

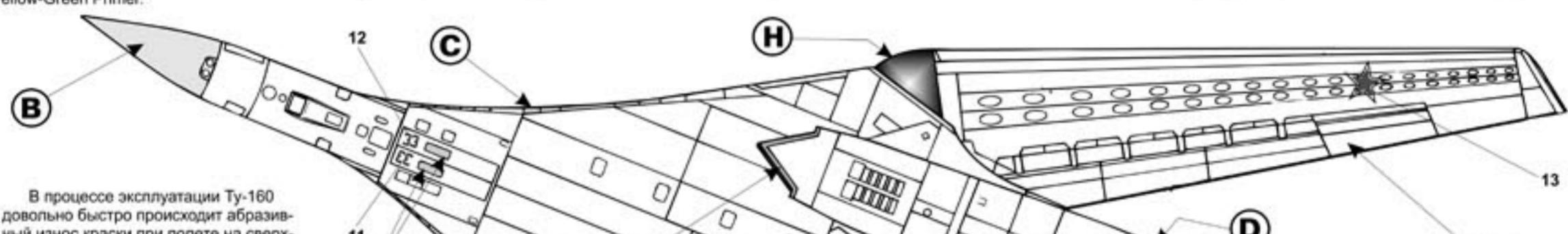
1 Ту-160 из состава 184-го Гвардейского Тяжелого Бомбардировочного Авиационного Полка, аэродром Прилуки (территория Украинской ССР), начало 90-х годов. Первые два Ту-160 перелетели в Прилукки с территории Казанского авиа завода 25-го апреля 1987 года, к концу года в составе 184-го ГвТБАП было уже 10 Ту-160, а к лету 1990 года - 21 самолет Ту-160. Уже 1-го августа 1987 года был произведен первый практический пуск ракеты Х-55СМ. К лету 1990 года практически все экипажи 184-го ГвТБАП отработали пуски крылатых ракет (данного самолет несет отметки о 9 запусках), выполнялись длительные полеты, в том числе и за Северный полюс, но 24-го августа 1991 года парламент Украины перевел все воинские формирования на территории республики под свою юрисдикцию и образовал Министерство Обороны Украины. 8-го декабря 1991 года СССР был распущен, образовалось СНГ. Независимая Украина оказалась обладательницей 19-и Ту-160, но военная доктрина нового государства не предусматривала наличие стратегических ядерных сил, да и небольшой военный бюджет не предусматривал достаточных средств на поддержание Ту-160 в летном состоянии. Только 25% летчиков и 60% технического персонала 184-го ТБАП присягнули на верность Украине, полеты к 1994 году практически прекратились. Опознавательные знаки СССР - красные звезды - на самолетах были закрашены пятиугольными пятнами с неровными краями очень светлого серого (Light Grey) цвета. На некоторые самолеты были нанесены ОЗ Украины поверх закрашенных звезд, на некоторые, в том числе и БН 33 - нет. В октябре 1999 года по соглашению правительства России и Украины 8 Ту-160 были переданы России в счет долга за энергоносители, остальные самолеты подлежали утилизации. Ту-160 БН 33 не был передан России, вероятно он был разрушен, но точных данных о дате его утилизации нет.

Tu-160 belonging 184th Guards Heavy Bomber Aerial Regiment, Priluki AB (Ukrainian Soviet Socialist Republic of USSR), early 1990s. The first two Tu-160s were deployed to Priluki from the Kazan aviation plant on April 25th, 1987, and by the end of year 10 Tu-160s had been delivered to the regiment. By summer 1990 21 Tu-160s had arrived. From August 1st, 1987 Tu-160 crews commenced actual training with Kh-55SM missiles; by the summer of 1990 the majority of crews were proficient in operational Kh-55SM launching. This aircraft displays 9 launch markings. Starting in 1989, Tu-160 crews trained in long-range flights, including some to the North Pole region, however on August 24, 1991 the Ukrainian parliament founded the Ukrainian Ministry of Defence, and all military regiments (including aerial) were put under their command. On December 8, 1991 the USSR was dissolved, some former Soviet republics (including Ukraine) founding the Commonwealth of Independent States (CIS). Independent Ukraine possessed 19 Tu-160s, however the military doctrine of Ukraine precluded the maintenance of Strategic Nuclear Forces; furthermore the small military budget of Ukraine did not include financing for maintenance of the Tu-160s in flying condition. Only 25% of the pilots and 60% of the ground crews swore allegiance to the new Ukrainian Armed Forces; by the end of 1994 virtually all Tu-160 flights had ceased. The old USSR national insignia (by 1991 only Russia and Belarus continued using the red star) was overpainted by Light Grey pentagonal patches with dented borders. Some Tu-160s had the new Ukrainian national insignia applied on top of the overpainted red stars; other aircraft (including bort number 33) had no insignia, only the Light Grey patches. In October 1999 the Russian and Ukrainian governments concluded a deal whereby 8 Tu-160s were transferred to Russia in return for the forgiveness of some Ukrainian state debt. The remaining Tu-160s were most probably scrapped in situ at an unknown date.



