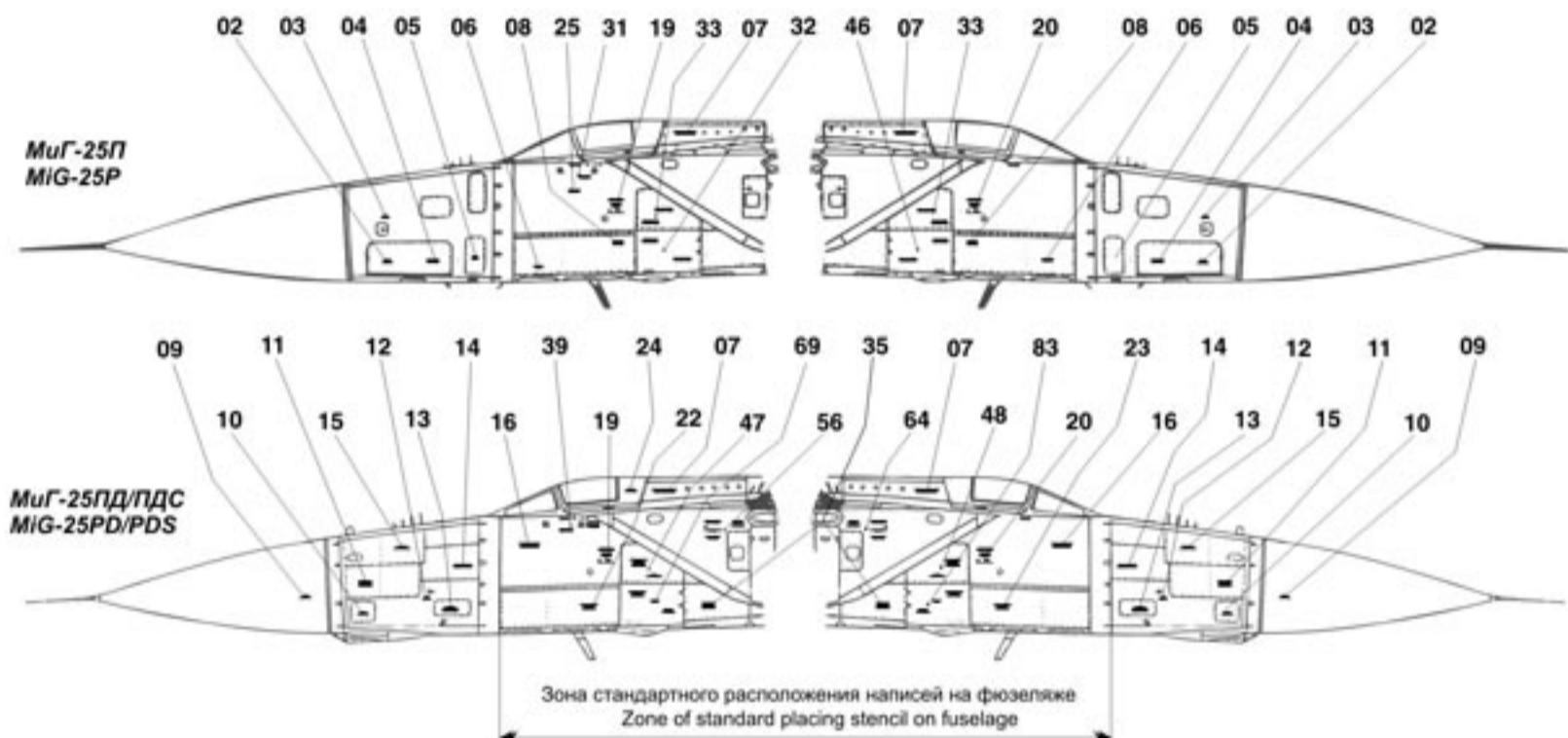


Элементы №№ 1, 17, 18 деколи 7216-1 - надписи на заголовнике катапультного кресла КМ-1М на фронтальной и боковых частях соответственно. Красные надписи характерны для кресел с окраской в средне-серый цвет, синие - в светло-серый.

