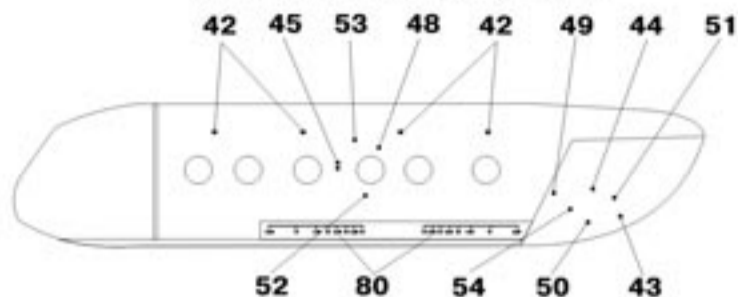
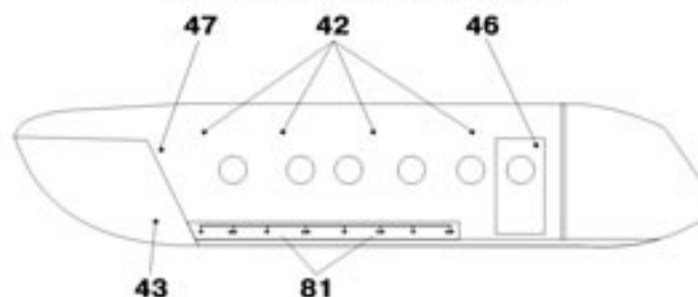
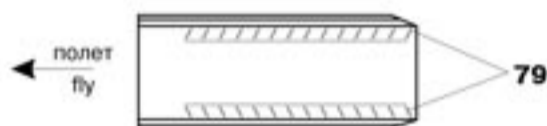
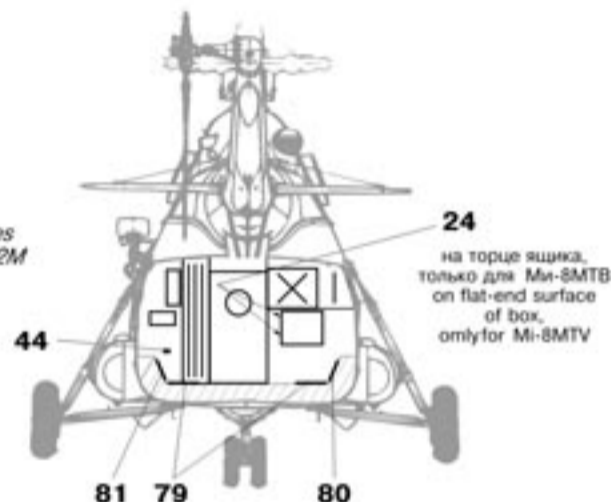
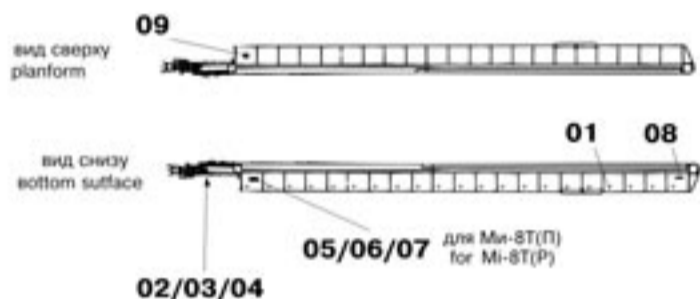


Правый внутренний борт грузовой кабины
 Right-hand inner board of cargo cockpit.

 Левый внутренний борт грузовой кабины
 Left-hand inner board of cargo cockpit.

 пол грузовой кабины (вид сверху)
 cargo cockpit floor (planform)


Рулевой винт Tail rotor


 Перегородка между грузовой и пилотской кабиной,
 вид со стороны грузовой кабины.
 Bulkhead between cargo and pilots cockpits,
 look from cargo door side.


Лопасти несущего винта Main rotor blades

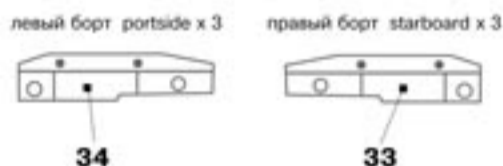

 на торцевой части (для Ми-8MT, MTV, Ми-17)
 on flat-end surface (for Mi-8MT, MTV, Mi-17)

 ЭВУ-2М
 Engine exhaust gases
 cooling system EVU-2M


Лопасти НВ окрашены в серо-зеленый цвет (Dark Grey/Green FS 34128). Носок лопастей НВ - алюминий. Законцовки лопастей желтые. Лопасти РВ серые (Light Grey FS 16492), носки белые. На законцовках две красные полосы. Втулки НВ и РВ серо-голубые (Pale Blue/Grey FS 35414). Пилон неокрашенная сталь (варианты с установленными фермами подвешного вооружения). Все внутренние поверхности вертолета окрашены серо-голубой (Blue/Grey FS26493), реже светло-серой (Light Ghost Grey FS26375) краской, технические надписи внутри вертолета черные. Все представленные элементы подвешного вооружения как правило неокрашенный алюминий.

Surfaces of the main rotor blades are painted in Dark Grey/Green FS 34128. Leading edges of main rotor blades have colour of aluminium; blade tips are yellow. Tail rotor blades are Light Grey FS 16492; leading edges are white. Blade tips have two red stripes. Main/tail rotor hubs are Pale Blue/Grey FS 35414. Pylons have colour of bare steel in all versions, where use additional external armament girder. All inner surfaces are Blue/Grey FS26493, sometimes Light Ghost Grey FS26493. Inner stencil are black writing. All included external armament generally not camouflaged - unpainted aluminium.

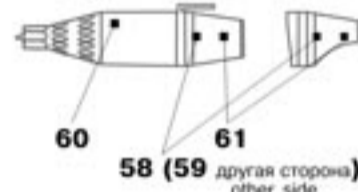
БДЗ-57КрВ х 6



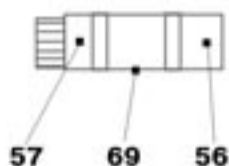
УБ-16-57У х 6



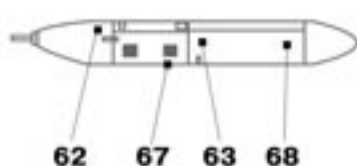
УБ-32А/УБ-32А-24 х 6



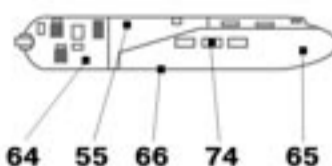
Б-8В20А х 6



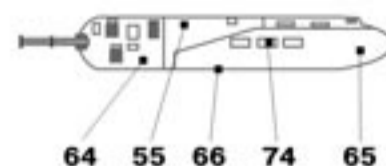
УПК-23-250 х 2



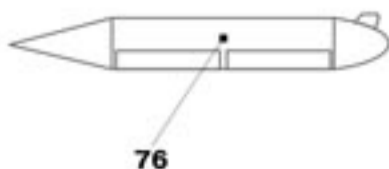
ГУВ-1 (9А669) х 2



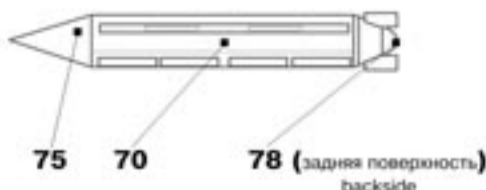
ГУВ-2 (9А624) х 2



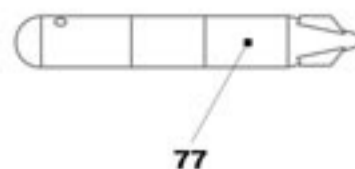
КМГ-У х 2



КМГУ-2 х 2

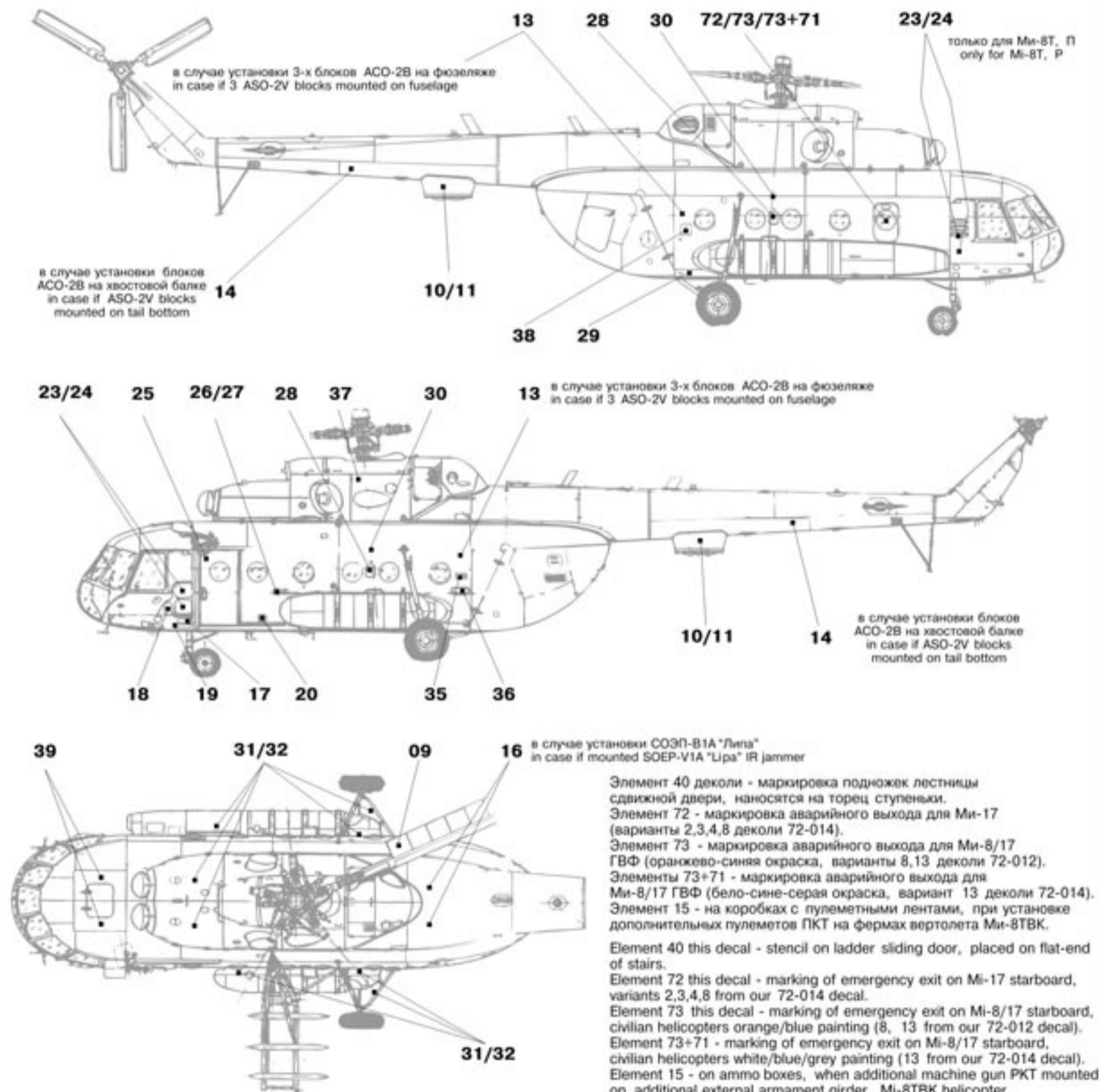


ПТБ-450 х 2



- При нанесении технических надписей на реальный вертолет Ми-8/17 отмечено несколько правил:
- на камуфлированной машины военного назначения наносятся технические надписи черного цвета;
 - на машины гражданского назначения технические надписи наносятся по принципу контрастности (черные надписи на белые и серые поверхности и белые надписи на оранжевые, красные и синие поверхности), одновременно черные и белые надписи не наносятся;
 - зачастую после прохождения ремонтов на АРЗ и (или) перекраски вертолета технические надписи практически не возобновляются;
 - при передаче вертолета зарубежному эксплуатанту технические надписи наносятся на языке и в том виде, который оговаривается при продаже техники.

- There is some rules for stencil marking of real Mi-8/17 helicopters:
- on military helicopters on camouflaged surfaces there are black writing stencils;
 - on civilian helicopters writing of stencil are contrast: black on white or grey surfaces and white on orange, red or blue surfaces, simultaneous black and white stencil are not used;
 - often after repair and (or) repainting stencil are not renewed;
 - if helicopter will be made for foreign user, that stencil marking in type and language, which precondition in contract.



- Элемент 40 декали - маркировка подножек лестницы сдвижной двери, наносятся на торец ступеньки.
Элемент 72 - маркировка аварийного выхода для Ми-17 (варианты 2,3,4,8 декали 72-014).
Элемент 73 - маркировка аварийного выхода для Ми-8/17 ГВФ (оранжево-синяя окраска, варианты 8,13 декали 72-012).
Элементы 73+71 - маркировка аварийного выхода для Ми-8/17 ГВФ (бело-сине-серая окраска, вариант 13 декали 72-014).
Элемент 15 - на коробках с пулеметными лентами, при установке дополнительных пулеметов ПКТ на фермах вертолета Ми-8ТБК.
Element 40 this decal - stencil on ladder sliding door, placed on flat-end of stairs.
Element 72 this decal - marking of emergency exit on Mi-17 starboard, variants 2,3,4,8 from our 72-014 decal.
Element 73 this decal - marking of emergency exit on Mi-8/17 starboard, civilian helicopters orange/blue painting (8, 13 from our 72-012 decal).
Element 73+71 - marking of emergency exit on Mi-8/17 starboard, civilian helicopters white/blue/grey painting (13 from our 72-014 decal).
Element 15 - on ammo boxes, when additional machine gun PKT mounted on additional external armament girder, Mi-8TBC helicopter.

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us.

Если вы заинтересованы в приобретении и распространении наших деколей, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you would like buy or distribute BEGEMOT decals please contact with us.

Другие декали БЕГЕМОТ семейства Ми-8/17: 7212 "Миль Ми-8 "Нір"; 7214 "Миль Ми-17 "Нір".

Another Mi-8/17 family BEGEMOT decals: 7212 "Миль Ми-8 "Нір"; 7214 "Миль Ми-17 "Нір".

Отдельное спасибо за помощь в работе:

Е. Борисову, А. Кочеткову, Г. Филягину.

Пожалуйста Ваши вопросы и пожелания. Наш адрес:
Please, send your questions and request to this address: