

Як-9Д - устойчивое, но не совсем корректное обозначение Як-9, оснащенного четырьмя топливными баками. Фактически же, все Як-9 с передним расположением кабины, как с двумя топливными баками, так и с четырьмя (после модернизации модификация Як-9Б(Л)), относились к типу "Д", но обозначались просто как Як-9 без использования индекса "Д".

Для самолетов Як-9, произведенных в годы Великой Отечественной войны, в зависимости от периода выпуска, применялись две схемы окраски:

- Основной схемой окраски для Як-9, выпущенных до июля 1943 года, был камуфляж, установленный приказом НКВД №547сс от 20.06.1941 г. Такой камуфляж состоял из пятен неправильной формы зеленого (АМТ-4) и черного (АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях. Нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет (арзоплак АМТ-7). Рекомендованная схема цветовых пятен черно-зеленого камуфляжа, приведенная в приказе, на практике строго не соблюдалась на заводах в Новосибирске, ни в Омске. Каждый завод-изготовитель применял свои схемы камуфляжа, имеющие заметные отклонения от стандартной. В ходе эксплуатации самолетов, при ремонтах и подкрашиваниях, пятна камуфляжа могли еще больше отличаться от исходных. При наличии фотографий конкретного самолета необходимо сверяться с ними.

- Приказом НКВД №839/133, утвержденным 18.07.1943 г., был введен новый стандарт окраски для истребителей РККА. Он состоял из пятен неправильной формы серо-голубого (арзоплак АМТ-11) и темно-серого цветов (арзоплак АМТ-12) на верхних поверхностях. Скорая нижних поверхностей - светлая серо-голубой цвет (арзоплак АМТ-7). Як-9 постройки Новосибирского авиазавода №153 выделялись наиболее точным соответствием схеме расположения пятен камуфляжа, приведенной в документе, из-за чего границы цветов выглядели «крупными», зачастую с немалым размытием краями в местах со сложной формой поверхности, из-за неплотного прилегания окрасочных трафаретов к поверхности самолета при нанесении пятен. Границы камуфажных пятен у Як-9 заводов №162 в Омске и №166 в Тушино в целом соответствовали схеме, но имели более плавные края, без характерной угловатости.

Зимнее нанесение белой маскировочной лентосымаемой краски МК-7 на верхние и боковые поверхности у Як-9, в отличие от истребителей ВВС РККА других типов, не встречалось.

Опознавательные знаки ВВС РККА - пятиконечные красные звезды - наносились согласно «Протоколу согласительного совещания по вопросу размещения опознавательных знаков (звезд) на самолетах, сдаваемых ГВС РККА» от 17 июля 1941 г., и размещались в шести позициях: на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и по обеим сторонам хвоста. Такое расположение ОЗ сохранялось в течение всего периода выпуска Як-9 на производстве всех строящих этот тип истребителя заводов.

- у Як-9, построенных до сентября 1943 года на заводе №153 (Новосибирск) и №166 (Омск), наносились арзоплак Аллю или эмаль А-13А-13р с тонкой черной обводкой, несмотря на то, что руководящий документ от 17.07.1941 г. говорил об его отсутствии. На Як-9 постройки завода №82 (Тушино) такие ОЗ не применялись, так как выпуск Як-9 там был начат только в 1944 году, когда действовал уже новый стандарт нанесения ОЗ ВВС РККА.

- у Як-9, выпущенных в части в Омске, на практике строго не соблюдалась на заводах в Новосибирске, ни в Омске. Каждый завод-изготовитель применял свои схемы камуфляжа, имеющие заметные отклонения от стандартной. В ходе эксплуатации самолетов, при ремонтах и подкрашиваниях, пятна камуфляжа могли еще больше отличаться от исходных. При наличии фотографий конкретного самолета необходимо сверяться с ними.

- Приказом НКВД №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении видимости опознавательных знаков на самолетах РККА» была введена окраска ОЗ по внешнему контуру белой полосой шириной 5 см с последующей обводкой ее красной полоской шириной в 1 см. Звезды нового типа наносились сразу на заводах-изготовителях. У самолетов, находящихся в строю с ранним типом ОЗ, для приведения ОЗ к новому стандарту красно-белая обводка часто дорисовывалась снаружи, при этом общий размер ОЗ заметно увеличивался.

- После периода на новое исполнение ОЗ у Як-9 разных заводов появились характерные особенности их нанесения, присущие только продукции отдельного завода:

- у Як-9, выпущенных заводами №153 и №166, ОЗ на хвосте меньшего размера, чем ОЗ на крыле и бортах фюзеляжа.
- у Як-9, построенных авиазаводом №82, во всех позициях применялись ОЗ одинакового размера, но на 10% меньше по размеру, чем на крыльях и фюзеляжах самолетов заводов №153 и №166.
- у Як-9, выпущенных авиазаводом №153, белая окантовка ОЗ на хвосте два варианта размера, в обоих случаях имея меньшую ширину, чем 5-сантиметровая, предписываемая приказом, а положение ОЗ относительно к передней кромке хвоста, не заходя на руль направления.
- у Як-9 постройки завода №166 ОЗ на хвосте смещались ближе к середине, частично заходя на руль направления, при этом размер ОЗ на хвосте был на 20% больше чем у самолетов, выпущенных в Новосибирске. Ширина белой полоски окантовки также была меньше предписанной. При этом размер и начертание звезд на нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа у Як-9, выпущенных как в Новосибирске, так и в Омске, были одинаковы.

- Внутренние поверхности самолета - кабина, нижая шахса и т. п. - окрашивались краской А-14 серо-стального цвета. Металлические части внутренних поверхностей фюзеляжа и крыла часто окрашивались цветом грунта АЛТ-5 серо-зеленого цвета. Лопастя винта у Як-9, имевших серо-черную и черно-зеленую окраску, были окрашены в черный цвет (масляная краска А-26м), на Як-9 в серо-голубой окраске они окрашивались в темно-серый цвет (масляная краска А-32м, аналогична по оттенку АМТ-12, но немного темнее).

Yak-9D - well-established, but not entirely correct name for Yak-9, which had 4 fuel tanks. In fact all Yak-9s with front position of canopy - with two or with four fuel tanks (except bomber Yak-9B (L) version) - all were Yak-9Ds, but officially called just Yak-9, without D letter.

There were three typical painting scheme for all Yak-9s, which were produced during WWII. It depends form time, when aircraft were produced.

- Painting scheme for Yak-9s, which were produced until June 1943 invited June 20, 1941 by order N 547ss of People Commissar of Aviation Industry, Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Standard position of Flat Black spots, which were shown in order scheme, in fact not absolutely followed at both for Yak-9s producer factory - N153 (Novosibirsk) and N166 (Omsk). In both factories used own scheme for spots positions. During repair aircrafts after overhaul spots position used to placed by far away approximate location from standard scheme. If you have photos of aircraft - better check position of camouflage painting spots.

- New painting scheme were invite July 18, 1943 order N 839/133 of People Commissar of Aviation Industry - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-7 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Yak-9s, which were produced at Aviation Factory N153 (Novosibirsk) had form of Flat Dark Grey spots precise to shown in order scheme and had splinter-type edges, in same time for Yak-9s, which were produced at Aviation Factory N166 (Omsk) form of Flat Dark spots edges were blurred.

Temporary winter time Flat White painting by easy removed MK-7 enamel at Yak-9 wasn't placed.

VVS RKKA insignia - five pointed red stars were placed by "Protocol of the meeting by positioning of insignia on VVS RKKA aircrafts", invited June 17, 1941 - on the bottom surfaces on wings and on sides of fuselage and fin. This position of insignia used during all time of Yak-9 production at all Aviation Factories.

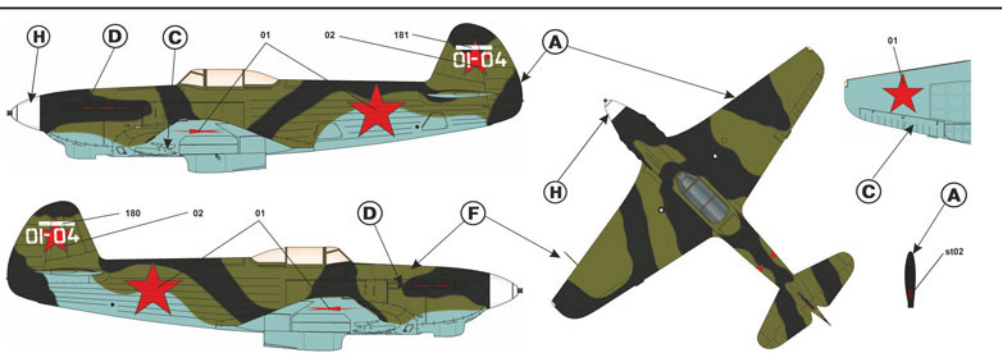
Insignia on all Yak-9s, which were produced at Aviation Factories N153 (Novosibirsk) and N166 (Omsk) until June 1943 made by Allop or A-13A-13p red enamels and had thin black outlines (in same time this black outline were prohibited by protocol from June 17, 1941). Sometime at technical division of Aviation Regiments on place of black outline were painted by hand-brush white outline with larger width - for insignia visibility improvement. Yak-9s, which were produced at Aviation Factory N82 (Tushino) had nt this type of insignia - because production of Yak-9s at this factory started in 1944, in this time used red-white outline for red stars.

September 2, 1943 by order N 267 of People Commissar of Aviation Industry "About improving the visibility of insignia on VVS RKKA aircrafts" were invited white-red outline over red stars, with width of white outline must be 5 cm, red outline - 1 cm. For all aircrafts, which already operated and had early type insignia, this outline were placed over red stars and increased size of insignia.

After invite this type of insignia at production there was next nuances by different producer factories:

- Yak-9s, which produced by Factories N153 and N166 had insignia on fins, less than on fuselage and bottom surfaces of wings;
- Yak-9s, which produced by Factory N162 had same size of insignia in all six position, but this size were 90% from insignia on wings and fuselage of Yak-9s, which produced by Factories N153 and N166.
- Yak-9s, which produced by Factory N153 had two different thickness of white outline on insignia, but less than standard 5 cm and on fin insignia moved forward to fin front edge, not placed on rudder at all.
- Yak-9s, which produced by Factory N166 had one thickness of white outline on insignia, but less than standard 5 cm anyway. Insignia on fin position by standard - partially on rudder surface, and this insignia had 120% dimensions compared with Yak-9s which produced at Factory N153. In same time dimensions of insignia on bottom surfaces of wings and on fuselage boards were same for Yak-9s, which produced by Factories N153 and N166.

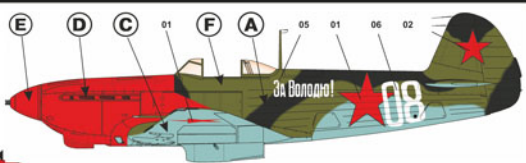
Internal surfaces of Yak-9 - cockpit, gear bays and ets were painted by Flat Grey-A-14 enamel. Metal parts inside aircraft used to saved Flat Grey-Green АЛТ-5 primer colour. Propeller blades were painted in Flat Black (A-26m enamel) for Green/Black scheme and in Flat Dark Grey (A-32m enamel, a little darker than AMT-12) for Grey/Dark Grey scheme.



1 Як-9, серийный номер 01-04 (4-й самолет первой производственной серии) в период заводских испытаний на заводе №153 Новосибирск, ноябрь 1942 года. На самолете не установлены Brooks, прицел и макета антенны. Самолет несет стандартный камуфляж из пятен зеленого цвета (арзоплак АМТ-4) и черного (арзоплак АМТ-6) на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (арзоплак АМТ-7). Лопастя винта - черного цвета (эмаль А-26м). Как видно окреша в белый цвет. Красные звезды с тонкой черной обводкой расположены в шести позициях по схеме утвержденной 17 июля 1941 года, на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам хвоста и фюзеляжа. Форма и расположение пятен камуфляжа характерные для первой производственной серии Як-9 постройки завода №153. На хвосте, поверх ОЗ ВВС РККА, лентосымаемой белой краской нанесен серийный номер, смывавшийся при передаче в полк.

Yak-9, serial number 01-04 (4th aircraft from first serial batch) during flight tests at the producer State Factory №153, Novosibirsk, November 1942 year. There is no armored glass, sight and antenna mast on this aircraft. Aircraft painted by typical Green-Black painting scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Spinner painted in Flat White, propeller blades - in Flat Black (A-26m enamel). VVS RKKA insignia with thin black outline placed by 1941-type scheme - on the bottom surfaces on wings and on sides of fuselage and fin. Form and position of camouflage spots typical for Yak-9s, which were produced at State Factory №153 (Novosibirsk). On both sides of fins stop insignia placed temporary serial number (its were painted by easy removed MK-7 enamel), before donation aircraft to Fighter Regiment this number usual washed out.

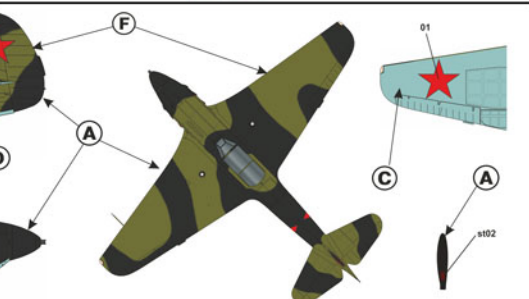
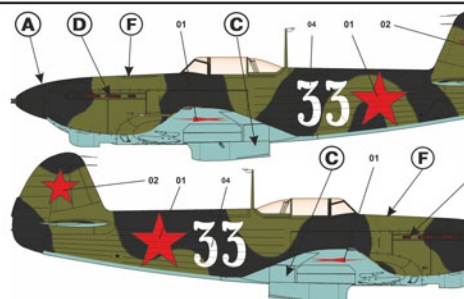
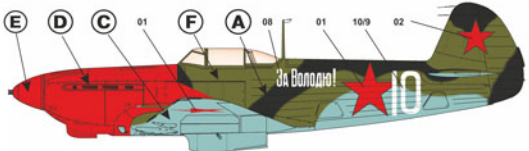
2 Як-9 из состава 32го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 210я Авиационная Дивизия, Калининский фронт, Забрыве, март 1943 года. Пилот - капитан Владимир Лутский (с мая 1944 года - командир 32го ГИАПТ), за годы войны совершил 189 боевых вылетов, одержал 12 личных побед. Окраска и маркировка самолета аналогичны (01). Носовая часть фюзеляжа и кок винта самолета окрашены в красный цвет (аэролак Алк или эмаль А13). У самолета демонтирована сдвижная часть фонаря кабины.



Yak-9, belonged to the 32th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 210th Avition Division, Kalinin front, March 1943. Pilot - captain Vladimir Lutsky (since May 1944 - commander of the 32th GuFr, during WWII made 189 combat flights and gained 12 personal victories. Aircraft painting scheme and position of VVS RKKA insignias similar to (01), nose part of fuselage and spinner painted in Flat Red (Alk or A13 enamels). Sliding part of canopy were removed.

3 Як-9 из состава 32го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 210я Авиационная Дивизия, Калининский фронт, Забрыве, март 1943 года. Окраска и маркировка самолета аналогичны (01). Носовая часть фюзеляжа и кок винта самолета окрашены в красный цвет (аэролак Алк или эмаль А13).

Yak-9, belonged to the 32th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 210th Avition Division, Kalinin front, March 1943. Aircraft painting scheme and position of VVS RKKA insignias similar to (01), nose part of fuselage and spinner painted in Flat Red (Alk or A13 enamels).

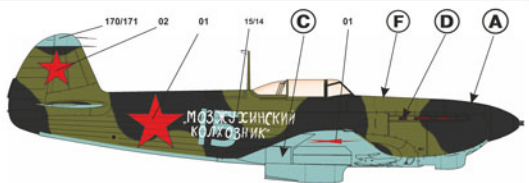


4 Як-9, пилот - командир 275ой Истребительной Авиационной Дивизии, полковник А. А. Матвеев, вторая половина 1943 г. За годы ВОВ пилот одержал 3 личные и 2 групповые воздушные победы, еще 4 личных и 5 групповых побед одержаны им ранее, в войнах с Японией (на Халхин-Голе) и с Финляндией. Самолет несет стандартный черно-зеленый камуфляж и расположение ОЗ ВВС РККА, характерные для массового выпуска завода №153. Камуфляж состоит из пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). Лопастя винта - черного цвета (эмаль А-26а). Красные звезды с тонкой черной обводкой расположены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года; на них на поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и по обеим сторонам киля.

Yak-9, pilot - commander of the 275th Fighter Aviation Division of the VVS RKKA, colonel A. Matveev, second half of the 1943. During Great Patriotic War Matveev gained 3 personal and 2 group victories, and 4 personal and 5 group victories he gained during wars against Japan (Khatkhin Gol) and Finland. Aircraft painted by typical Green-Black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Form of camouflage spots typical for mass production at State Factory N153 (Novosibirsk) Yak-9s.

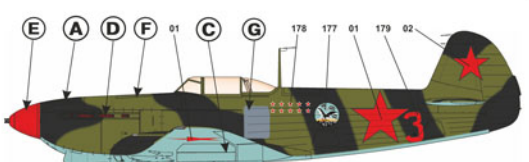
5 Як-9 из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, построенный на средства, собранные жителями деревни Мозуха Кемеровской области. Самолет выпуска завода №153, конец декабря 1942 года. Окраска и маркировка самолета аналогичны (04), с небольшими отличиями по границам расположения камуфляжных пятен. Деревянная надпись была нанесена с правого борта самолета поверх бортового номера, на левом борту - только бортовой номер. Закопчика кителя окрашена в светло-голубой цвет.

Yak-9, belonged to unknown Fighter Regiment of the VVS RKKA, end of December 1942. Aircraft was purchased with funds of villagers of Mozhukha village, Kemerovo region at State Factory 153 (Novosibirsk). Aircraft painting scheme similar to (04) with a little nuances of camouflage spots borders. VVS RKKA insignias placed similar to (04). Named slogan were placed atop board number only at starboard, on port side saved only board number. Upper part of fin painted in Flat Light Blue.