Отмечены следующие закономерности в нанесении технических надписей на самолеты семейства МиГ-25: МиГ-25П, некоторые ПД, ПУ - черные и красные надписи; МиГ-25ПДС - синие и красные надписи; МиГ-25РБ ранних серий выпуска - черные и красные надписи; МиГ-25РБ (поздних серий), РБС, РБТ, РБФ - синие и красные надписи, МиГ-25БМ - как черные и красные, так и синие и красные надписи.

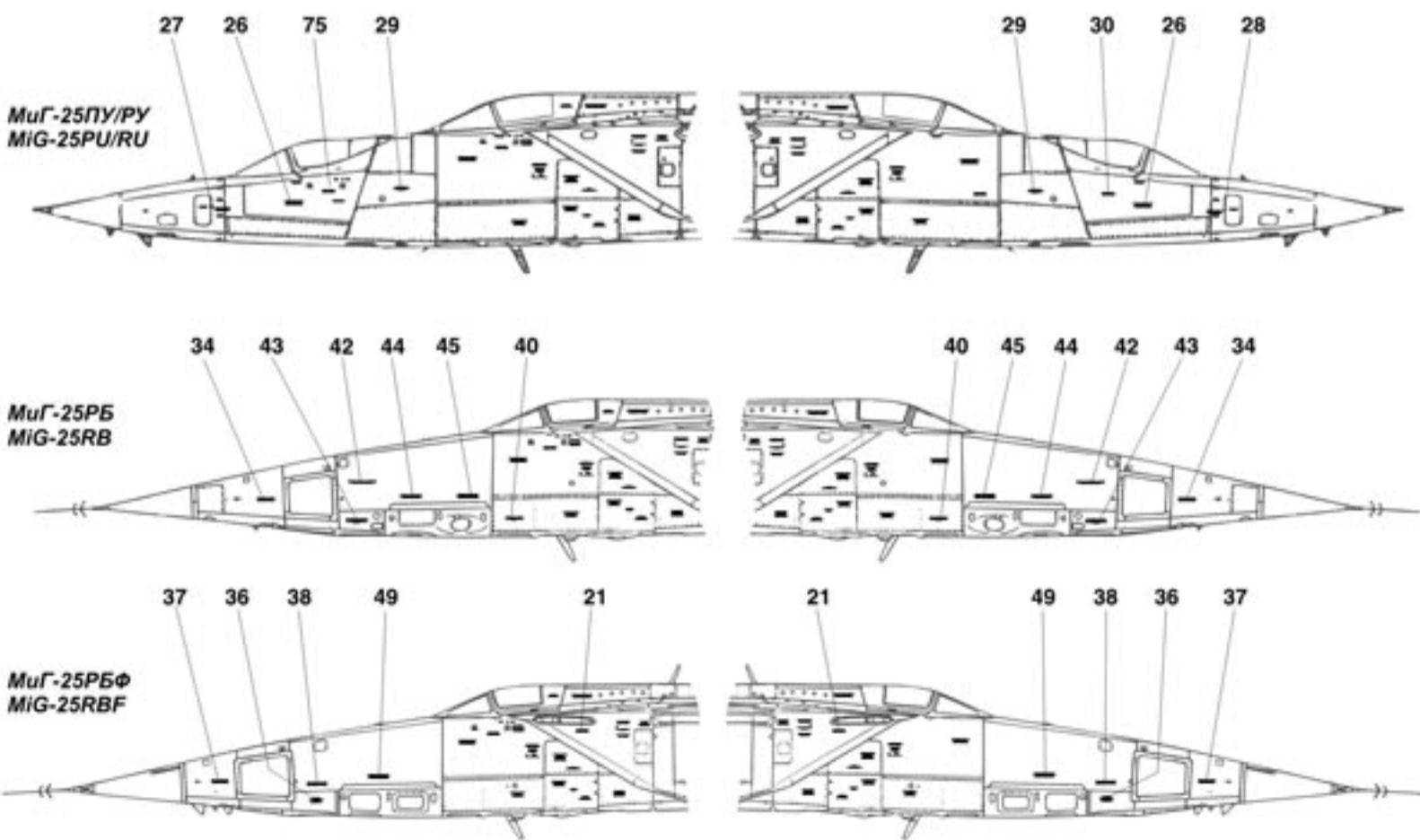
Element №№ 1, 17, 18 on decal sheet 7216-1 - stencil on headrest of KM-1M ejection seat, red stencil if headrest mid grey and blue stencil if headrest painting in light grey. Element 1 - frontal surface of headrest, 17 and 18 - sideways of headrest.

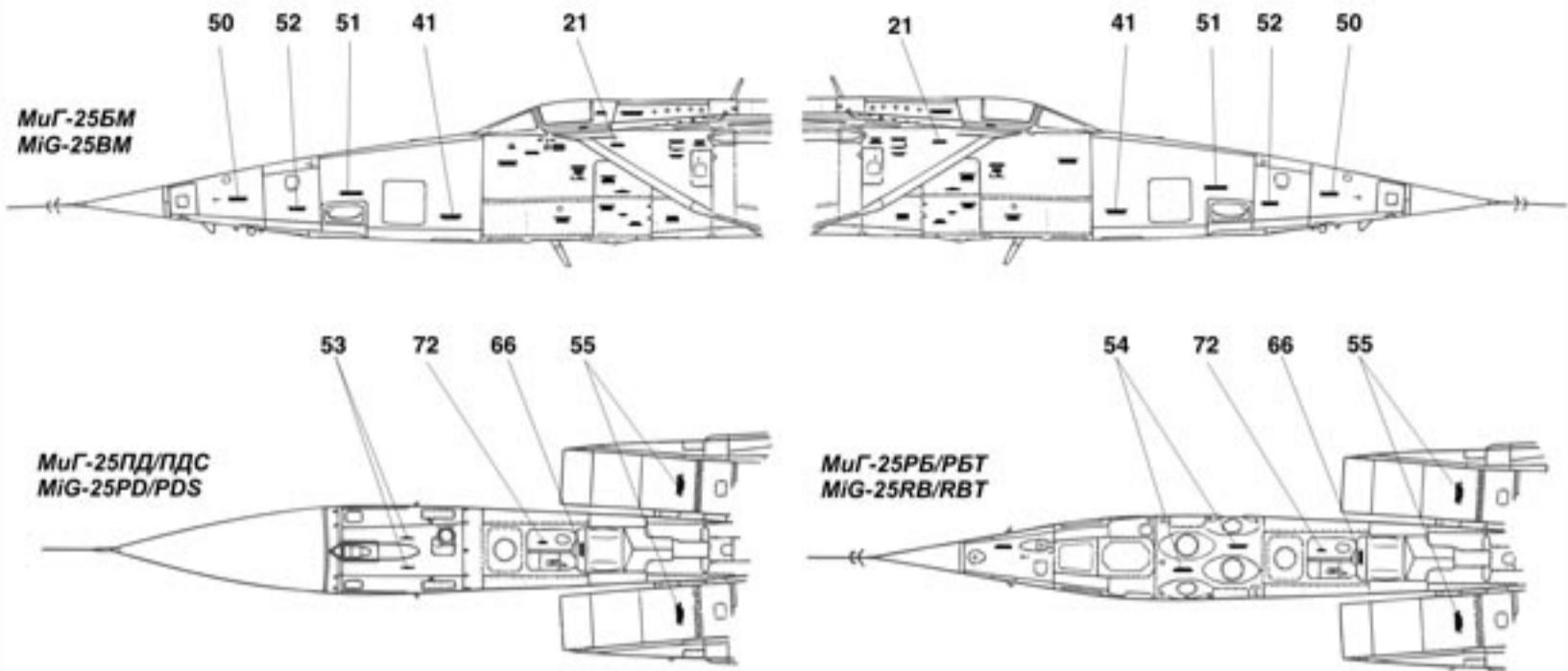
We can propose next rules for placing stencil on MiG-25 aircrafts: MiG-25P, some PD, PU - black and red colour stencil, MiG-25PDS - blue and red colour stencil, MiG-25RB early batches - black and red colour stencil, MiG-25RB latest batches, RBS, RBT, RBF - blue and red colour stencil, MiG-25BM - found both colour version of stencil.

