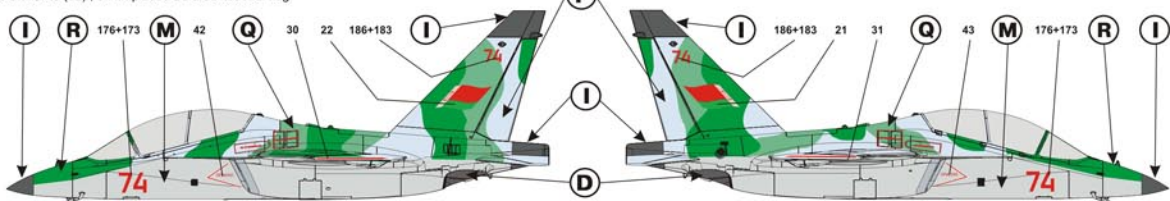
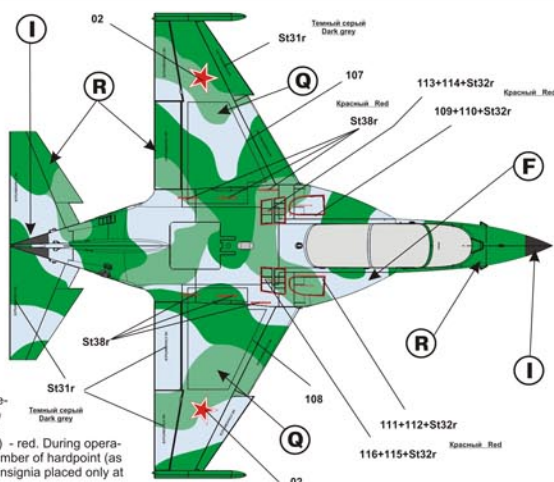


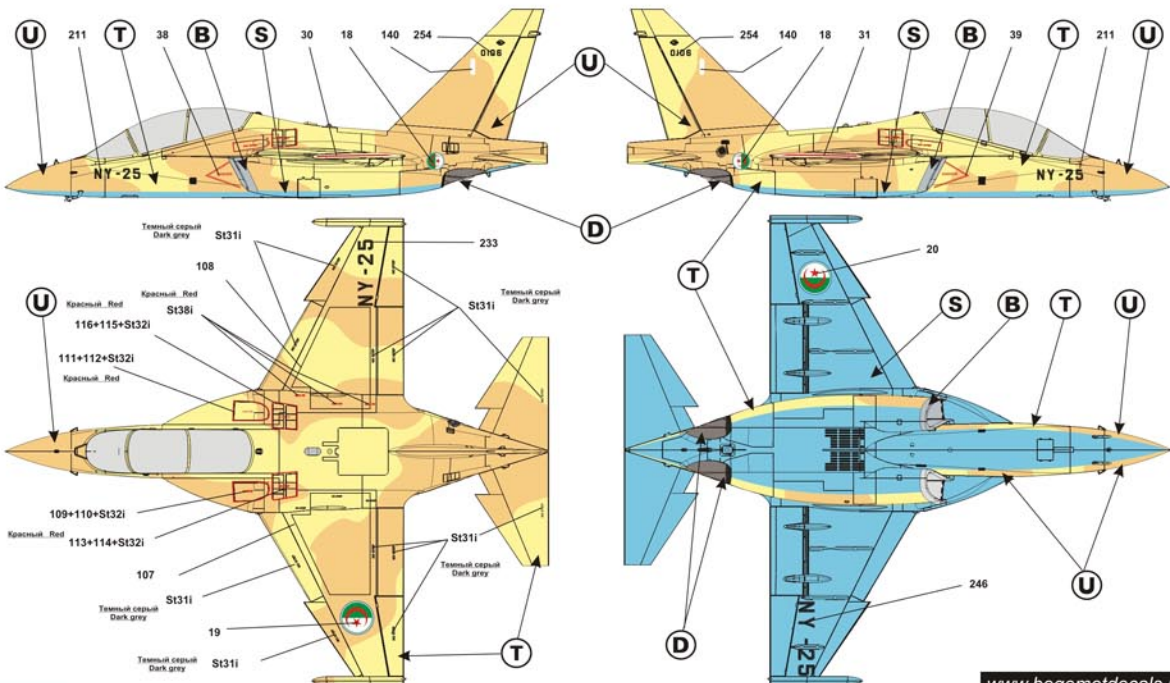
20 Як-130, серийный номер 130.11.00.1004, из состава 116-ой Гвардейской Штурмовой Авиаэскадры ВВС Республики Беларусь, аэродром Лида, 2015 год. С 2015 года начались поставки Як-130 в Беларусь, ранее был подписан контракт на поставку 8 самолетов Як-130, первые три самолета были доставлены на борту Ан-124 в конце апреля 2015 года, первые полеты Як-130 на аэродроме Лида начались 28 мая 2015 года, данный самолет был поставлен позже. Все Як-130, поставляемые в Беларусь окрашены по одной типовой схеме - нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), на верхних поверхностях нанесены пятна камуфляжа серого (Flat Light Grey), зеленого (Flat Light Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Носовой конус, законцовка киля и хвостовая часть фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Gull Grey) цвет. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 107 и 108), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) - темно-серого цвета, окантовки створок перелючка воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы St 32r) и надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПАТЬ в корневых частях крыла - красного цвета. ОЗ ВВС Республики Беларусь - красные звезды нанесены только на верхних и нижних поверхностях крыльев, на киле нанесены флаги РБ. Расположение ОЗ на нижних поверхностях аналогично (02). В ходе эксплуатации на внешние поверхности пилонов были нанесены небольшие номера, состоящие из бортового номера самолета и номера точки подвески (74-1 - 74-6 для данного самолета), используйте элементы декали 227.

Yak-130, serial number 130.11.00.1004, belonged to the 116-th Guardian Strike Aviation Base of the Republic Belarus Air Force, Lida airbase, 2015. Starting 2015 Yak-130s were put to inventory of Belarus AF, contract about delivery 8 aircrafts were signed earlier. First three Yak-130s were deployed to Lida at An-124 bo-ard in April 2015, flights started since May, 28, 2015. All Yak-130s, which made for Belarus painted by similar scheme - bottom surfaces were painted in Flat Light Grey/Blue, on upper and lateral surfaces placed camouflage patterns of Flat Light Grey, Flat Light Green and Flat Dark Green. Front part of air intakes - Alluminium enamel, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Nose RWK cone and rear cone of fuselage painted in Flat Dark Gull Grey. Walking zone area borders (decals elements 107 and 108) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) and NO STEP stencil on the wings basis (decal elements and St 38r) - red. During operation on external surfaces of hardpoints were placed small red numbers - combination of board number and number of hardpoint (as example 74-1 - 74-6 for this aircraft), please use decal elements 227. Red stars - Republic Belarus Air Force insignia placed only at upper and bottom surfaces of wings (position of red stars on bottom surfaces of wings is similar to (02), on fin placed Belarus national flag.



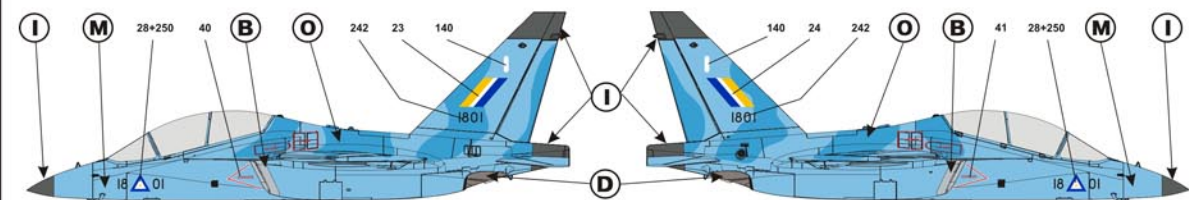
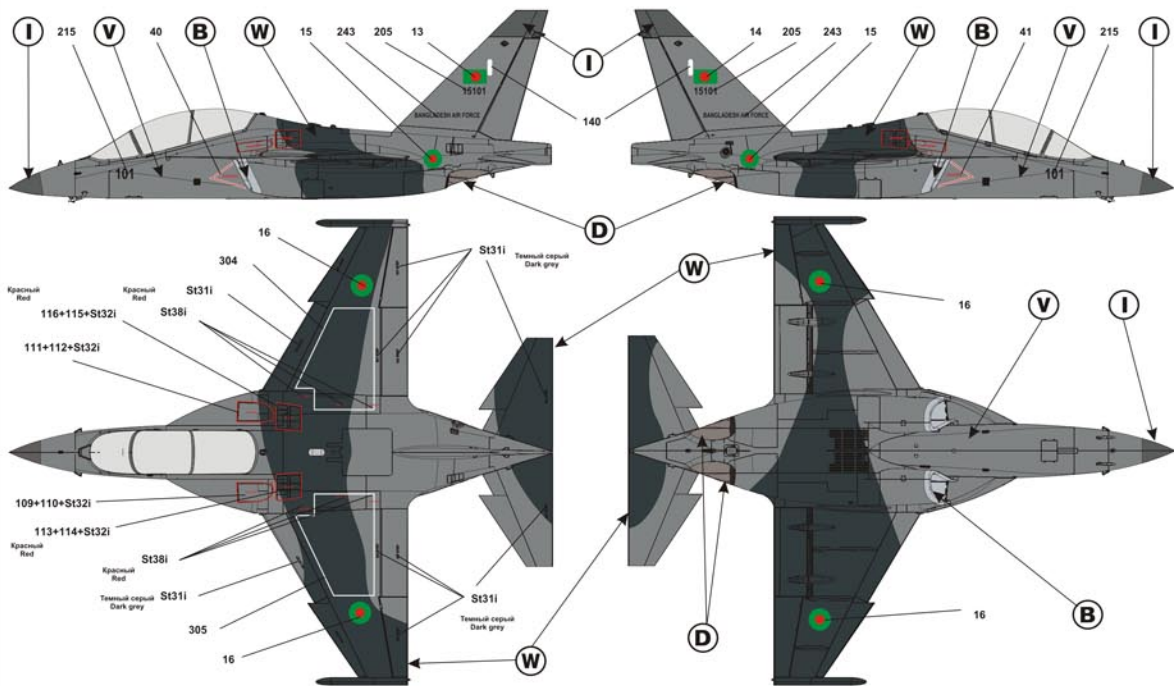
21 Як-130, серийный номер 130.12.01.0106 из состава 620-ой Учебной Авиационной Эскадры ВВС Алжира, 2012 год. Алжир стал первым зарубежным заказчиком Як-130, подписав контракт еще в 2006-м году. По сути самолеты, поставляемые в Алжир - первая серия самолетов, собранных в Иркутске, Як-130 для ВВС России стали собираться уже после самолетов для Алжира. Первые три самолета: NY-11 (01-02), NY-15 (01-03) и NY-25 (01-06, данный самолет) были перевезены в Алжир на борту Ан-124 29 ноября 2011 года. Всего за 2011-ый и 2012-ый год в Алжир было поставлено 16 самолетов Як-130, в данной декали представлены: NY-11 (01-02 - первый самолет алжирской партии), NY-22 (01-05), NY-26 (01-06 - данный самолет), NY-51 (01-14), NY-61 (01-17 - последний самолет алжирской партии). Все самолеты для Алжира окрашены аналогично - нижние поверхности окрашены в серо-голубой (Flat Blue Grey) цвет, причем граница перехода цветов расположена ниже, чем у Як-130, предназначенных для ВВС России (двухцветная серая схема) или ВВС Беларуси. Верхние поверхности самолета окрашены в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами светло-коричневого (Flat Light Stone) цвета. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. ОЗ ВВС Алжира расположены с двух сторон в задней части фюзеляжа, а также на верхней поверхности левого крыла и нижней поверхности правого крыла. По стандарту расположения ОЗ ВВС Алжира направлены звезды к хвосту и законцовкам крыльев самолета. Бортовые номера самолета расположены: с двух сторон носовой части фюзеляжа (самый маленький размер), на верхней поверхности правого крыла (средний размер) и нижней поверхности левого крыла (самый большой размер). Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 107 и 108), надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 31r) - темно-серого цвета, окантовки створок перелючка воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы 109-116) и надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St32r) внутри них, а также надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St38r) в корневых частях крыла - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.12.01.0106, belonged to the 620-th Training Aviation Squadron of the Algerian Air Force, 2012. Algeria were first customer of Yak-130 export version, contract signed in 2006. Actually for implementation of the contract production of Yak-130s has been postponed to Irkutsk, first serial batch of aircrafts in Irkutsk were export version for Algeria. November 29, 2011 first three Yak-130s (NY-11 (01-02), NY-15 (01-03) and NY-25 (01-06, this aircraft) were delivered to Algeria on board of An-124. Total in 2011-2012 to Algeria were deployed all 16 Yak-130s, in this decals you can see next aircrafts: NY-11 (01-02 - first aircrafts for Algeria), NY-22 (01-05), NY-26 (01-06 - this aircraft), NY-51 (01-14), NY-61 (01-17 - last aircraft in this batch for Algeria). All 16 Yak-130s painted by similar scheme - bottom surfaces painted in Flat Blue Grey and line between painting of bottom and upper surfaces in this scheme is lower, than in RuAF two grey tone scheme or in Belarus AF scheme; upper surfaces painted in Flat Sand with camouflage patterns. Front part of air intakes - Aluminum enamel, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Walking zone area borders (decal elements 107 and 108) and NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 31r) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 38r) - red.



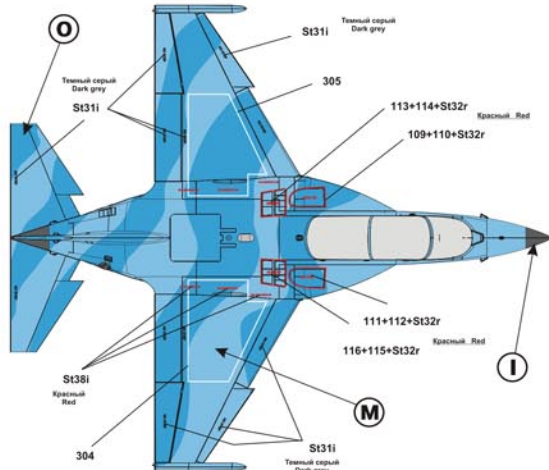
22 Як-130, серийный номер 130.12.02.0101 из состава ВВС Бангладеш, 2015 год. Контракт на поставку 16-и самолетов Як-130 в Бангладеш был подписан в 2013-м году, первый самолет (данный самолет) был поставлен в 2015-м году, по некоторым данным в Бангладеш были поставлены самолеты, изначально предназначенные для Ливии. Последний из 16-и Як-130 был поставлен в 2016-м году, в данной деколи представлены: 101-15101 (01-01, данный самолет - первый самолет партии), 102 - 15102 (01-02, разбился 11 июля 2017 года), 103 - 15103 (01-03 - 27.12.2017 разбился, столкновение с 105), 105 - 15105 (01-05 - 27.12.2017 разбился, столкновение с 103), 110 - 15110 (01-10), 113 - 15113 (01-13), 116 - 15116 (01-16 - последний самолет партии). Все самолеты для Бангладеш окрашены аналогично - целиком в серый (Flat Dark Ghost Grey) цвет, на верхних и нижних поверхностях нанесены крупные камуфляжные пятна очень темного серого (Flat Graphite Grey), причем пятна камуфляжа заходят и на пилоны. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. ОЗ ВВС Бангладеш расположены в двух строках в задней части фюзеляжа, а также на верхних нижних поверхностях крыльев. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 304 и 305) - белого цвета, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 311) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы 109-116), надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St381) внутри них и надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St381) в корневых частях крыла - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.12.02.0101, belonged to the Bangladesh Air Force, 2015. Contract about delivery 16 Yak-130s to Bangladesh were signed in 2013, first aircraft, this aircraft were delivered in 2015. By some sources in Bangladesh were delivered aircrafts, which stated in production as future aircrafts for Libyan AF, but after breakdown of this country contract were cancelled. Last Yak-130s were delivered to Bangladesh in 2016. In this decal you can see next aircrafts: 101 - 15101 (01-01 - first aircrafts for Bangladesh, this aircraft), 102-15102 (01-02, crashed July 11, 2017), 103 - 15103 (01-03, crashed after collision with 105-15105), 105 - 15105 (01-05, crashed after collision with 103-15103), 110 - 15110 (01-10), 113 - 15113 (01-13), 116 - 15116 (01-16 - last aircraft in this batch for Bangladesh). All 16 Yak-130s painted by similar scheme - overall in Flat Dark Ghost Grey, on upper and bottom surfaces placed big area Flat Graphite Grey spots, this spots also placed on pylons. Front part of air intakes - Aluminum enamel, heat proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Walking zone area borders (decal elements 304 and 305) - white, NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 311) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 381) - red.



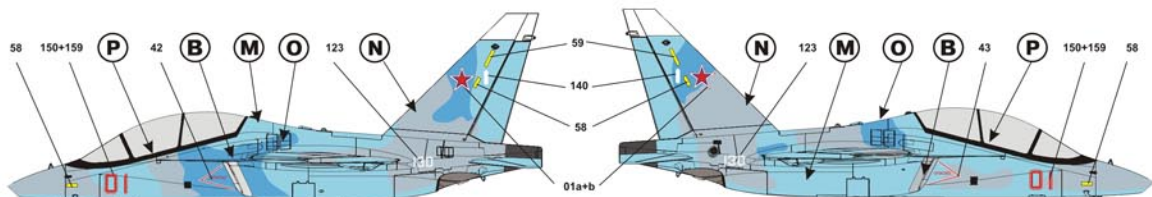
23 Як-130, серийный номер 130.12.03.1001, из состава ВВС Мьянмы, 2017 год. Контракт на поставку Як-130 в Мьянму (Бирму) был подписан в 2015-м году, данный самолет стал первым самолетом, собранным для поставки в Мьянму, он совершил первый полет 17-го ноября 2016 года, до конца 2017 года было поставлено уже 6 самолетов, 18-го декабря 2017 года 6 Як-130 с номерами 18-01, 18-02, 18-03, 18-04, 18-05 и 18-06 были торжественно приняты в состав ВВС на аэродроме училища летчиков в Мейтхила (Близ Мандалая). Все Як-130, поставленные в Мьянму окрашены по одной типовой схеме - самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Grey/Blue), на верхних поверхностях нанесены пятна камуфляжа темного серо-голубого (Flat Dark Grey/Blue). Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - алюминиевая эмаль, жаропрочные наклейки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Носовой конус, законцовка хвоста и хвостовая часть фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Grey) цвет. ОЗ ВВС Мьянмы нанесены только на фюзеляже и киле, на верхних и нижних поверхностях крыльев они отсутствуют. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 304 и 305) - белого цвета, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 311) - темно-серого цвета, окантовки створок перепуска воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа (элементы 109-116, надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St321) внутри них и надписи НЕ НАСТУПАТЬ (St381) в корневых частях крыла - красного цвета.

Yak-130, serial number 130.12.03.1001, belonged to the Myanmar (Burma) Air Force, 2107. Contract about delivery to Myanmar Yak-130s were signed at 2015, this aircraft - first from Myanmar batch, first flight were made November, 17, 2016. Until end of 2017 were deployed 6 Yak-130s with board numbers 18-01, 18-02, 18-03, 18-04, 18-05 and 18-06, December 18, 2017 all this aircraft were donated to Myanmar Air Force during official ceremony at Flight University in Meittha, near Mandalay. All Yak-130s, which made for Myanmar painted by similar scheme - overall in Flat Light Grey/Blue with Flat Dark Grey/Blue camouflage patterns on upper surfaces. Front part of air intakes - Aluminum enamel, heat-proof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metal. Nose RWR cone and rear cone of fuselage painted in Flat Dark Grey/Blue. Walking zone area borders (decal elements 304 and 305) - white, NO STEP stencil on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 311) - dark grey, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 381) - red.



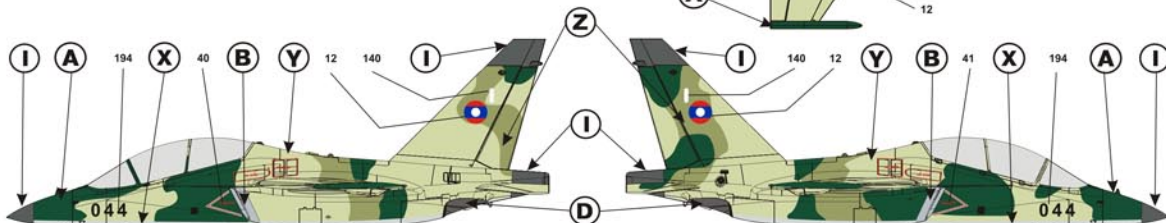
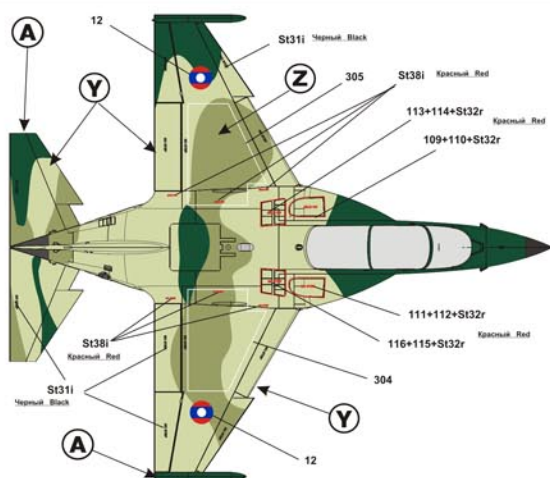
24 Як-130, серийный номер 00-01, первый самолет опытной партии, тот-же самолет, что и (1, 2), авиасалон МАКС-2017. Жуковский, июль 2017-го года. Самолет был конвертирован в прототип Як-130.12 - самолет, оснащенный лазерным дальномером, установленным в носовой части фюзеляжа. Такая модификация выполнена в интересах расширения экспортных возможностей. Изначально, еще до конверсии, самолет был покрашен по типовой серо-голубой камуфляжной схеме, аналогично (16), но цвет бортового номера 01 в носовой части фюзеляжа был красным (используйте элементы декали 159+150), на авиасалоне МАКС-2015 самолет был выставлен уже с передельной носовой частью. В январе 2019 года на этом самолете снова была восстановлена стандартная новая часть, в таком виде он участвовал в авиасалоне LIMA-2019, на хвосте был нанесен логотип Иркут, аналогично (12).

Yak-130, serial number 00-01, first aircraft from preproduction batch, same aircraft as (1, 2), MAKS-2017 airsalon, Zhukovskiy, July 2017. Aircraft was converted to Yak 130.12 prototype - on fuselage nose section were installed laser targeting system, its were made presumably for future Algerian batches. Initially, before upgrade aircraft already were repainted by typical three-tone blue-grey scheme, similar to (16), but colour of board number in fuselage nose section were red, please use decal elements 159+150, after upgrade colour of board number saved, with red board number and upgraded nose section aircraft exhibited at MAKS-2015 airsalon. In February 2019 aircraft were converted back to standard view with nose radome, on fins were placed Irkut logo, similar to (12) - in this scheme its took a part in LIMA-2019 airsalon.



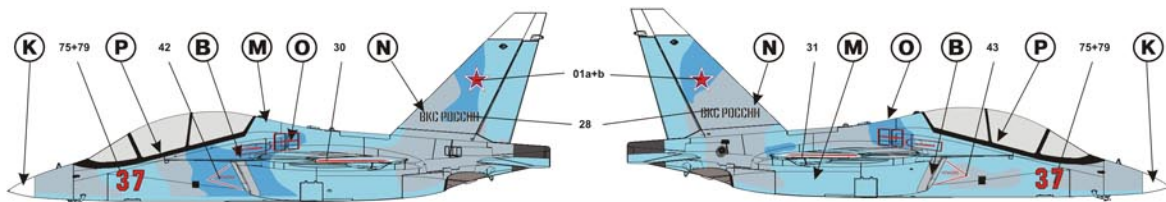
25 Як-130, серийный номер не установлен, из состава ВВС Лаоса, аэродром Вьентян, начало 2019-го года. В 2017м году между Россией и Лаосом был подписан контракт на поставку различной военной техники, в том числе и 10 самолетов Як-130. 4 самолета были доставлены в Лаос в конце 2018 года, собраны и облетаны и приняли участие в воздушной части парада в честь 70-и летия образования армии Лаоса 20 января 2019 года. Все Як-130, поставляемые в Лаос окрашены по одной типовой схеме - нижние поверхности окрашены в светлый серый цвет (Flat Light Green), на верхних поверхностях нанесены пятна камуфляжа светло-коричневого (Flat Light Biege), зеленого (Flat Light Green) и темно - зеленого (Flat Dark Green) цветов. Передние кромки воздухозаборников - алюминиевая эмаль, жаропрочные накладки за соплами в нижней части фюзеляжа - темный металл. Носовой конус, законцовка кили и хвостовая часть фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Gull Grey) цвет. Разметка зоны, за которой запрещено ходить на верхней поверхности крыльев (элементы 304 и 305) - белая, надписи НЕ НАСТУПАТЬ на верхних поверхностях крыльев и стабилизаторов (элементы St 311) - черного цвета, окантовки створок перелюса воздуха на верхних поверхностях фюзеляжа и надписи НЕ НАСТУПАТЬ внутри них, а так-же надписи НЕ НАСТУПАТЬ в корневых частях крыла - красного цвета. На начало 2019 года были поставлены самолеты с бортовыми номерами 044, 045, 046 и 047.

Yak-130, serial number is unknown, belonged to the Laos People's Liberation Army Air Force, Vientiane airbase, January 2019. In 2017 were signed contract between Russia and Laos government about sell various armament, including 10 Yak-130s. First 4 Yak-130s (with board number 044 - this aircraft, 045, 046 and 047) were delivered in the end of 2018, after final assembly took a part in parade, dedicated 70th anniversary of the Laos People's Liberation Army. January 20, 2019. All Yak-130s, which made for Laos painted by similar scheme - bottom surfaces were painted in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces placed camouflage patterns of Flat Light Biege, Flat Light Green and Flat Dark Green. Front part of air intakes - Aluminium enamel, heatproof casing plated in exhaust area on bottom surfaces of fuselage - Dark Metall. Nose RWR cone and rear cone of fuselage painted in Flat Dark Gull Grey. Walking zone area borders (decal elements 304 and 305) - white, NO STEP STENCIL on upper surfaces of stabilizers and wings (decal elements St 311) - black, borders of all restart-up shutters, NO STEP stencil on front and rear air restart-up shutters and on wings basis (decal elements and St 381) - red.



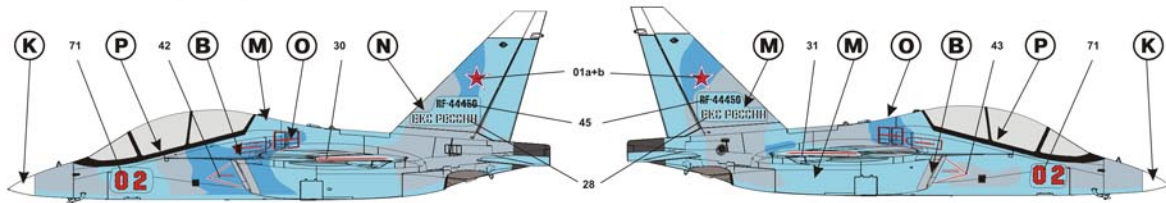
26 Як-130, серийный номер не установлен, из состава УАвБ (2 разряда, г. Борисоглебск) Краснодарского ВВАУЛ ВВС России, аэродром Куцевка, 2019 год. В 2018м году был введен новый Порядок обозначения бортовых номеров для самолетов и знака принадлежности ВВС России (надписи ВКС РОССИИ на киле), данный самолет получил маркировку по новому стандарту. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (16), маркировка всех элементов так-же аналогично (16), бортовой номер на киле не наносился.

Yak-130, serial number is unknown, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Krasnodar Military Pilots University of the Russian Air Force, Kushe'vka airbase, 2019. In Russian Air and Space Forces (Russian Air Force now is part of Russian Air and Space Forces) in 2018 were invited new standard of board numbers and ВКС РОССИИ writing on the fin, this aircraft recived its at producer factory. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16). All marking elements, including stencil placed similar to (16), there is no small board number on fin.



27 Як-130, серийный номер 130.11.00.1401, из состава Учебной авиационной базы (2 разряда) ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж) ВВС России, аэродром Борисоглебск, лето 2018 года. Изначально самолет принадлежал УАвБ (2 разряда, г. Армавир) Краснодарского ВВАУЛ ВВС России, имел бортовой номер 02 типowego вида (159+152), регистрационный номер и надписи ВВС РОССИИ на киле, после передачи бортовые номера и регистры были закрасены пятнами светлого серо-голубого цвета (Flat Light Grey/Blue), поверх нанесены новые бортовые номера и надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды RF-44450 на киле с двух сторон. В остальном самолет сохранил типовую окраску по серо-голубой схеме, аналогично (16).

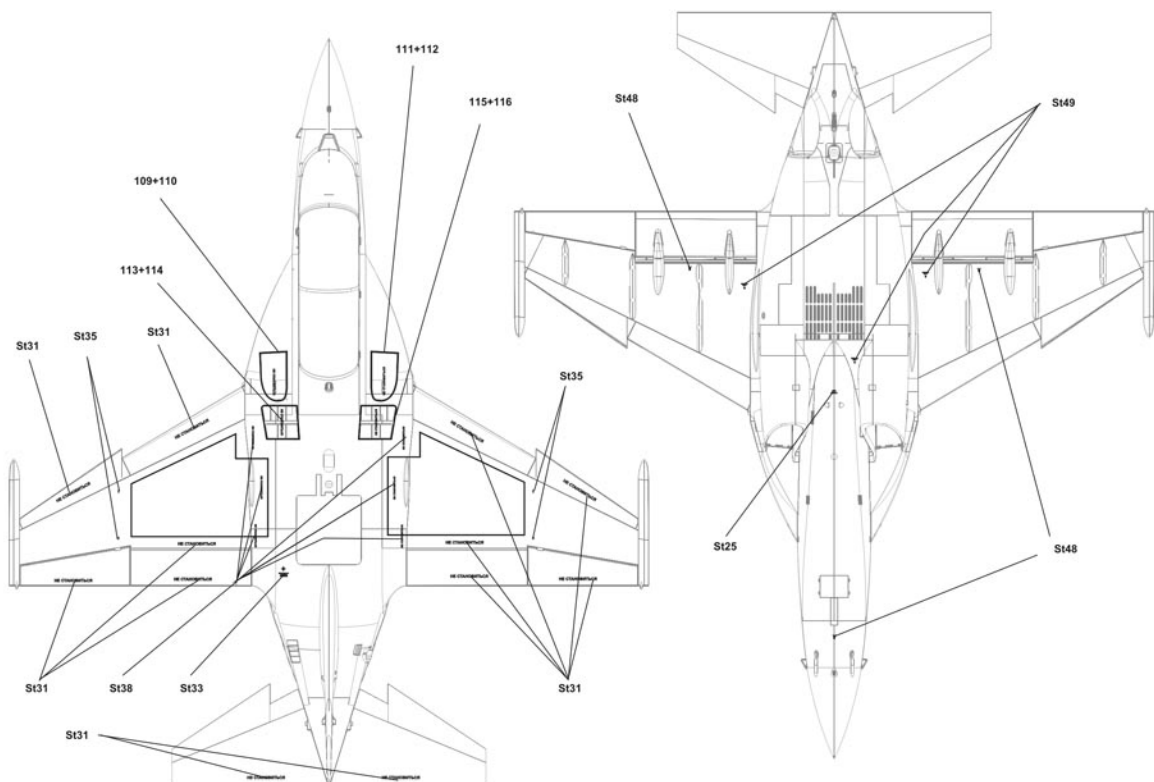
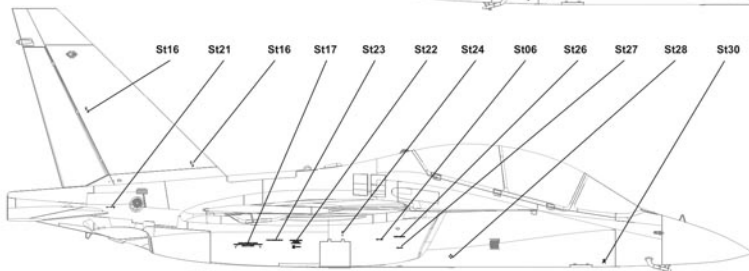
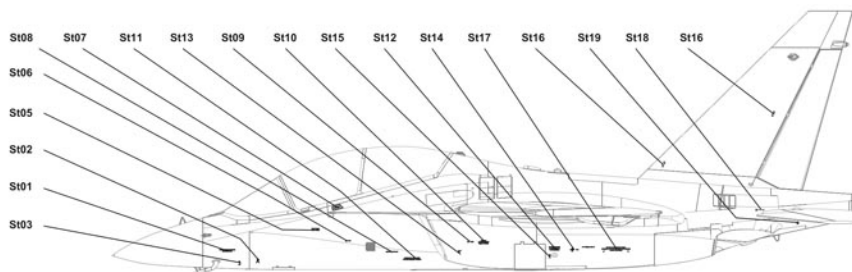
Yak-130, serial number is unknown, belonged to the Training Airbase of 2nd range from Training Center of the Russian Air Force, Borisoglebsk airfield, summer 2018. Initially this aircraft belonged to Training Airbase of 2nd range from Krasnodar Military Pilots University of the Russian Air Force, Armavir airbase, it had typical board number 02 (159+152), registration and ВВС РОССИИ on the fin surfaces. This old numbers and writing were painted over by Flat Light Grey/Blue spots, atop were placed new board numbers, on nose fuselage section and RF-44450 registration codes on the fin surfaces. In all other details aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (16).

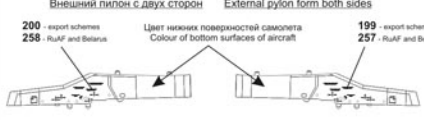
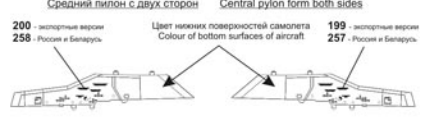
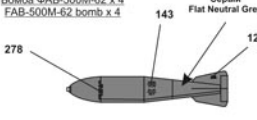
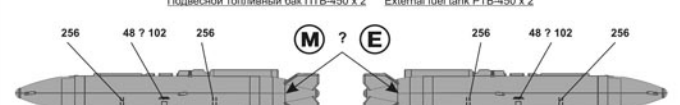
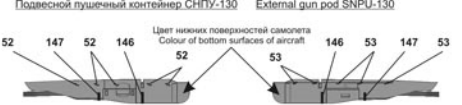
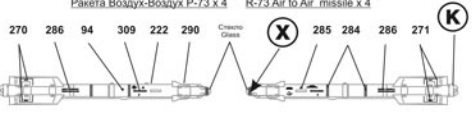
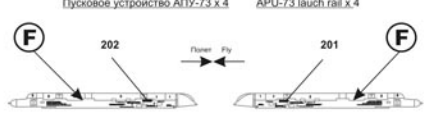
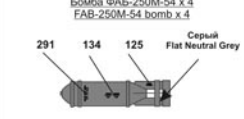
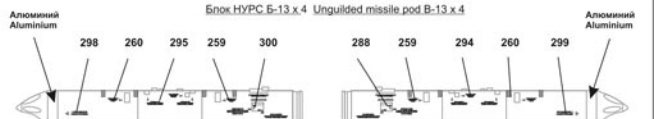
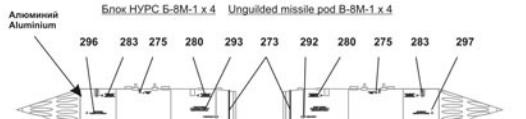
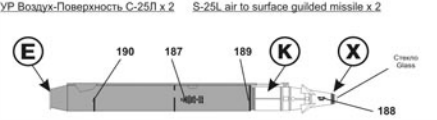
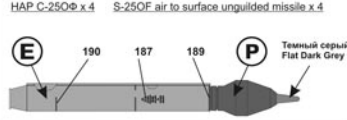
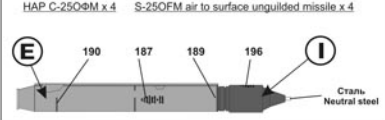
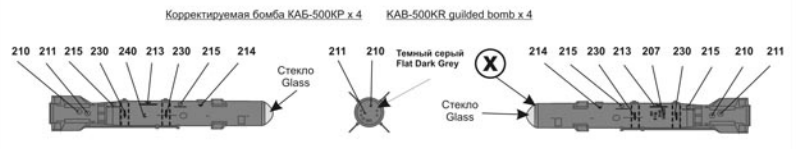
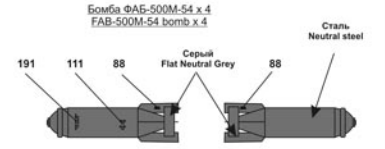
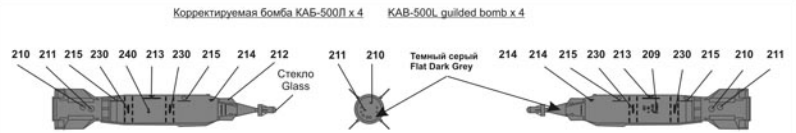

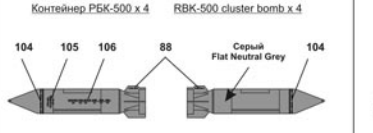
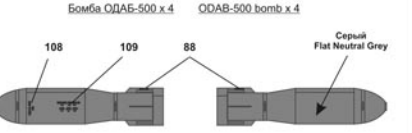
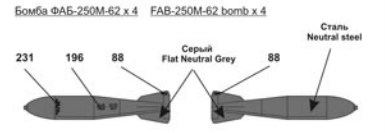


Технические надписи тип 1 - варианты: 01 - 15.
Stencil type 1 - marking schemes: 01 - 15.

Технические надписи тип 2 - варианты:
16, 17, 18, 19, 20, 24, 26, 27.
Stencil type 2 - marking schemes:
16, 17, 18, 19, 20, 24, 26, 27.

Технические надписи тип 3 - варианты 21, 22, 23, 25
Stencil type 3 - marking schemes 21, 22, 23, 25



<p>Внешний пилон с двух сторон External pylon form both sides</p> <p>200 экспорт версия / 258 Ru/IF and Belarus / Цвет нижних поверхностей самолета / Colour of bottom surfaces of aircraft / 199 экспорт версия / 257 Ru/IF and Belarus</p> 	<p>Средний пилон с двух сторон Central pylon form both sides</p> <p>200 экспорт версия / 258 Ru/IF and Belarus / Цвет нижних поверхностей самолета / Colour of bottom surfaces of aircraft / 199 экспорт версия / 257 Ru/IF and Belarus</p> 	<p>Бомба ФАБ-500М-62 x 4 FAB-500M-62 bomb x 4</p> <p>143 Серый / Flat Neutral Grey / 125</p> 		
<p>Подвесной топливный бак ПТБ-450 x 2 External fuel tank PTB-450 x 2</p> <p>256 48 ? 102 256 (M) ? (E) 256 48 ? 102 256</p> 		<p>Подвесной пушечный контейнер СНПУ-130 External gun pod SnpU-130</p> <p>52 147 52 146 Цвет нижних поверхностей самолета / Colour of bottom surfaces of aircraft / 52 53 146 53 147 53</p> 		
<p>Ракета Воздух-Воздух Р-73 x 4 R-73 Air to Air missile x 4</p> <p>270 286 94 309 222 290 (X) 285 284 286 271 (K)</p> 	<p>Пушковое устройство АПУ-73 x 4 APU-73 launch rail x 4</p> <p>202 (F) 201 (F)</p> 	<p>Бомба ФАБ-250М-54 x 4 FAB-250M-54 bomb x 4</p> <p>291 134 125 Серый / Flat Neutral Grey</p> 		
<p>Блок НУРС Б-13 x 4 Unguided missile pod B-13 x 4</p> <p>Алюминий / Aluminium / 298 260 295 259 300 288 259 294 260 299</p> 	<p>Блок НУРС Б-8М-1 x 4 Unguided missile pod B-8M-1 x 4</p> <p>Алюминий / Aluminium / 296 283 275 280 293 273 292 280 275 283 297</p> 			
<p>YP Воздух-Поверхность С-25Л x 2 S-25L air to surface guided missile x 2</p> <p>(E) 190 187 189 (K) (X) 188 (Steel Glass)</p> 	<p>НАР С-250Ф x 4 S-250F air to surface unguided missile x 4</p> <p>(E) 190 187 189 (P) Темный серый / Flat Dark Grey</p> 	<p>НАР С-250ФМ x 4 S-250FM air to surface unguided missile x 4</p> <p>(E) 190 187 189 196 (I) Сталь / Neutral steel</p> 		
<p>Корректируемая бомба КАБ-500КР x 4 KAB-500KR guided bomb x 4</p> <p>210 211 215 230 240 213 230 215 214 211 210 Темный серый / Flat Dark Grey (X) 214 215 230 213 207 230 215 210 211 (Steel Glass)</p> 		<p>Бомба ФАБ-500М-54 x 4 FAB-500M-54 bomb x 4</p> <p>191 111 88 Серый / Flat Neutral Grey 88 (Steel Neutral steel)</p> 		
<p>Корректируемая бомба КАБ-500Л x 4 KAB-500L guided bomb x 4</p> <p>210 211 215 230 240 213 230 215 214 211 210 Темный серый / Flat Dark Grey 214 214 215 230 213 209 230 215 210 211 (Steel Glass)</p> 		<p>Блок постановки помех (на законцовке крыла) Chaff/flare dispensers (on the wing tips)</p> <p>198</p> 		
<p>Контейнер РБК-500 x 4 RBK-500 cluster bomb x 4</p> <p>104 105 106 88 Серый / Flat Neutral Grey 104</p> 	<p>Бомба ОДАБ-500 x 4 ODAB-500 bomb x 4</p> <p>108 109 88 Серый / Flat Neutral Grey</p> 	<p>Бомба ФАБ-250М-62 x 4 FAB-250M-62 bomb x 4</p> <p>231 196 88 Серый / Flat Neutral Grey 88 (Steel Neutral steel)</p> 		
<p>(A) Темный зеленый / Flat Dark Green FS 24052</p> <p>(B) Алюминиевая эмаль / Aluminium enamel</p> <p>(C) Яркий Оранжевый / Flat Bright Orange FS 28913</p> <p>(D) Темная сталь / Dark Steel FS 36270</p> <p>(E) Серый / Flat Medium Grey FS 36270</p> <p>(F) Светлый серый / Flat Light Grey FS 36375</p>	<p>(G) Яркий Красный / Flat Bright Red FS 31302</p> <p>(H) Зеленый грунт / Green primer</p> <p>(I) Темный серый / Flat Dark Grey FS 26176</p> <p>(J) Темный серый / Flat Dark Grey FS 26081</p> <p>(K) Белый / Flat White FS 27875</p>	<p>(L) Серый коричневый / Flat Grey/Brown FS 33105</p> <p>(M) Светлый серо-голубой / Flat Light Grey/Blue FS 25440</p> <p>(N) Серый / Flat Light Grey FS 26375</p> <p>(O) Темный серо-голубой / Flat Dark Grey/Blue FS 25230</p> <p>(P) Черный / Flat Black FS 17038</p>	<p>(Q) Зеленый / Flat Light Green FS 34230 RAL 6017</p> <p>(R) Темный зеленый / Flat Dark Green FS 34138 RAL 6002</p> <p>(S) Серо-голубой / Flat Grey/Blue FS 34450 RAL 6027</p> <p>(T) Песочный / Flat Sand FS 33531 RAL 1014</p> <p>(U) Светлый коричневый / Flat Light Stone FS 33245 RAL 1002</p>	<p>(V) Темный серый / Flat Dark Ghost Grey FS 36118 RAL 7046</p> <p>(W) Очень темный серый / Flat Grafite Grey FS 16076 RAL 7024</p> <p>(X)</p> <p>(Y) FS 33531 RAL 1014</p> <p>(Z) FS 33245 RAL 1002</p>