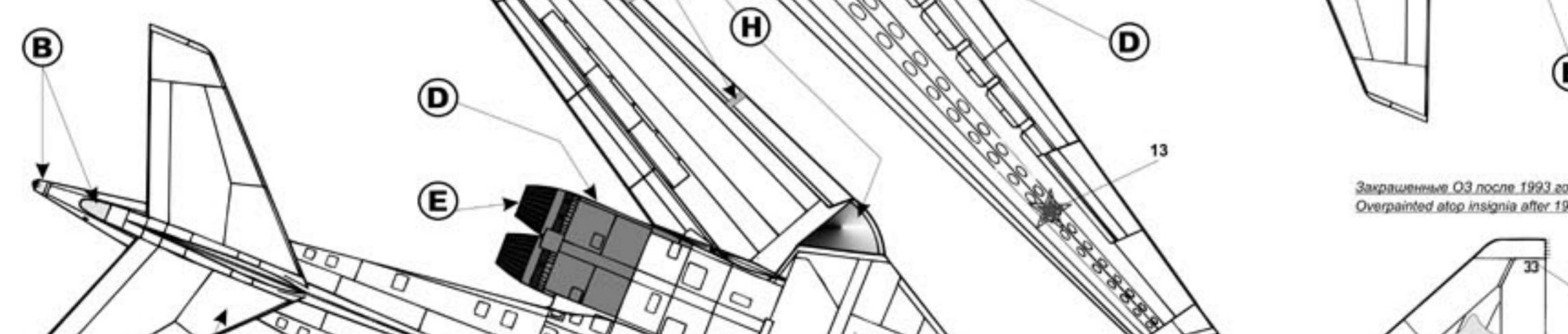
Ту-160 окрашен целиком в полуматовый белый (Flat White) цвет (за эту белую окраску и элегантный вид в полете самолет получил неофициальное прозвище "Белый лебедь"), носовой радиопрозрачный обтекатель и другие радиопрозрачные - матовый белый (Matt White), отдельные участки обшивки в носовой части фюзеляжа окрашены специальной краской очень светлого серого (Extra Light Grey) цвета для снижения радиолокационной заметности; кромки воздухозаборников, стыки трех секций предкрылка на верхних поверхностях крыльев и накладки по бокам фюзеляжа - цвета натуральной стали (Neutral Steel). Внутренние поверхности воздухозаборников - темно-серая краска с металлическим оттенком (краска содержит графит) (Graphite), корневая часть крыла - неокрашенный анодированный алюминий желто-зеленого цвета (Yellow-Green Primer). Сопла двигателей - горячий металл (Burnt Metal), жаропрочные экраны - темный металл (Dark Metal). Внутренние поверхности ниш и створок ниш шасси, сами стойки шасси - светло-серые (Aircraft Grey), диски колес - алюминий (Aluminium). Внутренние поверхности отсеков вооружений - желто-коричневые (Light Tan), створки отсеков вооружений изнутри - анодированный алюминий желто-зеленого цвета (Yellow-Green Primer).

The Tu-160 is overall Satin White (because of its sleek snow-white appearance, it is unofficially known as the "White Swan"); the nose radiotransparent cone and other RWR parts are Matt White; some panel covers in the nose section are coated in special paints of a very light grey colour to lower the level of visibility to radar. The leading edges of air intakes, three zones of slat joints on the upper surfaces of wings and reinforcement panels on sides in rear part of fuselage are Neutral Steel. The inner surfaces of the air intakes are coated with a special enamel of a Graphite hue; roots of movable wings - Yellow-Green Primer colour. Exhaust nozzles are Burnt Metal; heat-proof plates of engines compartment - Dark Metal. Inner surfaces of gear bay door and the gears themselves are Aircraft Grey; wheels discs - Aluminium. Inner surfaces of the missile bay - Light Tan; inner surfaces of missiles compartment doors - Yellow-Green Primer.

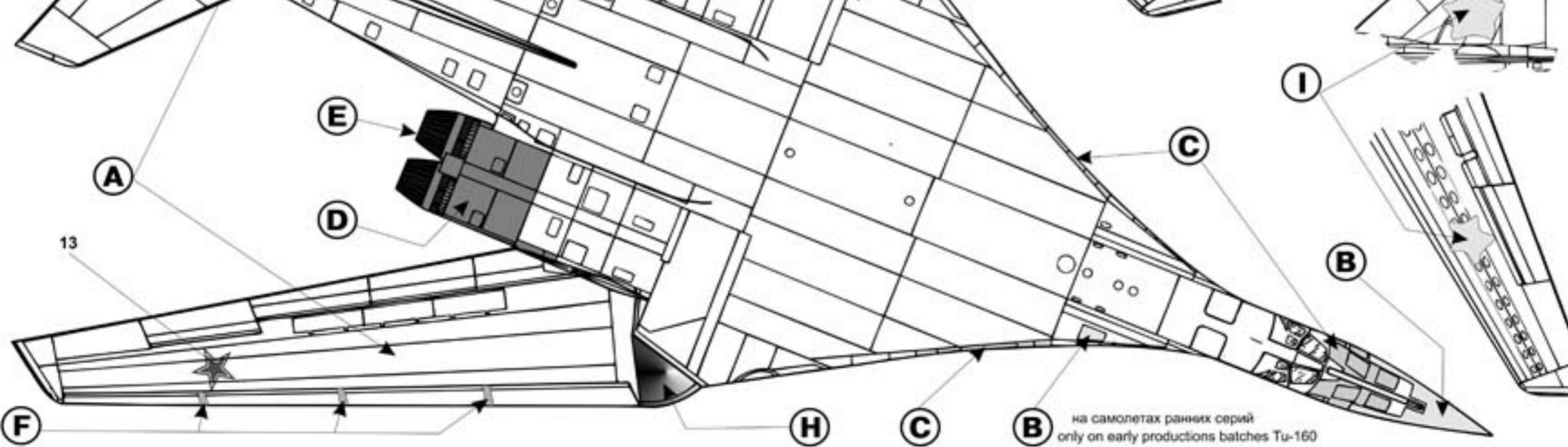


В процессе эксплуатации Ту-160 довольно быстро происходит абразивный износ краски при полете на сверхзвуковой скорости. Носовой радиопрозрачный обтекатель обтирается местами до светло-серого цвета. На некоторых самолетах отчетливо видна подкраска отдельных частей фюзеляжа. Краска на органической основе (C) в носовой части фюзеляжа со временем темнеет, более отчетливо выделяясь на фоне основной окраски.

During the operational service of the Tu-160, the main colour scheme has weathered to Flat White, due to the abrasive wear of supersonic flight. The nose RWR parts usually also suffered fractional abrasive wear to the Light Grey panels. On some Tu-160s a distinct tint can be seen on some fuselage panel covers. The Organic base paint (C) takes a darker hue over the passage of time with more accent on the Flat White background.



