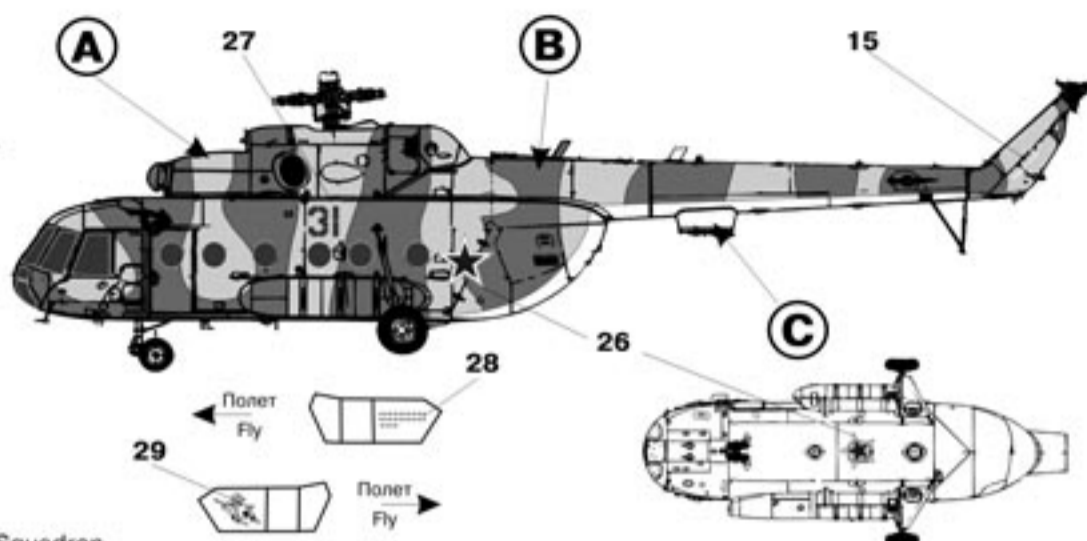


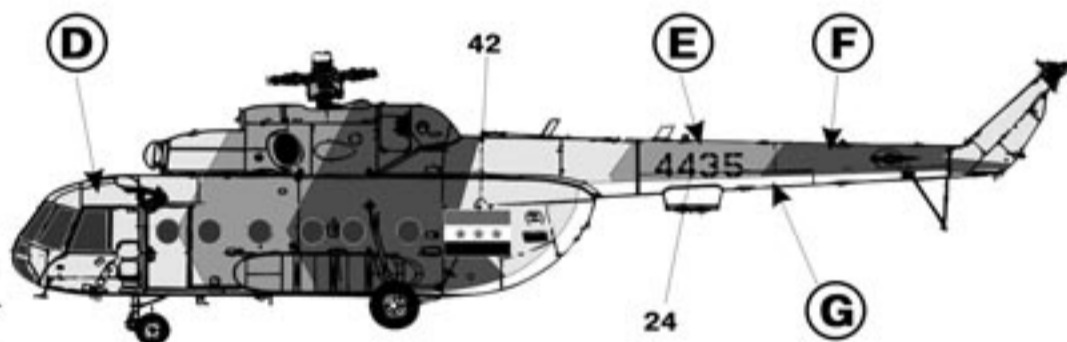
**1** Ми-8МТ из состава 262-ой ОВЭ, ОКСВ в Афганистане. Кандагар, январь 1989 года. Вертолет окрашен в серо-зеленый (Cream Grey) цвет, камуфляжные пятна - темный серо-зеленый (Khaki Drab), нижние поверхности и диски колес - светлые серо-голубые (Light Blue/Grey). На вертолете смонтированы фермы подвешного вооружения, лебедка, установлено устройство оптико-электронных помех СОЭП-В1А «Липа», блоки отстрела помех АСО-2В (два блока по 3 устройства по бортам фюзеляжа) и экранно-выхлопные устройства ЭВУ-2М. На левом (по полету) навесном бронещитке кабины нанесены 34 звездочки (более 1700 вылетов в ДРА), на правом - эмблема эскадрильи (элемент 29).



Стандартное положение ОЗ на нижней поверхности фюзеляжа  
Standard place of national insignia signs at bottom surface.

