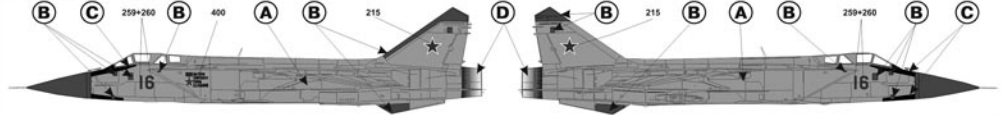


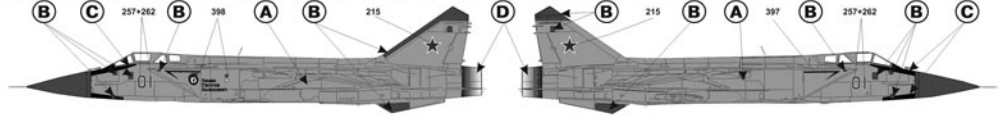
29 МиГ-31, заводской номер не установлен, принадлежащий 516-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Талани, Архангельская область, 1998 год. После выезда МиГ-31 "Дмитрий Калараш" (28) из состава 518-го ИАП ПВО России это имя было присвоено данному самолету, причем исполнение надписи на левом воздухозаборнике отличается от (28). Самолет цветной окраски в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal). В 1998-м году 518-ый ИАП ПВО был расформирован, данный самолет был передан для продолжения ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (Р. Ржев), где находится и по сей день.

МиГ-31, serial number is unknown, belonged to the 518-th Fighter Aviation Regiment of Russian Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Talagi airfield, Arkhangelsk region, 1998. After dissolving MG-31 named "Dmitry Kalarash" (28), this honour name was placed on port side air intake of this aircraft, also graphic style of this badge is different than on (28). Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (3), but with additional Flat Black anglefire painting in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section. In 1998 518-th FAR was disbanded, this aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul, where it kept until now.



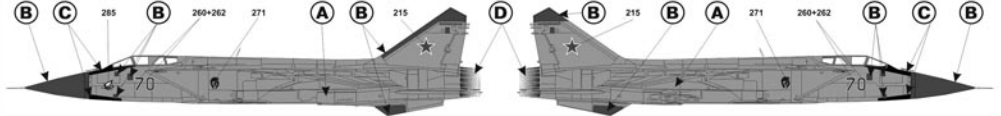
30 МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 458-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Котлас, Архангельская область, середина 2000-х. После того, как в состав 458-го ИАП были включены несколько именных МиГ-31 из состава расформированного 174-го ГИАП, один из самолетов МиГ-31 из состава 458-го ГИАП получил имя "Георгий Зимин", в честь Героя Советского Союза, командира 72-го ГИАП ВВС РККА во время ВОВ, 72-ый ГИАП (до марта 1943 года 485-ый ГИАП) стал основой для сформированного в 1993-м 458-го ГИАП. Самолет окраски аналогично (4). В 2010-м году 458-ый ГИАП был расформирован, часть самолетов передана в другие части ВВС России, часть была передана для ремонта на 514-ый АРЗ (Р. Ржев), дальнейшая судьба этого самолета не установлена.

МиГ-31, serial number is unknown, belonged to the 458-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Kotlas airfield, Arkhangelsk region, mid 2000s. In 2001, after donation to the 458-th GuFAR several named MG-31s from disbanded 174-th GuFAR, in the 458-th GuFAR was founded new tradition - one of MG-31 was named "Georgiy Zimin" after Hero of the Soviet Union, commander of the 72-th FAR of USSR AF during WW II (458-th GuFAR was founded on base of the 72-th GuFAR). Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (4). In 2010, after dissolving 458-th GuFAR some MG-31s were donated to the other Russian AF bases, some MG-31s were donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul, history of this aircraft after dissolving of the 458-th GuFAR we don't know.



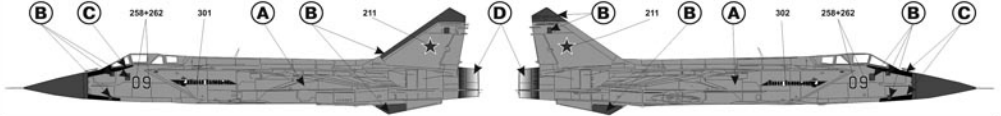
31 МиГ-31, заводской номер не установлен, из состава 458-го ГИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Котлас, Архангельская область, 2000. Два МиГ-31, переданные в состав 458-го ГИАП из 180-го ГИАП (аэродром Громова) помимо знака "Вардари" на обоях воздухозаборников несут еще эмблему ОКБ "МиГ" слева в носовой части фюзеляжа. Целиком окраски в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовые покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal). В 2010-м году 458-ый ГИАП был расформирован, часть самолетов передана в другие части ВВС России, часть была передана для ремонта на 514-ый Авиационный Ремонтный Завод (Р. Ржев).

МиГ-31, serial number is unknown, belonged to the 458-th GuFAR of the Russian Federation Air Defense System, Kotlas airfield, Arkhangelsk region, 2000. Two MG-31s from 458-th GuFAR, which was donated from 180-th GuFAR (Gromovo airfield) had MG bureau logo type on port side of fuselage nose section and "Guards" badge on both air intakes. Aircraft overall Flat Light Grey, anglefire painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRS is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2010, after dissolving 458-th GuFAR some MG-31s were donated to the other Russian AF divisions, some MG-31s were donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town) for overhaul.



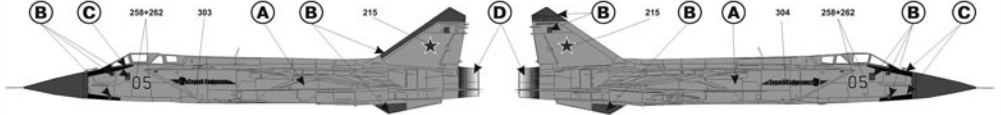
32 МиГ-31, заводской номер 38400164283, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2009. Самолет получил имя "Павел Соловьев", в честь конструктора двигателя Д-30, установленного на МиГ-31. Самолет окрасен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично варианту 04.

МиГ-31, serial number 38400164283, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2009. This aircraft was named "Pavel Solovjev" after General constructor of D-30 (which used at MG-31) engine. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (04).



33 МиГ-31, заводской номер 38400181211, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2010. Самолет получил имя "Сергей Сафонов", в честь пилота 764-го ИАП Авиации ПВО СССР, сбившего ракетой ЗРК С-75 сев ПВО СССР 1-го мая 1960-го года в ходе перехвата американского высотного разведчика U-2. Самолет окрасен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично варианту 04.

МиГ-31, serial number 38400181211, belonged to the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2010. This aircraft was named "Sergey Safonov" after the pilot of 764-th FAR of USSR Air Defense Aviation, which was killed on 1 May 1961 during the attempt of interception USAF U-2 high altitude reconnaissance aircraft, USSR Air Defense System Surface-to-Air missile S-75 shut down his MiG-19 aircraft by mistake, pilot Sergey Safonov was killed. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (4).



34 МиГ-31, заводской номер 38400172635, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2011. В мае 2011 год, в ходе подготовки к 66-летию празднования Дня Победы, самолет получил имя "Михаил Громо" в честь Героя Советского Союза, летчика 764-го ИАП ВВС РККА во время Великой Отечественной войны. Летом 2011 года самолет был нанесены ОЗ ВВС России нового образца, тогда же на кили были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды. Самолет окрасен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично варианту 04. 6-я ноября 2011 года сразу после взлета самолет потерпел катастрофу, экипаж: командир эскадрильи, майор Сергей Столыпинский и штурман, майор Андрей Горбачев погибли.

МиГ-31, serial number 38400172635, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2010. In May 2011, during celebration 66-th anniversary of Great Victory Day this aircraft was named "Mikhail Grom" after pilot 764-th FAR USSR Air Force in WW II period, Hero of the Soviet Union. During summer 2011 on this aircraft were placed new style Russian Federation Air Force insignia (decals elements 212 + 402), also on fins were placed RU AF writing and registration codes. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). 6 September 2011 during take-off this aircraft was crashed, crew of aircraft - commander of squadron, colonel Sergey Stolybinskiy and navigator, major Andrey Gorbachev were killed.



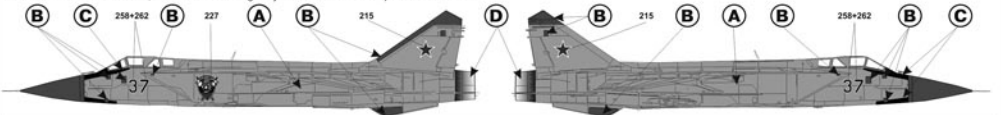
35 МиГ-31, заводской номер 38400167203, хранящийся на территории 4020-ой ЕРС ВВС России, аэродром Липецк, 2003. Изначально самолет принадлежал 180-му ИАП Авиации ПВО России, аэродром Громова, Пензенская область, где с обеих сторон носовой части фюзеляжа были нанесены эмблемы ОКБ "МиГ". Самолет окрасен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (04). На самолете установлен радиопрозрачный конус от другого МиГ-31, с чем свидетельствует несоответствие окраски черного (Flat Black) цвета на антибликовых масках на нижней и верхней поверхности носовой части фюзеляжа. Кроме того, как и у практически всех МиГ-31, хранящихся на территории 4020-ой Базе Резерва Самолетов, боковые поверхности шасси имеют колесный окраску в белый (Flat White) цвет.



МиГ-31, serial number 38400167203, belonged to the 4020-th Aviation Base of the RuAF Reserve Aircraft, Lipetsk airbase, 2003. Initially aircraft belonged to the 180-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Gromovo airfield. Leningrad region, during operation in this regiment on both sides of fuselage nose section were placed MG bureau logo type. Aircraft painted by standard for MG-31 colour scheme, similar to (4). Lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White. On aircraft mounted nose RWRR cone from other MG-31s, levels of border between main Flat Light Grey and anglefire Flat Black painting on fuselage nose section is different near nose RWRR cone.

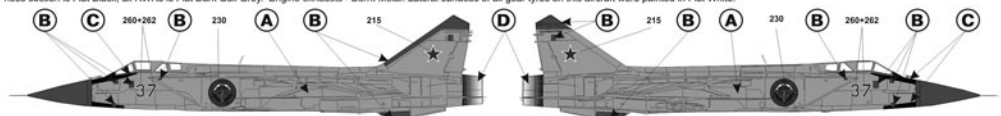
36 МиГ-31, заводской номер 38400117186, находящийся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерв Самолетов ВВС России, аэродром Липецк, 2000. Ранее самолет принадлежал 350-й ИАП Авиации ПВО России (аэродром Братск), в конце 90-х был передан на хранение на 4020-ю БРЦ, в начале 2000-х на левый воздушозаборник самолета была нанесена ранняя версия эмблемы 4020-ой БРЦ (элемент декали 227). Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). Как и у многих самолетов, находящихся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерв Самолетов боковые части колес на всех стойках окрашены в Белый (Flat White) цвет.

МиГ-31, serial number 38400117186, located at the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipeck airbase, 2000. Initially this aircraft belonged to the 350-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Bratsk airfield, in the end 90s it was donated to the 4020-th Aviation Base. During early 2000s on port side air intakes were placed early type badge of 4020-th AB (decal element 227). Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. As on many other aircrafts, which kept on territory of 4020-th Base of Reserve Aircraft, lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White.



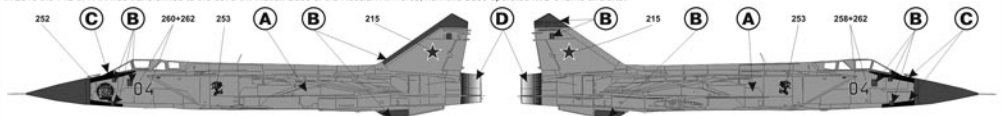
37 МиГ-31, заводской номер 38400117186, тот же самолет, что и (36), находящийся на хранении на территории 4020-ой Базы Резерв Самолетов ВВС России, аэродром Липецк, 2003. За время хранения самолета на 4020-ой БРЦ у него был изменен цвет бортовых номеров с синего на красный (с сохранением белой окантовки) и на оба воздушозаборника были нанесены эмблемы 4020-ой БРЦ позднего типа (элемент декали 230). Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). Боковые части колес на всех стойках окрашены в Белый (Flat White) цвет.

МиГ-31, serial number 38400117186, same aircraft as (36), belonged to the 4020-th Aviation Base of Reserve Aircraft, Lipeck airbase, 2003. During early 2000s on this aircraft were changed colour of board number from blue to red, with save white outline) and on both air intakes were placed late type badges of Base. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Lateral surfaces of all gear tyres on this aircraft were painted in Flat White.



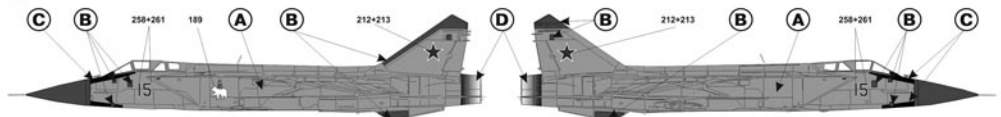
38 МиГ-31Б, заводской номер не установлен, из состава 712-й ИАП Авиации ПВО Российской Федерации, аэродром Канск, Красноярский край, конец 80-х. В конце 90-х у воздушозаборника практически всех МиГ-31 из состава 12-й ИАП был нанесен герб города Канска. Кроме того самолеты этой серии получили дополнительную эмблему (элемент декали 252) слева в носовой части фюзеляжа. Целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). В середине 2000-х годов все эмблемы на МиГ-31 из состава 712-й ИАП были заменены основной эмблемой (Flat Light Grey) цветом, в 2010-м году 712-й ИАП был преобразован в 697-ю Авиационную Базу ВВС России, сорганив на вооружении самолеты МиГ-31.

МиГ-31B, serial number is unknown, belonged to the 712-th FAR of the Russian Federation Air Defense System, Kansk airfield, Krasnoyarsk region, end of the 80s. On air intakes most of MG-31s from 712-th FAR were placed badge - Kansk town arms. On port side of fuselage nose section several MG-31s also was placed Squadron badge (decal element 252). Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. During mid 2000s all badges on Kansk MG-31s were painted over by main Flat Light Grey. In 2010 the 712-th FAR was transformed to the 697-th Aviation Base of the Russian Air Force, now this Base operated MIG-31BMs aircrafts.



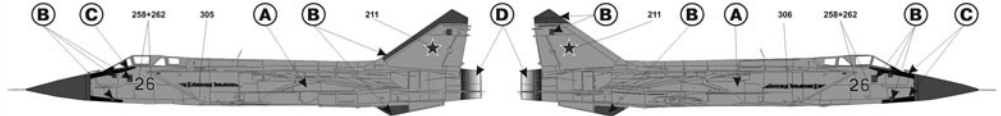
39 МиГ-31Б, заводской номер 38400160905, из состава 697-й Авиационной Базы ВВС России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2011. С 1965-го года аэродром Большое Савино является аэродромом совместного базирования для 697-й ИАП Авиации ПВО СССР (Россия) и самолетов гражданской авиации, выполняющих регулярные рейсы в Пермь. На левый воздушозаборник данного самолета был нанесен герб города Перми (элемент декали 189). В 2009-м году 764-й ИАП был преобразован в 697-ю Авиационную Базу ВВС России, сорганив на вооружении самолеты семейства МиГ-31. В конце 2010-го года данный самолет получил ОЗ ВВС России нового образца (элементы декали 212-213), носящая лозунг надписи "ВВС РОССИИ" и калды государственной регистрации на внешних сторонах килей. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal).

МиГ-31B, serial number 38400160905, belonged to the 697-th Aviation Base of the Russian Air Force, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2011. Starting 1965 Bolshoye Savino airbase used not only the 764-th FAR of the USSR Air Defense Aviation, also it used as civilian Perm airport. On port side air intake this MG-31 was placed Perm town arms (decal element 189). In 2009 the 764-th FAR was reformed to the 697-th Aviation Base of RAAF, in the end 2010 on aircraft were placed new style Russian Federation national insignia (red star with blue, white and red outlines) - decals elements 212-213, later on external sides of fins were placed "RUSSIAN AIR FORCE" writings and state registration codes. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



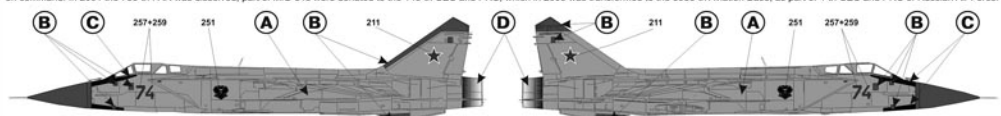
40 МиГ-31БС, заводской номер 38400165506, из состава 764-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Большое Савино (Пермь), Пермский край, 2009. Самолет первым в составе 764-го ИАП получил собственную эмблему "Александр Вильямсон", в честь Героя Советского Союза, летчика 764-го ИАП. После Великой Отечественной войны некоторое время А. Вильямсон командовал этим полком. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal).

МиГ-31BS, serial number 38400165506, belonged to the 764-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Bolshoye Savino (Perm) airport, 2009. This aircraft was first MG-31 from 764-th FAR, which was named. This aircraft was named "Alexander Vilyamson" - after pilot 764-th FAR in WW II period, Hero of the Soviet Union, who were commander 764-th FAR after WW II. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



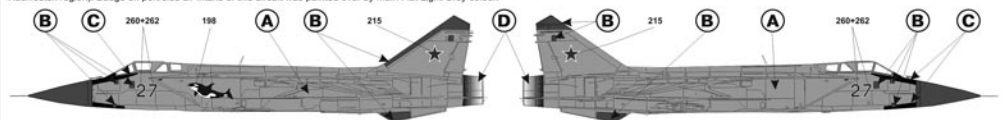
41 МиГ-31Б, заводской номер 38401209136, принадлежащий 786-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Плавдинск, Нижегородская область, 1992. 786-ой ИАП ПВО СССР стал первым строевым полком, который начал освоение МиГ-31 в 1982-м году. В 1992-м году, в ходе плановой замены самолетов на МиГ-31Б на воздушозаборник трех самолетов (бортовые номера 04, 73 и 74) на заводе в Нижнем Новгороде была нанесена эмблема "Щит и меч" - в честь РЛС "Заслон" и ракет Р-33. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеннелатором в нижней части фюзеляжа сразу за новым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горючий" металл (Burnt Metal). В 1993-м году 786-ой ИАП был переименован в 148-й ЦБП и ПЛС Авиации ПВО России. В 2001-м году 786-ой ИАП был расформирован, часть МиГ-31 была передана в состав 148-го ЦБП и ПЛС Авиации ПВО России (Савельевка), который в 2009-м году был преобразован в 3958-ю Топографическую Авиационную Базу ВВС России как прифланж 4-го ЦБП и ПЛС ВВС России.

МиГ-31B, serial number 38401209136, belonged to the 786-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Pлавдинск airfield, Nizhny Novgorod region, 1992. 786-th FAR was first regiment in the USSR Air Defense System Aviation, which operated MG-31Bs aircrafts. In 1992, during receive new MG-31Bs form Nizhny Novgorod Aviation Plant "Sokol" on air intakes of three MG-31B with BuNo 04, 73 and 74 were placed badge "Shield and Sword" - in honor of "Zaslon" radar and R-33 missiles. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti-glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 1993 the 786-th FAR was placed under the 148-th Center of Combat Employment and Personal Retraining of Air Defense Aviation command. In 2001 the 786-th FAR was dissolved, part of MG-31Bs were donated to the 148-th CEC and PRC, which in 2009 was transformed to the 3958-th Aviation Base, as part of 4-th CEC and PRC of Russian Air Force.



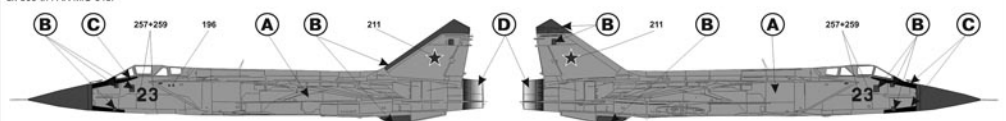
42 МиГ-31ДЗ, заводской номер не установлен, принадлежащий 530-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Чугуевка, Приморский край, 2007 год. Самолет получил эмблему в виде звезды на левом воздушном входе. Целком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В конце 2009-го года 530-й ИАП ПВО России был расформирован, самолеты МиГ-31 были включены в состав 6989-й Авиационной Базы ВВС России (аэродром Центральная Угловая, Владивосток). Эмблема на левом воздушном входе данного самолета была закрашена.

МиГ-31DZ, serial number is unknown, belonged to the 530-th Fighter Aviation Regiment of Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Chuguevka airfield, Primorsky Territory, 2007. On port side air intake of this MiG-31 was placed badge - killer whale. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In the end of 2009 530-th FAR was disbanded, all operational MiG-31s were donated to the new formed 6989-th Aviation base of the Russian Air Force (Tsentralnaya Uglovaya airbase, Vladivostok region). Badge on port side air intake of this aircraft was painted over by main Flat Light Grey colour.



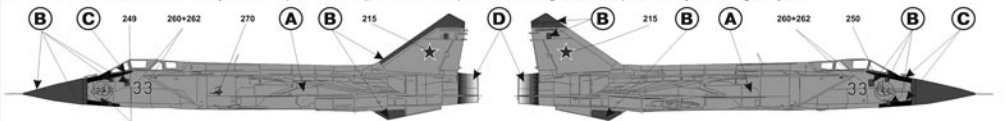
43 МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400175413, принадлежащий 865-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ВМФ России, аэродром Елизово, Петропавловск-Камчатский, полуостров Камчатка, 2009 год. Самолет несет на левом воздушном входе отмычку от двух старых мишеней (элемент декали 196). Целком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2010-м году 865-й ИАП авиации ВМФ России был перестроен, самолеты МиГ-31 были включены в состав 6990-й Авиационной Базы ВВС России (аэродром Елизово).

МиГ-31DZ, serial number 38400175413, belonged to the 865-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation NAVY Air Defense Aviation, Elisovo airfield, Petropavlovsk-Kamchatsky, Kamchatka peninsula, 2009. On port side air intake of this MiG-31 was placed two marks of shud down targets during exercise. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2010 865-th FAR was transformed to the new 6990-th Aviation base of the Russian Air Force, one of the Squadron of base operated by ex-865-th FAR MG-31s.



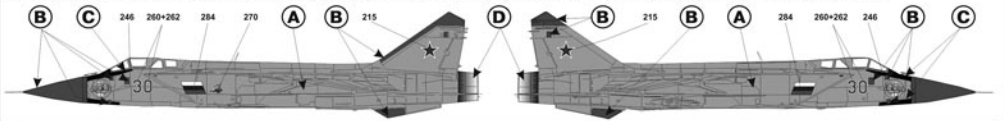
44 МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400190285, принадлежащий 1-ой Авиационной Экспедиции 153-го ИАП Авиации ПВО России, аэродром Моршанск, Тамбовская область, 2001. Большинство самолетов МиГ-31 в составе 153-го ИАП к концу 90-х получили эмблему "Тамбовский волк" с двух сторон в носовой части фюзеляжа. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 2001-м году 153-й ИАП был расформирован, самолеты, в том числе и этот были переданы в состав 790-го ИАП ПВО России (аэродром Хотловское), где некоторые время эксплуатировались с данными эмблемами, позже они были закрашены.

МиГ-31DZ, serial number 38400190285, belonged to the 153-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Morshansk airfield, Tambov region, 2001. In the end 90s on both sides of fuselage nose part on several MiG-31s from the 153-th FAR were placed badges, called "Tambov wolves". Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 2001 153-th FAR was disbanded, MiG-31s, including this aircraft were donated to the 790-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation (Khotlovsk airbase), where some time operated with this badges, later it was painted over by main Flat Light Grey colour.



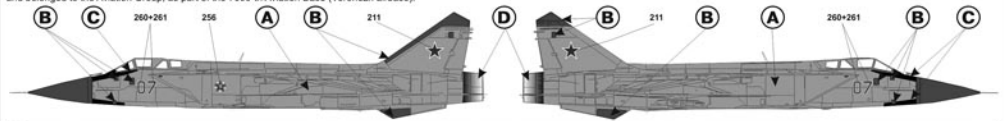
45 МиГ-31ДЗ, заводской номер не установлен, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Хотловское, 2002. Изначально самолет принадлежал 2-ой АЭ 153-го ИАП Авиации ПВО России (аэродром Моршанск) где на самолет были нанесены эмблемы эскадрильи (элементы декали 249) и ОКБ МиГ (элемент декали 270). В 2001-м после расформирования 153-го ИАП самолет передан в состав 790-го ИАП, где на него воздушное покрытие было дополнительно нанесены эмблемы авиационной эскадрильи 44. Некоторое время самолет эксплуатировался в составе 790-го ИАП в том виде, позже он был передан на ремонт на 514-й АРЗ (г. Ржев), где в ходе ремонта были заменены 153-го ИАП и ОКБ МиГ были закрашены, а российские триколоры (элементы декали 284) были сохранены.

МиГ-31DZ, serial number is unknown, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Khotlovsk airbase, 2002. Initially this aircraft belonged to the 153-th FAR, where on both sides of the 153-th FAR badge (element 249) badge (called "Tambov wolves") and MG bureau badge (element 270). In 2001 the 153-th FAR was disbanded, part of MiG-31s were donated to the 790-th FAR, where on both sides of air intakes this aircraft were placed russians tricolors. Aircraft painted in standard for MG-31s scheme, similar to (04). After short period of operation in Khotlovsk aircraft was donated to the 514-th Military Aviation Factory (Rjev town), where during repair badges of 153-th FAR and MG bureau were painted over by main Flat Light Grey colour, were saved only russian tricolors.



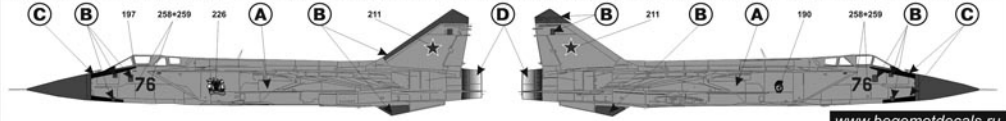
46 МиГ-31ДЗ, заводской номер 38400183415, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку Авиации ПВО России, аэродром Хотловское, Тверская область, 2009. Самолет МиГ-31 в составе 790-го ИАП по мере прохождения ремонта на 514-м АРЗ в г. Ржев получил эмблему в виде ордена Кутузова (полк был награжден орденом Кутузова в годы Великой Отечественной Войны) на левом воздушном входе. Изначально самолет принадлежал 153-му ИАП ПВО России (Моршанск) с тем же бортовым номером и нес на левом воздушном входе эмблему МиГ (элемент декали 270). Самолет окрашен аналогично варианту 04. В 2009-м году 790-й ИАП был перестроен в 6988-ю Авиационную Базу ВВС России, но в 2010-м году 6988-я АБ была расформирована, при сохранении базирования МиГ-31 на аэродром Хотловское, в настоящее время это авиагруппа, входящая в состав 7000-й Авиационной Базы (аэродром Воронеж).

МиГ-31DZ, serial number 38400183415, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Khotlovsk airbase, Tver region, 2009. Initially this aircraft with same board number belonged to the 153-th FAR (Morshansk) and had MG bureau badge (decals element 270) on port side air intake. After donation to 790-th FAR badge was painted over by main Flat Light Grey colour, during overhaul at 514-th Rjev Aviation plant on port sides air intakes of all MiG-31s from Khotlovsk were placed new badge - Kutuzov medal (during WWII the 790-th FAR of the USSR AF was awarded this medal). Aircraft painted in standard for MG-31 colour scheme, similar to (04). In 2009 the 790-th FAR was reformed to the 6988-th Aviation Base of the Russian Air Force, but in 2010 the 6988-th AB was dissolved, all MiG-31s still operated at Khotlovsk and belonged to the Aviation Group, as part of the 7000-th Aviation Base (Voronezh airbase).



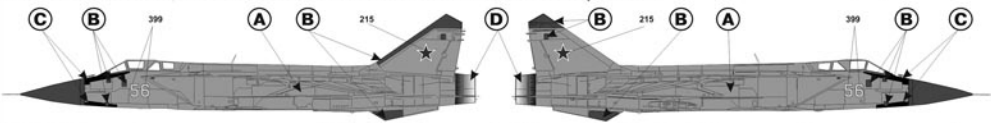
47 МиГ-31Б, заводской номер не установлен, принадлежащий 3958-й Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваслейка, 2010. Изначально, аналогично (41) самолет принадлежал 786-му ИАП ПВО России (аэродром Прованск), в 1993-м году полк был передан в состав в состав 148-го ЦАП и ППС Авиации ПВО, в 2001-м 786-й ИАП был расформирован и часть самолетов была передана в Саваслейку. На левом воздушном входе самолета нанесена эмблема 3958-й АБ (элемент декали 226) - в 2009-м году 148-го ЦАП и ППС Авиации ПВО был преобразован в 3958-ю Гвардейскую Авиационную Базу ВВС России как филиал 4-го ЦАП и ППС ВВС России, на правом воздушном входе нанесен знак "Турция". Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовое покрытие перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). На левой стороне фюзеляжа под кабиной пилота нанесены две звездочки (элемент декали 197) - отсылки к событиям в ходе учений мишеней.

МиГ-31B, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savasleyska airbase, Nizhny Novgorod region, 2010. Initially, similar to (41) this aircraft belonged to the 786-th FAR of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation, Prvanisk airfield, but in 2001 the 786-th FAR was dissolved, part of MG-31s were donated to the 148-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of Air Defense Aviation (Savasleyska airbase). In 2009 the 148-th CEC and PRG was transformed to the 3958-th Aviation Base, as part of 4-th CEC and PRG of Russian Air Force. On port side air intake was placed badge (decals element 226). On starboard air intake was placed Guard badge, on port side of fuselage nose section placed two small red stars - signs of two targets, which were shot down during exercise. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWIRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal.



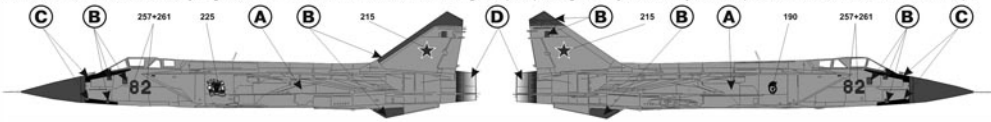
48 МиГ-31ДЗ, заводской номер 3840192113, принадлежащий 64-му ИАП Авиации ПВО СССР, аэродром Омск, 1991 год. Отличительной особенностью самолетов, находившихся на вооружении 64-го ИАП являлись желтые бортовые номера с черной обводкой. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовые покрытия перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). В 1996 м году 64-ый ИАП был расформирован, самолеты были переданы в другие Истребительные Полисы Авиации ПВО России.

МиГ-31DZ, serial number 38400192113, belonged to the 64-th Fighter Regiment of the USSR Air Force and Air Defense System Aviation, Omsk airbase, 1991. All aircraft from 64-th FR had yellow with black outline board numbers. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. In 1996 the 64-th FR was disbanded, all MiG-31s were donated to other FRs of the Russian Federation Air Force and Air Defense System Aviation.



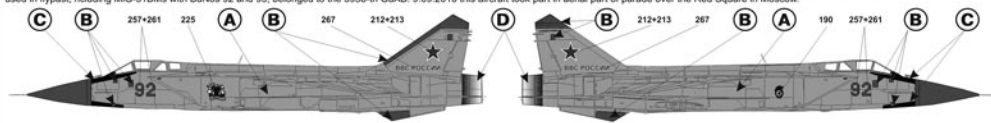
49 МиГ-31БС, заводской номер не установлен, принадлежащий 3958-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваслейка, 2010. На левом воздухозаборнике самолета нанесена эмблема 3958-ой АБ (элемент декали 225), на правом воздухозаборнике нанесен знак "Гвардия". Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовые покрытия перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). Данный самолет используется для переучивания пилотов, в том числе и недавно поступивших на службу в ВВС России на самолеты семейства МиГ-31.

МиГ-31BS, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savasleyka airbase, Nizhny Novgorod region, 2010. On port side air intake was placed badge of 3958-th GuAB (decal element 225), on starboard air intake was placed Guardian badge. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. This aircraft used for retraining RUAF pilots (including new one just after military universities) to MiG-31. BTW official MiG-31 called "aerial ship".



50 МиГ-31БМ, заводской номер не установлен, принадлежащий 3958-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Саваслейка, 2010. В 2007 м году началась программа модернизации строевых самолетов МиГ-31Б до уровня МиГ-31БМ с модернизацией радара и систем навигации и управления вооружением. В результате доработок самолет может применять ракеты Р-3ЗС, Р-73 и Р-77. Первые два самолета МиГ-31БМ с номерами 58 и 60 участвовали в государственных испытаниях, с 2009 м году первые МиГ-31БМ стали поступать в состав 3958-ой Гвардейской Авиационной Базы ВВС России. В ходе подготовки к авиационному параду в честь 65-и летия Дня Победы два МиГ-31БМ с бортовыми номерами 82 и 93 получили только что утвержденные 03 ВВС России нового образца (элементы декали 212*213) - красная звезда с синей, белой и черной обводкой и надпись "ВВС РОССИИ" (элемент декали 267) на внешней стороне килей. Самолет целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет; антибликовые покрытия перед фонарем кабины и перед ИК-пеленгатором в нижней части фюзеляжа сразу за носовым радиопрозрачным конусом черного (Flat Black) цвета, радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Сопла двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal). На левом воздухозаборнике самолета нанесена эмблема 3958-ой АБ (элемент декали 225), на правом воздухозаборнике нанесен знак "Гвардия".

МиГ-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3958-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savasleyka airbase, Nizhny Novgorod region, 2010. In 2007 in the RUAF started program of upgrade MiG-31B to MiG-31BM - on aircrafts were mounted new radar, navigation and armament control systems. After this upgrade MiG-31BM can use R-33S, R-73 and R-77 A-A missiles. First two MiG-31BMs with board numbers 58 and 60 were belonged to MGU bureau and used in state tests program, in 2009 was started donation program of first serial MiG-31BMs to the 3958-th GuAB of Russian Air Force. It used for retraining RUAF pilots from Air Defense regiments to new MiG-31BMs aircrafts. On port side air intake this MiG-31BM was placed badge of 3958-th GuAB, on starboard air intake was placed Guardian badge. Aircraft is overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and in front of IR seeker device on bottom part of fuselage nose section is Flat Black, all RWRRs is Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. During preparation for aerial parade, dedicated 65-th anniversary of Great Victory Day in Moscow, new RUAF insignias (decal elements 212*213) and RUSSIAN AIR FORCE signs, which were officially submitted by Russian government in April 2010, were placed on all aircrafts, which used in flypast, including MiG-31BMs with BuNos 92 and 93, belonged to the 3958-th GuAB. 9.09.2010 this aircraft took part in aerial part of parade over the Red Square in Moscow.

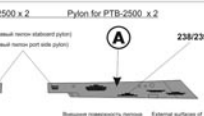
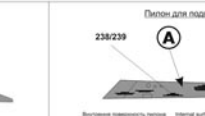
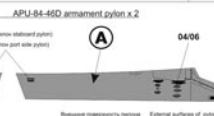
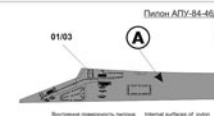
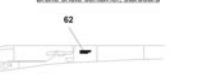
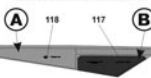
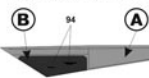


Левый фюзеляж, внутренняя сторона
Port side fore fin, internal surface

Правый фюзеляж, внутренняя сторона
Starboard fore fin, internal surface

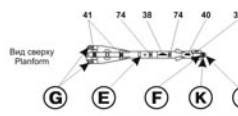
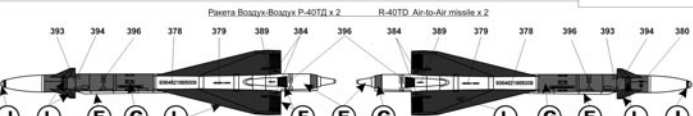
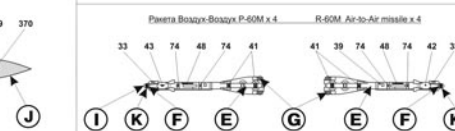
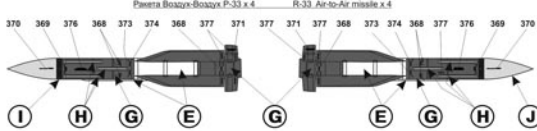
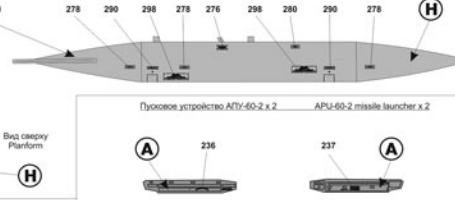
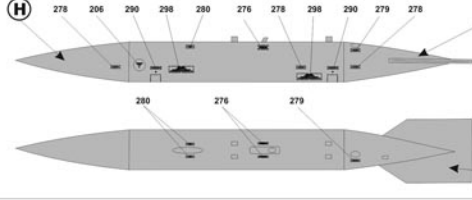
Контейнер тормозного парашюта, правый борт
Brake chute container, starboard

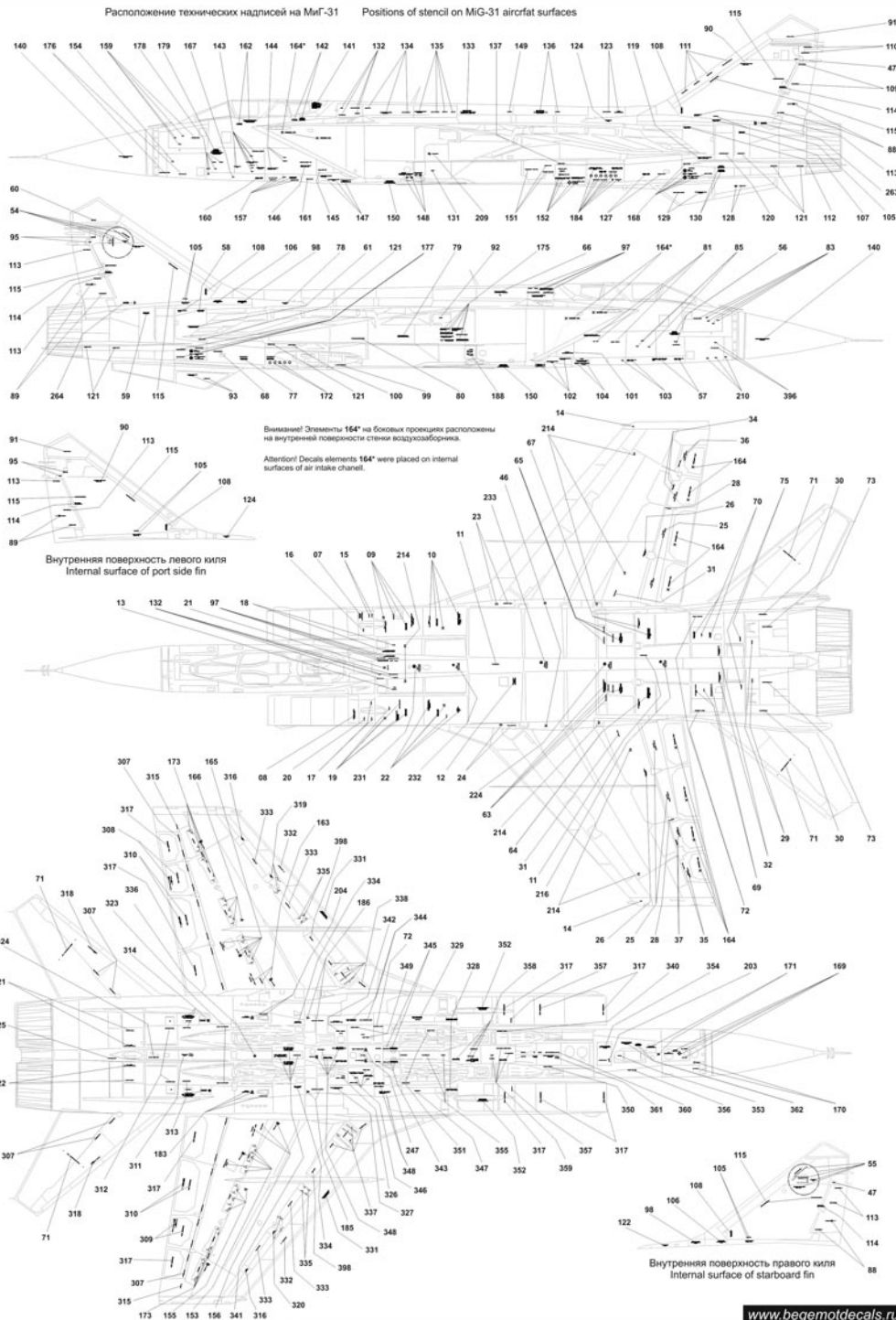
Контейнер тормозного парашюта, левый борт
Brake chute container, port side



Плановый топливный бак ПТБ-2500 x 2

ПТБ-2500 External fuel tank x 2



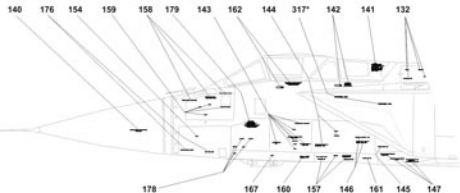


Внимание! Элементы 164* на боковых проекциях расположены на внутренней поверхности стенок воздуховодов.
 Attention! Decals elements 164* were placed on internal surfaces of air intake channel.

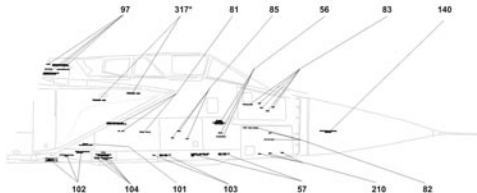
Внутренняя поверхность левого крыла
 Internal surface of port side fin

Внутренняя поверхность правого крыла
 Internal surface of starboard fin

Расположение технических надписей в носовой части МиГ-31Б и МиГ-31БМ



Positions of stencil on fuselage nose section of MiG-31B and MiG-31BM aircraft



Расположение технических надписей на остальных поверхностях самолетов МиГ-31 и МиГ-31БМ аналогично МиГ-31, за исключением того, что вместо элемента деколи 164 на всех поверхностях самолета используется элемент деколи 317, причем в носовой части самолета он также располагается на внутренней поверхности воздухозаборника.

Position of stencil on all other aircraft surfaces are equal to MiG-31, with one exception - on all MiG-31B and MiG-31BM surfaces used decals element 317 versus decal element 164, which used at MiG-31 surfaces, and on nose fuselage section its were placed on internal surfaces of air intake channel.

МиГ-31БМ, внутренние подкрыльевые переходные балки / MiG-31BM, internal underwing pylon



МиГ-31БМ, внешние подкрыльевые переходные балки / MiG-31BM, external underwing pylon



Пусковое устройство АПУ-170 x 4

APU-170 missile launcher x 4



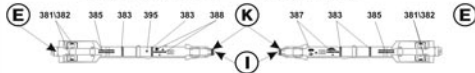
Пусковое устройство АПУ-73 x 4

APU-73 missile launcher x 4



Ракета Воздух-Воздух Р-73Л x 4

R-73L Air-to-Air missile x 4



Ракета Воздух-Воздух Р-77 x 4

R-77 Air-to-Air missile x 4



A	Светлый серый Flat Light Grey	FS 25237	D	Темный металл Burned Steel	FS 26375	G	Сталь Neutral Steel	J	Молочный белый Flat Foam White	FS 27875
B	Черный Flat Black	FS 27038	E	Белый Flat White	FS 27875	H	Алюминий Aluminium	K	Красный Flat Red	FS 21105
C	Темно-серый Flat Dark Gulf Grey	FS 26173	F	Светлый синий Flat Intermedia Blue	FS 25154	I	Полупрозрачная сталь Polished steel	L	Титан Titanium	