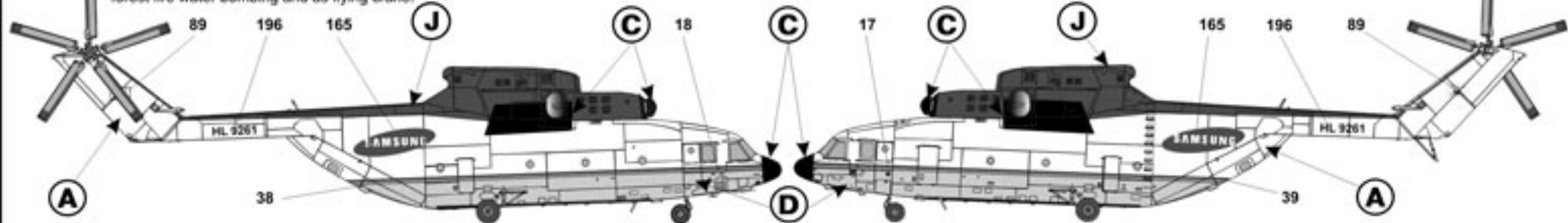


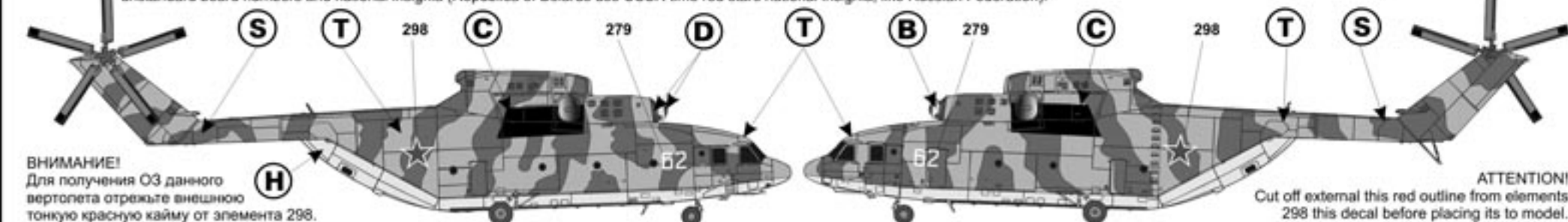
22 Ми-26Т, HL-9261, принадлежащий компании SAMSUNG Airspace, Сеул, конец 90-х. Южная Корея выказала интерес в приобретении Ми-26 в 1994-м году (BBC КНДР к этому времени располагали двумя Ми-26) и 13-го сентября 1997-го года данный вертолет был передан заказчику. Фюзеляж окрашен в белый (Flat White) цвета, мотогондолы, верхняя часть хвостовой балки, верхняя часть стабилизатора и передняя кромка хвоста - ярко-синие (Flat Bright Blue), нижняя часть фюзеляжа (включая стойки и диски колес), отделенная от белого сине-красной полосой - серебристый (Aluminium) цвет, Обечайки воздухозаборников, ПЗУ и носовой обтекатель РЛС - черные (Flat Black). Нижние поверхности хвостовой балки и стабилизатора - белые (Flat White). Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. Вертолет активно используется для тушения лесных пожаров и как летающий кран.

Ми-26Т, HL-9261, belonged to SAMSUNG Airspace company, end 90-th, Seoul, South Korea ordered one Mi-26 helicopter in 1994 (in this time North Korea used two Mi-26's helicopter) and 13 September 1997 this Mi-26T was delivered to customer. Helicopter is overall Flat White, engines compartments, upper surfaces of tail boom and stabilizers, leading edges of fin - Flat Bright Blue. Air intakes leading edges, dust protective devices and nose RWR cone - Flat Black. Bottom surfaces of tailboom and stabilizers are Flat White, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. Helicopter used for forest fire water bombing and as flying crane.



23 Ми-26, из состава 50-ой САБ (Смешанной Авиационной Базы) ВВС Республики Беларусь, аэродром Мачулиши, конец 2000-х. После развала СССР в состав ВВС РБ вошел дислоцированный в Кобрине 65-ой ОВП (Отдельный Вертолетный Полк). В середине 90-х 65-ый ОВП был преобразован в 65-ю Смешанную Авиационную Базу ВВС РБ. В 2000-м году 65-я САБ была закрыта, как минимум один Ми-26 был передан МЧС Беларуси с базированием на аэродроме Липки (Минск), остальные вертолеты были переданы в 50-ю САБ, аэродром Мачулиши. Несколько вертолетов Ми-26 (в том числе и данный вертолет) из состава 65-ой АБ в конце 90-х были сданы Авиационной службе ООН, получив целиком белый окрас с буквами UN. По возвращению в Белорусию вертолет прошел ремонт на АРЗ в Балбасове (Орша) и снова получил камуфляжную окраску, но цвета и форма пятен нестандартны для Ми-26 - целиком в светлый серый (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами темного-зеленого (Flat Khaki Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная. В ходе восстановления окраски на вертолет были нанесены нестандартные по форме бортовые номера и ОЗ.

Ми-26, belonged to 50-th Mixed Airbase, Republic of Belarus Air Force, Matchulishi airbase, end 2000-th. After dissolution of USSR 65-th SHR (Separate Army Aviation Helicopter Regiment), which based in Kobrin was put under Republic of Belarus Ministry of Defence command, in mid 90-th 65-th SHR was reformed to 65-th Airbase. In 2000 65-th MA was dissolved, at least one Mi-26 was donated to Belorussian Ministry of Emergency Situation and based at Lipki airbase (Minsk), all other Mi-26's was donated to 50-th Mixed Airbase, Matchulishi airbase. In end 90-th several Belorussian Mi-26's, including this helicopter, was rented by UNHAS (United Nations Humanitarian Aviation Service) and painted overall Flat White with UN code on boards. After return to Belarus helicopter was repaired at Balbasovo (Orsha) aviation repair factory and repainted again - overall Flat Light Grey with Flat Khaki Green camouflage pattern, bottom surfaces including wheels gears and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. During repainted helicopter took unstandard board numbers and national insignia (Republic of Belarus use USSR time red stars national insignia, like Russian Federation).