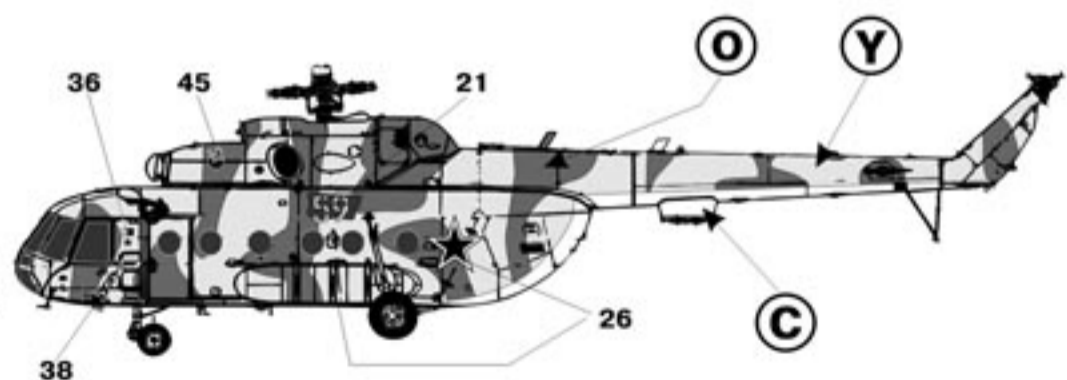
Mi-8MT from 262 Independent Helicopter Squadron, Limited Contingent of Soviet Troops in Afghanistan, Kandahar, January, 1989. The helicopter is painted Cream Grey, with Khaki Drab camouflage spots, Light Blue/Grey lower surfaces and wheel discs. The aircraft is fitted with trusses for suspension of armament, winch, SOEP-V1A LipaIR jammer, ASO-2V chaff/flare dispenser (two assemblies by three units on fuselage sides), and EVU-2M exhaust screening device. Port hanged armour plate has 34 stars painted on it, meaning over 1,700 missions performed in Afghanistan, while squadron insignia (element 29) is painted on the starboard hanged cockpit armour plate.

**2** Ми-17 (Ми-8МТ) ВВС Ирака, находящийся на территории международного аэропорта им. С. Хусейна, Багдад, январь 2004. Вертолет окрашен в зеленый (Light Green) цвет, камуфляжные полосы правильной формы - светло-коричневого (Earth) и темно-коричневого (Dark Brown) цветов, нижние поверхности - светло-голубые (Light Blue). По состоянию на 2004 год вертолет находился в нелетном состоянии, отсутствуют НВ, РВ, колеса шасси, частично демонтированы двигатели. На вертолете были смонтированы лебедка, фермы подвешного вооружения, навесные бронещитки кабины и блоки отстрела помех АСО-2В под хвостовой балкой.



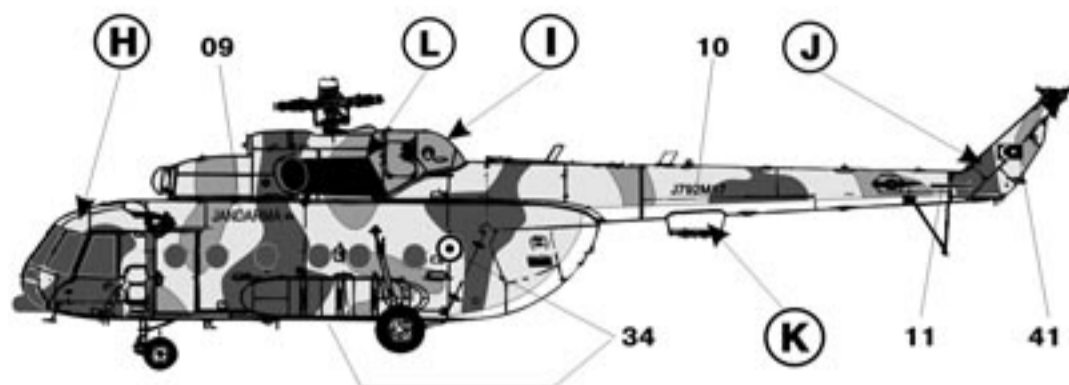
Mi-17 (Mi-8MT) of Iraqi Air Force located in Saddam Hussein international airport, Baghdad, January, 2004. The helicopter is painted Light Green, with Earth and Dark Brown camouflage stripes of regular shape, and Light Blue lower surfaces. As by 2004, the helicopter is in inoperable condition: main and tail rotors, wheels are lacking, engines are partially disassembled.

**3** Ми-8МТ из состава 535-го ОСТАП, 4-я ВА. Аэродром Ростов-на-Дону, сентябрь 1995 г. На капотах двигателя нанесена эмблема Троицкого 113 ОВП ПСС ВКС, откуда вертолет был передан в 535 ОСТАП в июле 1993 г. В декабре 1993 года этот вертолет привлекался к операции по спасению детей-заложников в Ростове. Экипаж под командованием В. Падалки вывез террористов и часть заложников на территорию Ставропольского края, где террористы были задержаны. Командир экипажа и второй пилот получили звания Героев России. Вертолет окрашен в светлый серо-зеленый (Cream Grey) цвет, камуфляжные пятна серо-зеленые (Dark Grey/Green), нижние поверхности светлые серо-голубые (Light Blue/Grey). Под бортовым номером пятна темно-зеленого цвета (Black Green) (закрашен старый номер). На вертолете смонтирована лебедка, установлено устройство оптико-электронных помех СОЭП-В1А «Липа», блоки отстрела помех АСО-2В (два блока по 3 устройства по бортам фюзеляжа). Камуфляж сильно выцветший.



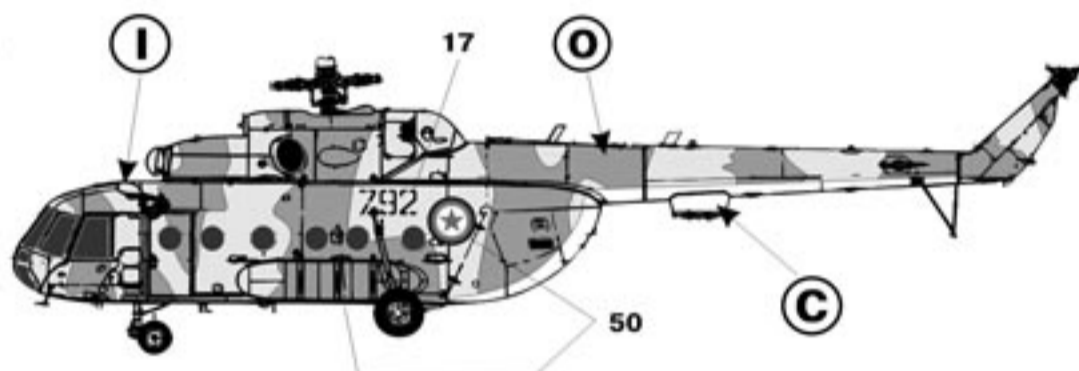
Mi-8MT from 535 Independent Composite Transport Helicopter Regiment of 4 Air Army, Rostov-on-Don AB, September, 1995. Engine cowlings bear emblem of Troitsk 113 Independent Helicopter Regiment of Aerospace Forces Search and Rescue Service, from which the helicopter was handed over to 535 ICTHR in July, 1993. In December, 1993, this helicopter was used during operation for rescuing hostage children in Rostov-on-Don. Flight crew under the command of V. Padalka delivered terrorists and part of hostages to Stavropolskiy Territory where terrorists were detained. Crew commander and co-pilot awarded with title "Hero of Russian Federation". The helicopter is painted in Cream Grey, with Dark Grey/Green camouflage spots and Light Blue/Grey lower surfaces. Black Green spots under board number indicate to painting old board number over. The aircraft is fitted with winch, SOEP-V1A LipaIR jammer, ASO-2V chaff/flare dispenser (two assemblies by three units on fuselage sides). Paint on helicopter is out of colour.

**4** Ми-17 1В (Ми-8МТВ-1) из состава сил жандармерии Турции. Анкара (АБ Guvercinlik), 2002 г. Вертолет окрашен (включая диски колес) в желто-песочный (Mid Stone) цвет, поверх нанесены пятна камуфляжа, состоящего из оливково-зеленого (Pale Green) и красно-коричневого (Leather Brown) цветов. Нижние поверхности светлые серо-голубые (Light Blue/Grey). На вертолете установлена лебедка и навесные бронешитки кабины, блоки отстрела помех АСО-2В не устанавливаются. За выхлопными устройствами нанесено антинагарное покрытие черного (Flat Black) цвета. Втулка НВ оснащена устройством гашения колебаний с ярко-желтыми (InsigniaYellow) грузами балансиров.



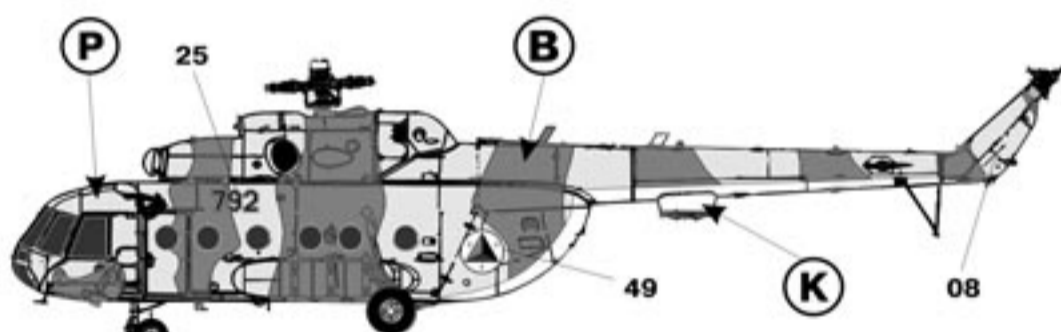
Mi-171V (Mi-8MTV-1) of Turkish Gendarmerie, Ankara (Guvercinlik airbase), 2002. The helicopter is painted in Mid Stone (including wheel discs), with Light Olive and Leather Brown camouflage spots painted over. Lower surfaces are Light Blue/Grey. The helicopter is fitted with winch, hanged cockpit armour plates, while ASO-2V chaff/flare dispensers are not installed. Anti-carbon area of Flat Black colour is painted behind the exhaust pipes. Main rotor hub has the vibration damper with InsigniaYellow weights on the balance arms.

**5** Ми-8МТ, из состава ВВС ДРА, Кабул, лето 1988 года. Вертолет окрашен в оливково-зеленый (Pale Green) цвет, пятна камуфляжа темного серо-зеленого цвета (Dark Grey/Green), нижние поверхности светлые серо-голубые (Light Blue/Grey). На вертолете смонтированы фермы подвешивания вооружения, лебедка, блоки отстрела помех АСО-2В под хвостовой балкой, навесные бронешитки кабины и экранно-выхлопные устройства ЭВУ-2М.



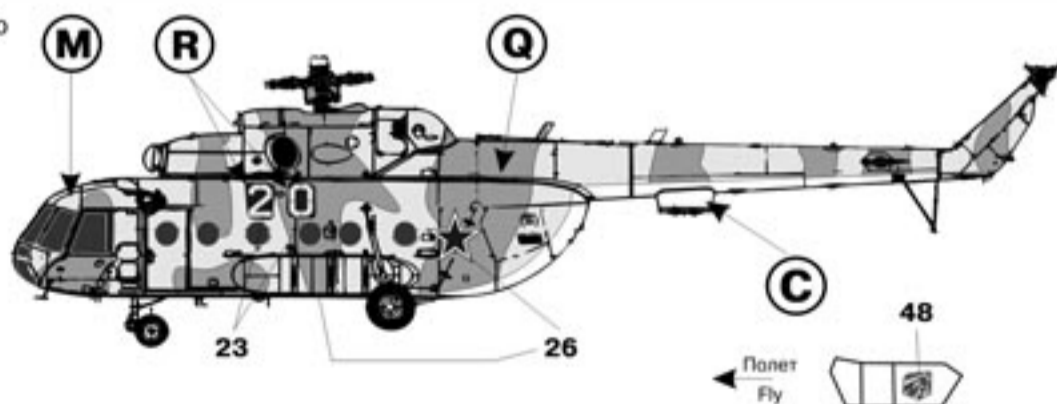
Mi-8MT of Democratic Republic of Afghanistan Air Force, Kabul, Summer of 1988. The helicopter is painted Pale Grey, with Dark Grey/Green camouflage spots, and Light Blue/Grey lower surfaces. The aircraft is fitted with trusses for suspension of armament, winch, ASO-2V chaff/flare dispenser under tail boom, hanged cockpit armour plates, and EVU-2M exhaust gas cooling mixing device.

**6** Ми-8МТ (тот же самый вертолет что и (5)) из состава ВВС Афганистана. Кабул, 2004 год. Вертолет окрашен в светло-зеленый (Mid Green) цвет, камуфляжные пятна темно-зеленые (Khaki Drab), нижние поверхности светло-голубые (Light Blue). Опознавательные знаки Северного Альянса нанесены только по бокам фюзеляжа. Демонтированы лебедка, ЭВУ, навесные бронешитки и блоки отстрела помех АСО-2В.



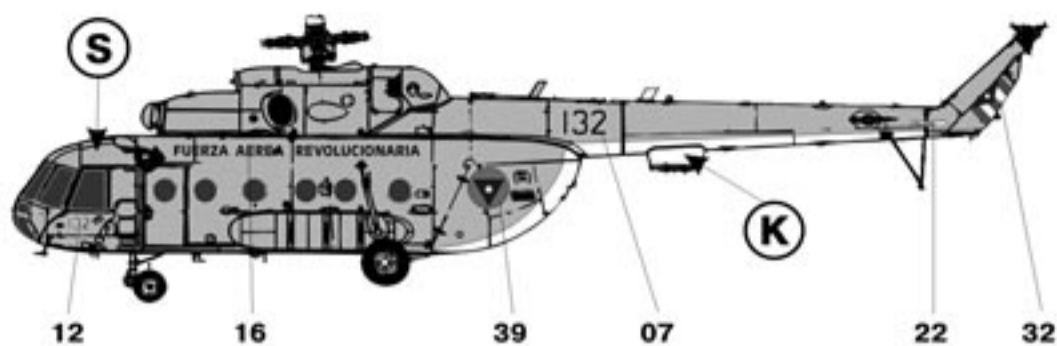
Mi-8MT (the same aircraft as (5)) of Afghanistan Air Force, Kabul, 2004. The helicopter is painted in Mid Green, with Khaki Drab camouflage spots, and Light Blue lower surfaces. Northern Alliance insignia are on fuselage sides only. Winch, exhaust screening device, hanged armour plates, and ASO-2V chaff/flare dispensers are dismantled.

**7** Ми-8МТ из состава 2-ой АЭ 440-го ОТБВП(БУ), 16-ой ВА (ЗГВ СССР), аэродром Ораниенбург, 1994 г. Вертолет окрашен в светло-серый (Neutral Grey) цвет, камуфляжные пятна серо-зеленого (Light Slate Grey) цвета, нижние поверхности светлые серо-голубые (Light Blue/Grey). На вертолете смонтированы фермы подвешивания вооружения, лебедка, установлено устройство оптико-электронных помех СОЭП-В1А «Липа», блоки отстрела пассивных АСО-2В под хвостовой балкой и навесные бронешитки кабины. Под бортовым номером пятна темно-зеленого цвета (Black Green) (закрашен старый бортовой номер).



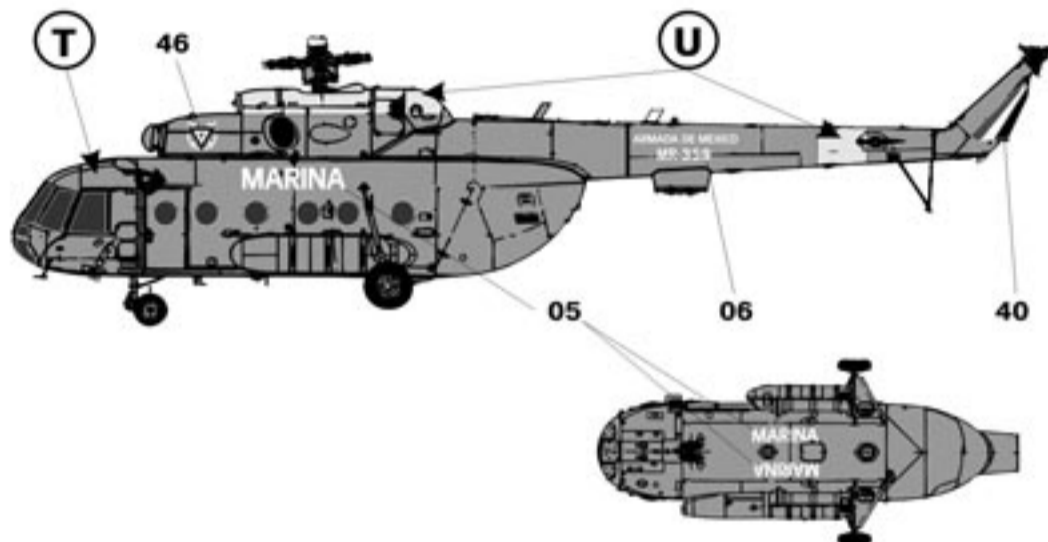
Mi-8MT from 2 Squadron of 440 Independent Transport/Combat Helicopter Regiment (Combat Control), that belonged to 16 Air Army (Western Group of USSR Troops), Oranienburg airbase, GDR, 1994. The helicopter is painted in Neutral Grey, with Light Slate Grey camouflage spots, and Light Blue/Grey lower surfaces. The aircraft is fitted with trusses for suspension of armament, winch, SOEP-V1A Lipa IR jammer, ASO-2V chaff/flare dispenser under the tail boom, and hanged cockpit armour plates. There are Black Green spots under board number where old number was painted over.

**8** Ми-17 (Ми-8МТ) Кубинских ВВС, Куба, аэродром Санта Клара, середина 90-х годов. Вертолет окрашен в темно-зеленый цвет (Extra Dark Sea Green), включая диски колес. Нижние поверхности светлые серо-голубые (Light Blue/Grey). На вертолете смонтирован кронштейн лебедки, блоки отстрела помех АСО-2В не устанавливаются.



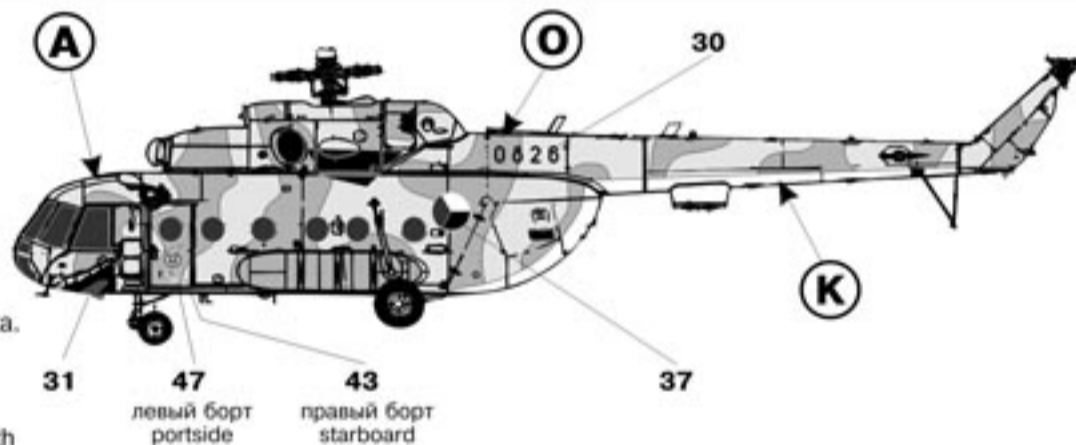
Mi-17 (Mi-8MT) of Cuban Air Force, Santa Clara airbase, Cuba, mid-1990s. The helicopter is painted in Extra Dark Sea Green (including wheel discs). Lower surfaces are Light Blue/Grey. Winch bracket is fitted, ASO-2V chaff/flare dispensers are not installed.