Носовые части МиГ-25 различных модификаций
Noses parts of fuselage from MiG-25 various modification


Зона стандартного расположения надписей - нанесение технических надписей на фюзеляж (носовая часть по кабину, боковые, верхние и нижние поверхности) одинаково для МиГ-25ПД, ПДС, ПУ, РУ, РБ, РБК, РБС, РБФ, БМ.

Zone of standard placing stencil - place of stencil on fuselage (before cockpit, lateral face, upper and bottom surfaces) alike for MiG-25PD, PDS, PU, TRU, RB, RBK, RBS, RBF, BM modification.

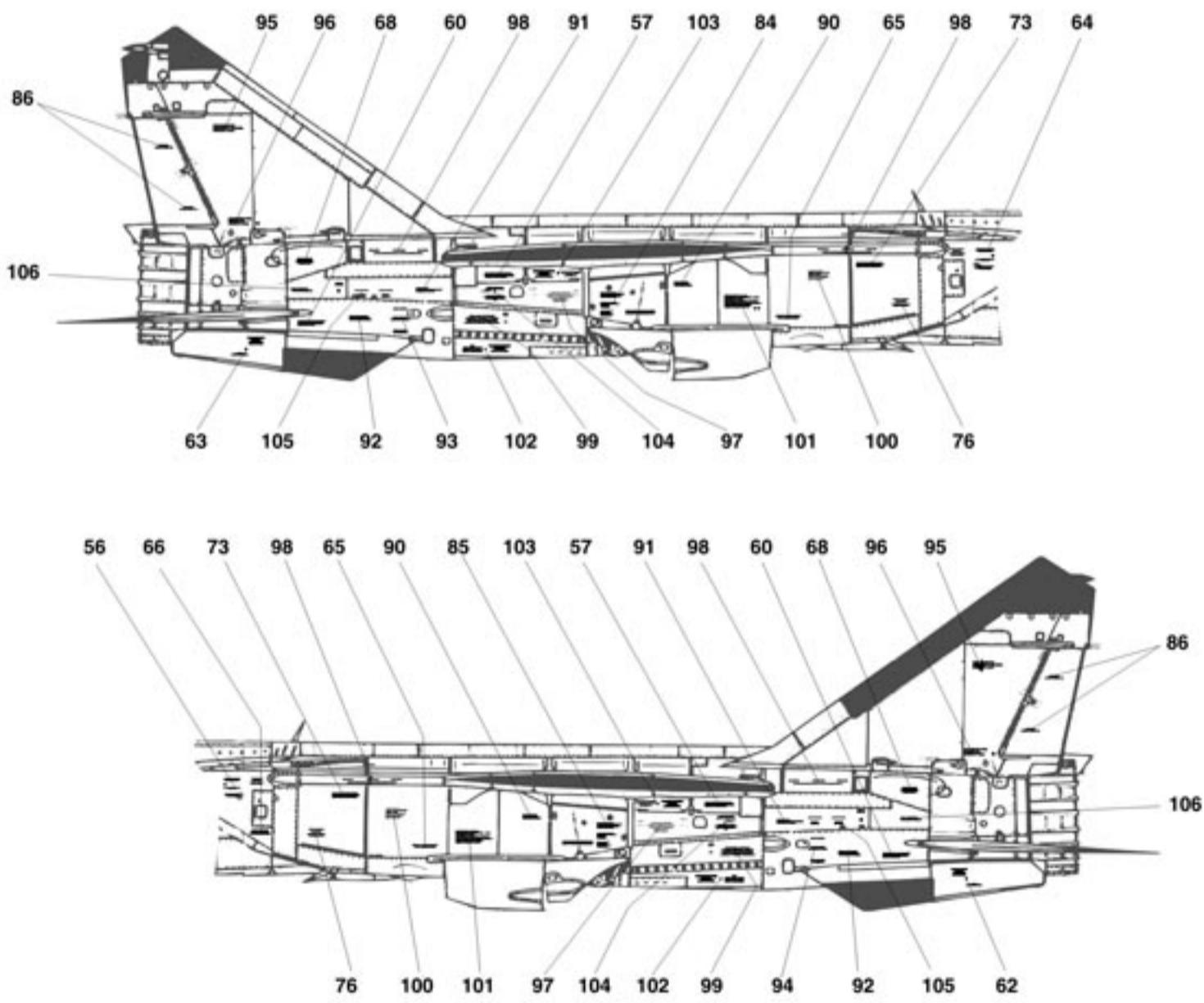


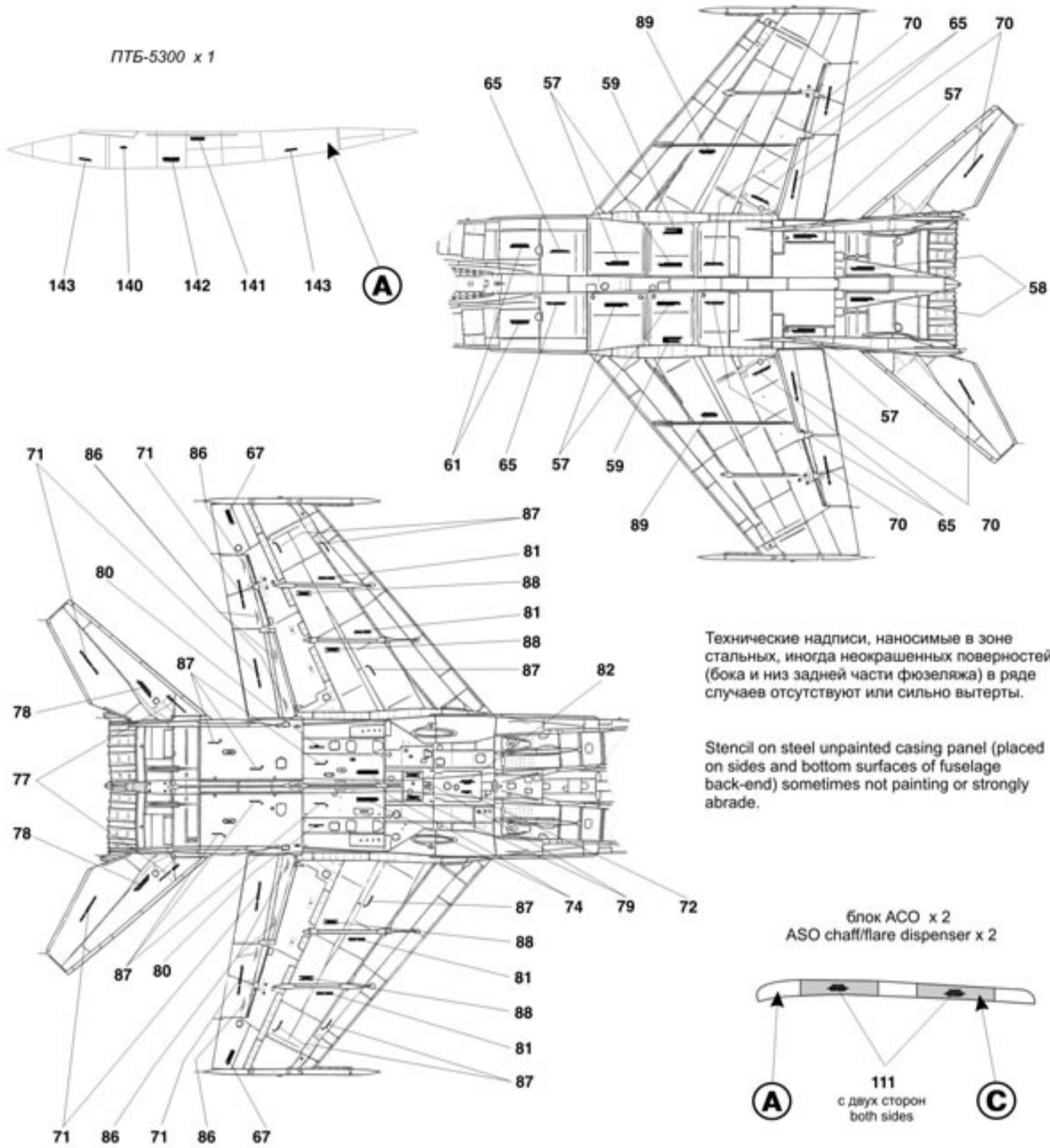


В ходе эксплуатации МиГ-25 технические надписи выгорали и вытирались, при прохождении ремонта и (или) подкраске самолетов могли возобновляться не в полном объеме, встречались самолеты только с основными надписями. При камуфлировании самолета техничка зачастую не возобновлялась.

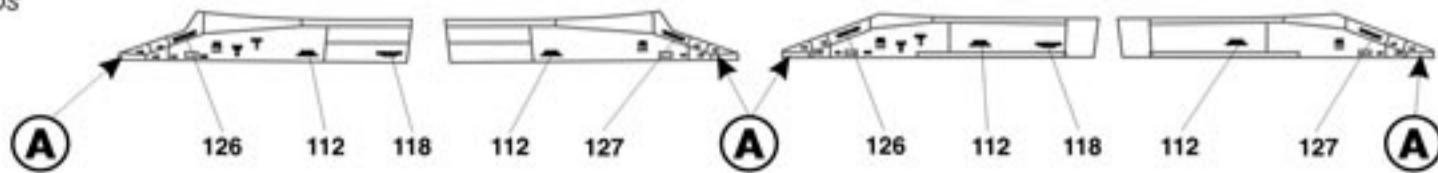
During MiG-25 exploitation process stencil are out of colour and abrade. After repair or (and) repainting stencil could not reproduce in full scale, sometimes aircrafts have only main stencil. During camouflaged aircrafts stencil usually not reproduce.

Фюзеляж МиГ-25 всех модификаций, включая МиГ-25П. Fuselage of all MiG-25 modification, including MiG-25P.