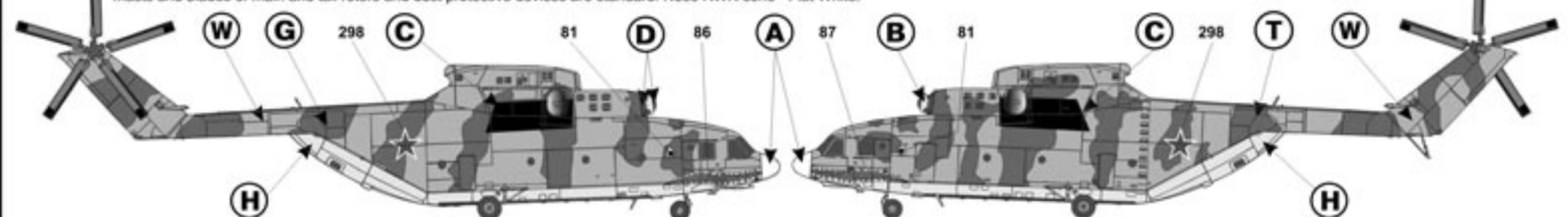


ВНИМАНИЕ!
Для получения ОЗ данного вертолета отрезайте внешнюю тонкую красную кайму от элемента 298.

ATTENTION!
Cut off external this red outline from elements 298 this decal before placing its to model.

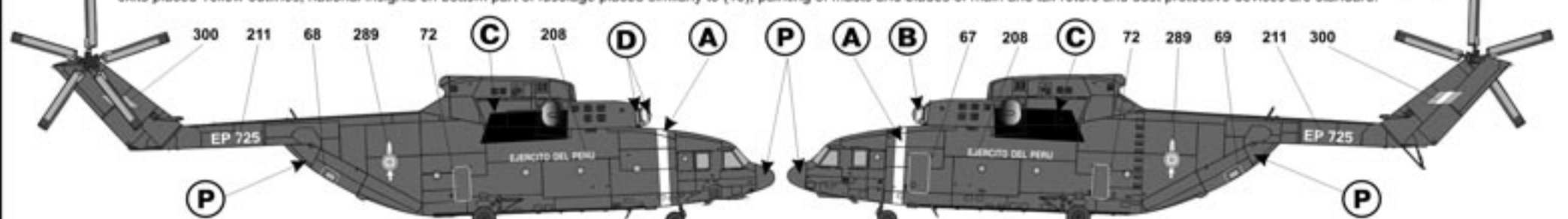
24 Ми-26, из состава 50-ой САБ (Смешанной Авиационной Базы) ВВС Республики Беларусь, аэродром Мачулиши, середина 2000-х. Аналогично (23) вертолет прошел ремонт и перекраску на АРЗ в Балбасове, вертолет не несет бортовых номеров, но в носовой части фюзеляжа нанесена "акулья пасть". Вероятно вертолет предполагался для продажи зарубежному заказчику, но сделка видимо не состоялась, на вертолет нанесли ОЗ аналогично (23). Вертолет целиком окрашен в светлый зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная. Обтекатель антенны РЛС - матовый белый (Flat White).

Ми-26, belonged to 50-th Mixed Airbase, Republic of Belarus Air Force, Matchulishi airbase, mid 2000-th. This helicopter similar to (23) was repainted after overhaul at Balbasovo (Orsha) aviation repair factory, but probably this helicopter prepared to sell to unknown foreign customers - initially it had't any national insignia, but on front part of fuselage was painted sharkmouth. Later deal was cancelled and on helicopter placed Belorussian national insignia similar to (23). Helicopter is overall Flat Light Green with Flat Grey/Green camouflage pattern, lower surfaces, including gear and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. Nose RWR cone - Flat White.



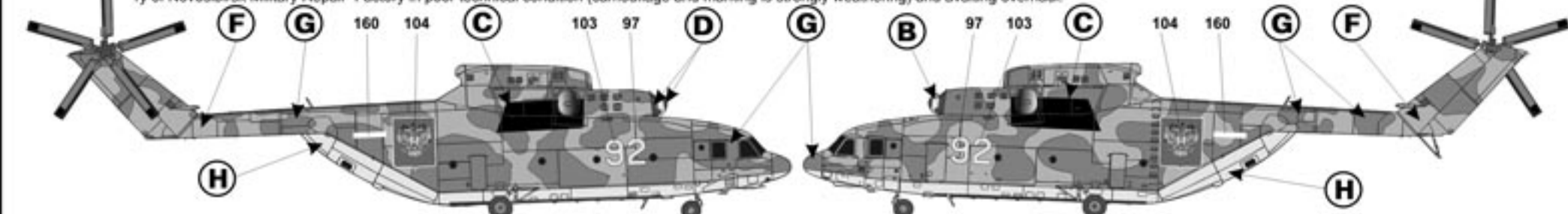
25 Ми-26 из состава 821-го Транспортного батальона ВВС Перу, авиабаза Лима-Каллао, начало 2000-х. В конце 90-х Перу приобрело 3 вертолета Ми-26, которые были включены в состав 821-го ТБ, уже эксплуатирующего вертолеты Ми-8 и Ми-17. Вертолет целиком окрашен в темно-зеленый (Flat Dark Green) цвет, в носовой части фюзеляжа на боковых и верхних поверхностях накрашена белая (Flat White) полоса, вокруг аварийных выходов нанесены желтые обтекатели. ОЗ на нижней поверхности фюзеляжа расположен аналогично (13). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Ми-26, belonged to 821-th Transport Battalion of Peruvian Air Force, Lima-Callao airbase, early 2000-th. In end 90-th Peruvian government ordered in Russia 3 Mi-26's helicopter, after delivered it was donated to 821-th Transport Battalion, which already used Mi-8 and Mi-17 helicopters. Helicopter painted overall Flat Dark Green, on lateral and upper surfaces of nose fuselage section painted Flat White stripe, over all emergency exits placed Yellow outlines, national insignia on bottom part of fuselage placed similarly to (13), painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



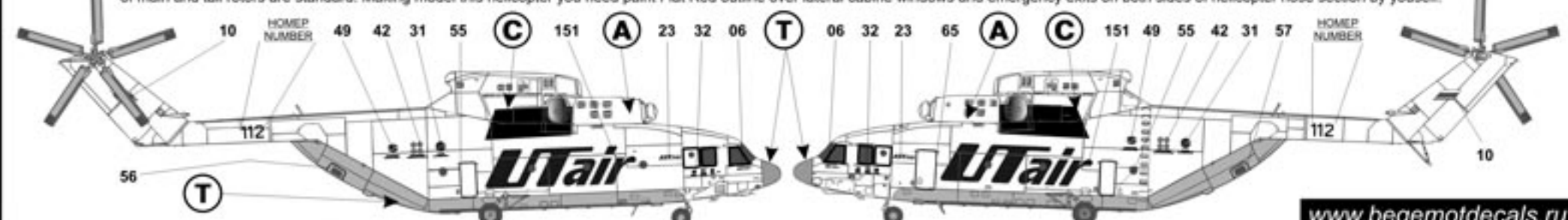
26 Ми-26, из состава 15-го Авиационного полка (АП) Федеральной Пограничной Службы Российской Федерации, аэродром Елизово, полуостров Камчатка, конец 90-х. В начале 90-х на боковые поверхности фюзеляжа вертолета поверх ОЗ были нанесены гербы Российской Федерации, на нижней поверхности фюзеляжа ОЗ сохранен. Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. С начала 2000-х вертолет находится на территории Новосибирского АРЗ в ожидании проведения капремонта, окраска и ОЗ сильно выгоревшие. Нанесенные в хвостовой части фюзеляжа две белые продольные полосы - знак быстрого опознавания летательных аппаратов ФПС ФСБ РФ.

Ми-26, belonged to 15-th AR (Aviation Regiment) Federal Board Guard Service of Russian Federation, Elizovo airfield, Kamchatka peninsula. In first half of 90-th on lateral surfaces of helicopter fuselage was placed Russian Federation official gerb (atop of national insignia), on bottom surfaces of fuselage national insignia is saved. Helicopter painted similarly as (2), painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. Two horizontal white stripes on rear part of fuselage signed that this helicopter belonged to Board Guard Service aviation. Starting early 2000-th this helicopter stayed at territory of Novosibirsk Military Repair Factory in poor technical condition (camouflage and marking is strongly weathering) and awaiting overhaul.



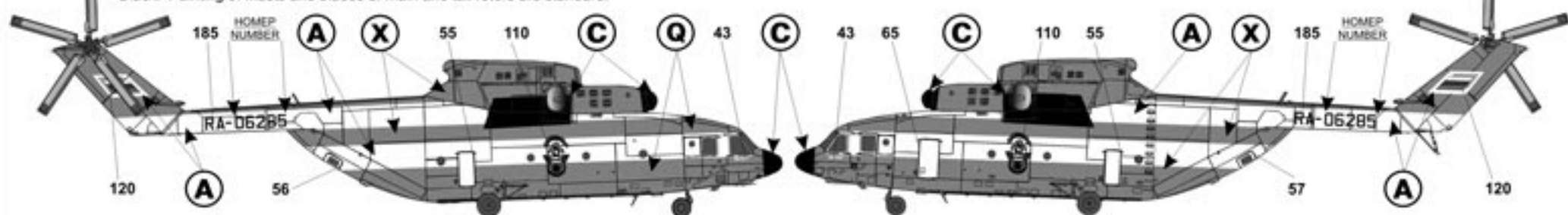
27 Ми-26Т, бортовой номер 112, авиакомпании ЮтАйр, середина 2000-х. В 1991-м году Тюменское управление Гражданской Авиации (первым получившее Ми-26 в 1986-м году) было преобразовано в авиакомпанию "Тюменавиатранс", а в 2002-м получила новое название ЮтАйр. Вертолет целиком (включая ПЗУ) окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет, нижняя часть фюзеляжа, створки рампы грузового люка и обтекатель антенны РЛС - в светло-серый (Flat Light Grey) цвет. Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. При изготовлении модели вам придется самостоятельно нарисовать красные обводки вокруг боковых окон и люков аварийных выходов в носовой части фюзеляжа вертолета с обеих сторон.

Ми-26Т, board number 112, belonged to UtAir company, mid of 2000-th. In 1991 Tumen Air Division of USSR Civil Aviation was reformed to Tumenaviatrans company, in 2002 it was renamed to UtAir. Helicopter is overall Flat White, including dust protective devices, bottom surfaces, nose RWR cone and doors of cargo compartment painted in Flat Light Grey, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. Making model this helicopter you need paint Flat Red outline over lateral cabin windows and emergency exits on both sides of helicopter nose section by yourself.



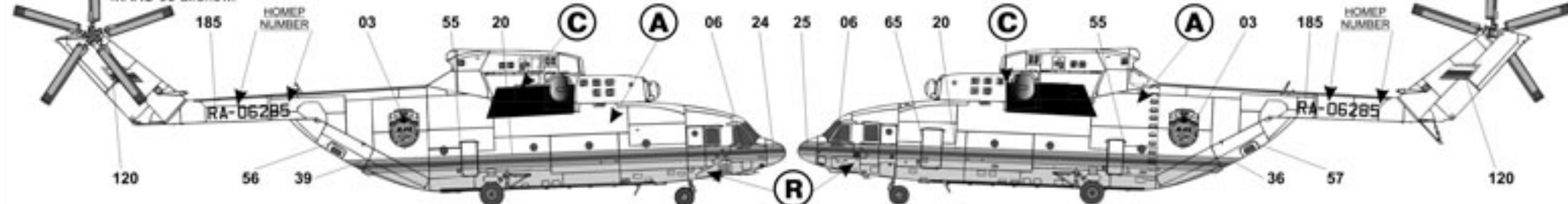
28 Ми-26ТП, RA-06285, принадлежащий Московскому Управлению Государственной Противопожарной Службы МЧС России, аэропорт Быково, конец 1999-го года. В августе 1999-го в ходе авиасалона МАКС-99 состоялась передача данного Ми-26ТП в состав МЧС. Вертолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, верхняя (включая стабилизатор целиком) и нижняя часть фюзеляжа (включая стойки шасси и диски колес) и продольная полоса на фюзеляже - ярко-красные (Flat Red), откидные двери грузового салона и часть киля под флагом Российской Федерации - белые (Flat White), при этом вокруг аварийных выходов нанесены красные обводки (элементы декали 55, 56, 57 и 65). ПЗУ целиком окрашены в полуглянцевый черный (Satin Black), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Ми-26ТП, RA-06285, belonged to Moscow Firefighting Department, Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, end 1999. Due MAKS-99 airshow (August 1999) this Mi-26TP was donated to MChS (Ministry of Emergency Situation). Helicopter painted overall Flat White, bottom (including gears and wheels disks) and upper (including overall stabilizer) surfaces and horizontal stripe in middle part of fuselage - Flat Red, three doors on lateral sides of fuselage - Flat White with red outlines (elements this decal sheet 55, 56, 57 and 65), part of fin over Russian Federation flag - Flat White. Dust protective devices - Satin Black. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



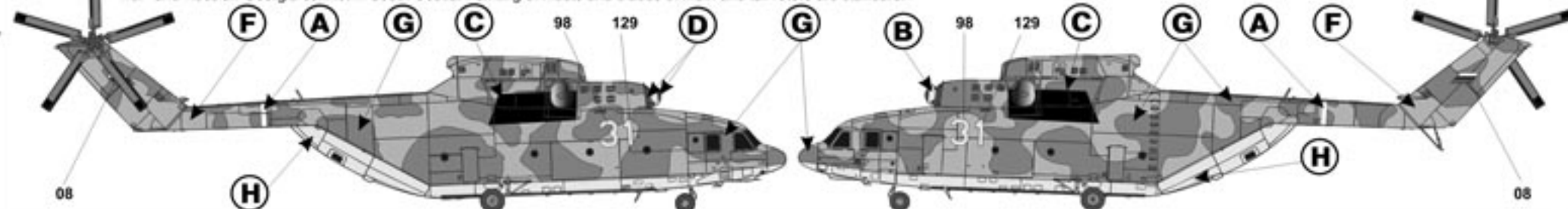
29 Ми-26ТП, RA-06285, серийный номер 34001212511, тот-же вертолет что и (28), принадлежащий Московскому Авиационному Центру МЧС России, Жуковский, август 2003-го года. В 2001-м году вертолет был перекрашен по принятой для МЧС цветовой схеме, в таком виде он был выставлен на авиасалоне МАКС-03. Вертолет целиком (включая ПЗУ) окрашен в белый (Flat White) цвет, нижние поверхности в средне-серый (Flat Medium Grey) цвет, по границе цветов по периметру всего фюзеляжа нанесена сине-оранжевая полоса. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная, вокруг аварийных выходов нанесены красные обводки, противонагарное покрытие на боковых поверхностях мотогондол черное (Flat Black) стандартной формы.

Ми-26ТП, RA-06285, serial number 34001212511, same helicopter as (28), belonged to Moscow Aviation Center, Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, August 2003. In 2001 helicopter was repainted by typical MChS colour scheme - overall Flat White, including dust protective devices, bottom surfaces of fuselage - Flat Medium Grey, on border of colours all over fuselage - blue-orange stripe. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard, over all emergency exits placed red outlines. Anticocking coating on lateral surfaces - standard placed Flat Black, in this marking helicopter exhibit at MAKS-03 airshow.



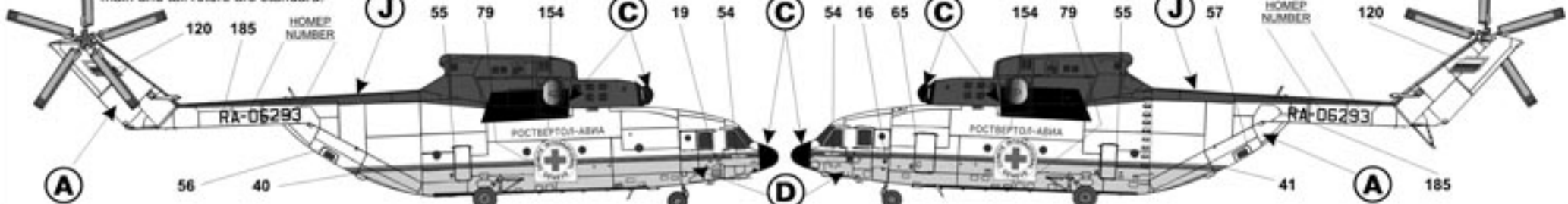
30 Ми-26, из состава 685-го ОСТАП (Отдельного Смешанного Транспортного Авиационного Полка) авиации Внутренних Войск МВД РФ, аэродром Ростов-Центральный, май 2007-го года. В конце 90-х 535-ый ОСТАП авиации ВВ МВД РФ был переименован в 685-ый ОСТАП, при этом большинство вертолетов, прошедших капремонт на "Роствертоле", где получили стандартный камуфляж и белую полосу вокруг хвостовой балки - признак авиации ВВ МВД РФ. При этом ОЗ на боковые и нижние поверхности фюзеляжа не наносились, вертолет несет только два небольших российских триколора на киле. Ми-26 из 685-го ОСТАП активно применялись в ходе "второй Чеченской компании" и конфликта с Грузией на территории республики Южная Осетия. Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Ми-26, belonged to 685-th SMTAR (Separate Mixed Transport Aviation Regiment) Military Corps Ministry of Internal Affairs Aviation, Rostov-Central airport, May 2007. In end of 90-th 535-th SMTAR was renamed to 685-th SMTAR, and in same time all Mi-26's was repaired at Rostvertol, where was painted in standard Army Aviation camouflage scheme (similar as (2), but without red stars on lateral and bottom surfaces of fuselage, only two small Russian tricolour on fins. On tailboom painted vertical white stripe, signed that helicopter belonged to Ministry of Internal Affairs Aviation. Mi-26's from 685-th SMTAR used in "second Chechen war" and Russian-Georgia conflict in South Osetia. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



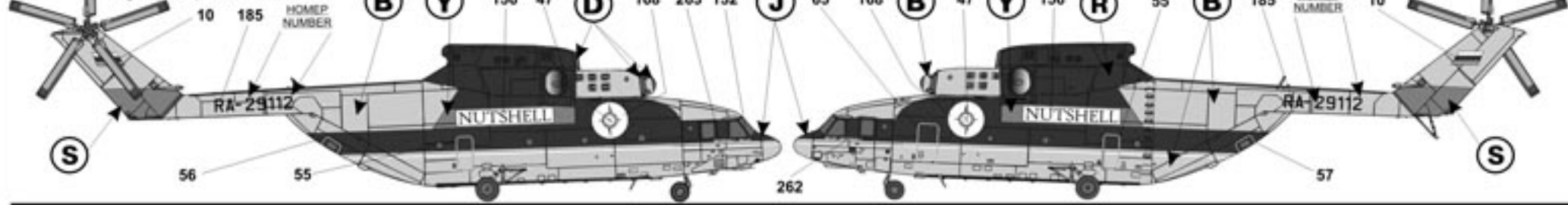
31 Ми-26Т, RA-06293, принадлежащий авиакомпании "Роствертол-АВИА", Абоатаб, Пакистан, осень 2005-го года. 8-го октября 2005-го года в горных районах на севере Пакистана произошло сильное землетрясение, в результате которого помимо жилых и административных зданий были разрушены все дороги, ведущие в зону бедствия. Несколько вертолетов Ми-26, принадлежащие авиакомпании Роствертол-Авиа (данный вертолет был нанят Международной Организацией Красного Креста, о чем говорят логотипы на бортах вертолета), "Вертикаль-Т", НПК ПАНХ (нанятые Гуманитарной Авиационной Службой ООН) и МЧС России базировавшись на стадионе города Абоатаб выполняли рейсы по доставке гуманитарных грузов и техники в пострадавший штат Азад Кашмир. Вертолет окрашен аналогично (7) - целиком в белый (Flat White) цвет, мотогондолы, верхняя часть хвостовой балки, верхняя часть стабилизатора и передняя кромка киля - ярко-синие (Flat Bright Blue), нижняя часть фюзеляжа (включая стойки и диски колес), отделенная от белого красно-синей полосой - серебристый (Aluminium) цвет, Обечайки воздухозаборников, ПЗУ и носовой обтекатель РЛС - черные (Flat Black). Нижние поверхности хвостовой балки и стабилизатора - белые (Flat White). Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Ми-26Т, RA-06293, belonged "Rostvertol-AVIA" aviation company, Abotabad, Pakistan, autumn 2005. 8 October 2005 in mountain states of Pakistan strong earthquake damaged not only residential and administration buildings and also all roads, which allowed to damaged zone. Several Russian Mi-26's helicopter based at Abotabad city stadium - this Rostvertol-AVIA Mi-26's was rented by International Red Cross Committee, this shown by Red Cross logos on board of helicopter, Mi-26's belonged to Vertikal-T and NPK PANH was rented by United Nations Humanitarian Aviation Service used for transportation humanitarian cargo and heavyweight building vehicles to different towns of Azad Kashmir Pakistan state. Helicopter painted several as (7) - overall Flat White, engines compartments, upper surfaces of tail boom and stabilizers, leading edges of fin - Flat Bright Blue. Air intakes leading edges, dust protective devices and nose RWR cone - Flat Black. Bottom surfaces of tailboom and stabilizers are Flat White, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



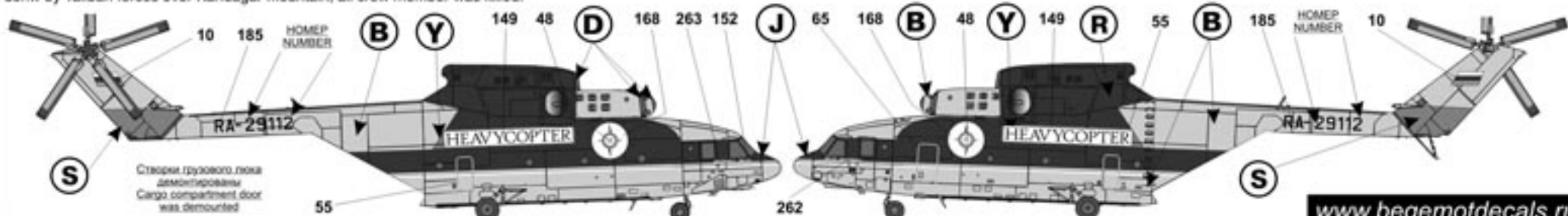
32 Ми-26ТС, RA-29112, серийный номер 34001226210, принадлежащий авиакомпании "Вертикаль-Т", Греция, лето 2000-го года. Образованная в 1992-м году авиакомпания Вертикаль-Т располагала парком из 7-и вертолетов Ми-26 и выполняла задачи по перевозке грузов по всему миру. Данный вертолет был сдан в лизинг кипрской компании Nutshell и применялся для тушения лесных пожаров в Греции летом 2000-го года. Вертолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Medium Grey), полоса вокруг фюзеляжа, часть фюзеляжа и мотогондол - темно-синие (Flat Dark Blue), снизу окантована бело-синей полосой (используйте часть декалей от варианта АЭРОФЛОТ (14, 21, 34, 35, 134, 136, 161 и 162). Полоса на фюзеляже под логотипом и часть хвостовой балки - синие (Flat Bright Blue). Стабилизатор окрашен в светло-серый (Flat Medium Grey) цвет, законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная, Обечайка вентилятора охлаждения - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium).

Ми-26ТС, RA-29112, serial number 34001226210, belonged "Vertikal-T" aviation company, Greece, summer 2000. Founded in 1992 Vertikal-T aircompany used 7 Mi-26's helicopter for fire-hunting and cargo transportation operation around all world. This helicopter was leased by Cyprus NUTSHELL company and used for forest fire water bombing at Greece due summer 2000. Helicopter overall, including stabilizers Flat Medium Grey, stripes over fuselage and part of motor compartment - Flat Dark Blue, in lower part of this stripe use white-blue stripe decal - part of AEROFLOT decals elements 14, 21, 34, 35, 134, 136, 161 and 162. Part of tailboom and stripe below logotype on fuselage - Flat Bright Blue. Ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of dust protective devices, masts and blades of main and tail rotors are standard, air intake of cooler fan atop engines - Unpainted Aluminium.



33 Ми-26ТС, RA-29112, принадлежащий авиакомпании "Вертикаль-Т", авиабаза Баграм, Афганистан, 2002-ой год. По контракту с Министерством обороны США этот вертолет в апреле и ноябре 2002-го года эвакуировал на внешней подвеске сбитые вертолеты MH-47 Chinook американского экспедиционного корпуса на территорию авиабазы Баграм. 2-го декабря 2006-го года в ходе выполнения полета по контракту с фирмой DynCorp (США) по перевозке грузов в интересах экспедиционного корпуса сил НАТО в Афганистане вертолет был сбит талибами в провинции Кандагар, экипаж погиб.

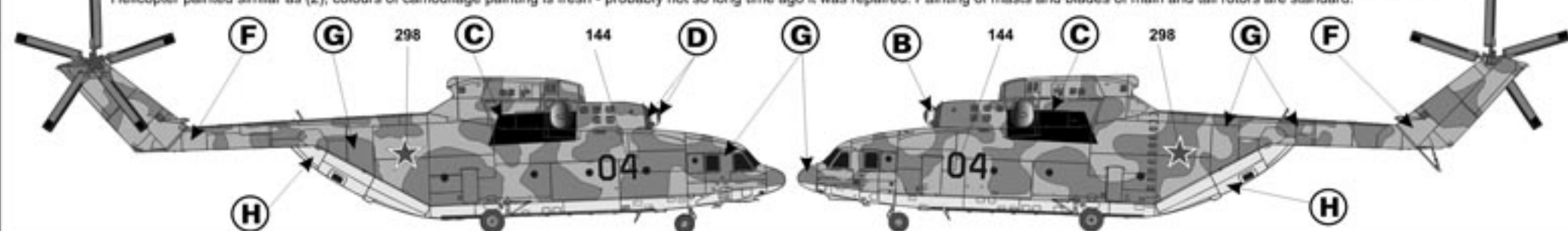
Ми-26ТС, RA-29112, same helicopter as (32), belonged "Vertikal-T" aviation company, Bagram airbase, 2002. Due April and November 2002 this helicopter was rented by US Ministry of Defence for evacuate two MH-47 Chinook helicopter, which was shoot down by Taliban forces to Bagram airbase. In December 2006 this helicopter was rented by US DynCorp firm for transportation mission for NATO forces in Afghanistan. 02.12.2006 this helicopter was shoot down by Taliban forces over Kandagar mountain, all crew member was killed.



Сторона грузового люка демонтирована
Cargo compartment door was demounted

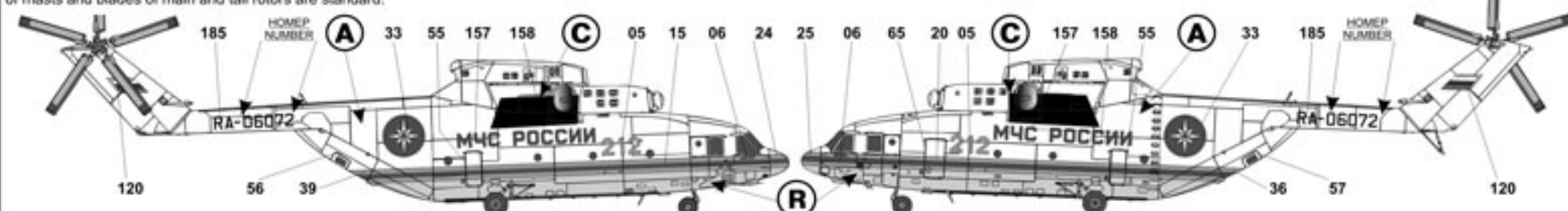
34 Ми-26, из состава 825-го ОВП (Отдельного Вертолетного Полка), аэродром Гаровка-2, Хабаровск, лето 2007-го года. Вертолет принимал участие в учениях частей тыла ВВС Министерства Обороны Российской Федерации "Крыло-2007" - создание временного оперативного аэродрома на участке автодороги Хабаровск-Комсомольск-на-Амуре и перебазирование на него самолетов Су-24М и Су-27СМ. Данный вертолет, оснащенный дополнительными топливными баками, использовался для подвоза авиационного топлива на создаваемый оперативный аэродром. Вертолет окрашен аналогично (2), цвета камуфляжной окраски свежие, видимо вертолет недавно прошел капремонт, окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26, belonged to 825-th SHR (Separate Helicopter Regiment), Garovka-2 airfield, Khabarovsk, 2007. Due July 2007 this helicopter used in exercise of Russian Federation Air Force Supply Division "Wing-2007" - deployment temporary airfield on part of Khabarovsk-Komsomolsk-on-Amur highway with rebased Su-24M and Su-27SM aircrafts. This helicopter with additional fuel tanks used for delivery fuel for this temporary airfield. Helicopter painted similar as (2), colours of camouflage painting is fresh - probably not so long time ago it was repaired. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



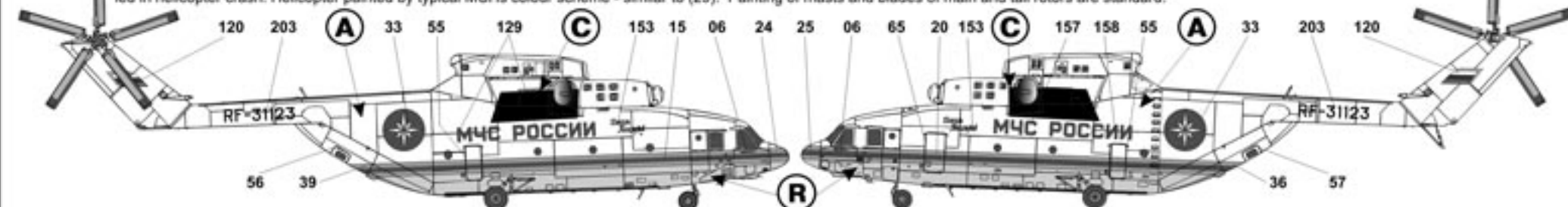
35 Ми-26Т, RA-06072, серийный номер 34001212464, принадлежащий 136-му Объединенному Вертолетному Отряду Сибирского Регионального Центра МЧС России, Кабул, Афганистан, лето 1998-го года. В июле 1998 года в вертолет привлекался для перевозки с территории Республики Таджикистан гуманитарной помощи для жителей северных провинций Исламской Республики Афганистан, пострадавших в ходе сильного землетрясения. Вертолет окрашен по типовой для МЧС цветовой схеме, полностью аналогично (29). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26T, RA-06072, serial number 34001212464, belonged to 136-th United Helicopter Squadron of Siberian Division of Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, Kabul, Afghanistan, summer 1998. Due June 1998 this helicopter take a part in UN mission for delivery humanitarian cargo from Tajikistan territory to North Provinces of Afghanistan after massive earthquake. Helicopter painted by typical MCHS colour scheme - similar to (29). Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



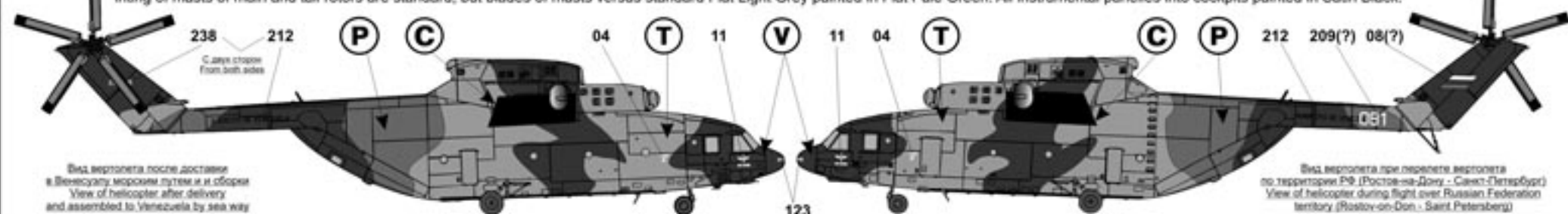
36 Ми-26Т, RF-31123, серийный номер 34001212464, тот-же вертолет что и (35), принадлежащий 235-ой Отдельной Смешанной Авиационной Эскадрилье Сибирского Регионального Центра МЧС России, аэродром Черемшанка, Красноярск. В 2007-м году вертолет прошел капремонт на Новосибирском АРЗ, в ходе которого получил новый регистрационный код RF-31123, с лета 2007-го года вертолеты, принадлежащие авиации МЧС РФ и ФСБ получают новые коды регистрации, начинающиеся с RF. Еще ранее вертолет получил имя "Вакхил Махмутов" в честь погибшего в катастрофе Ми-8 пилота МЧС РФ, Вертолет окрашен по типовой для МЧС цветовой схеме, полностью аналогично (29). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26T, RF-31123, serial number 34001212464, same helicopter as (35), belonged to 235-th Mixed Aviation Squadron of Siberian Division of Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, Tcheremshanka airfield, Krasnoyarsk, 2007. Due 2007 this helicopter was overhauled at Novosibirsk Military Repair Factory, due repainting helicopter took new registration code - RF-31123 (starting summer 2007-th all aircrafts and helicopters, belonged to MCHS and Federal Service of National Security (FSB) had new registration with RF code). Earlier this helicopter named named by Vakhil Makhmutov - pilot of MCHS Mi-8, who killed in helicopter crash. Helicopter painted by typical MCHS colour scheme - similar to (29). Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



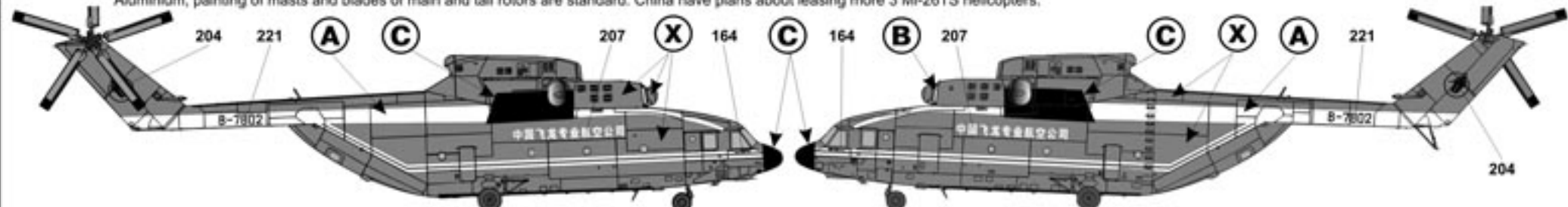
37 Ми-26Т2, серийный номер 34001212515 из состава Вертолетного Батальона Сил Быстрого реагирования Армии Венесуэлы (SVFM), авиабаза Caracas-La Carlota, весна 2007-го года. В конце 2004-го года был подписан контракт на поставку в Венесуэлу 33-х вертолетов, включая 3 Ми-26Т2, данный вертолет стал первым Ми-26, поставленным в заказчику. Изначально вертолет нес регистрационный номер 09081 (без кода RA) и окраску аналогично (7 и 31), в течение 2006-го года он прошел модернизацию, Вертолет целиком окрашен в зеленый (Flat Khaki Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) и черно-зеленого (Flat Black Green) цветов, при этом пятна заходят на нижнюю и верхнюю поверхности фюзеляжа вертолета. В середине декабря 2006-го года вертолет получил временный номер 081 и российский триколор (элементы 08 и 209) в таком виде совершил перелет из Ростова-на-Дону в Санкт-Петербург, откуда морским путем был доставлен в Венесуэлу, в начале февраля 2007-го был передан заказчику. Окраска втулок НВ и РВ стандартная, при окраске лопастей вместо стандартного серого использован зеленый (Flat Pale Green) цвет. Все приборные доски Ми-26Т2, поставляемых в Венесуэлу окрашены в матовый черный (Satin Black) цвет.

Mi-26T2, serial number 34001212515, belonged to Helicopter Battalion of Venezuelan Special Army Forces (SVFM), Caracas-La Carlota airbase, spring of 2007. In end 2004 was signed contract about delivery to Venezuela 33 helicopters, including 3 Mi-26T2. Initially this helicopter was painted similarly to (7 and 31) and had board code 09018 (without RA code). During 2006 helicopter was upgraded and repainted - overall Flat Khaki Green with Flat Dark Green and Flat Black Green camouflage pattern, which placed not only on lateral surfaces of helicopter, on upper and bottom surfaces too. In November 2006 this helicopter took temporary number 081 and Russian tricolour on fin (elements 08 and 209) and flying from Rostov-on-Don to Saint Petersburg, after that it was delivered to Venezuela by sea way and donated to SVFM in February 2007. Painting of masts of main and tail rotors are standard, but blades of masts versus standard Flat Light Grey painted in Flat Pale Green. All instrumental panels into cockpits painted in Satin Black.



38 Ми-26ТС, принадлежащий авиакомпании China Flying Dragon Special Aviation, Харбин, Китай, октябрь 2007-го года. Вертолет целиком (включая стойки шасси и диски колес) окрашен в ярко-красный (Flat Red) цвет, продольные полосы на фюзеляже - белого (Flat White) цвета. Обечайки воздухозаборников двигателя - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium), ПЗУ целиком - ярко-красные (Flat Red). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. Вертолет был поставлен заказчику в сентябре 2007-го года, используется как летающий кран (в частности он использовался для ликвидации последствий землетрясения и как противопожарный вертолет для борьбы с лесными пожарами. Китай планирует закупить еще 3 Ми-26ТС для своих нужд.

Mi-26TS, belonged to China Flying Dragon Special Aviation company, Kharbin, China, October 2007. Helicopter was delivered to China in September 2007 and used as flying crane (as example it used for repaired works after earthquake in 2008) and as forest fire water bombing helicopter. Helicopter in overall Flat Red (including wheels disks, dust protective devices and hubs), stripes on fuselage - Flat White. Air intakes are Unpainted Aluminium, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. China have plans about leasing more 3 Mi-26TS helicopters.



39 Ми-26, из состава 696-го инструкторско-исследовательского вертолетного полка, аэродром Коломна, август 2008-го года. 29-го августа 2008-го был установлен национальный рекорд России в парашютном спорте - с этого вертолета и с аналогично окрашенного Ми-26 с бортовым номером 66 совершили прыжок и составили в воздухе установленную фигуру 135 парашютистов. Для выполнения рекордного прыжка вертолеты оснастили дополнительными кислородным оборудованием грузовой кабины, были демонтированы задние створки дверей грузовой кабины. На обоих бортах фюзеляжа нанесены логотипы фирм помогающих в подготовке и установлении рекорда. Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. В середине 2000-х вертолеты прошли капремонт и перекраску на Новосибирском АРЗ, до этого они входили в состав расформированного 373-го ОТБВП. Бортовые номера у вертолетов выполнены не по стандарту, принятому на "Роствертоле".

Mi-26, belonged to 696-th Retraining and Research AR (Aviation Regiment), Kolomna airfield, August 2008. 29.08.2008 was achieved national Russian Federation parachute record - 135 paratroopers jumping from two Mi-26's (BuNo 66 and 67) and make formation during free flight. For this mission on helicopters was mounted additional oxygen system and demounted rear cargo compartment doors. On lateral surfaces of fuselage placed logotypes of companies, which help in preparing of record. Helicopter painted similarly as (2), but form of board numbers is unusual for Mi-26 - this helicopter overhauled at Novosibirsk military repair factory in mid 2000-th.