**9** Ми-8МТВ из состава транспортно-наблюдательной эскадрильи ВМС Мексики, ВМБ Тапачула, конец 90-х годов. Вертолет целиком окрашен в ярко-синий (Bright Blue) цвет, верхняя часть двигательного отсека и полоса на хвостовой балке желтые (Insignia Yellow). На вертолете смонтирована лебедка.



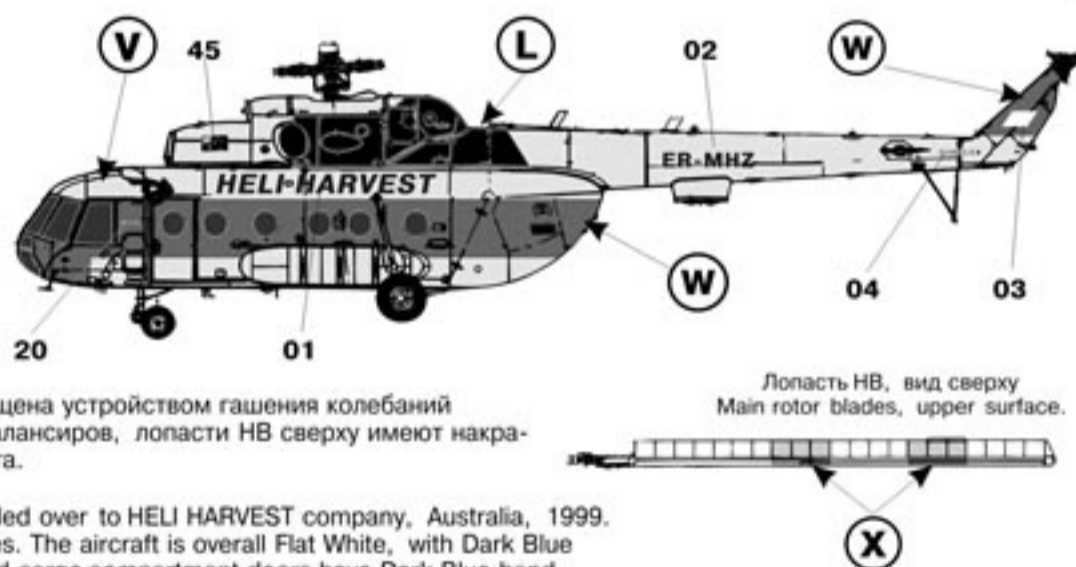
Mi-8MTV from Mexican Navy Transport and Observation squadron, Tapachula naval base, late in 1990s. The helicopter is painted overall Bright Blue, with Insignia Yellow upper part of engine cowlings and stripe on the tail boom. The aircraft is fitted with the winch.

**10** Ми-8МТ 1-го смешанного транспортного полка ВВС Чехии, август 1992. Вертолет окрашен в серый (Cream Grey) цвет, камуфляжные пятна серо-зеленые (Grey/Green), нижние поверхности светлые светло-голубые (Light Blue/Grey). За выхлопными устройствами нанесено антинагарное покрытие черного (Flat Black) цвета. На вертолете установлена лебедка. Элемент деколи 30 (пасть) расположен на нижней поверхности с выходом на бока фюзеляжа.



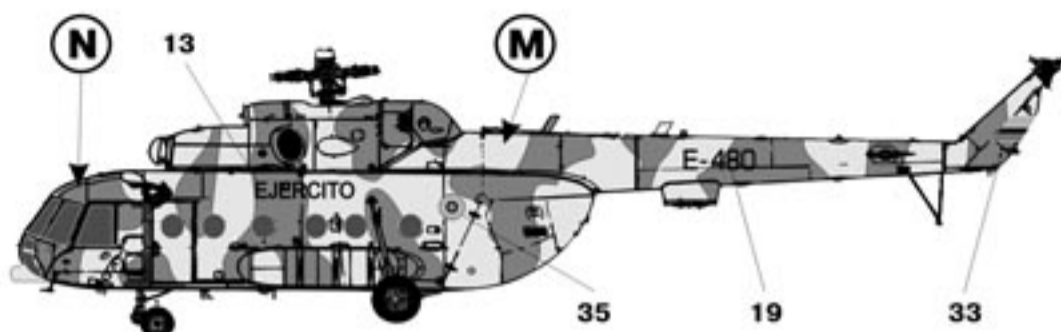
Mi-8MT of 1 Composite Transport Regiment of Czech Air Force, August, 1992. The helicopter is painted in Cream Grey, with Grey/Green camouflage spots and Light Blue/Grey lower surfaces. Anti-carbon Flat Black coating is painted behind the exhaust pipes. Sarkmouth (element 30 of decal) place on bottom surface including toward sides.

**11** Ми-17 В1 (Ми-8МТВ-1), бывший RA-22503, переданный авиакомпанией HELI HARVEST. Австралия, 1999 год. Вертолет используется при тушении лесных пожаров. Вертолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, на боковых поверхностях фюзеляжа и дверях грузовой кабины полоса темно-синего (Dark Blue) цвета. За выхлопными устройствами нанесено антинагарное покрытие черного (Flat Black) цвета. На килевой части балки на месте расположения российского триколора белый элемент. На вертолете отсутствуют ПЗУ, демонтирован кронштейн лебедки. Втулка НВ оснащена устройством гашения колебаний с ярко-желтыми (Insignia Yellow) грузами балансиров, лопасти НВ сверху имеют накрашенные полосы красного (Insignia Red) цвета.



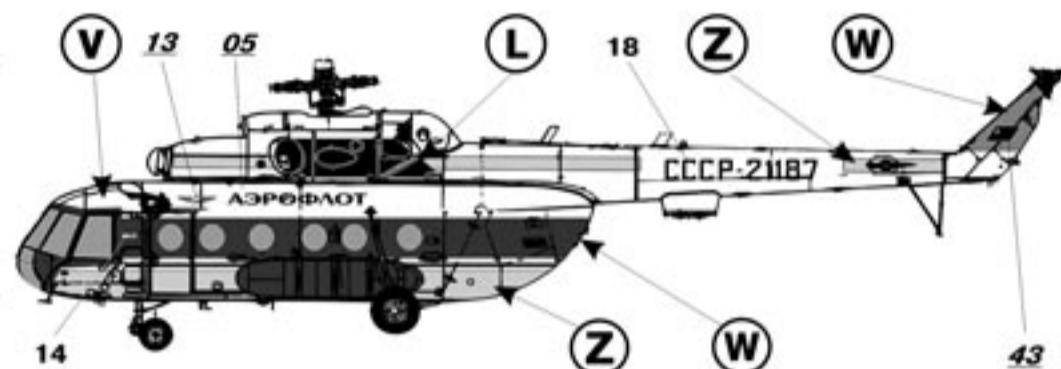
Mi-17V1 (Mi-8MTV-1), ex RA-22503, handed over to HELI HARVEST company, Australia, 1999. The helicopter is used to extinguish forest fires. The aircraft is overall Flat White, with Dark Blue band on the tail boom; fuselage sides and cargo compartment doors have Dark Blue band. Anti-carbon Flat Black coating is painted behind the exhaust pipes. Flat White area on the tail boom pylon is painted instead of Russian flag. Dust protection units and winch bracket are deleted. Main rotor hub has the vibration damper with Insignia Yellow weights on the balance arms, Insignia Red stripes are painted on upper side of the main rotor blades.

**12** Ми-17 (Ми-8МТ) 15-ой авиационной бригады "Paquisha" армии Эквадора, конец 90-х годов. Вероятно при прохождении ремонта вертолет получил метео-РЛС, установленную в носовой части остекления. Вертолет целиком окрашен в средне-серый (Neutral Grey) цвет, пятна камуфляжа темно-серые (Gunship Light Grey). На вертолете установлена лебедка, блоки отстрела помех АСО-2В не устанавливаются.



Mi-17 (Mi-8MT) from 15 Paquisha Air Brigade, Army of Ecuador, late in 1990s. Weather radar is installed in nose part of cockpit glazing, probably during overhauling. The helicopter is painted overall Neutral Grey, with Gunship Light Grey camouflage spots. The helicopter is fitted with winch; ASO-2V chaff/flare dispensers are not installed.

**13** *Дополнительный вариант.* Ми-17 (Ми-8МТ), экспонат советской экспозиции авиавыставки Cosmo-84, Барселона, лето 1984 года. Вертолет окрашен в белый (Flat White) цвет, нижняя часть и полоса на мотогондолах с переходом на хвостовую балку светло-серого (Medium Grey) цвета, на боковых поверхностях фюзеляжа, дверях грузовой кабины и киле - полоса синего (Dark Blue) цвета, снизу под полосой на фюзеляже обводка этого же цвета. За выхлопными устройствами нанесено антинагарное покрытие черного (Flat Black) цвета. Для создания данного варианта вам потребуется логотипы надпись "АЭРОФЛОТ" и флажок СССР (элементы 13, 05 и 43 в деколи БЕГЕМОТ 72-012 Миль Ми-8 "Нир").



*Extra variant.* Mi-17 (Mi-8MT) displayed in Soviet exposition during Cosmo-84 air exhibition, Barcelona, summer of 1984. The aircraft is overall Flat White, with Medium Grey band on the engine cowlings that passes to the tail boom and lower surface of fuselage, fuselage sides and cargo compartment doors have Dark Blue band (location of the bands differ from this for (11) variant). Anti-carbon Flat Black coating is painted behind the exhaust pipes. You will need AEROFLOT logo and inscription to make this variant (elements 13 and 05 of decal 72-012 Миль Ми-8 "Нир").

Лопастей НВ окрашены в серо-зеленый цвет (Dark Grey\Green FS 34128). Носок лопастей НВ - алюминий. Законцовки лопастей желтые. Лопастей РВ серые (Light Grey FS 16492), носки белые. На законцовках две красные полосы. Втулки НВ и РВ серо-голубые (Pale Blue\Grey FS 35414). Пилон неокрашенная сталь (варианты с установленными фермами подвесного вооружения).

Surfaces of the main rotor blades are painted in Dark Grey\Green FS 34128. Leading edges of main rotor blades have colour of aluminium; blade tips are yellow. Tail rotor blades are Light Grey FS 16492; leading edges are white. Blade tips have two red stripes. Main\tail rotor hubs are Pale Blue\Grey FS 35414. Pylons have colour of bare steel in all versions, where use additional external armament trusses.

<b>A</b>	Серо-зеленый Cream Grey	FS 36415	<b>J</b>	Красно-коричневый Leather Brown	FS 30051	<b>S</b>	Темно-зеленый Extra Dark Sea Green	FS 34092
<b>B</b>	Темн. серо-зеленый Khaki Drab	FS 34088	<b>K</b>	Серо-голубой Light Blue\Grey	FS 36622	<b>T</b>	Ярко-синий Bright Blue	FS 25056
<b>C</b>	Св. серо-голубой Light Blue/Grey	FS 36473	<b>L</b>	Черный Flat Black	FS 27038	<b>U</b>	Ярко-желтый Insignia Yellow	FS 23538
<b>D</b>	Зеленый Light Green	FS 34138	<b>M</b>	Средне-серый Neutral Grey	FS 36270	<b>V</b>	Белый Flat White	FS 27886
<b>E</b>	Светло-коричневый Earth	FS 30118	<b>N</b>	Темно-серый Gunship Light Grey	FS 36118	<b>W</b>	Темно-синий Dark Blue	FS 24045
<b>F</b>	Темно-коричневый Dark Brown	FS 30045	<b>O</b>	Серо-зеленый Dark Grey\Green	FS 34257	<b>X</b>	Ярко-красный Insignia Red	FS 36136
<b>G</b>	Светло-голубой Light Blue	FS 35526	<b>P</b>	Светло-зеленый Mid Green	FS 34226	<b>Y</b>	Св. серо-зеленый Cream Grey	FS 36400
<b>H</b>	Желто-песочный Mid Stone	FS 30266	<b>Q</b>	Серо-зеленый Light Slate Grey	FS 34159	<b>Z</b>	Светло-серый Light Ghost Grey	FS 36375
<b>I</b>	Оливково-зеленый Pale Green	FS 34258	<b>R</b>	Черно-зеленый Black Green	FS 34050			

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us.

Если вы заинтересованы в приобретении и распространении наших деколей, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you would like buy or distribute BEGEMOT decals please contact with us.

Другие деколи БЕГЕМОТ семейства Ми-8/17: 7212 "Миль Ми-8 "Нир"; 7213 "Миль Ми-17 "Нир" технические надписи".

Another Mi-8/17 family BEGEMOT decals: 7212 "Миль Ми-8 "Нир"; 7214 "Миль Ми-17 "Нир" stencil".

Отдельное спасибо за помощь в работе:

А. Кочеткову, А. Кюриньяну, Г. Филягину.

**Begemot** © Kotey 2005

p.b. 277, Rostov-na-Donu, 344038, Russia

а/я 277, Ростов - на-Дону, 344038, Россия

Please, send your question, request and remarks to adress:

Ждем ваши вопросы, пожелания и замечания. Наш адрес:

e-mail: [begemot@rostov.ru](mailto:begemot@rostov.ru)