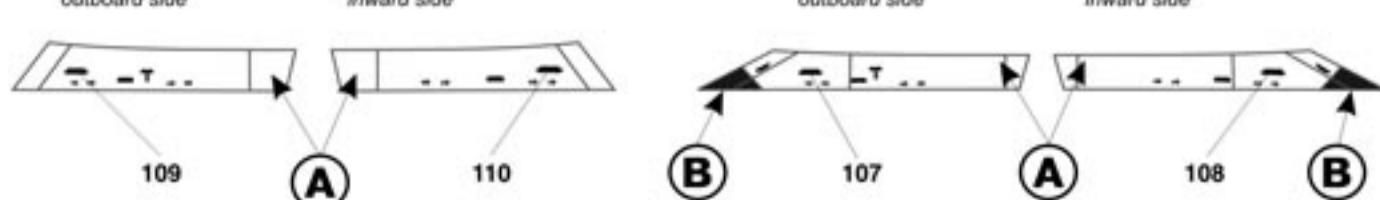


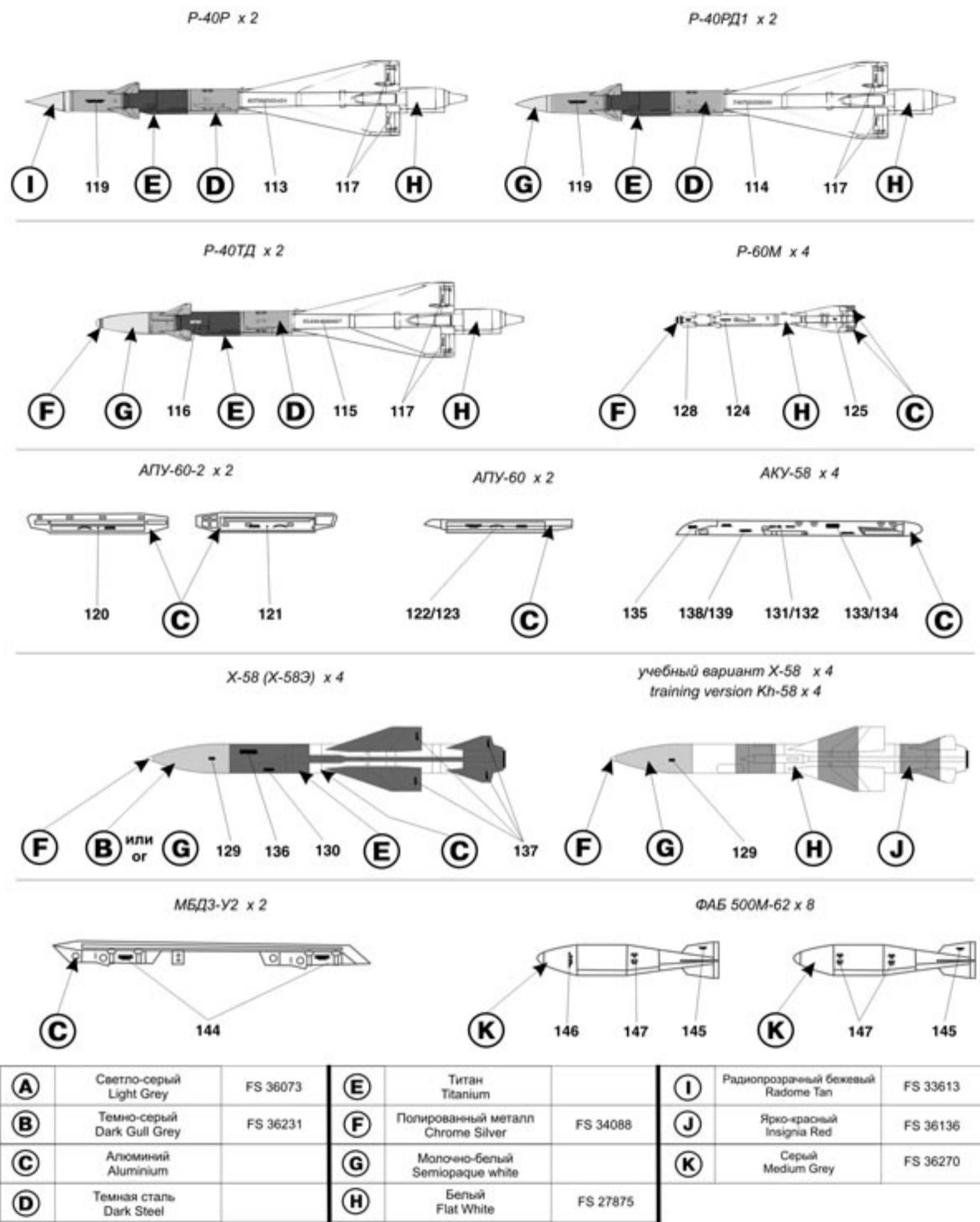


МиГ-25ПД/ПДС
MiG-25P/PDS



МиГ-25БМ
MiG-25BM





Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us.

Если вы заинтересованы в приобретении и распространении наших деколов, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you would like buy or distribute BEGEMOT decals please contact with us.

Другие деколи БЕГЕМОТ семейства МиГ-25: 7215 "Микоян МиГ-25 "Foxbat".
Another MiG-25 family BEGEMOT decals: 7215 "Микоян МиГ-25 "Foxbat".

Отдельное спасибо за помощь в работе:
С. Арчакову, А. Кочеткову, Н. Шейдакову

Please, send your question, request and remarks to address:
Ждем ваши вопросы, пожелания и замечания. Наш адрес: