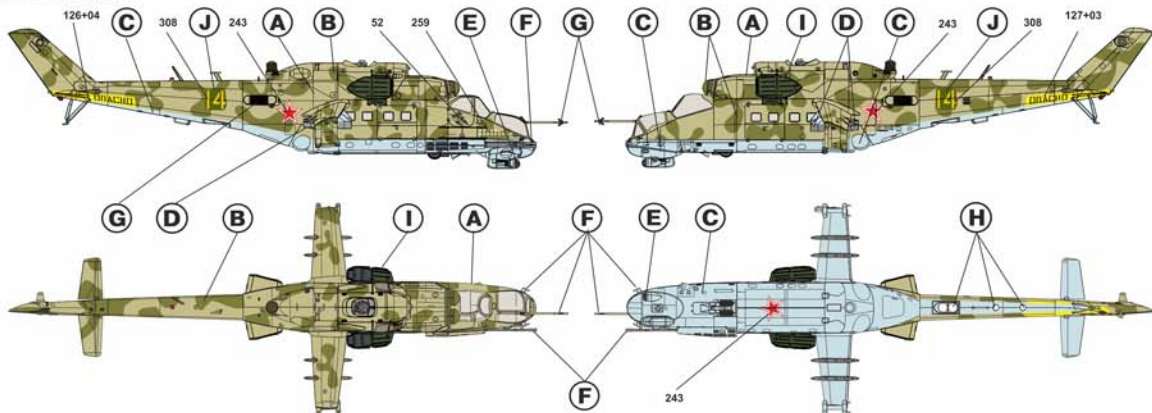


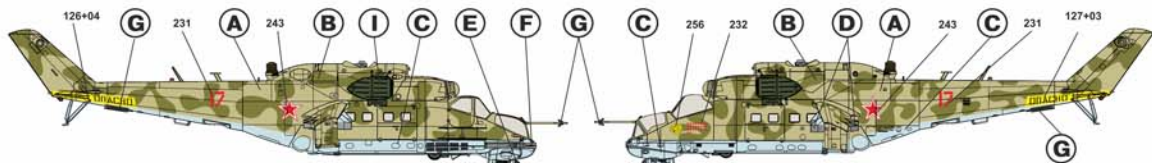
**1** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 262-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Армейской Авиации СССР, Баграм, лето 1989 года. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Столпы пушки ГШ-2-23 - темный металл, обтекатели антенны радионавигационного наведения (расположены на левом борту в районе кабины оператора) - темно-серый (Flat Dark Gull Grey), передняя часть штанги ПВД, и датчиков угла скольжения (включая сами датчики) - неокрашенная сталь, крышки антенн Доплеровского Измерителя Скорости Сносса (расположены на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White). Вертолет оснащен ЭБУ (окрашены в темно-зеленый цвет (Flat Dark Green) и блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа с кожухом. Изначально вертолет нес другой бортовой номер по бокам хвостовой балки, который был закраснен пятнами защитного зеленого цвета (Flat Khaki Green), поверх нанесен новый бортовой номер. На правом борту в носовой части нанесены эмблема эскадрильи в виде дракона и белые звездочки - отметики о боевых вылетах. ПЗУ окрашены в темный серо-зеленый (Flat Grey/Green) цвет.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 262th Separate Helicopter Squadron of the USSR Army Aviation, Bagram airbase, summer 1989. Helicopter painted by typical for USSR/Russia color scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. GHs-2-23 gun barrels, which not covered by turret - Dark Metal, radiouscent part of radiocommand system (it was position on port side near operator cabin) - Flat Dark Gull Grey, front part of pilot bar with sensors - Unpainted Steel, covers of Doppler station (position on bottom side of tailboom) - Matt White. On exhausts of helicopter were mounted IR suppressions devices EVU, which painted in Flat Dark Green and late type chaff-flare dispensers, with protective cover. Initially this helicopter had another board number on sides of tailboom, its were painted over by Flat Khaki Green, atop this spots were placed new board number. On starboard nose section were placed squadron badge - dragon and white stars - missions marks. Dust protective devices painted in Flat Grey/Green.



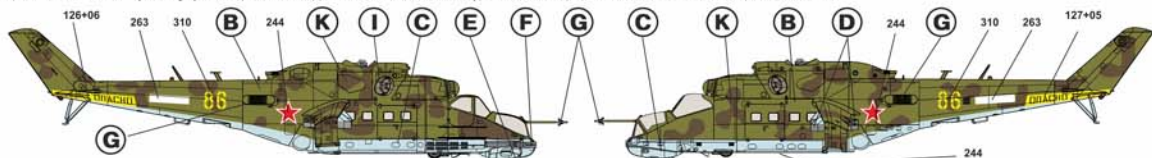
**2** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 335-ой Отдельной Боевого Вертолетного Полка Армейской Авиации СССР, аэродром Гардзе, лето 1988 года. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). Вертолет оснащен ЭБУ (окрашены в темно-зеленый цвет (Flat Dark Green) и блоками отстрела тепловых ловушек раннего типа (под хвостовой балкой). В носовой части фюзеляжа на левом борту расположена эмблема в виде головы леопарда и красные звездочки - отметики о боевых вылетах.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 335th Separate Combat Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, Gardez airbase, summer 1988. Helicopter painted by typical for USSR/Russia color scheme, similar to (1). On exhausts of helicopter were mounted IR suppressions devices EVU, which painted in Flat Dark Green and early type chaff-flare dispensers, under tailboom. On port side of nose section were placed squadron badge - leopard head and red stars - missions marks.



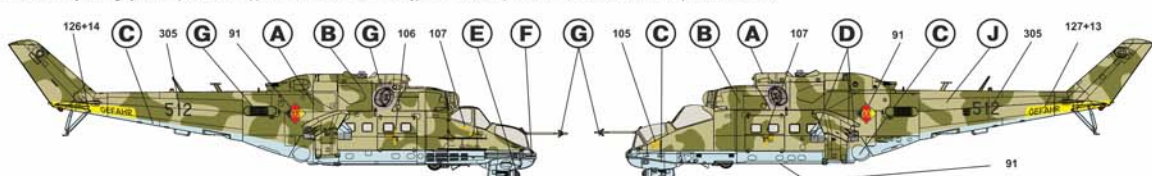
**3** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 23-го Отдельного Авиационного Полка авиации Погранвойск КГБ СССР Душанбе, 1989 год. Вертолет прошел перекраску - верхние поверхности окрашены в темный серо-зеленый (Flat Grey/Green) цвет с камуфляжными пятнами типа "грибчатый" цвета бурого хаки (Flat Khaki Brown). ОЗ ВВС СССР нетиповые - более крупные, чем стандартный размер и с трафаретными перемычками. На хвостовой балке нанесены горизонтальные белые полосы - знаки быстрого опознавания авиации Погранвойск КГБ СССР. Вертолет не оснащен ЭБУ, система постановки ИК помех "Липа" демонтирована, блоки отстрела тепловых ловушек - позднего типа с кожухом, размещены на боках хвостовой балки.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 23th Separate Aviation Regiment of the KGB USSR Board Guard Aviation, Dushanbe airbase, 1989. Helicopter were repainted - upper surfaces painted in Flat Grey/Green with Flat Khaki Brown camouflage spots. USSR AF insignia - bigger, than standard size and with stencils view. On tailboom placed horizontal white stripes - fast recognition sign of KGB USSR Board Guard Aviation. On helicopter weren't installed IR jamming system "Lipa" and IR suppressions devices EVU, late type chaff-flare dispensers on sides of tailboom with protective covers.



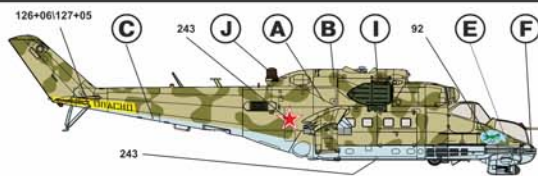
**4** Ми-24П, серийный номер 340341, из состава 5-ой Вертолетной Эскадрильи (Hubschraubergeschwader) Национальной Народной Армии ГДР, аэродром Базельпф (Baselpf), 1988 год. Последний вертолет, полученный авиацией ГДР по программе Варшавского Договора. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). На фюзеляже вокруг выхлопных труб - некрашенные накладки из листовой стали. На открывающихся дверях пилотов и грузовой кабины нанесены технические надписи типовые для вертолетов семейства Ми-24 ГДР. Вертолет не оснащен ЭБУ, система постановки ИК помех "Липа" демонтирована, блоки отстрела тепловых ловушек - позднего типа с кожухом, размещены на боках хвостовой балки.

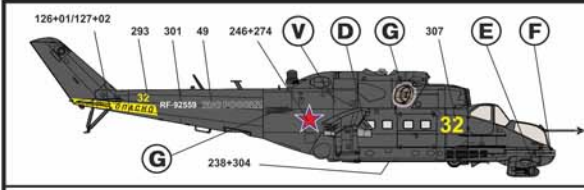
Mi-24P, serial number 340341, belonged to the 5th Helicopter Squadron (Hubschraubergeschwader) of the National People Army of the German Democratic Republic, Baselpf airbase, 1988. Last of Mi-24s helicopter, which were received by GDR Army in Warsaw Pact community. Helicopter painted by typical for USSR/Russia color scheme, similar to (1). On fuselage sides, over exhaust pipes mounted unpainted steel strap. On helicopter not installed IR jamming system "Lipa" and IR suppressions devices EVU, late type chaff-flare dispensers on sides of tailboom with protective covers.



**5** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 262-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Армейской Авиации СССР, Баграм, 1989 год. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме аналогично (1), расположение пятен камуфляжа дано предположительно, бортовой номер вертолета не установлен, известно только что он был желтого цвета. На правом борту в носовой части фюзеляжа нанесена эмблема эскадрильи в виде дракона на фоне облаков.

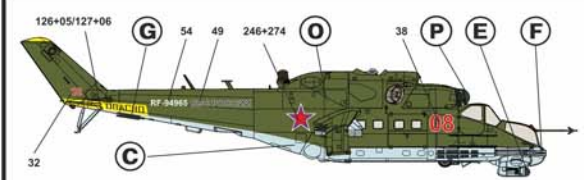
Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 262th Separate Helicopter Squadron of the USSR Army Aviation, Bagram airbase, 1989. Helicopter painted by typical for USSR/Russia color scheme, similar to (1), position of camouflage spots sown presumably - there is no full information about this helicopter. We even don't know board number of helicopter, its were yellow, but what exactly digits - unknown. On starboard nose section were placed squadron badge - dragon on clouds background.





**6** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 334-го Центра Боевой Подготовки Армейской Авиации России, аэродром Торжок, 2014 год. В ходе ремонта вертолет был перекрашен - целиком в темно-серый (Flat Dark Grey), на вертолет нанесены ОЗ ВВС России нового образца, бортовые номера на фюзеляже и хвостовой балке, на хвостовой балке также нанесены регистрационные коды и надписи ВВС РОССИИ. На фюзеляже вокруг выхлопных труб - некрашенные накладки из листовой стали, демонтированы ПЗУ, блоки отстрела ловушек - позднего типа, на хвостовой балке, без кожуха.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 334th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of Russian Army Aviation, Torzhok airbase, 2014. During overhaul this helicopter was repainted - overall in Flat Dark Grey, on helicopter placed new type of RuAF insignia, on tailboom also placed ВВС РОССИИ writing and registration codes. On fuselage sides, over exhaust pipes mounted unpainted steel strap, dust protective devices on air intakes were demounted, chaff-flare dispensers - late type without protective cover.



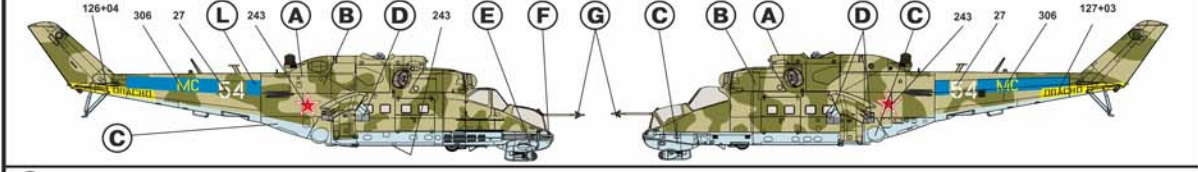
**7** Ми-24П, серийный номер не установлен, предположительно из состава 393-ой Авиационной Базы Армейской Авиации ВВС России, аэродром Кореновск, 2011 год. Вертолет прошел перекраску - верхние поверхности окрашены в зеленый хаки (Flat Khaki Green) цвет, нижние поверхности - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey), ПЗУ окрашены в темно-зеленый (Flat Dark Green) цвет. Верхушка хвоста окрашена в желтый (Flat Yellow) цвет. ПЗУ окрашены в темно-серый цвет, сохранил регистрационный код RF-94965, но получил новый бортовой номер желтый 10 (использовать элементы доки 300 и 294 вместо 38 и 32). В новом окрасе вертолет использовался в Сирии в 2015м году. Вертолет оснащен блоками отстрела ловушек раннего типа - под хвостовой балкой.

Mi-24P, serial number is unknown, presumably belonged to the 393th Aviation Base of Russian Air Force Army Aviation, Koronovsk airbase, 2011. Helicopter was repainted during overhaul - upper surfaces in Flat Khaki Green, bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey, dust protective devices on air intakes - Flat Dark Green. Upper part of fin were painted in Flat Yellow. Later this helicopter were donated to the 334th Center of Combat Employment of Russian Army Aviation. In this new painting and marking scheme helicopter took a part in Russian Air and Space Forces campaign in Syria in 2015 (Khmeimim Air Base). Chaff-flare dispensers - early type, mounted under tailboom.

and Personnel Retraining of Russian Army Aviation, Torzhok airbase, were it were repainted in overall Flat Dark Grey scheme, similar to (1). In this new painting and marking scheme helicopter took a part in Russian Air and Space Forces campaign in Syria in 2015 (Khmeimim Air Base). Chaff-flare dispensers - early type, mounted under tailboom.

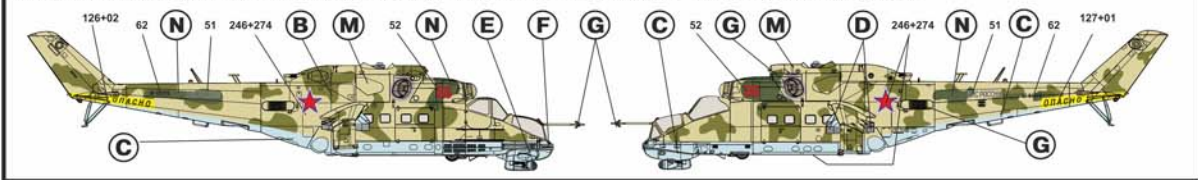
**8** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава Миротворческой Миссии сил СНГ в зоне грузино-абхазского конфликта, аэродром Гудаута, 1993 год. Изначально вертолет принадлежал 55-му Отдельному Вертолетному Полку Армейской Авиации России, откуда и был передан в состав Миссии. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). На хвостовой балке были нанесены полосы синего цвета с желтыми надписями MC - миротворческие силы. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the CIS Peacekeepers Forces in zone of Georgia-Abkhazia conflict, Gudauta airbase, 1993. Initially this helicopter belonged to the 55th Separate Helicopter Regiment of the Russian Army Aviation, Koronovsk airbase, from it were donated to Peacekeepers Forces. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). On sides of tailboom were painted Flat Blue stripes, atop it placed MC figures - Peacekeepers Forces letters. On helicopter placed late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers.



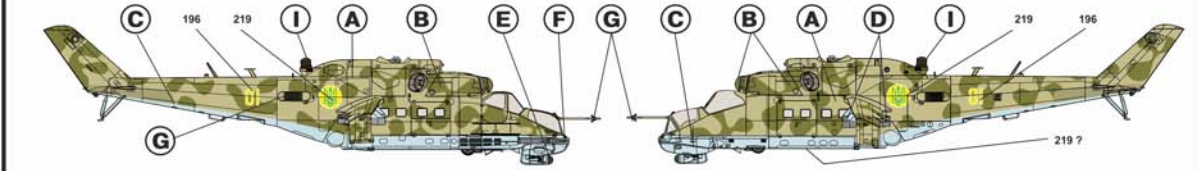
**9** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава не установленного Вертолетного Полка Армейской Авиации Воздушно-Космических Сил России, аэродром Кубинка, май 2018 года. Еще ранее вертолет прошел перекраску - верхние поверхности в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, он нес бортовые номера 06 красные с белой окантовкой на капотах, надписи ВВС РОССИИ и белые регистрационные коды RF-91078 на хвостовой балке. На боковых и нижних поверхностях фюзеляжа были нанесены ОЗ ВВС России образца 2010 года. Позже бортовые номера и надписи были закрасены пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, поверх были нанесены бортовые номера нового образца (элементы доки 52). Надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды нового образца. На фюзеляже вокруг выхлопных труб - некрашенные накладки из листовой стали, демонтирована система постановки ИК жима "Липа", блоки отстрела ловушек - позднего типа, на хвостовой балке, с защитным кожухом. Вертолет участвовал в воздушной части парада Победы в Москве в мае 2018-го года.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to unknown Helicopter Regiment of the Russian Air and Space Forces Army Aviation, Kubinka airbase, May 2018. Earlier this helicopter were repainted during overhaul - upper surfaces were painted in Flat Sand with Flat Grey/Green camouflage spots, it had red with white outline board number 06 on engine compartments, ВВС РОССИИ and RF-91078 white writings on tailboom. On both sides and bottom surfaces of fuselage were placed RuAF insignia type 2010. Later board number and writings on tailboom were painted over by Flat Dark Green spots, also placed new style board numbers and writing ВКС РОССИИ. On fuselage sides, over exhaust pipes mounted unpainted steel strap, IR jamming system "Lipa" were demounted, on tailboom chaff-flare dispensers - late type with protective cover.



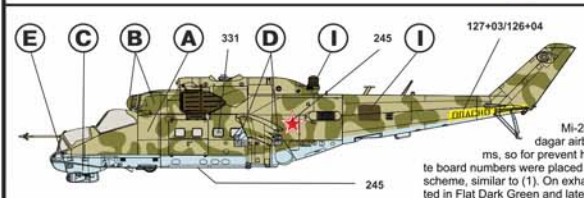
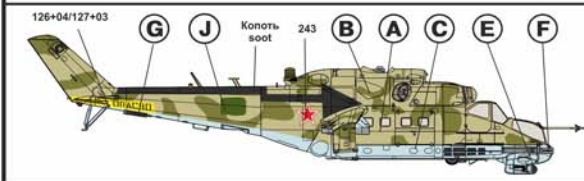
**10** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава не установленного Вертолетного Полка ВВС Украины, начало 90х. После развала СССР все военные подразделения, находившиеся на территории Украины перешли под юрисдикцию созданного Министерства Обороны Украины, в течение первых лет на воюющую технику наносились новые ОЗ. На данный вертолет были нанесены ОЗ ВВС Украины раннего образца, позднее не применявшиеся. На момент создания ВВС Украины располагали 250 вертолетов Ми-24 различных модификаций (взл. подразделение Армейской Авиации СССР из Восточной Европы зачастую происходил на территорию Украинской ССР). Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1) и оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа на хвостовой балке с защитными кожухами. Желтые предупредительные элементы на хвостовой балке закрасены краской очень близкой по оттенку к основной светлой серо-зеленой "лабушки" (Flat Pale Grey/Green) окраске. К середине 2010х годов в составе Армейской Авиации Украины осталось не более 40-45 вертолетов семейства Ми-24, остальные либо выработали свой ресурс или были проданы на экспорт.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to unknown Helicopter Regiment of the Ukrainian Army Aviation, early 1990s. After breakdown of USSR all military division of ex-USSR Army, which placed at Ukrainian territory were not put under Ukrainian Ministry of Defense command. In this time Ukrainian AF had about 250 Mi-24s helicopters, in first years on its start placed various types of Ukrainian insignias, on this helicopter placed early type, which later were used later. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). On helicopter installed IR jamming system "Lipa" late type chaff-flare dispensers on sides of tailboom with protective covers. Big yellow warning elements on tailboom were painted over by main Flat Pale Grey/Green color. Until mid 2010s in Ukraine Army Aviation were used about 40-45 M-24s, all others were out of flight resources or sold to foreign customers.



**11** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава Объединенной Авиационной Группировки Федеральных Вооруженных Сил России в Чеченской Республике, аэродром Ханкала, начало 2000х. В ходе Второй Чеченской компании почти у всех вертолетов ОАГ были закрасены бортовые номера пилотов темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек раннего типа под хвостовой балкой. Пилота на хвостовой балке - следы частично отмытой колпачи от выхлопа.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the United Aviation Group of the Federal Forces of the Russian Army in Chechen Republic, Khankala airbase, early 2000s. During second Chechen campaign to the United Aviation Group were donated helicopters from all Helicopter Regiments, on almost all of its board numbers were painted over by Flat Dark Green spots for prevent identification of helicopters. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). Chaff-flare dispensers - early type, under tailboom. Big dark arrows on sides of tailboom - partially washed out soot from exhausts pipes.

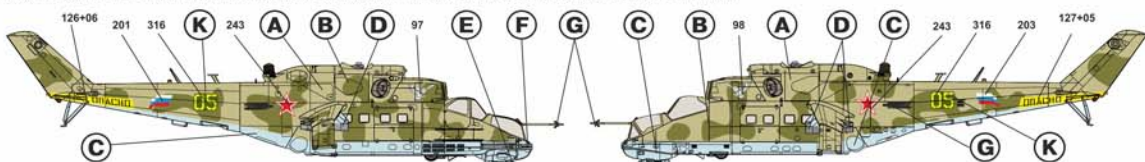


**12** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 205-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Армейской Авиации СССР аэродром Кандагар, Афганистан, 1988 год. 205 ОБВ была придана силам спецназа в составе Ограниченного Контигента Советских Войск в Афганистан, для исключения идентификации вертолетов все бортовые номера были закрасены пятнами темно-зеленого цвета, небольшие дублирующие бортовые номера были нанесены на окна грузовой кабины. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). Вертолет оснащен ЗБУ (окрашены в темно-зеленый цвет (Flat Dark Khaki Green) и блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа с кожухом. После вывода на территорию СССР 205а ОБВ была расформирована.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 205th Separate Helicopter Squadron of the USSR Army Aviation, Kandagar airbase, Afghanistan territory, 1988. 205th SHR in Afghanistan used for deploy of USSR Special Forces "Spletznaz" teams, so for prevent helicopter identification board numbers on all helicopters were painted over by Flat Dark Khaki Green spots, small white board numbers were placed at troop compartments windows. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). On exhausts of helicopter were mounted IR suppressions devices EVU, which painted in Flat Dark Green and late type chaff-flare dispensers, with protective cover.

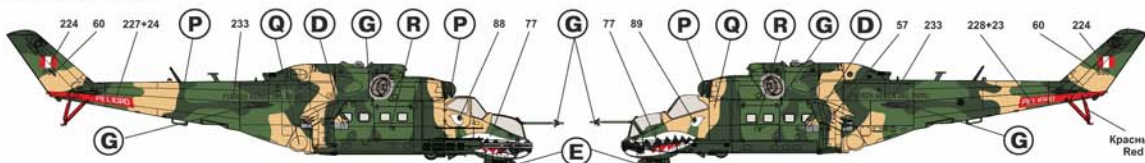
**13** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 85-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Армейской Авиации ВВС России, аэродром Алакурти, середина 2000-х. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). На капотах нанесена эмблема 85-ой ОБС - сова. Уникально вертолет имеет другой бортовой номер, который был закрашен пятнами крапиво цвета хаки, поверх нанесены новые бортовые номера. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей, ПЗУ демонтированы.

Ми-24P serial number is unknown, belonged to the 85th Separate Helicopter Squadron of the Russian Air Force Army Aviation, Alakurti airbase, mid 2000s. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). Initial helicopter had another board number, its were painted over by Flat Khaki spots, also placed new board number. On engines cowling placed squadron badge - owl, on sides of tailboom - Russians tricolor. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers. Also demounted dust protective devices on air intakes.



**14** Ми-35П (экспортное обозначение Ми-24П), серийный номер не установлен, из состава 2-ой Воздушной Группы ВВС Перу, аэродром Витор, 2012 год. По опыту эксплуатации Ми-25 ВВС Перу в начале 2010х заказали 6 Ми-35П, первые два из которых были поставлены в 2011 году. Вертолет целиком окрашен в зеленый (Flat Green) с камуфляжными пятнами черно-зеленого (Flat Black Green) и светло-коричневого (Flat Light Earth) цветов, причем камуфляжные пятна заходят на нижние поверхности фюзеляжа и пилоны подвески вооружения. В носовой части фюзеляжа нанесена крупная паста, аналогичная пасте также нанесены на пушечные контейнеры УПК-23-250 (использовать элементы декали 108 и 109). На верхней поверхности левого крыла нанесен бортовой номер вертолета (элемент декали 57), на нижней поверхности правого крыла нанесен бортовой номер, разделенный пилоном вооружения (элементы декали 58 и 59). Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей, станция постановки ИК помех "Липа" демонтирована. Хвостовая опора окрашена в красный цвет.

Ми-35P (export name of Mi-24P), serial number is unknown, belonged to the 2nd Aerial Group of the Peruvian Air Force, Vitor air base, 2012. After finish flight of Mi-25s in Peru were ordered 6 Mi-35Ps, first 2 helicopter were delivered in 2011. Helicopter overall painted in Flat Green with Flat Black Green and Flat Light Earth camouflage spots, this spots placed on bottom surfaces of fuselage and wings. In nose section placed big sharkmouth, similar sharkmouths placed on gun pods UPK-23-250 (use decal elements 108 and 109). On upper surface of port side wing placed board number (decal element 57), on bottom surface of starboard wing placed board number (its separate to two fragments by weapon rack, use decal elements 58 and 59). On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers. IR jamming system "Lipa" were demounted. Tail safety gear painted in Flat Red.



**15** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 334-го Центра Боевой Подготовки Армейской Авиации России, аэродром Торжок, 2005 год. Вертолет использовался в составе контингента сил ООН в Сьерра-Леоне, для чего целиком был окрашен в белый (Flat White) цвет, за выхлопами нанесено черное (Flat Black) антинагарное покрытие. В 2000м году в ходе вылета вертолет совершил вынужденную посадку на мелководье, но смог взлететь, после этого на правой двери грузоотсека вертолета была нанесена эмблема "Калипсо". Блоки отстрела ловушек - позднего типа, на хвостовой балке, без кожуха.

Ми-24P, serial number is unknown, belonged to the 334th Center of Combat Employment and Personal Retraining of Russian Army Aviation, Torzhok airbase, 2005. Helicopter took a part in UN peacekeeper mission in Sierra-Lione, its were repainted overall in Flat White, over exhaust pipes painted Flat Black antiooking coating. In 2000 this helicopter made emergency landing to water surface, its were not deep, so helicopter can start to flight from water. After this on starboard cargo door placed "Calipso" badge (after Jacques-Yves Cousteau submarine name). Chaff-flare dispensers - late type without protective cover.

**16** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава ВВС Экваториальной Гвинеи, 2006 год. Минимум 2 Ми-24П были проданы Украиной в Экваториальную Гвинею в 2005м году, позже, в 2011м году вертолеты были возвращены на АРЗ в Конотопе (Украина) для ремонта и модернизации. Вертолет целиком окрашен в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами черно-зеленого (Flat Black Green) цвета, пятна заходят на нижнюю поверхность фюзеляжа и пилоны подвески вооружения. На вертолете демонтированы блоки отстрела тепловых ловушек и станция постановки ИК помех "Липа".

Ми-24P, serial number is unknown, belonged to the Guinea Equatorial Air Force, 2006. At least two Mi-24Ps were sold to Guinea Equatorial from Ukraine in 2005, in 2011 helicopter returned back to Ukraine (Konotop Helicopter Repair Factory) for overhaul and upgrade. Helicopter overall painted in Flat Sand with Flat Black Green camouflage spots, this spots placed on bottom surfaces of fuselage and wings. IR jamming system "Lipa" and chaff-flare dispensers were demounted.



**17** Ми-24П, серийный номер 340341, из состава ВВС Германии, аэродром Базельгопф (Baselhof), 1992 год. Тот же вертолет, что и (4), после объединения ГДР и ФРГ все техника ННА ГДР и бортовые номера Бундсвера, старые ОЗ и бортовые номера были закрашены цветами близкими к оригинальным цветам окраски вертолета. Позже вертолет был передан в США, где использовался для оценки летных возможностей Ми-24 и выработки рекомендаций по борьбе с ними.

Ми-24P, serial number 340341, belonged to the German Army (Bundeswehr) Aviation, Basepohl airbase, 1992. After unification of German Democratic Republic and Federal Republic of Germany all ex-NNA divisions were put under new command, on helicopter were painted over old insignia and board numbers (its made colors similar to original helicopter painting) and placed new board numbers and insignia. later this helicopter were donate to USA, where it use for test flights and making recommendations for flights with Mi-24s helicopters.

**18** Ми-35П (экспортное обозначение Ми-24П), серийный номер не установлен, из состава ВВС Мьянмы (Бирмы), 2010 год. По контракту от 2009 года в Мьянму было поставлено минимум 8 Ми-35П, которые были произведены АО Роствертол в 2010м году. Верхние поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей. В 2017-м году часть вертолетов прибыла в Россию для прохождения модернизации, их оснастили прицелами ночного видения.

Ми-35P (export name of Mi-24P), serial number is unknown, belonged to the Myanmar Air Force, 2010. In 2009 were signed contract and at least 9 Mi-35Ps, which assembled at Rostvertol plant were delivered to Myanmar. Upper surfaces were painted in Flat Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers and IR jamming system "Lipa". In 2017 at least 4 Mi-35Ps were returned back to Russia for upgrade - on helicopters mounted night vision targeting system.

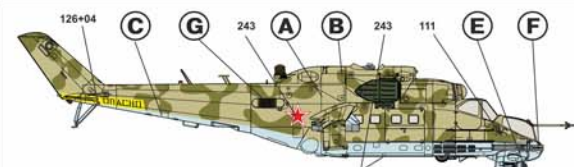
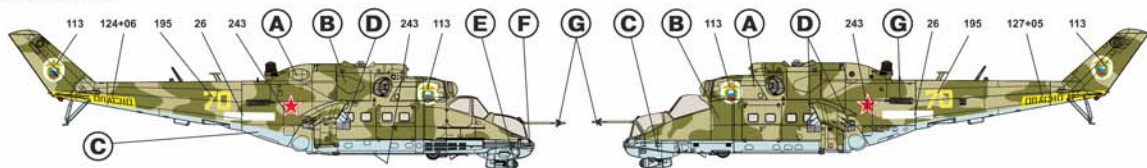


**19** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава Объединенной Авиационной Группировки Федеральных Вооруженных Сил России в Чеченской Республике, аэродром Ханкала, начало 2000х. В ходе Второй Чеченской компании почти у всех вертолетов ОАГ были закрашены бортовые номера пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, на данном вертолете в носовой части фюзеляжа некоторое время была нарисована девушка (элемент декали 181). Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). Расположение пятен камуфляжа дано предположительно.

Ми-24P, serial number is unknown, belonged to the United Aviation Group of the Federal Forces of the Russian Army in Chechen Republic, Khankala airbase, early 2000s. During second Chechen campaign to the United Aviation Group were donated helicopters from all Helicopter Regiments, on almost all of its board numbers were painted over by Flat Dark Green spots for prevent identification of helicopters. On port side of fuselage nose section were painted naked girl. Helicopter painted by typical for USSR color scheme, similar to (1). Position of camouflage spots were shown presumably - there is no full information about this helicopter.

**20** Ми-24П, серийный номер не установлен, предположительно из состава 2-ой Отдельной Авиационной Эскадрильи авиации Погранвойск ФСБ России, Дагестан, 2000-е годы. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1). На хвостовой балке и вилках нанесена эмблема авиации ПВ, на хвостовой балке - горизонтальная белая полоса - знак быстрого опознавания авиации Погранвойск. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей.

Mi-24P, serial number is unknown, presumably belonged to the 2nd Separate Squadron of FSB Russian Border Guard Aviation, Dagestan, 2000s. Helicopter painted by typical for USSR colour scheme, similar to (1). On the engine cowling and fin were placed Board Guard Aviation badge, on tailboom - horizontal white stripe - fast recognition sign of Board Guard Aviation. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers.

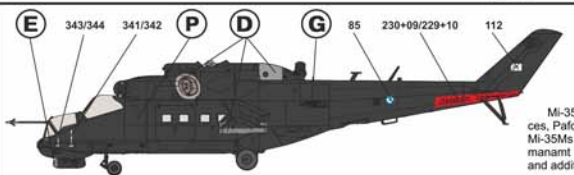
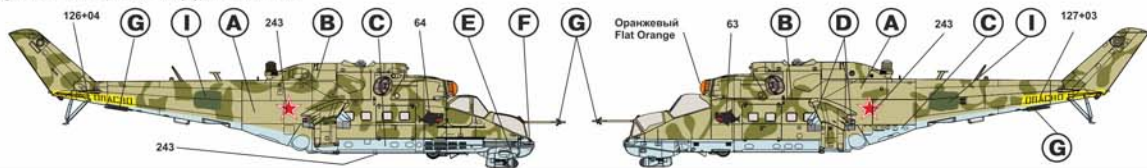


**21** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 262-ой Отдельной Вертолетной Эскадрильи Армейской Авиации СССР, Баграм, 1989 год. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме аналогично (1), расположение гален камуфляжа дано предположительно, бортовой номер вертолета не установлен, известно только что он был желтого цвета. На правом борту в носовой части фюзеляжа нанесена эмблема эскадрильи в виде дракона.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 262th Separate Helicopter Squadron of the USSR Army Aviation, Bagram airbase, 1989. Helicopter painted by typical for USSR/Russia color scheme, similar to (1), position of camouflage spots shown presumably - there is no full information about this helicopter. We even don't know board number of helicopter, its were yellow, but exactly digits - unknown. On starboard nose section were placed squadron badge - dragon.

**22** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава Объединённой Авиационной Группировки Федеральных Вооруженных Сил России в Чеченской Республике, аэродром Калиновская, начало 2000х. В ходе Второй Чеченской компании почти у всех вертолетов ОАФ были закрыты бортовые номера латинскими буквами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме, аналогично (1) состояние окраски сильно потертые и выгоревшие, ПЗУ окрашены в оранжевый (Flat Orange) цвет. Изначально на бортах фюзеляжа были нанесены российские триколоры, позже поверши были нарисованы изображения акулы. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек раннего типа под хвостовой балкой.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the United Aviation Group of the Federal Forces of the Russian Army in Chechen Republic, Kalinovskaya airbase, early 2000s. During second Chechen campaign to the United Aviation Group were donated helicopters from all Helicopter Regiments, on almost all of its board numbers were painted over by Flat Dark Green spots for prevent identification of helicopters. Helicopter painted by typical for USSR colour scheme, similar to (1), painting strongly wearing off. Dust protective devices painted in Flat Orange. Initially on sides of fuselage ago door were placed Russians tricolors, later atop its were placed shark badges. Chaff-flare dispensers - early type, under tailboom.

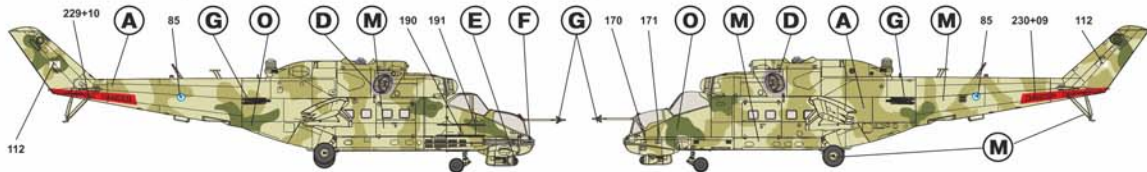


**23** Ми-35П из состава 450-ой Вертолетной Эскадрильи Авиации Национальной Гвардии Республики Кипр, Пафос, Кипр, 2002 год. В 2001-м была осуществлена поставка 12 вертолетов Ми-35П, несущих некоторые признаки запущенного в тот момент в производство Ми-35М - неубираемое шасси, укороченные крылья. 1 вертолет был потерян в катастрофе 5 июня 2006 года, оставшиеся в 2006-2007 прошли ремонт на АО «Роствертол». Вертолет целиком окрашен в черно-зеленый (Flat Black/Green) цвет, наклейки на обшивку в зоне установки ВСУ и вокруг выхлопов двигателей - неокрашенный металл.

Mi-35P, serial number is unknown, belonged to the 450th Helicopter Squadron of the Cyprus Republic National Guard Forces, Pafos airbase, Cyprus, 2002. In 2001 to Cyprus were delivered 12 Mi-35P, which were built at Rostvertol with some Mi-35Ms attribute - fixed chassis and shortened wings. June 5, 2006 one helicopter were crashed down, in 2006-2007 all remanant 11 were delivered to Rostvertol to overhaul. Helicopter overall painted in Flat Black/Green, part of casing over engine and additional power device exhausts - Unpainted Steel.

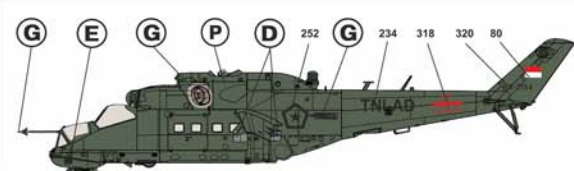
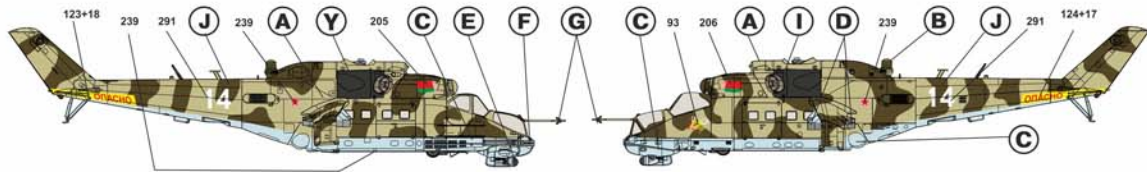
**24** Ми-35П из состава 450-ой Вертолетной Эскадрильи Авиации Национальной Гвардии Республики Кипр, Пафос, Кипр, 2018 год. Тот-же вертолет, что и (23), в 2014-2016 годах все кипрские вертолеты Ми-35П проходили второй капитальный ремонт в России на Санкт-Петербургском ОАО «И-19» и Авиационный Ремонтный Завод. В ходе ремонта вертолет прошел перекраску - шлицем в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами табачного (Flat Pale Grey/Green) и хаки (Flat Khaki Green) цветов на боковых поверхностях. Жаропрочные наклейки вокруг выхлопов двигателей сохранили, элемент обшивки вокруг выхлопа ВСУ закрыли. Балочные держатели вооружения и диски колес окрашены в песочный (Flat Sand) цвет.

Mi-35P, serial number is unknown, same helicopter as (23), belonged to the 450th helicopter Squadron of the Cyprus Republic National Guard Forces, Pafos airbase, Cyprus, 2018. In 2014-2016 all Cyprus Mi-35Ps were overhauled second time at 419th Helicopter Repair Factory, Saint-Petersburg. Helicopter overall painted in Flat Sand with Flat Pale Grey/Green and Flat Khaki Green camouflage spots on lateral surfaces. Steel casing over engine exhausts were saved, casing plate in zone of additional power unit, wheels disks and armament racks were painted in Flat Sand.



**25** Ми-24П, серийный номер не установлен, из состава 181-ой Боевой Вертолетной Базы ВВС Республики Беларусь, аэродром Пружаны, 2010 год. Беларусь после распада СССР получила 99 вертолетов семейства Ми-24, часть из которых была продана на экспорт, а часть эксплуатировалась в составе ВВС Беларуси. Верхние поверхности вертолета окрашены в светлый серо-зеленый «табачный» (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темно-серо-зеленого (Flat Khaki Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey), за выхлопами двигателей накрашены противонагарные покрытия черного (Flat Black) цвета. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа с кожухом.

Mi-24P, serial number is unknown, belonged to the 181th Combat Helicopter Base of Belarus Republic, Pruzhany airbase, 2010. After breakdown of the USSR under Belarus command were put 99 Mi-24s family helicopters, some of its were sold to other countries, part operated in Belarus until now. Upper surfaces of helicopter were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Khaki Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Behind exhausts were painted Flat Black antiocking coating. On tailboom mounted late type chaff-flare dispensers, with protective cover



**26** Ми-35П (экспортное наименование Ми-24П), серийный номер не установлен, из состава ВВС Индонезии, 2010 год. Ми-35П, произведенные АО Роствертол, были поставлены в Индонезию двумя партиями в 2003 и 2010 году. Вертолет целиком окрашен в темный зеленый (Flat Black Green) цвет. Вертолет оснащен блоками отстрела тепловых ловушек позднего типа (по бокам хвостовой балки) без обтекателей и стальной постановки ИК помех «Липа».

Mi-35P (export codename of Mi-24P), serial number is unknown, belonged to the Indonesian Air Force, 2010. There were two batch of Mi-35Ps, which produced at Rostvertol plant, which delivered in Indonesia in 2003 and 2010. Helicopter overall painted in Flat Black Green. On helicopter mounted late type chaff-flare dispensers, on sides of tailboom, without protective covers and IR jamming system "Lipa".