Закрашенные ОЗ после 1993 года
Overpainted after insignia after 1993



на самолетах ранних серий
only on early production batches Tu-160

2 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, авиабаза Энгельс, Россия 1995 год. После августа 1991-го построенные в Казани Ту-160 стали поступать на вооружение базировавшегося в Энгельсе 1096-го ГвТБАП. 1-го декабря 1994 года полк переименован в 121-й ГвТБАП, к этому времени в полку насчитывалось 4 Ту-160. В продолжение традиций бомбардировочной авиации (в честь российских тяжелых бомбардировщиков времен Первой Мировой войны) два Ту-160 (БН 05 и 06) получили имя "Илья Муромец", шеврон в цветах флага ВВС в носовой части фюзеляжа и окраску киля в цвета российского флага. 9-го мая 1995 года Ту-160 "Илья Муромец" БН 06 возглавил авиационный парад в честь 50-и летия Дня Победы. Позже Ту-160БН 05 был переименован в "Александр Голованов" (вариант (4) этой деколи), а БН 06 и поныне носит имя "Илья Муромец", но в 2003 году киль самолета получил новую окраску в цветах российского флага, аналогично (4). Расположение ОЗ на крыльях и БН на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160 belonging to 121st Guards Heavy Bomber Aerial Regiment, Engels AB, Russia 1995. Starting in August 1991, all Tu-160s built in Kazan were deployed to Engels AB, where they joined the 1096th Guards HBAR. On December 1st, 1994, the 1096 Guards HBAR was renamed the 121st Guards HBAR; by this time the Russian AF had 4 Tu-160s at Engels. Two Tu-160s (bort nos. 05 & 06) were named after the Russian heavy bombers of WW1 epoch, "Ilya Muromets"; there is a chevron in the colours of the Russian AF flag on nose section of the fuselage and a Russian tricolour on the fin. On May 9th, 1995, Tu-160 "Ilya Muromets" 06 flew in assault echelon at the aviation parade in memory of the 50-th anniversary of the end of the Great Patriotic War. Tu-160 bort number 05 was renamed "Alexander Golovnov" (variation (4) on this decal sheet). Tu-160 bort number 06 is still named "Ilya Muromets", but in 2003 it adopted a new motif on the fin in national Russian colours (as (4)), national insignia on wings and bort number on front gear bay doors placed similar to (1).



3 Ту-160 из состава 184-го ТБАП ВВС Украины, аэродром Полтава, сентябрь 1994 года. Самолет принимал участие в праздновании 50-и летия начала челночных полетов бомбардировщиков ВВС США из Полтавы на цели в Германии во время Второй Мировой Войны. На момент раз渲ла СССР этот самолет являлся самым новым в 184-м ГвТБАП, перелетев в Прилуки весной 1991 года. Самолет окрашен и маркирован стандартно, аналогично (1). ОЗ ВВС СССР закрашены пятиугольными пятнами очень светлого серого цвета (Light Grey) с неровными краями, поверх нанесены ОЗ Украины, на киle - щит с стилизованным изображением золотого трезубца, на крыльях - круги в цветах национального флага. В 1998 году самолет был утилизован (при этом он имел налет менее 100 часов) на территории АБ Прилуки, Украина, в рамках американской программы Нанна-Лугарта по сокращению ядерной угрозы.

Tu-160 belonging to the 184th HBAR Ukrainian AF, Poltava AB, Ukraine, September 1994. This aircraft took part in the celebration of the 50th anniversary of operation "Frantic" – the air shuttle flights of USAF bombers from USSR territory to German targets in the course of WWII. This aircraft was produced in 1991 and deployed to Priluki during the last few weeks of the USSR. The aircraft's paint scheme and markings are similar to (1), but in Ukrainian service the Soviet red stars were overpainted with Light Grey pentagonal patches with dented borders, and national Ukrainian insignia over these patches. In 1998 this aircraft was scrapped in accordance with the USA Nunn-Lugar programme for nuclear disarmament; at this time it had flown less than 100 hours of flight time.



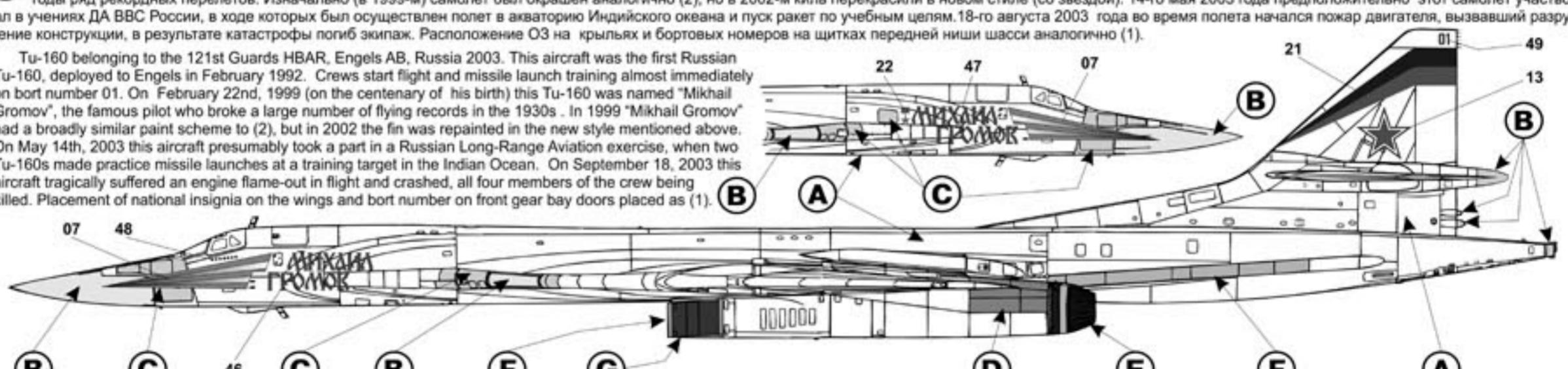
4 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, авиабаза Энгельс, Россия 2003 год. В 1995-м этот самолет получил имя "Илья Муромец", аналогично Ту-160 БН 06 с окраской аналогично (2), но начиная с 1999 года в 121-м ГвТБАП введена традиция давать самолетам Ту-160 имена выдающихся летчиков Дальней Авиации. Данный самолет получил имя главного маршала авиации Александра Голованова, командующего ДА в годы Великой Отечественной войны, 7-го августа 1999 года, в день 95-и летия его рождения. При этом окраска самолета соответствовала (2). Начиная с 2002 года все Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП стали получать шевроны в цветах флага ВВС на носовой части фюзеляжа и окраску килья в цветах Российского флага. При этом окраска килья у всех Ту-160 стала одинаковой, аналогичной данной. При перекраске шеврон был обновлен более темными по оттенкам красками. Расположение ОЗ на крыльях и бортах изменено на шинках передней кинни итогово аналогично (1).

Tu-160 belonging to the 121st Guards Heavy Bomber Aerial Regiment, Engels AB, Russia, 2003. In 1995 this aircraft, bort number 05, was named "Ilya Muromets", as was bort number 06 (2), but on August 7th, 1999 (on the 95th anniversary of his birth) 05 was renamed "Alexander Golovanov" after the Air Chief Marshal and commander of USSR Strategic aviation in WWII. At that time the painting and markings of the aircraft (excepting the name) were similar to (2). Starting in 2002 all Tu-160s at Engels begin to adopt a chevron in the colours of the Russian AF flag on the nose section and national colours in a new style (with red star) on the fin, as shown in this scheme. The chevron on this aircraft was overpainted with darker blue and yellow colours, than the earlier version. National insignia on the wings and bort numbers on the front gear bay doors placed similar to (1).



5 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2003 год. Этот самолет стал исторически первым Ту-160, базирующимся в Энгельсе, перелетев из Казани в феврале 1992 года, на нем же начались первые полеты экипажей 1096-го ГвТБАП и практические пуски ракет Х-55СМ. 22-го февраля 1999 самолет получил имя "Михаил Громов" в предверии 100-летия дня рождения известного советского летчика, совершившего в 30-е годы ряд рекордных перелетов. Изначально (в 1999-м) самолет был окрашен аналогично (2), но в 2002-м киль перекрасили в новом стиле (со звездой). 14-го мая 2003 года предположительно этот самолет участвовал в учениях ДА ВВС России, в ходе которых был осуществлен полет в акваторию Индийского океана и пуск ракет по учебным целям. 18-го августа 2003 года во время полета начался пожар двигателя, вызвавший разрушение конструкции, в результате катастрофы погиб экипаж. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2003. This aircraft was the first Russian Tu-160, deployed to Engels in February 1992. Crews start flight and missile launch training almost immediately on bort number 01. On February 22nd, 1999 (on the centenary of his birth) this Tu-160 was named "Mikhail Gromov", the famous pilot who broke a large number of flying records in the 1930s. In 1999 "Mikhail Gromov" had a broadly similar paint scheme to (2), but in 2002 the fin was repainted in the new style mentioned above. On May 14th, 2003 this aircraft presumably took a part in a Russian Long-Range Aviation exercise, when two Tu-160s made practice missile launches at a training target in the Indian Ocean. On September 18, 2003 this aircraft tragically suffered an engine flame-out in flight and crashed, all four members of the crew being killed. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1). B



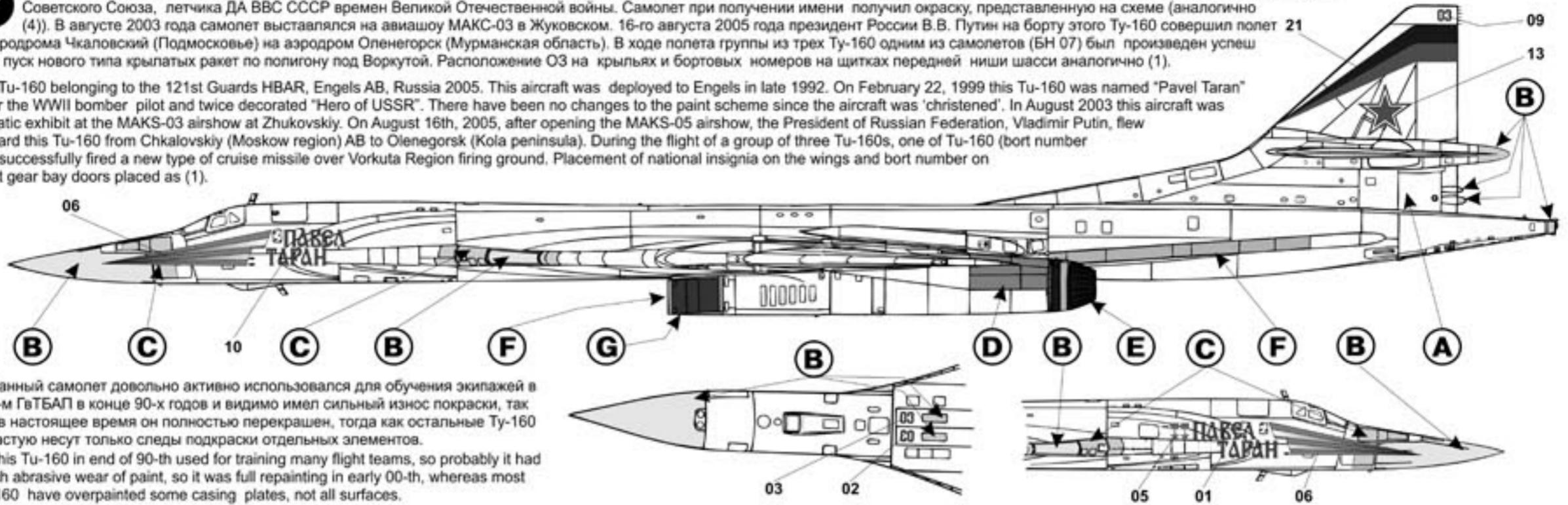
6 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, Жуковский, авиасалон МАКС-05, август 2005 года. Самолет поступил в Энгельс, на вооружение 1096 ГвТБАП в начале 1993 года (позже 1096 ГвТБАП был переформирован в 121-й ГвТБАП). 6-го января 1999 года самолет получил имя "Иван Ярыгин" в честь известного советского борца, многократного олимпийского чемпиона (это единственный из российских Ту-160 получивший имя в честь человека формально не причастного к ДА). Изначально самолет не нес ни шеврона ни окраски киля в цветах российского флага, эти элементы появились ориентировочно в 2002-03 годах.

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Zhukovskiy, MAKS-05 airshow, August 2005. This aircraft was deployed to Engels in early 1993. On January 6th, 1999 Tu-160 bort number 04 was named "Ivan Yarygin" after the great Russian wrestler, a multiple Olympic champion (this is the only Tu-160 thus far not named after a pilot of the Soviet AF). Originally this aircraft featured only the name plate; the chevron and national tricolour were added in 2002-03. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay



7 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет был доставлен в Энгельс в конце 1992 года, 31-го июля 2002 года получил имя "Павел Таран" в честь дважды Героя Советского Союза, летчика ДА ВВС СССР времен Великой Отечественной войны. Самолет при получении имени получил окраску, представленную на схеме (аналогично (4)). В августе 2003 года самолет выставлялся на авиашоу МАКС-03 в Жуковском. 16-го августа 2005 года президент России В.В. Путин на борту этого Ту-160 совершил полет 21 с аэродрома Чкаловский (Подмосковье) на аэродром Оленегорск (Мурманская область). В ходе полета группы из трех Ту-160 одним из самолетов (БН 07) был произведен успешный пуск нового типа крылатых ракет по полигону под Воркутой. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2005. This aircraft was deployed to Engels in late 1992. On February 22, 1999 this Tu-160 was named "Pavel Taran" after the WWII bomber pilot and twice decorated "Hero of USSR". There have been no changes to the paint scheme since the aircraft was 'christened'. In August 2003 this aircraft was a static exhibit at the MAKS-03 airshow at Zhukovskiy. On August 16th, 2005, after opening the MAKS-05 airshow, the President of Russian Federation, Vladimir Putin, flew aboard this Tu-160 from Chkalovskiy (Moscow region) AB to Olenegorsk (Kola peninsula). During the flight of a group of three Tu-160s, one of Tu-160 (bort number 07) successfully fired a new type of cruise missile over Vorkuta Region firing ground. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1).

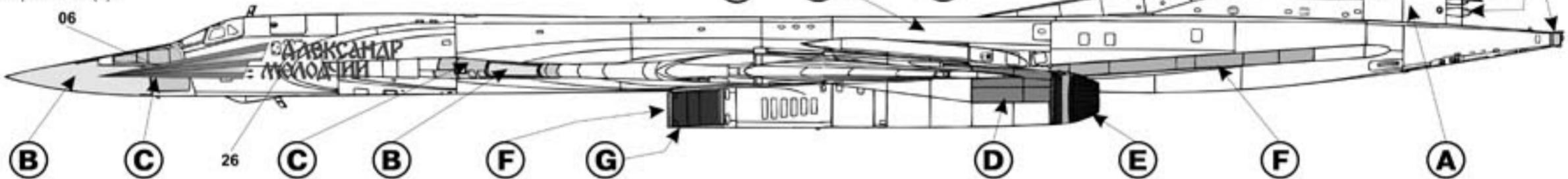


Данный самолет довольно активно использовался для обучения экипажей в 121-м ГвТБАП в конце 90-х годов и видимо имел сильный износ покраски, так как в настоящее время он полностью перекрашен, тогда как остальные Ту-160 зачастую несут только следы подкраски отдельных элементов.

This Tu-160 in end of 90-th used for training many flight teams, so probably it had much abrasive wear of paint, so it was full repainting in early 00-th, whereas most Tu-160 have overpainted some casing plates, not all surfaces.

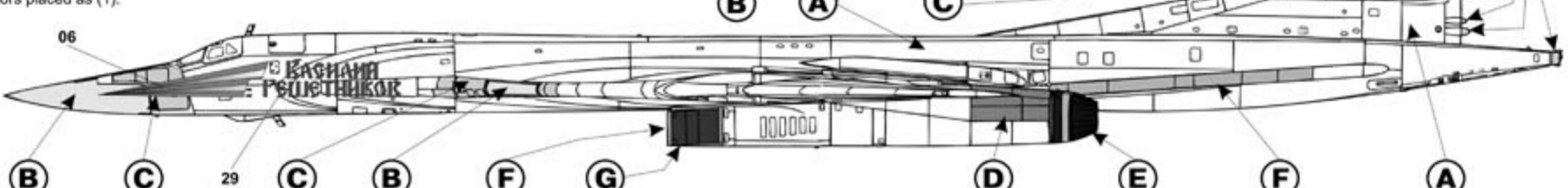
8 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет имеет заводской номер 8-02, официальная церемония первого полета состоялась 10 сентября 1999 года, самолет был передан в Энгельс в начале 2000 года, 27-го июня 2000 года ему присвоено имя "Александр Молодчий", в честь летчика ДА времен Великой Отечественной войны, дважды Героя СССР. Некоторое время самолет эксплуатировался без обозначения двух звезд Героя СССР на правом борту. Как один из самолетов в самой совершенной конфигурации "Александр Молодчий" используется для испытания новых типов вооружения Ту-160, в частности именно с этого самолета были запущены ракеты во время полета Президента РФ В. В. Путина 16-го августа 2005 года.

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2005. This aircraft with serial no. 8-02 was built at the Kazan aviation plant; its first flight was on 10th Sept., 1999 and it was deployed to Engels in early 2000. On 27.06.2000 this Tu-160 was named after "Alexander Molodchiy", the WWII bomber pilot and twice decorated "Hero of USSR". The two HSU medals on the starboard side of the aircraft were not applied until later. As one of the most modern Tu-160s this aircraft was used for test launches of new types of missiles, e.g. on 16.08.2005, in the presence of the President of the Russian Federation, Vladimir Putin, on Tu-160 06, all missiles were launched from this aircraft. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1). **B**



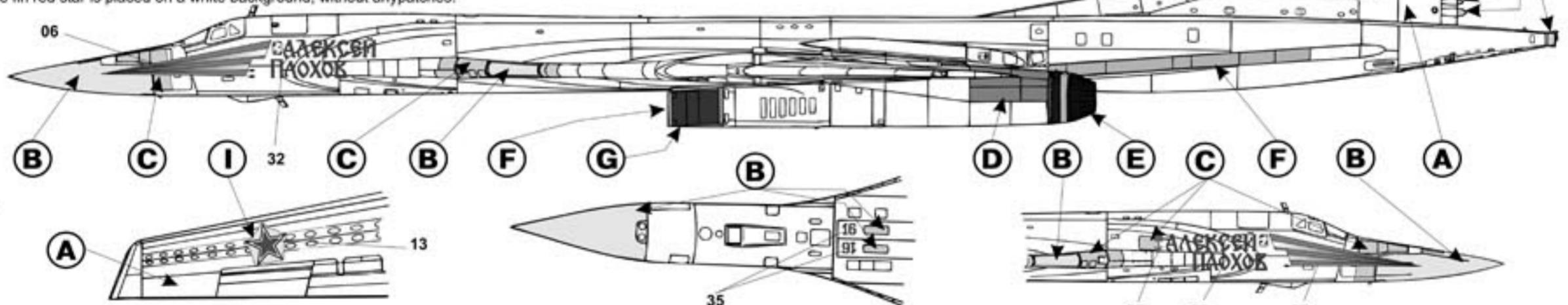
9 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2004 год. Самолет поступил в Энгельс в 1993-м году, 23 декабря 1999 года (в день 80-и летия его рождения) самолету присвоено имя "Василий Решетников" в честь летчика дальней авиации времен Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза, в 70-е годы занимавшего пост командующего ДА СССР. Некоторое время (как минимум до весны 2002-го года) самолет эксплуатировался только с надписью "Василий Решетников" на бортах, шеврон в цветах флага ВВС и окраску киля в цвета российского флага (самолет получил сразу поздний тип окраски киля) были накрашены в 2002-03 годах, изображение звезды Героя СССР было нанесено несколько позже остальных элементов. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2004. This aircraft was delivered to Engels in 1993. On December 23rd, 1999 (the 90th anniversary of his birth) this Tu-160 was named after "Vasiliy Reshetnikov" the WWII bomber pilot and Hero of USSR, who commanded USSR Long-Range Aviation in the 1970s. Until the spring of 2002 this aircraft had only the name on both sides of fuselage; the chevron in the colours of the Russian AF flag and tricolour on fin were painted in 2002-03. The HSU medal was applied a few months later. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1).



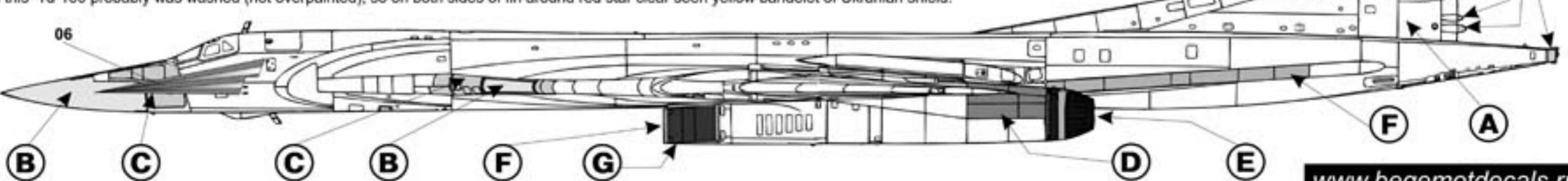
10 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2004 год. Самолет из числа полученных от Украины Ту-160, старый бортовой номер сохранен, некоторые из "украинских" Ту-160 сохранили старые бортовые номера, (именно этим объясняется разное написание номеров на кибе (их красили после 2002 года в цвета российского флага) и на щитках носовой ниши шасси), некоторые получили новые БН. 17-го апреля 2003 года самолет получил имя "Алексей Плохов" в честь Героя Советского Союза, летчика ДА времен Великой Отечественной войны. Под ОЗ ВВС России на крыльях располагаются закрашенные очень светлым серым ОЗ Украины, под которыми в свою очередь были закрашенные ОЗ ВВС СССР, на кибе звезда располагается на белом фоне (киль был полностью перекрашен в России при прохождении очередного ремонта в Казани). **21**

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2004. This aircraft was one of eight Tu-160s, which were repatriated from Ukraine. The original bort number (10) remains, as is the case with some other ex-Ukraine Tu-160s. Thus the bort numbers on several Tu-160s at Engels feature differently styled bort numbers on the fin and nose gear doors; the fins of all Tu-160s were fully overpainted at the Kazan aviation plant after 2002 during maintenance. Some bort numbers were changed. On April 17th, 2003, this Tu-160 was named after "Alexey Plokhover", the WWII bomber pilot and "Hero of USSR". Light Grey patches are to be found beneath Russian national insignia on the wing surfaces. These Light Grey patches were applied over the Ukrainian insignia, which in turn were applied over the original Light Grey patches, obscuring the original USSR red stars! The fin red star is placed on a white background, without any patches.



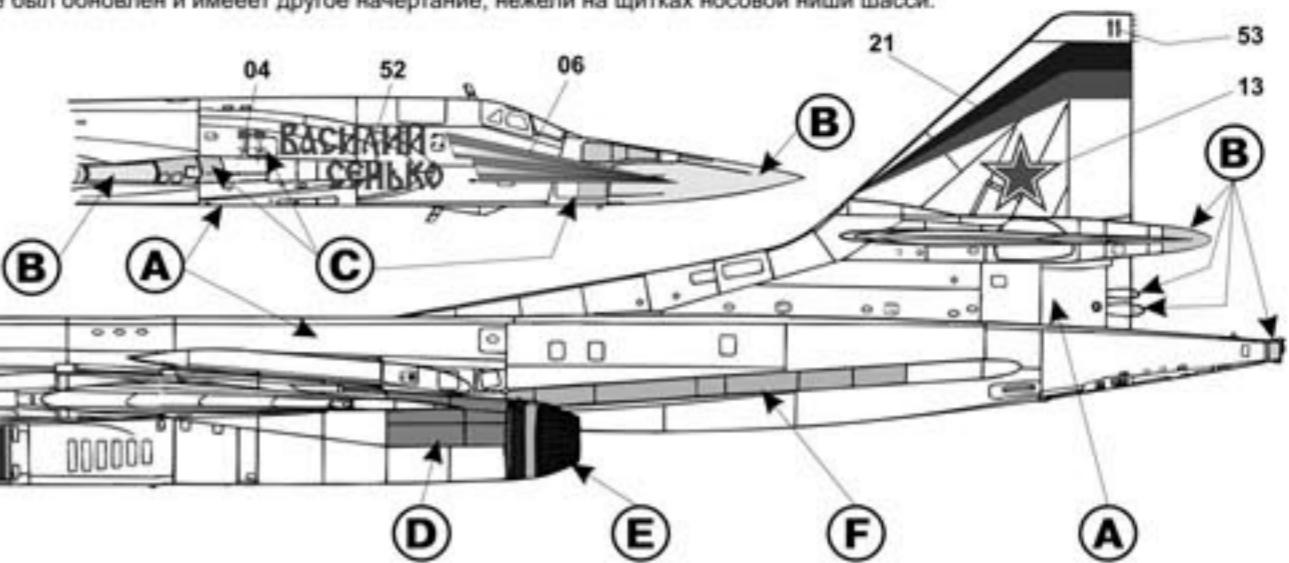
11 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2005 год. Данный Ту-160 перелетел из Прилук в Энгельс 6-го ноября 1999 года, став первым из 8 украинских Ту-160, переданных России. На момент перелета самолет был окрашен аналогично (3). После прохождения ремонта (все полученные от Украины Ту-160 проходили проверку состояния систем и замену ряда систем БРЭО) в Казани самолет вошел в состав 121-го ГвТБАП. 26-го октября 2004-го года самолету присвоен имя "Владимир Судец", в честь Героя СССР, пилота Да времен ВОВ, в 50-е годы бывшего командующим Да. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси (элемент 52) аналогично (10). По видимому украинские ОЗ на килях этого самолета не закрашивались, а отмывались так как отчетливо видна часть желтой окантовки щита на килях.

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2005. This aircraft was relocated from Priluki to Engels on November 6th, 1999, the first of 8 Tu-160s to be repatriated from Ukraine. When relocated the aircraft was painted similar to (3). All Tu-160s returned from Ukraine were sent to the Kazan aviation plant for overhaul and electronics systems upgrades. On 26.10.2004 this Tu-160 was named after "Vladimir Sudets", the WWII bomber pilot and Hero of the USSR, who commanded Soviet Long-Range Aviation in the 1950s. National insignia on wings and BuNo on front gear bay door (element 52 this decal) placed similar as (10). National Russian insignia atop old Ukrainian insignia on fin this Tu-160 probably was washed (not overpainted), so on both sides of fin around red star clear seen yellow bandelet of Ukrainian shield.



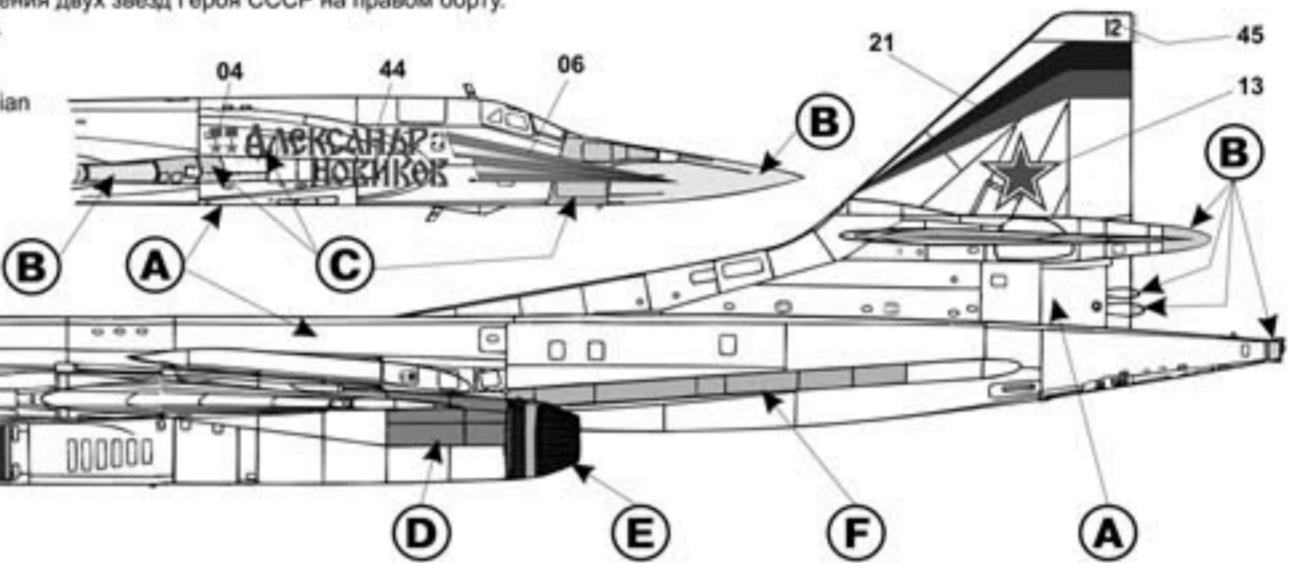
12 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа Ту-160, полученных с Украины, самолет предположительно перелетел в Энгельс в начале 2000 года, 15-го октября 2002 года ему присвоено имя "Василий Сенько", в честь штурмана ДА времен Великой Отечественной войны, дважды Героя Советского Союза. Самолет сохранил старый бортовой номер, присвоенный в 184-м ТБАП в Прилуках, но на заводе в Казани при окраске киля в цвета российского флага, расположение номеров на щитках передней ниши шасси (элемент 54 деколи) аналогично (10).

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2005. Another ex-Ukrainian Tu-160, presumably relocated from Priluki to Engels in early 2000. On 15.10.2002 this Tu-160 was named after "Vasiliy Senko" the WWII navigator and twice decorated "Hero of the USSR". The old (ex-USSR) bort number remains, but the style of the numbers on fin and nose gear doors is different. Placement of national insignia on wings and bort number on front gear bay door (element 54 this decal) similar to (10).



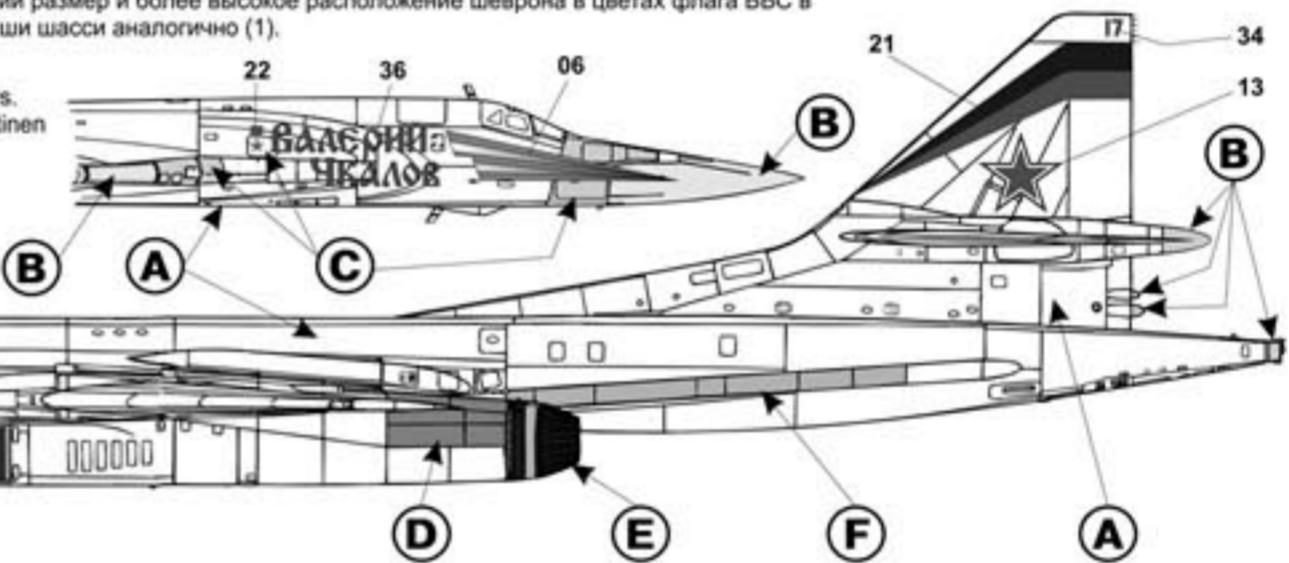
13 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа переданных Украиной, но старый бортовой номер, по-видимому, был изменен, так как бортовой номер 12 на киля и щитках носовой ниши шасси имеет одинаковое написание. 21-го декабря 2000 года самолету присвоено имя "Александр Новиков", в честь заместителя начальника наркома обороны СССР по авиации во время ВОВ, главного маршала авиации СССР, дважды Героя СССР. Некоторое время самолет эксплуатировался без обозначения двух звезд Героя СССР на правом борту. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (10).

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2005. Another one of eight ex-Ukrainian Tu-160s. On 21.12.2000 this Tu-160 was named after "Alexander Novikov", the air chief marshal of the USSR in WWII and twice decorated "Hero of USSR". The two HSU medals on the starboard side of the aircraft were not applied until later. After repatriation from Ukraine this Tu-160 presumably had its bort number changed – the style of bort number on the fin and nose gear bay doors is the same. National insignia on wings and bort number on front gear bay door placed similar as (10).



14 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет по-видимому из числа достроенных на Казанском авиазаводе, 2-го февраля 2004 года (в день 100-летия со дня рождения) самолету присвоено имя "Валерий Чкалов" в честь известного летчика, Героя Советского Союза, первым совершившего беспосадочный, рекордный по дальности перелет через Северный Полюс в Америку. В окраске самолета обращает на себя внимание отличающееся от других именных Ту-160 написание имени, его больший размер и более высокое расположение шеврона в цветах флага BBC в носовой части фюзеляжа. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2005. One of the Russian built Tu-160s. On 27.06.2000 this Tu-160 was named "Valeriy Chkalov", after the Russian pilot, who set the first intercontinental endurance flight record from the Moscow region to USA via the North Pole and was decorated with the "Hero of the USSR" medal. The style and size of the "Valeriy Chkalov" inscription is different to the other named Russian Tu-160s, and the position of Russian AF flag chevron is higher. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1).



15 Ту-160 из состава 121-го ГвТБАП, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа Ту-160, переданных Украиной, старый бортовой номер сохранен. Самолет перелетел из Прилук в Энгельс последним из восьми Ту-160, переданных России Украиной в счет долгов за энергоносители, так как находился в неподвижном состоянии и потребовался его ремонт силами российских техников на месте, в Прилухах. После капитального ремонта на Казанском авиационном заводе Ту-160 поступил на вооружение 121-го ГвТБАП. После 2002 года все российские Ту-160 получили шевроны в цветах флага BBC в носовой части фюзеляжа и окраску киля в цветах российского флага, поэтому начертание бортовых номеров на килях и створках носовой ниши шасси различное. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси (элемент деколи 50) аналогично (10).

Tu-160 belonging to the 121st Guards HBAR, Engels AB, Russia 2005. This aircraft was the last of the eight repatriated ex-Ukrainian Tu-160s, which relocated from Priluki to Engels in 2000. In Ukraine this aircraft was not in flying condition, thus a Russian technical crew repaired it at Priluki. After overhaul at the Kazan aviation plant, this aircraft was assigned to the 121st Guards HBAR. After 2002 all Russian Tu-160s adopted chevrons in the colours of the Russian AF flag on the nose section of the fuselage, and the Russian tricolour on the fin; thus the style of the bort number on fin and nose gear bay doors is different. National insignia on wings and bort number on front gear bay doors (element 50 this decal) placed similarly to (10).



При окраске модели Ту-160 необходимо учитывать что большинство самолетов имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертость окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок центроплана, крыла и киля, связанную со сверхзвуковыми режимами полетов. Радиопрозрачные элементы и элементы, накрашенные специальной краской на органической основе для снижения радиолокационной заметности темнеют в процессе эксплуатации и выделяются на фоне основной окраски. Ту-160 поздних производственных серий имеют отличия в расположении радиопрозрачных элементов за кабиной экипажа на правом борту и конфигурацию накрашенных специальной краской элементов за носовым радиопрозрачным обтекателем.

When painting your Tu-160 model, you can imitate the weathering and abrasive wear of overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin. This weathering and wear is a consequence of supersonic flight. RWR parts on the nose section and some panel covers are painted in a special enamel over an organic base coat (for reducing radar signature). In darkness these areas are more conspicuous on the older aircraft. Tu-160s from late production batches have differently sized and positioned panel covers around the nose section of the fuselage in the special (C) paint, and there is a missing RWR panel on the starboard side behind the cockpit window.

(A)	Полупрозрачный белый Flat White	(D)	Темный металл Dark Metal	(F)	Неокрашенный металл Neutral Steel	(H)	Желто-зеленая грунтовка Yellow-Green Primer
(B)	Матовый белый Matt White	(E)	Горячий металл Exhaust	(G)	Графитовый Graphite	(I)	Светлый серый Light Grey
(C)	Очень светлый серый Extra Light Grey						

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us.

Если вы заинтересованы в приобретении и распространении наших деколов, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you would like buy or distribute BEGEMOT decals please contact with us.

Другие деколи БЕГЕМОТ семейства Ту-160: 72-023 "Туполев Ту-160 "Blackjack" технические надписи".

Another Tu-160 family BEGEMOT decals: 72-023 "Tupolev Tu-160 "Blackjack" stencil".

Спасибо за помощь в работе: А. Кочеткову, С. Труфанову, Н. Шайдакову.

Отдельное спасибо модельному магазину "СТК" (Ростов-на-Дону) и лично Александру Капедину.

Especial thanks to Guy Holroyd.

Please, send your question, request and remarks to address:

Ждем ваши вопросы, пожелания и замечания. Наш адрес:

e-mail: begemot@rostov.ru
www.begemotdecals.ru