saved initial camouflage colours. Yugoslavian AF insignia were placed similar to (62).



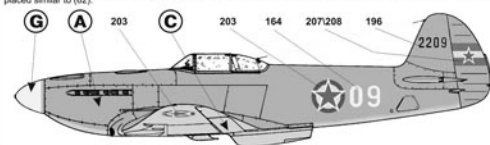
65 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 114-го ИАП ВВС Югославия, 1945 год. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), задняя часть фюзеляжа самолета частично (за исключением низа фюзеляжа с рулями и оперения с заплатами) окрашена светло-серой краской боевой светлого оттенка, чем иский аэроплан АМТ-11. Расположение ОЗ аналогично (62).

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 114-th FAR of the Yugoslavian AF, 1945. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1), but lateral and upper surfaces of rear part of fuselage and (ex) stabilizers and aching over stabilizers were painted in Flat Light Grey, more lighter, than standard AMT-11 laquer. Insignias were placed similar to (62).



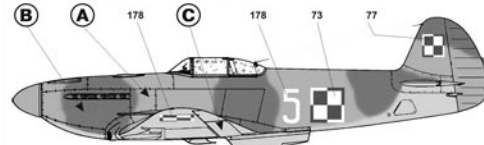
66 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава 112-го ИАП ВВС Югославия, 1946 год. В 1946 году пара самолетов Як-3 из состава 112-го ИАП была самолета С-47 ВВС США, заземлившей в воздушное пространство Югославия. Самолет окрашен по стандартной послегонимой схеме, аналогично (4), как и в-та - белый (Flat White). Расположение ОЗ стандартное для самолета ВВС СФЮ, аналогично (62).

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the 112-th FAR of the Yugoslavian AF, 1946. During 1946 two of Yak-3s from this regiment were intercepted and shut down USAF C-47 aircraft, which crossed Yugoslavian border. Aircraft was painted according to standard for the after WWII times - all upper surfaces of aircraft were painted in Flat Light Blue/Grey (laquer AMT-11). Bottom surfaces was painted by Flat Light Blue (laquer AMT-7). Insignias were placed similar to (62).



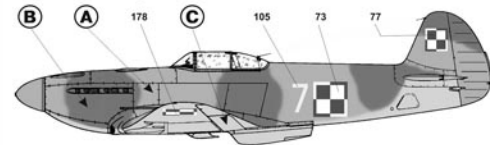
67 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП 2-й ИАП ВВС Польши, 1947 год. ВВС Польши по окончании войны были сформированы на базе авиационных полков Воевса Польского, входивших в состав ВВС СССР. Хотя основные истребители ВВС Польши являлись Як-9 несколько самолетов Як-3 были так же переданы в различные ИАП ВВС Польши. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), ОЗ ВВС Польши - шахматная расцветка на нижней поверхности крыла, на бортах фюзеляжа и на киле с обеих сторон.

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the 2-nd Aerial Division of Poland AF, 1947. After end of the WWII Poland AF were based on Aviation Regiments of Wojvsa Polskiego (which during WWII united with USSR AF). Main Poland AF fighter after WWII was Yak-9, but several Yak-3s were donated to different FARs of Poland AF. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Poined insignias were placed on bottom surfaces of wing, lateral surfaces of fuselage and fin.

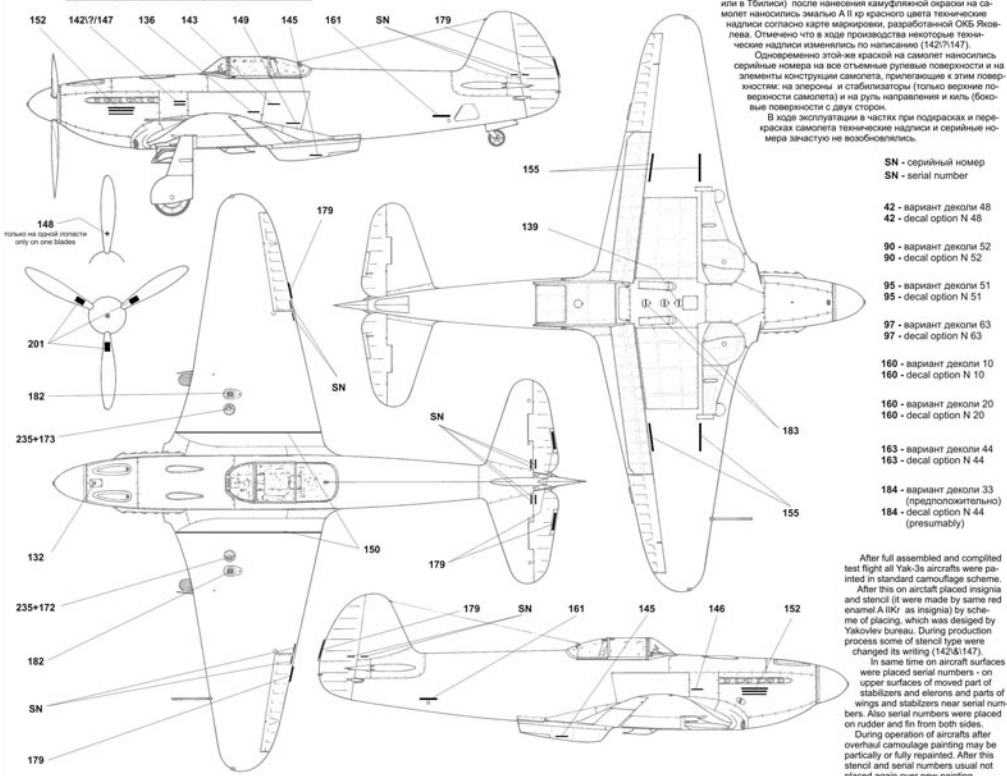


68 Як-3 ВК-105ПФ2, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП ВВС Польши, 1946 год. ВВС Польши по окончании войны были сформированы на базе авиационных полков Воевса Польского, входивших в состав ВВС СССР. Хотя основные истребители ВВС Польши являлись Як-9 несколько самолетов Як-3 были так же переданы в различные ИАП ВВС Польши. Самолет окрашен по стандартной схеме 1943 года, аналогично (1), ОЗ ВВС Польши - шахматная расцветка на нижней поверхности крыла, на бортах фюзеляжа и на киле с обеих сторон.

Yak-3 ВК-105ПФ2, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the Poland AF Force, 1946. After end of the WWII Poland AF were based on Aviation Regiments of Wojvsa Polskiego (which during WWII united with USSR AF). Main Poland AF fighter after WWII was Yak-9, but several Yak-3s were donated to different FARs of Poland AF. Aircraft was painted according to standard for the 1943 scheme, similar to (1). Poined insignias were placed on bottom surfaces of wing, lateral surfaces of fuselage and fin.



Расположение серийных номеров и технических надписей на самолете Як-3.
Position of serial numbers and stencil for Yak-3 aircraft.



A Серо-голубой АМТ-11 Flat Light Blue/Grey AMT-11	D Серо-голубой А-33М Satin Light Blue/Grey A-33M	G Белый Flat White	J Защитный зеленый АТ-4 Flat Khaki Green АТ-4	M Светлый серый Flat Light Grey
B Темный серый АМТ-12 Flat Dark Grey AMT-12	E Темный серый А-32А Satin Dark Grey A-32A	H Алюминевый Unpainted Aluminium	K Серо-голубой АТ-16 Flat Light Blue/Grey АТ-16	
C Светлый голубой АМТ-7 Flat Light Blue Grey AMT-7	F Красный Flat Red	I Серо-серебристый (А II) Flat Grey-Silver (laquer AII)	L Светлый серый Flat Light Blue/Grey	

При изготовлении самолета Як-3 на авиазаводе (в Саратове или в Тбилиси) после нанесения камуфляжной окраски на самолет наносится эмалью А II из красного цвета техническое надписи согласно карте маркировки, разработанной ОКБ Яковлева. Отмечено что в ходе производства некоторые технические надписи изменялись по направлению (142/17147).

Одновременно этой же краской на самолет наносились серийные номера на все откосы фюзеляжа поперек и на элементах конструкции самолета, прототипах к этим поперекностям: на элероны и стабилизаторы (только верхние поперекности самолета) и на руль направления и киль (боковые поперекности с двух сторон).

В ходе эксплуатации в частях при подкраске и перекрасках самолета технические надписи и серийные номера заштукатуривались.

- SN - серийный номер
- SN - serial number
- 42 - вариант деколи 48
- 42 - decal option N 48
- 90 - вариант деколи 52
- 90 - decal option N 52
- 95 - вариант деколи 51
- 95 - decal option N 51
- 97 - вариант деколи 63
- 97 - decal option N 63
- 160 - вариант деколи 10
- 160 - decal option N 10
- 160 - вариант деколи 20
- 160 - decal option N 20
- 163 - вариант деколи 44
- 163 - decal option N 44
- 184 - вариант деколи 33 (предположительно)
- 184 - decal option N 44 (presumably)

After full assembled and completed test flight all Yak-3s aircraft were painted in standard camouflage scheme. After this aircraft placed insignias and stencil (it were made by same red and blue ink insignias) by the same of placing, which was developed by Yakovlev bureau. During production process some stencil type were changed its writing (142/147).

In same time on aircraft surfaces were placed serial numbers - on upper surfaces of moved part of stabilizers and elerons and parts of wings and stablizers near serial numbers. Also serial numbers were placed on rudder and fin from both sides. During operation of aircrafts after overhull camouflag painting may be partially or fully repaired. After this stencil and serial numbers usual not placed again over new painting.