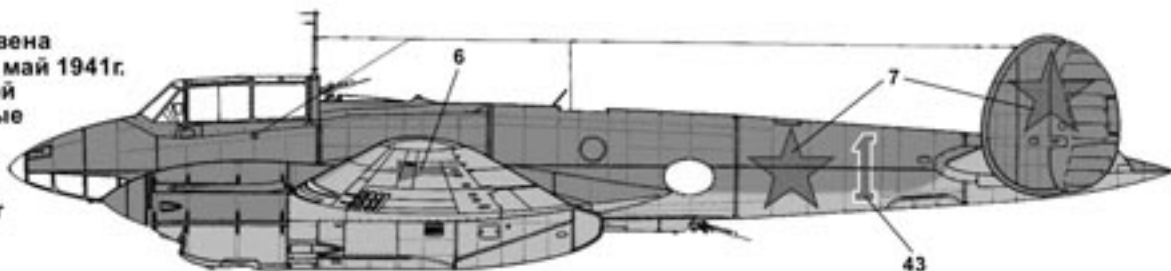


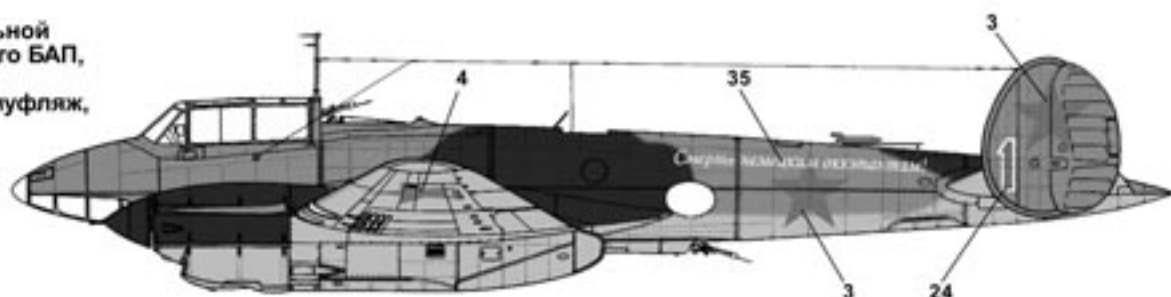
- 1** Пе-2 первых серий из состава звена управления 18-го БАП, Кутаиси, май 1941г. Самолёт окрашен однотонной зелёной краской, нижние поверхности - голубые

Pe-2 of the first series from the staff of 18-th BAP, Kutaisi, May 1941. The plane is painted in green color, lower surfaces are blue



- 2** Пе-2 ранних серий с оборонительной установкой РС-82 из состава 202-го БАП, осень 1941г. Самолёт окрашен в чёрно-зелёный камуфляж, нижние поверхности - голубые

Pe-2 of the first series with defense armament of RS-82 from the staff of 202-th BAP, autumn 1941. The plane has black-green camouflage, lower surfaces are blue



- 3** Пе-2 первых серий из состава 128-го БАП. Тормозные решётки сняты. Зима 1941-1942 гг. Экипаж: пилот - И.Т.Ржевский, Штурман - Г.П.Бахвалов, стрелок - радист - О.В.Тапханаев. На счету стрелка не менее двух сбитых немецких истребителей. Сверху самолёт окрашен в чёрно-зелёный камуфляж, снизу - голубой.

Pe-2 of the first series from 128-th BAP. The plane is without dive brakes. Winter 1941-1942. The crew: Pilot - I.T. Rzjevskiy, navigator - G.P. Bachvalov, gunner-radio operator - O.V. Taphanaev. At least two German fighters were sent down by the gunner. Upper surfaces are black-green camouflage, lower surfaces are light-blue.

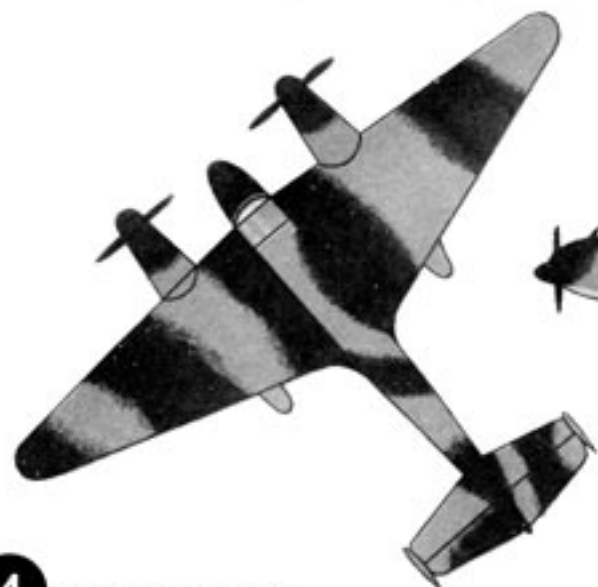
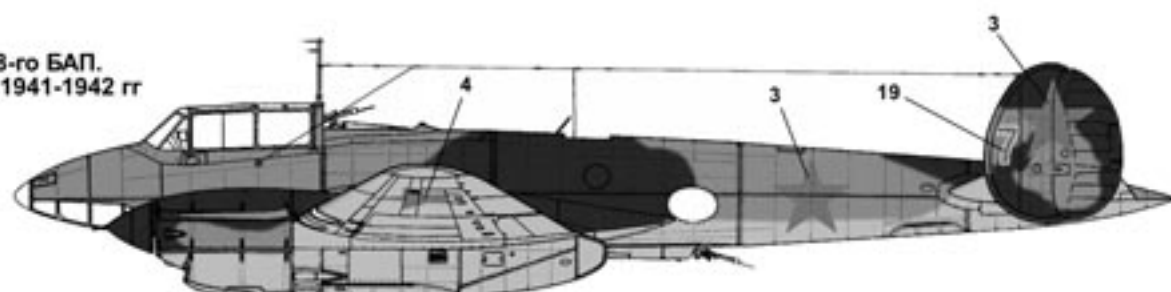
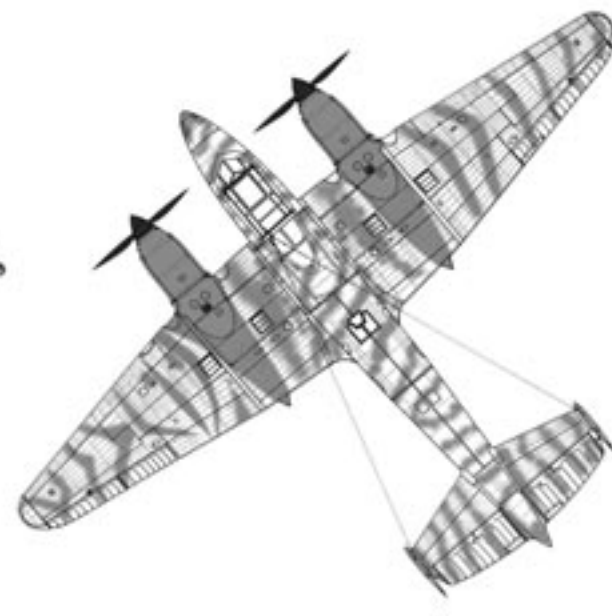


Схема маскирующей окраски для двухмоторного самолёта по инструкции 1941 г.

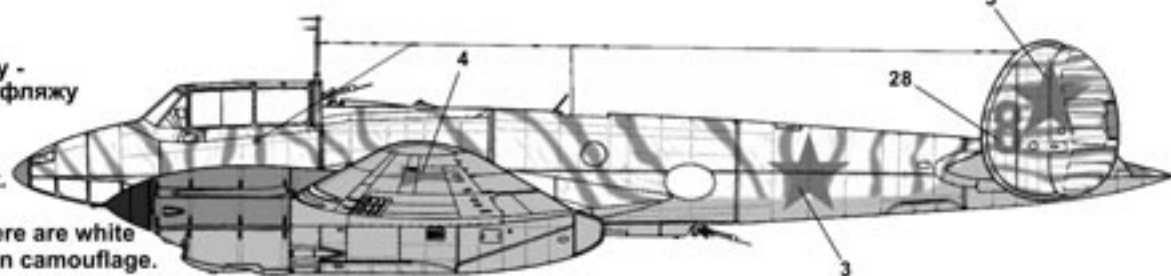


Camouflage of two-engined airplane by instruction of 1941.



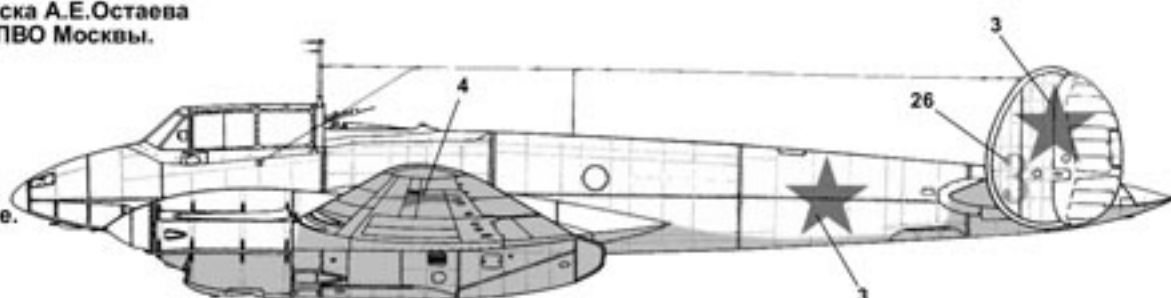
- 4** Пе-2 ранних серий. Подразделение неизвестно. Южный фронт, зима 1942г. Самолёт имеет не стандартную окраску - по зелёному или чёрно-зелёному камуфляжу нанесены белые пятна - полосы. Нижние поверхности - голубые

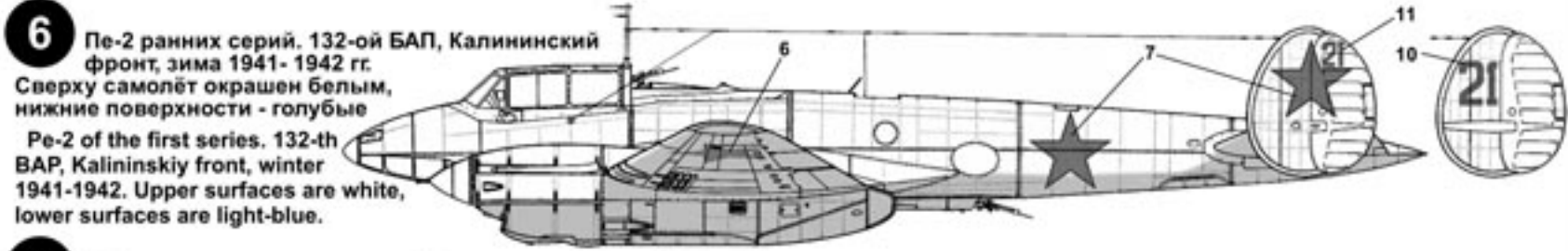
Pe-2 of the first series from unknown unit. South front. Winter 1942. The plane has non-standard painting - there are white spots - stripes on the green or black-green camouflage. Lower surfaces are light-blue.



- 5** Пе-2 ранних серий. Самолёт командэка А.Е.Остаева из состава 208-го СБАП 6-го ИАК ПВО Москвы. Зима 1941 - 1942 гг. Сверху самолёт окрашен белым, нижние поверхности - голубые

Pe-2 of the first series. The plane of flight commander A.E. Ostaev, from 208-th SBAP 6-th IAK of Moscow Anti Air Defense. Winter 1941- 1942. Upper surfaces are white, lower surfaces are light-blue.

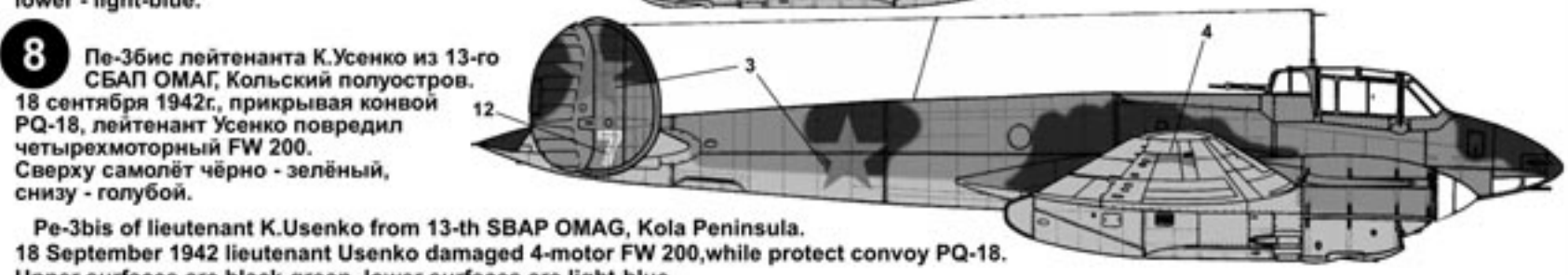




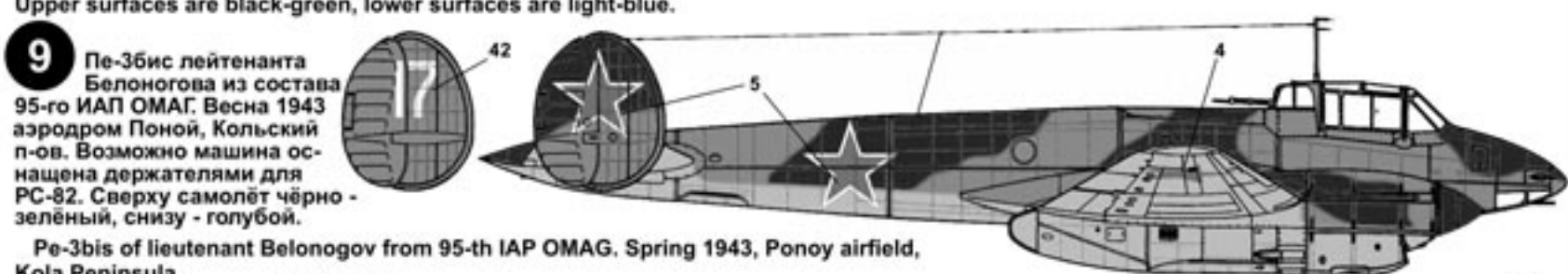
6 Пе-2 ранних серий. 132-ой БАП, Калининский фронт, зима 1941- 1942 гг. Сверху самолёт окрашен белым, нижние поверхности - голубые
 Pe-2 of the first series. 132-th BAP, Kalininskiy front, winter 1941-1942. Upper surfaces are white, lower surfaces are light-blue.



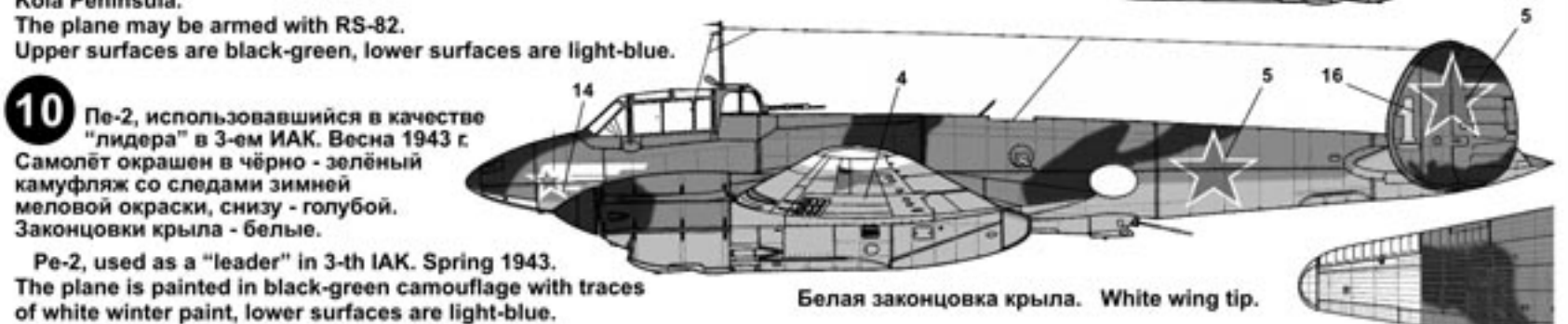
7 Пе-2 - разведчик ранних серий из состава 128-го ББАП, весна 1942 г. На самолёте установлена турель ФТ. Верх самолёта - чёрно - зелёный камуфляж, нижние поверхности - голубые
 Pe-2 - reconnaissance plane of the first series, from 128-th BAP, spring 1942. The plane armed with simplified turret FT. Upper surfaces are black-green camouflage, lower - light-blue.



8 Пе-3бис лейтенанта К.Усенко из 13-го СБАП ОМАГ, Кольский полуостров. 18 сентября 1942г, прикрывая конвой PQ-18, лейтенант Усенко повредил четырёхмоторный FW 200. Сверху самолёт чёрно - зелёный, снизу - голубой.
 Pe-3bis of lieutenant K.Usenko from 13-th SBAP OMAG, Kola Peninsula. 18 September 1942 lieutenant Usenko damaged 4-motor FW 200, while protect convoy PQ-18. Upper surfaces are black-green, lower surfaces are light-blue.

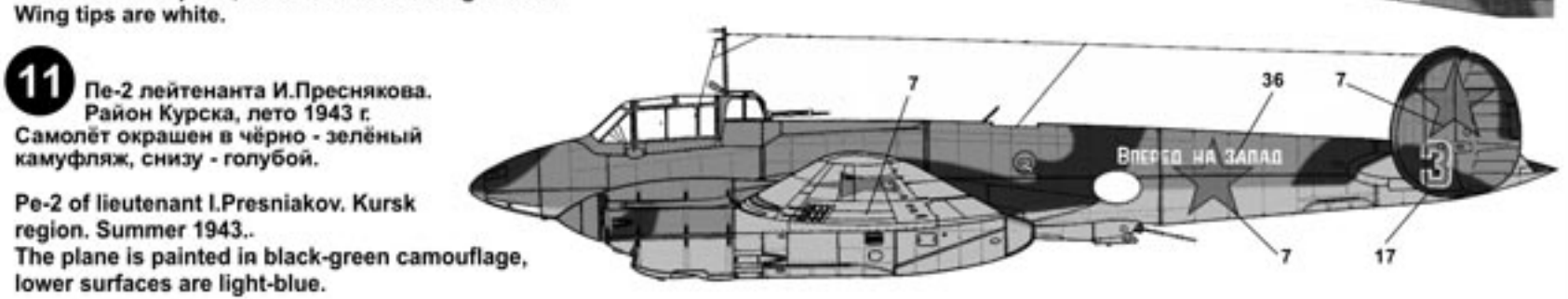


9 Пе-3бис лейтенанта Белоногова из состава 95-го ИАП ОМАГ. Весна 1943 аэродром Поной, Кольский п-ов. Возможно машина оснащена держателями для РС-82. Сверху самолёт чёрно - зелёный, снизу - голубой.
 Pe-3bis of lieutenant Belonogov from 95-th IAP OMAG. Spring 1943, Ponoj airfield, Kola Peninsula. The plane may be armed with RS-82. Upper surfaces are black-green, lower surfaces are light-blue.

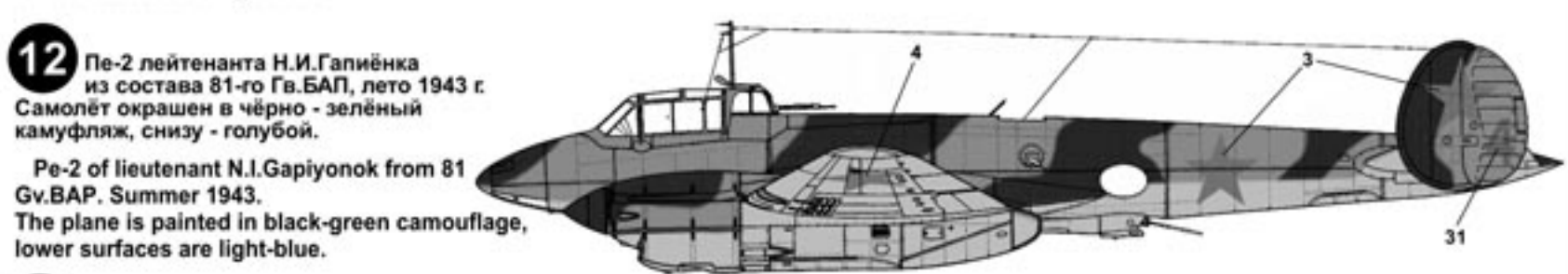


10 Пе-2, использовавшийся в качестве "лидера" в 3-ем ИАК. Весна 1943 г. Самолёт окрашен в чёрно - зелёный камуфляж со следами зимней меловой окраски, снизу - голубой. Законцовки крыла - белые.
 Pe-2, used as a "leader" in 3-th IAK. Spring 1943. The plane is painted in black-green camouflage with traces of white winter paint, lower surfaces are light-blue. Wing tips are white.

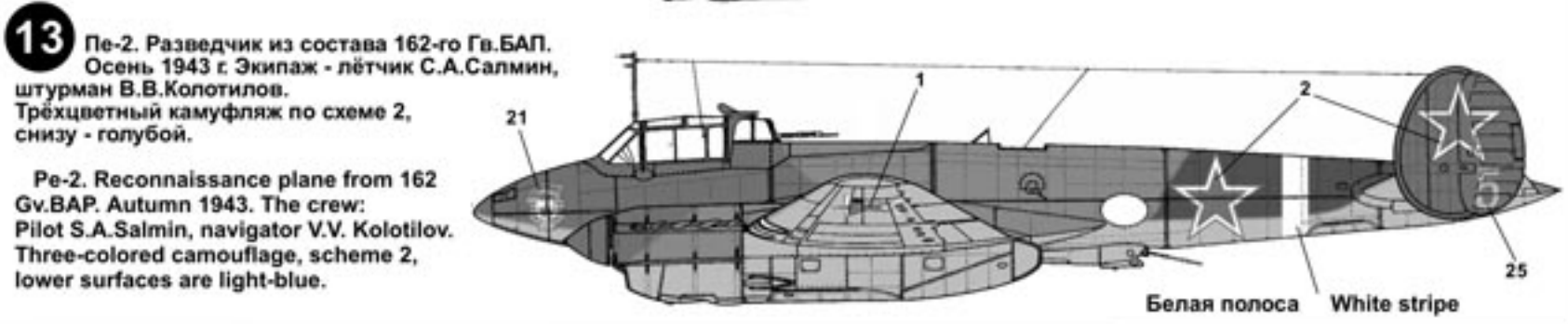
Белая законцовка крыла. White wing tip.



11 Пе-2 лейтенанта И.Преснякова. Район Курска, лето 1943 г. Самолёт окрашен в чёрно - зелёный камуфляж, снизу - голубой.
 Pe-2 of lieutenant I.Presniakov. Kursk region. Summer 1943.. The plane is painted in black-green camouflage, lower surfaces are light-blue.



12 Пе-2 лейтенанта Н.И.Гарийёнка из состава 81-го Гв.БАП, лето 1943 г. Самолёт окрашен в чёрно - зелёный камуфляж, снизу - голубой.
 Pe-2 of lieutenant N.I.Gariyonok from 81 Gv.BAP. Summer 1943. The plane is painted in black-green camouflage, lower surfaces are light-blue.

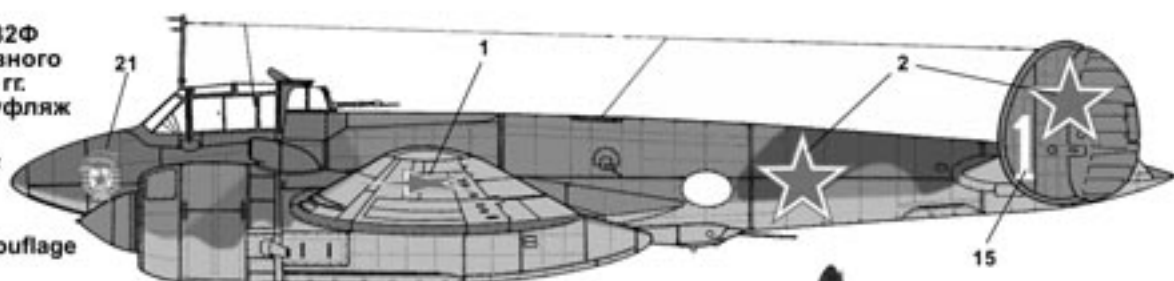


13 Пе-2. Разведчик из состава 162-го Гв.БАП. Осень 1943 г. Экипаж - лётчик С.А.Салмин, штурман В.В.Колотилов. Трёхцветный камуфляж по схеме 2, снизу - голубой.
 Pe-2. Reconnaissance plane from 162 Gv.BAP. Autumn 1943. The crew: Pilot S.A.Salmin, navigator V.V. Kolotilov. Three-colored camouflage, scheme 2, lower surfaces are light-blue.

Белая полоса White stripe

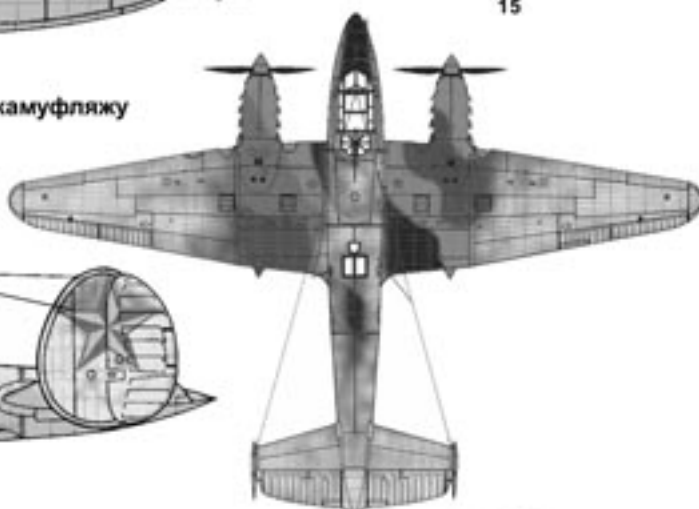
- 14** Пе-2 - разведчик с моторами М-82Ф из состава 99-го Гв.ОРАП Верховного Главнокомандования. Зима 1943-1944 гг. Самолёт окрашен в трёхцветный камуфляж по схеме 2.

Pe-2 the reconnaissance plane with M-82F engines from 99-th Gv.ORAП of High Command. Winter 1943-1944. The plane is painted in three-colored camouflage (scheme 2)



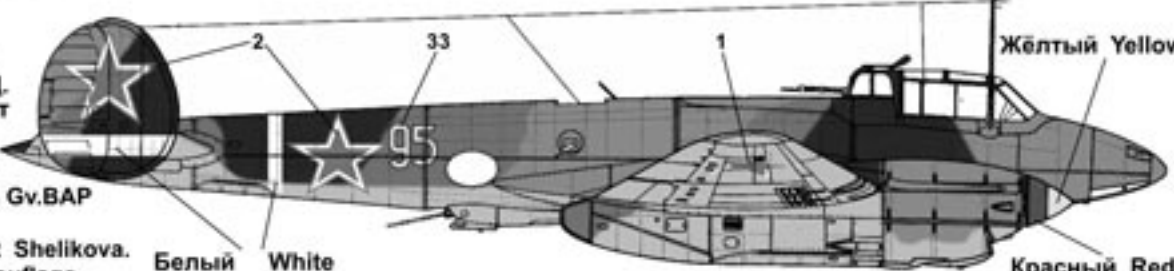
- 15** Пе-2 220-й серии (зав.№3/220) из состава 161-го Гв.БАП 2-й Гв.БАД. Зима 1943-1944 гг. Командир экипажа - гв.л-т Матвеев. По трёхцветному камуфляжу (схема 2) нанесена сильно изношенная белая зимняя краска.

Pe-2 of 220-th series (№3/220) from 161-st Gv.BAP 2-nd Gv.BAD. Winter 1943-1944. Aircraft commander Guards Lt. Matveev. There is threadbare white winter paint on three-colored camouflage (scheme 2)



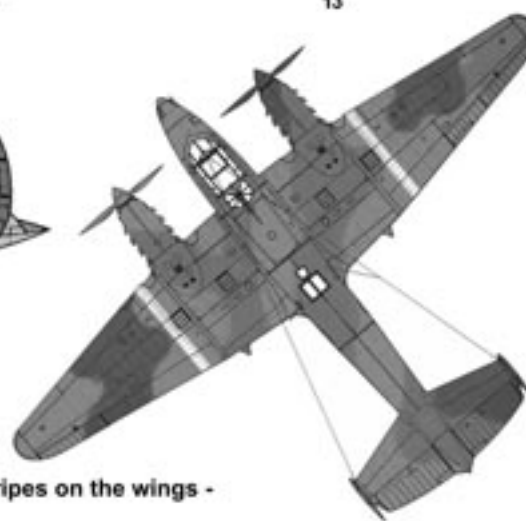
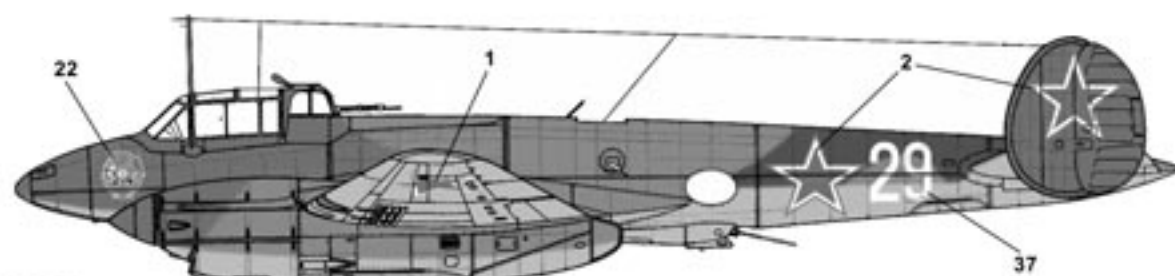
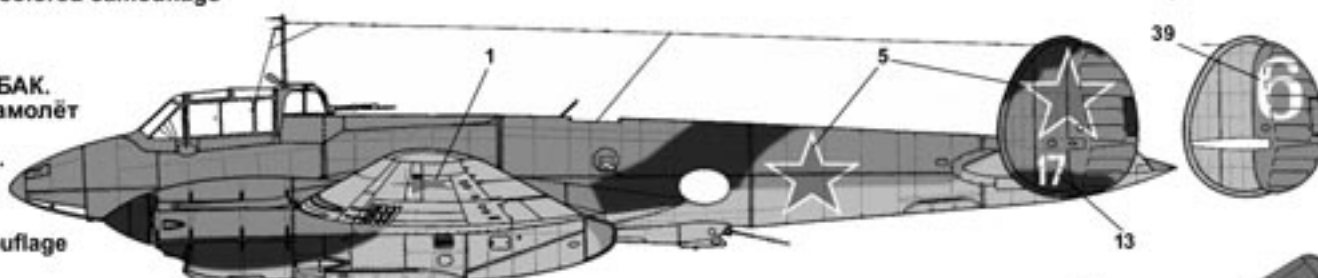
- 16** Пе-2 256-й серии, зав.№ 7/256 из состава 125-го Гв.БАП 4-й Гв.БАД. Лето 1944 г. Командир экипажа гв.мл.л-т Шеликова. Самолёт окрашен в трёхцветный камуфляж по схеме 2.

Pe-2 of 256-th series (№7/256) from 125-th Gv.BAP 4-th Gv.BAD. Summer 1944. Aircraft commander Guards sublieutenant Shelikova. The plane is painted in three-colored camouflage (scheme 2)



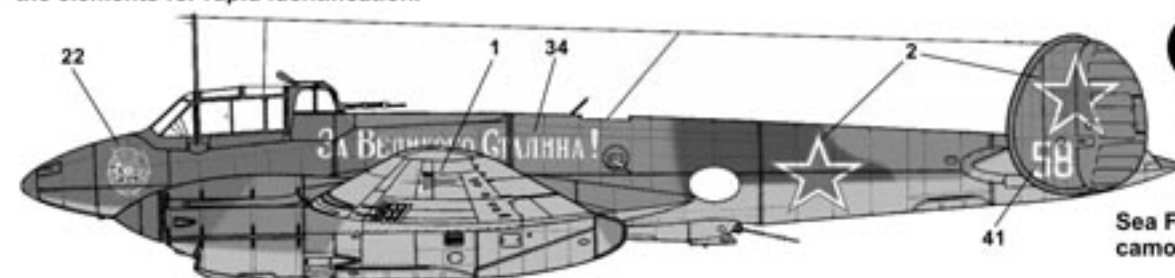
- 17** Пе-2 из состава 3-го БАК. Лето 1944г. Сверху самолёт окрашен в чёрно-зелёный камуфляж, снизу - голубой.

Pe-2 from the staff of 3-d BAK summer 1944. The plane is painted in three-colored camouflage lower surfaces are light-blue



- 18** Пе-2 205-й серии. Самолёт командира 40-го БАП полковника И.Корзунова. ВВС ЧФ, весна 1944г. Трёхцветный камуфляж по схеме 1. Все "Пешки" 40-го БАП несли на крыльях белые полосы - элементы быстрой идентификации.

Pe-2 of 205-th series. The plane of colonel I.Korzunov, commander of 40-th BAP of Black Sea Fleet Air Forces, spring 1944. Three-colored camouflage (scheme 1). All planes of 40-th BAP had white stripes on the wings - the elements for rapid identification.

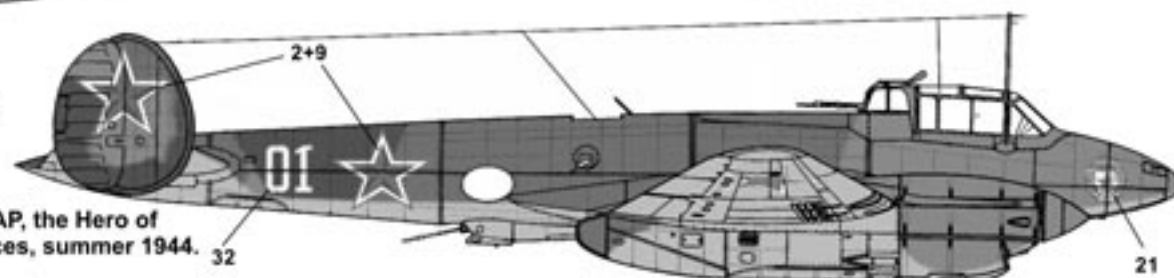


- 19** Пе-2 205-й серии. Самолёт капитана А.А.Гнедого из состава 40-го БАП ВВС ЧФ. Весна 1944г. Трёхцветный камуфляж по схеме 1.

Pe-2 of 205-th series. The plane of captain A.A.Gnedoy from 40-th BAP Black Sea Fleet Air Forces. Spring 1944. Three-colored camouflage (scheme 1)

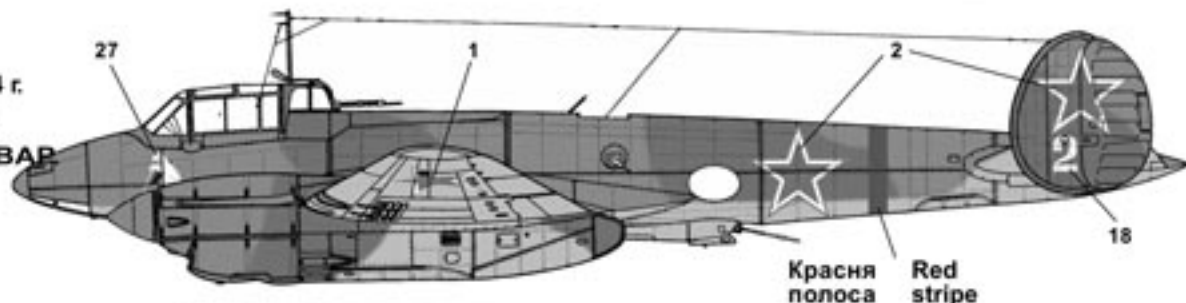
- 20** Пе-2 командира 12-го Гв.БАП дважды Героя Советского Союза В.И.Ракова. ВВС Балтийского флота, лето 1944г. Трёхцветный камуфляж по схеме 2.

Pe-2 of commander officer of 12-th Gv.BAP, the Hero of Soviet Union V.I.Rakov. Baltic Sea Air Forces, summer 1944. Three-colored camouflage (scheme 2).



21 Пе-2 205-й серии из состава 34-го БАП. Эстония, осень 1944 г. Трёхцветный камуфляж по схеме 1.

Pe-2 of 205-th series from 34-th BAP Estonia, autumn 1944. Three-colored camouflage (scheme 1)



22 Пе-2 поздних серий из состава 34-го Гв.БАП. Командир - старший лейтенант Н.Д.Панасов. Польша, 1945 г. Трёхцветный камуфляж по схеме 2.

Pe-2 of late series from 34-th Gv. BAP. Commander officer senior lieutenant N.D.Panasov. Poland, 1945 three-colored camouflage (scheme 2)



Камуфляж Пе-2

Самолёты самых первых серий были окрашены сверху в однотонный зелёный цвет глянцевым аэролаком АИИ Зелёный. Нижние поверхности покрывались глянцевым светло - голубым аэролаком АИИ Светло-голубой.

С июля 1941 г на все производимые самолёты сверху наносился двухцветный камуфляж из нерегулярных полей зелёного (нитролак АМТ-4 или масляная эмаль А-24м) и чёрного (АМТ-6 или А-26м) цветов. Расположение камуфляжных полей немного различалось в зависимости от завода изготовителя и серии самолёта. Нижние поверхности окрашивались в светло - голубой цвет (нитролак АМТ-7 или масляная эмаль А-28м). Нитролак имел полуглянцевую поверхность, масляные эмали - матовую. Зимой 1941-42 и 1942-43 гг. на верхние и боковые поверхности часто наносилась белая быстросмываемая краска на основе казеинового клея.

Пе-2, выпускавшиеся после июля 1943г, окрашивались в трёхцветный камуфляж, состоящий из полей зелёного (нитролак АМТ-4 или масляная эмаль А-24м), тёмно - серого (нитролак АМТ-12 или масляная эмаль А-32м) и светло - коричневого (нитролак АМТ-1 или масляная эмаль А-21м) цветов. Для окраски самолётов Пе-2 были приняты 2-е камуфляжные схемы, причём, судя по фотографиям, вариант 2 применялся чаще. Нижние поверхности по - прежнему окрашивались в светло - голубой цвет (нитролак АМТ-7 или масляная эмаль А-28м).

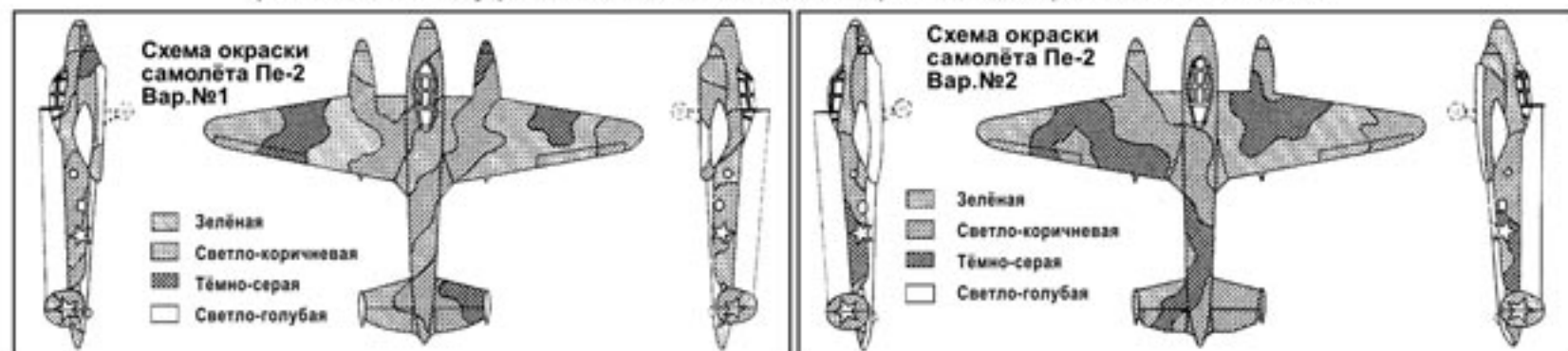
Camouflage of Pe-2

The planes of the first series were painted on the top in green color by glossy air laquer АИИ Green. The lower surfaces were covered by glossy light-blue air laquer АИИ Light-Blue.

Since June 1941 all produced planes had two-colored camouflage from irregular fields of green (laquer АМТ-4 or enamel А-24m) and black (АМТ-6 or А-26m) colors. The disposition of camouflage fields slightly differed against manufacturer and series. Lower surfaces were painted in light-blue (laquer АМТ-7 or enamel А-28m). Nitro laquer had semi-gloss surface, oleoresin enamel had mat surface. In winter 1941-42 and 1942-43 all top and lateral surfaces were often covered by white, easily wipe-off paint on casein glue base.

Pe-2 produced since July 1943 were in three-colored camouflage, consisted of fields of green (nitro laquer АМТ-4 or oil enamel А-24m), dark-grey (nitro laquer АМТ-12 or oil enamel А-32m) and light-brown (nitro laquer АМТ-1 or oil enamel А-21m) colors. There were 2 camouflage schemes and according to the photos the second variant was applied more often. Lower surfaces were painted in light-blue (nitro laquer АМТ-7 or oil enamel А-28m) as before.

Трёхцветный камуфляж Пе-2 из альбома маскировочных окрасок НКАП за 1943г.



Литература.

1. "Ас" ноябрь - декабрь 1990г.
2. "Мир авиации" 1 - 1995г.
3. "Авиация и время" 4 - 1995г.
4. А.Медведь, Д.Хазанов "Пикирующий бомбардировщик Пе-2" ч.1 Армада выпуск 13, изд. Экспринт, Москва, 1999г.
5. А.Медведь, Д.Хазанов "Пикирующий бомбардировщик Пе-2" ч.2 Армада выпуск 18, изд. Экспринт, Москва, 2000г.
6. В.Котельников, А.Медведь, Д.Хазанов "Пикирующий бомбардировщик Пе-2" "Авиация и космонавтика" 5 - 6 2004г.
7. А.Медведь, Д.Хазанов "Пикирующий бомбардировщик Пе-2. Пешка, ставшая ферзём" Арсенал коллекция, Москва, изд. "Яуза", "Коллекция", "Эксмо", 2007г.
8. Д.Хазанов. "Неизвестная битва в небе Москвы" 1941-1942 гг." изд. дом "Техника - молодёжи" Москва. 2001г.
9. "Petlyakov Pe-2 in action" by Hans-Henri Stapfer. Aircraft №181. Squadron/Signal publications, INC.

Над деколью работали:

Графика - Алексей Немкин, alexeynewmail@mail.ru
Инструкция - Александр Булах, histav@mail.ru
Историческая справка - Александр Ручковский, ar@parex.lv
Общая координация - Алексей Андреев, alexchem@mail.ru

Цвета камуфляжа

-  Светло-голубой
-  Зелёный
-  Светло-коричневый
-  Тёмно-серый
-  Чёрный