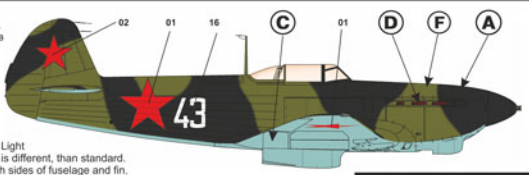
6 Як-9 из состава 133го ГИАП ВВС РККА, 1-й Прибалтийский фронт, осень 1943 года. Пилот - Герой Советского Союза (удостоен звания 28.09.1943 г.) лейтенант Г. И. Герман, всего за годы войны совершил более 300 боевых вылетов, одержал 17 личных воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогична (04), но со значительными отличиями по форме и расположению цветовых пятен камуфляжа. Под кабиной на левом борту - прямоугольное пятно краски более светлого цвета (предположительно серого АМТ-1), вероятно закрашенный свиток. В 133м ГИАПТ была установлена традиция - на поле белого свитка обозначать воздушные победы в виде перечернутых свастик. Позже свиток был закрашен, победы стали обозначаться традиционными красными звездами. Кок винта окрашен в красный цвет.

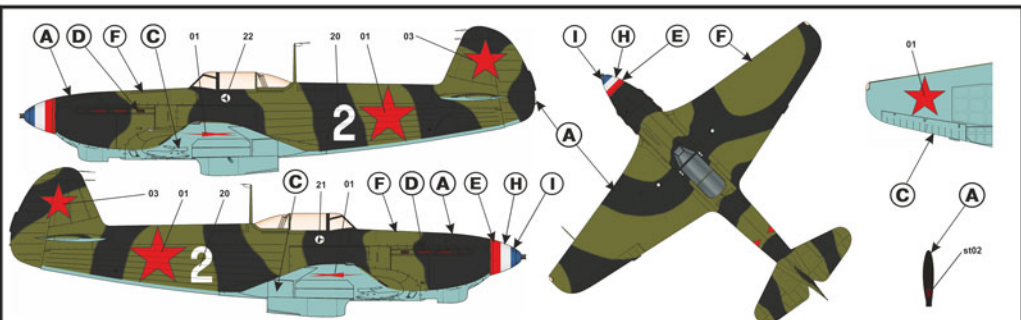
Yak-9, belonged to the 133th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Baltic Front, autumn 1943. Pilot - lieutenant G. I. Герман, Hero of the Soviet Union (nominated September 28, 1943), during WWII made more than 300 combat flights, gained 17 personal victories. Painting and marking scheme similar to (04), but form of camouflage spots is different, than (04). On port side of fuselage under canopy - rectangle spot (presumably Light Grey АМТ-11). In 133th GuFAR initially victories marks look like scroll with crossed out swastika. Later this marks were painted over, victories marks on aircrafts look as usual for VVS RKKA - small red stars. Spinner painted in Flat Red (A13 enamel).



7 Як-9 из состава 148 ИАП ЛВО ВВС РККА, Западный фронт, 1943 год. Самолет несет стандартный черно-зеленый камуфляж и расположение ОЗ ВВС РККА, аналогично (04). Камуфляж состоит из пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). Самолет, вероятно, проходил ремонт и перекраску - расположение пятен камуфляжа сильно отличается от стандартного. Красные звезды с тонкой черной обводкой расположены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года; на них на поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и по обеим сторонам киля.

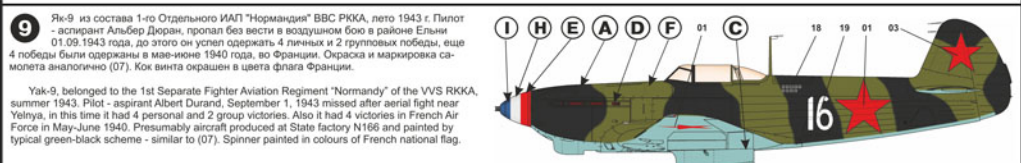
Yak-9, belonged to the 148th Fighter Regiment of VVS RKKA Air Defense, Western Front, 1943. Aircraft painted by typical Green-Black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Presumably aircraft were repainted after overhaul - form of camouflage spots is different, than standard. VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.





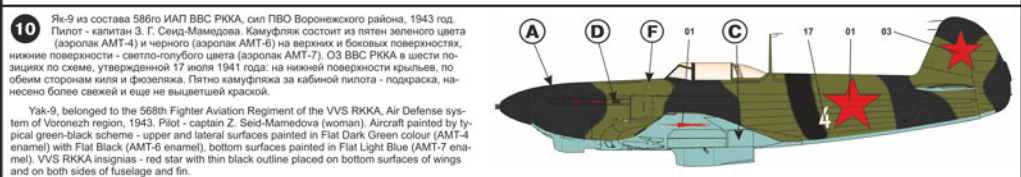
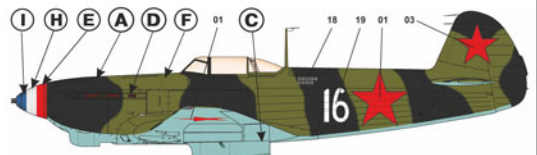
8 Як-9 из состава 1-го Отдельного ИАП ВВС РККА "Нормандия", аэродром Хатени, август 1943 года. Пилот - командир 2ой эскадрильи лейтенант Жерар Леон, до своей гибели в воздушном бою над Ельней 04.09.1943 сбил 6 самолетов противника и одержал 4 победы. Предположительно, самолет окрашен по типовой черно-зеленой схеме, применявшейся для Як-9 постройки завода №166. Камуфляж состоит из пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности - светло-голубого цвета (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам киля и фюзеляжа. Кок винта окрашен в цвета флага Франции.

Yak-9, belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, Khateny airfield, August 1943. Pilot - commander of 2nd Squadron lieutenant Gerard Leon, September 4, 1943 killed in aerial fight near Yelnya, in this time it had 4 personal victories. Presumably aircraft produced at State factory N166 and painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Spinner painted in colours of French national flag.



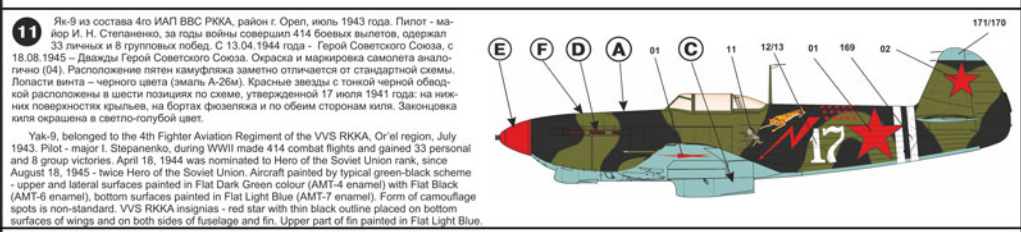
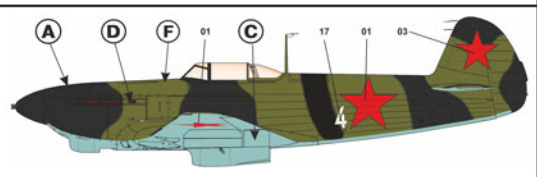
9 Як-9 из состава 1-го Отдельного ИАП "Нормандия" ВВС РККА, лето 1943 г. Пилот - аспирант Альбер Дюран, пропал без вести в воздушном бою в районе Ельни 01.09.1943 года, до этого он успел одержать 4 личных и 2 групповых победы, еще 4 победы были одержаны в мае-июне 1940 года, во Франции. Окраска и маркировка самолета аналогично (07). Кок винта окрашен в цвета флага Франции.

Yak-9, belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, summer 1943. Pilot - aspirant Albert Durand, September 1, 1943 missed after aerial fight near Yelnya, in this time it had 4 personal and 2 group victories. Also it had 4 victories in French Air Force in May-June 1940. Presumably aircraft produced at State factory N166 and painted by typical green-black scheme - similar to (07). Spinner painted in colours of French national flag.



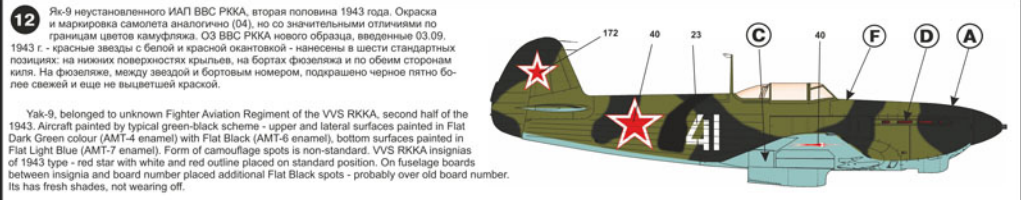
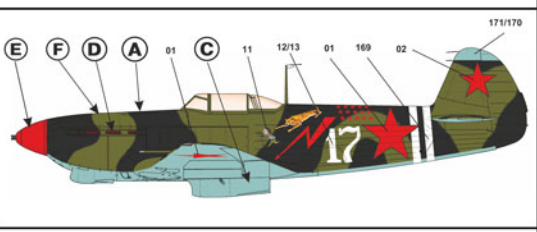
10 Як-9 из состава 586го ИАП ВВС РККА, с/п ПВО Воронежского района, 1943 год. Пилот - капитан З. Г. Сеид-Мамедова. Камуфляж состоит из пятен зеленого цвета (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности - светло-голубого цвета (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по обоим сторонам киля и фюзеляжа. Пятно камуфляжа за кабиной пилота - подрадка, нанесено более свежей и еще не выцветшей краской.

Yak-9, belonged to the 586th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense system of Voronezh region, 1943. Pilot - captain Z. Seid-Mamedova (woman). Aircraft painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.



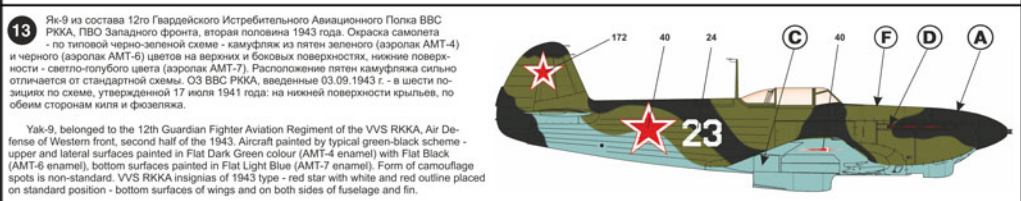
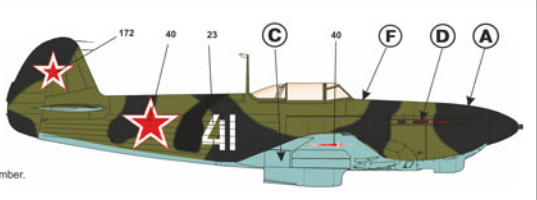
11 Як-9 из состава 4го ИАП ВВС РККА, район г. Орел, июль 1943 года. Пилот - майор И. Н. Степаненко, за годы войны совершил 414 боевых вылетов, одержал 33 личных и 8 групповых побед. С 13.04.1944 года - Герой Советского Союза, с 18.08.1945 - Дважды Герой Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (04). Расположение пятен камуфляжа заметно отличается от стандартной схемы. Лопасты винта - черного цвета (эмаль А-26м). Красные звезды с тонкой черной обводкой расположены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, на бортах фюзеляжа и по обоим сторонам киля. Законцовка киля окрашена в светло-голубой цвет.

Yak-9, belonged to the 4th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Or'el region, July 1943. Pilot - major I. Stepanenko, during WWII made 414 combat flights and gained 33 personal and 8 group victories. April 18, 1944 was nominated to Hero of the Soviet Union rank, since August 18, 1945 - twice Hero of the Soviet Union. Aircraft painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Form of camouflage spots is non-standard. VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Upper part of fin painted in Flat Light Blue



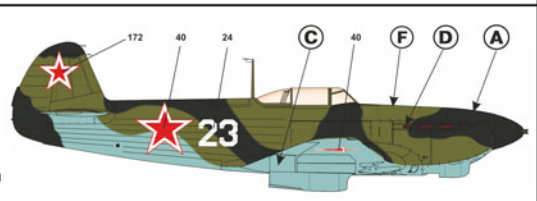
12 Як-9 неустановленного ИАП ВВС РККА, вторая половина 1943 года. Окраска и маркировка самолета аналогично (04), но со значительными отклонениями по границам пятен камуфляжа. ОЗ ВВС РККА нового образца, введенные 03.09.1943 г. - красные звезды с белой и красной обводкой, - нанесены в шести стандартных позициях: на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и по обоим сторонам киля. На фюзеляже, между звездой и бортовым номером, подращено черное пятно более свежей и еще не выцветшей краской.

Yak-9, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, second half of the 1943. Aircraft painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Form of camouflage spots is non-standard. VVS RKKA insignias of 1943 type - red star with white and red outline placed on standard position. On fuselage boards between insignia and board number placed additional Flat Black spots - probably over old board number. Its has fresh shades, not wearing off.



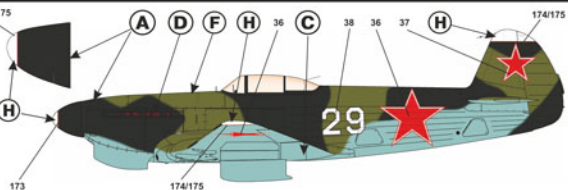
13 Як-9 из состава 12го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, ПВО Западного фронта, вторая половина 1943 года. Окраска самолета по типовой черно-зеленой схеме - камуфляж из пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности - светло-голубого цвета (аэролак АМТ-7). Расположение пятен камуфляжа сильно отличается от стандартной схемы, ОЗ ВВС РККА, введенные 03.09.1943 г. - в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по обоим сторонам киля и фюзеляжа.

Yak-9, belonged to the 12th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of Western front, second half of the 1943. Aircraft painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Form of camouflage spots is non-standard. VVS RKKA insignias of 1943 type - red star with white and red outline placed on standard position - bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.



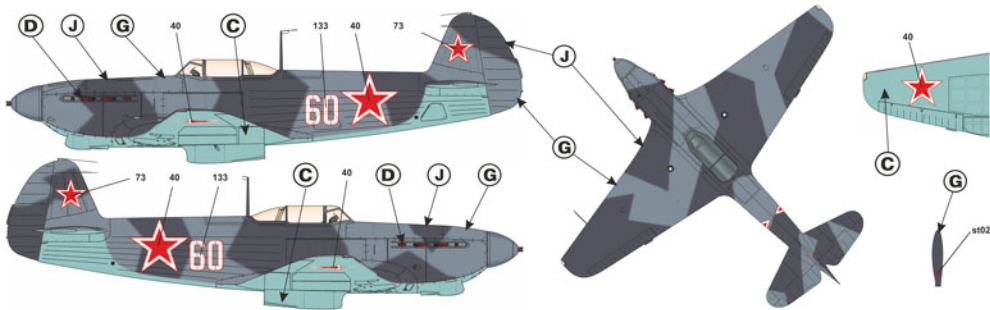
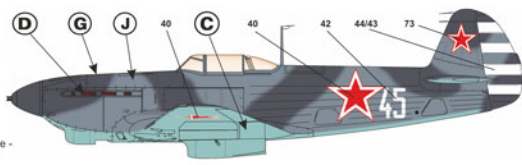
14 Опытный высотный истребитель Як-9ГД в период прохождения испытаний в ИАП ВВС РККА, пилот Г. М. Шиванов, август 1943 г. Осадка самолета по типовой черно-зеленой схеме, аналогично (04), но со значительными отличиями в расположении пятен камуфляжа. ОЗ ВВС РККА в нестандартном исполнении - красные звезды с серебристо-красной окантовкой расположены на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам киля и фюзеляжа. Передняя часть кока винта и законцовки крыльев и киль окрашены в белый цвет с отбивкой полоской темно-красного цвета.

Yak-9GD, experimental high altitude fighter, during test flight at VVS ROKKA Flight Research Institute, pilot - G. M. Shivanov, August 1943. Aircraft painted by typical green-black scheme - similar to (04). Form of camouflage spots is non-standard. VVS ROKKA insignias were unstandard - red star with thin silver-red outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Nose part of spinner, wingtips and upper part of fin and rudder painted in Flat White with dark red outline (use decal elements 173, 174 and 175).



15 Як-9 из состава 562го ИАП ВВС РККА, ПВО Западного фронта, аэродром Инютино, вторая половина 1943 года. Самолет после ремонта был переокрашен - на верхние поверхности нанесены пятна камуфляжа серо-голубого (аэролак АМТ-11) и темно-серого цветов (аэролак АМТ-12) по стандарту, введенному 18.07.1943 г., но фюзеляж сохранен от черно-зеленой схемы окраски. Нижние поверхности, вероятно, не перекрашивались. ОЗ ВВС РККА - нового образца, красные звезды с бело-красной окантовкой, введенные 03.09.1943 г. Белые полосы нанесены с обеих сторон руля направления.

Yak-9, belonged to the 562th Fighter Aviation Regiment of the VVS ROKKA, Air Defense of Western front, in Inyutino airfield, second half of the 1943. This aircraft were repainted after overhaul - on upper surfaces camouflage spots of Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) and Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces saved Flat Light Blue (AMT-7 enamel) colour. Form of camouflage spots is equal to black-green scheme. VVS ROKKA insignia of 1943-type - red star with white-red outline, on both sides of rudder placed white stripes.

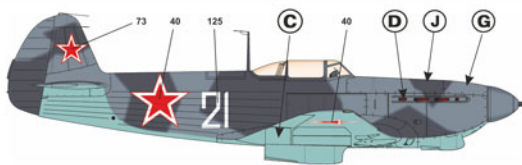


16 Як-9Д из состава 562го ИАП ВВС РККА, ПВО Западного фронта, аэродром Инютино, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж, введенный 18.07.1943 г. для истребительной авиации: пятна серо-голубого цвета (аэролак АМТ-11) и темно-серого цвета (аэролак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА - красные звезды с красно-белой окантовкой, введенные 03.09.1943 г. - расположены по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года - на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам киля и фюзеляжа.

Yak-9, belonged to the 562th Fighter Aviation Regiment of the VVS ROKKA, Air Defense of Western front, in Inyutino airfield, 1944. This aircraft painted by standard Grey-Blue/Grey scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS ROKKA insignia 1943-type style - red star with white-red outline placed at standard positions - on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.

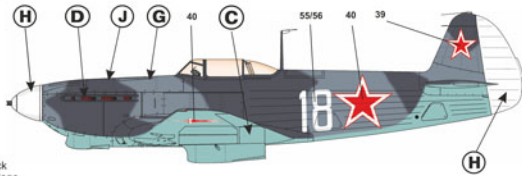
17 Як-9Д из состава 182 ИАП ВВС РККА, ПВО Юго-Западного фронта, 1944 год. Осадка и маркировка самолета аналогичны (16). Пилот - старший лейтенант В. Н. Абрамов.

Yak-9, belonged to the 182th Fighter Aviation Regiment of the VVS ROKKA, Air Defense of South-Western front, 1944. Aircraft painted scheme similar to (16). Pilot - senior lieutenant V. Abramov. VVS ROKKA insignia 1943-type style - red star with white-red outline placed at standard positions - on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.



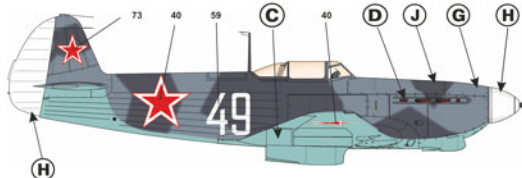
18 Як-9Д из состава 29го ГИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1944 год, 30.08.1944 г. самолет при перелете с аэродрома Майсисмяи (Суулявеси) на аэродром Командарий (Ленинградский аэродром) вынужденно посадил в районе Ховингоски (под Лангенсаарти, Финляндия). Пилот - лейтенант М. М. Волков, а также находившийся в захваченном отсеке пассажир, мл. лейтенант В. М. Титorenko, были пленены. Вскоре, после выхода Финляндия из войны, пилоты были возвращены в СССР. Самолет не был восстановлен. Осадка и маркировка аналогичны (16), но отличался формой пален и видом ОЗ ВВС РККА на киле. Кок винта и руль направления окрашены в белый цвет - элементы быстрого опознавания авиации Ленинградского фронта.

Yak-9, belonged to the 29th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS ROKKA, Leningrad front, 1944. July 8, 1944 aircraft made emergency landing near Ховингоски (Finland territory) during rebased from Maisisnuemi airfield to Leningrad. Pilot - lieutenant M. Volkov and passenger (in Yak-9 one passenger can be carry at cargo compartment) junior lieutenant V. Titorenko were captured by Finland Army. Later, after Finland's withdrawal from the war pilots were return back to the USSR. Aircraft painting and marking scheme similar to (16), but form and position of camouflage spots is non-standard. Spinner and rudder painted in Flat White - fast recognition sign of Leningrad front aviation



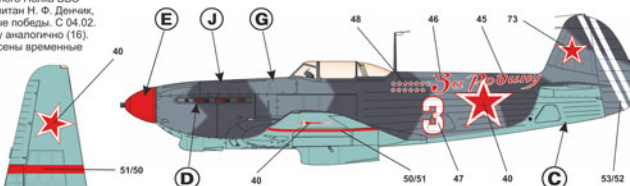
19 Як-9Д из состава 29го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1944 год. Пилот - лейтенант О. В. Архиреев. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (16). Кок винта и руль направления окрашены в белый цвет - элементы быстрого опознавания авиации Ленинградского фронта.

Yak-9, belonged to the 29th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS ROKKA, Leningrad front, 1944. Pilot - lieutenant O. Arkhireev. Aircraft painting and marking scheme similar to (16). Spinner and rudder painted in Flat White - fast recognition sign of Leningrad front aviation



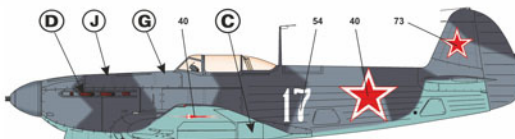
20 Як-9Д из состава 64го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 2-й Пилотийский фронт, декабрь, 1943 года. Пилот - капитан Н. Ф. Денин, совершил 534 боевых вылета, одержал 17 личных и 3 групповые победы, с 04.02.1944 г. - Герой Советского Союза. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (16). Кок винта окрашен в красный цвет. На нижней поверхности крыла нанесены временные элементы быстрой идентификации - красные полосы. С обеих сторон руля направления двойная макетная полоса белого цвета.

Yak-9D, belonged to the 64th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Baltic fleet, December 1943. Pilot - captain N. F. Denin, during WWII made 534 combat flights and gained 17 personal and 3 group victories. Since February 04 1944 - Hero of the Soviet Union. Aircraft painting and marking scheme is similar to (16). Spinner painted in Flat Red, on bottom surfaces of wings placed two red stripes - fast recognition signs. On both sides of fin placed white stripes.



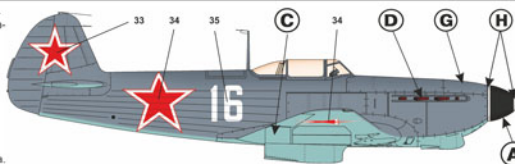
21 Як-9Д из состава 802го ИАП ВВС РККА, ПВО Авиабазы Особого Назначения (АВОН №169), Полтавский аэроузел, лето 1944 года. 802ой ИАП ВВС РККА обеспечивал ПВО авиабазы, с которой действовали бомбардировщики ВВС США B-17 Flying Fortress в ходе челночных налетов на Германию и ее союзников (операция «Francis»). Самолет несет окраску и маркировку аналогично (16).

Yak-9D, belonged to the 802nd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence System of Special Air Base N169, Poltava region, summer 1944. 802nd FAR used for present in the VVS RKKA, 2nd Baltic fleet, December 1943. Pilot - captain N. Denin, during WWII made 534 combat flights and gained 17 personal and 3 group victories. Since February 04 1944 - Hero of the Soviet Union. Aircraft painting and marking scheme is similar to (16). Spinner painted in Flat Red, on bottom surfaces of wings placed two red stripes - fast recognition signs. On both sides of fin placed white stripes.



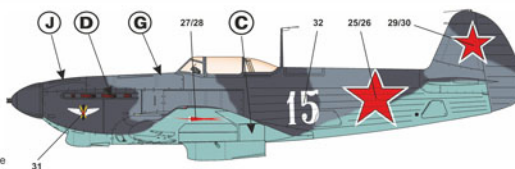
22 Як-9Д из состава 802го ИАП ВВС РККА, ПВО АВОН №169, Полтава, лето 1944 года. Вероятно, изначально самолет, окрашенный по черно-зеленой схеме, аналогично (04), позже получил однотонную серо-голубую окраску верхних и боковых поверхностей (азропак АМТ-11). Нижние поверхности - светло-голубого цвета (азропак АМТ-7). Кок винта окрашен в черный цвет, передняя и задняя часть кока - белая. ОЗ ВВС РККА крупнее стандартных - красно-белая окантовка была дорисована снаружи к звездам старого образца.

Yak-9D, belonged to the 802nd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence System of Special Air Base N169, Poltava region, summer 1944. Presumably this aircraft were painted by standard Green-Black scheme, later during overhaul its repainted - upper and lateral surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel), bottom surfaces saved initial Flat Light Blue (AMT-7 enamel) painting/ Spinner is Flat Black with Flat White front and rear parts. VVS RKKA insignia much bigger, than standard size - white-red outlines added over old type insignia.



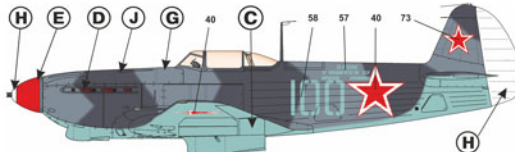
23 Як-9Д из состава 802го ИАП ВВС РККА, ПВО АВОН №169, Полтава, лето 1944 года. Вероятно, изначально самолет, окрашенный по черно-зеленой схеме, аналогично (04), позже получил однотонную серо-голубую окраску верхних и боковых поверхностей (азропак АМТ-11) и темно-серого цвета (азропак АМТ-7) на верхних и боковых поверхностях, форма латен сильно отличается от стандартной схемы. Нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (азропак АМТ-7). К ОЗ ВВС РККА старого образца с тонкой черной обводкой от руки дорисована неровная белая окантовка.

Yak-9D, belonged to the 802nd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence System of Special Air Base N169, Poltava region, summer 1944. Presumably this aircraft were painted by standard Green-Black scheme, later during overhaul its repainted by Grey/Grey scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel), form and position of camouflage spots were unstandard. A top old VVS RKKA insignias were added hand-made while outline with uneven borders.



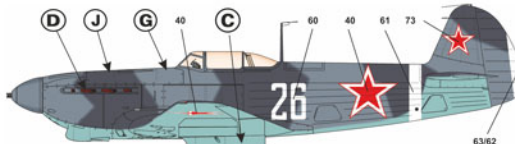
24 Як-9Д, серийный номер 11153100, из состава 29го ГИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, июль 1944 года. Пилот - капитан В. Т. Калмыков, за годы войны совершил всего 259 боевых вылетов, одержал 19 личных и 5 групповых побед. Самолет был построен на средства народной артистки СССР Е. П. Корчагиной-Александровской, окраска и маркировка аналогично (16). Дарственная надпись была нанесена только на левый борт. Кок окрашен в красный цвет, носок кока и руль направления окрашены в белый цвет.

Yak-9D, serial number 11153100, belonged to the 29th GuFAR of the VVS RKKA, Leningrad front, June 1944. Pilot - captain V. T. Kalmykov, during WWII he made 250 combat flights, gained 6 personal and 5 group victories. This aircraft was purchased with funds of soviet actress E. Korshagina-Alexandrovskaia. Painting scheme is standard Grey/Grey, similar to (16), position of VVS RKKA insignias is standard too. Spinner painted in Flat Red, nose part of spinner and rudder painted in Flat White. Named slogan placed only at port side of fuselage.



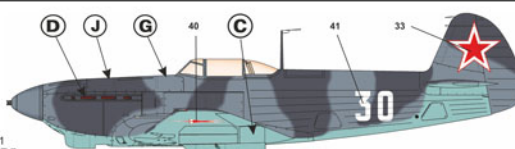
25 Як-9Д, из состава 156го ГИАП ВВС РККА, Польша, 1-й Украинский фронт, осень 1944 года. Пилот - майор А. Е. Максимов, с декабря 1941 года по май 1945 года совершил 412 боевых вылетов, одержал 19 личных побед, с 10.05.1945 присвоено звание Героя Советского Союза. Окраска и маркировка самолета - аналогично (16). Белая полоса вокруг фюзеляжа и окраска части руля направления в белый цвет - элементы быстрого опознавания.

Yak-9D, belonged to the 156th GuFAR of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, Poland, autumn 1944. Pilot - major A. Maksimov, during WWII he made 412 combat flights, gained 19 personal victories. May 10, 1945 he nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking scheme similar to (16), white band on fuselage and part of rudder - fast recognition signs.



26 Як-9 из состава 21го ИАП ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, 1944 год. Вероятно, самолет, изначально окрашенный по черно-зеленой схеме, аналогично (04), позже получил однотонную серо-голубую окраску на верхних и боковых поверхностях цвета (азропак АМТ-12) и темно-серого цвета (азропак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях, форма латен сильно отличается от стандартной схемы. Нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (азропак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены только в начальной позиции: на нижних поверхностях крыльев и по обем сторонам киля, на киле ОЗ значительно крупнее обычного размера.

Yak-9D, belonged to the 21th FAR of the Russian NAVY Baltic Fleet aviation, 1944. Presumably this aircraft were painted by standard Green-Black scheme, later during overhaul its repainted by Grey/Grey scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel), form and position of camouflage spots were unstandard. VVS RKKA insignias placed only at bottom surfaces of wings and on fin, on fin size of insignia is bigger, than standard.



27 Як-9Д из состава 12го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, ПВО Западного фронта, 1944 год. Пилот - старший лейтенант С. А. Микоян. Самолет окрашен в стандартный серо-сирый камуфляж - латен серо-голубого цвета (азропак АМТ-11) и темно-серого цвета (азропак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях, но форма камуфляжных латен отличается от стандартной, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (азропак АМТ-7).

Yak-9D, belonged to the 12th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Western front, 1944. Pilot - senior lieutenant S. Mikoyan. This aircraft painted by standard Grey-Blue/Grey scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), but form of camouflage spots is unstandard, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignia 1943-type style - red star with white-red outline placed at standard positions - on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.

