

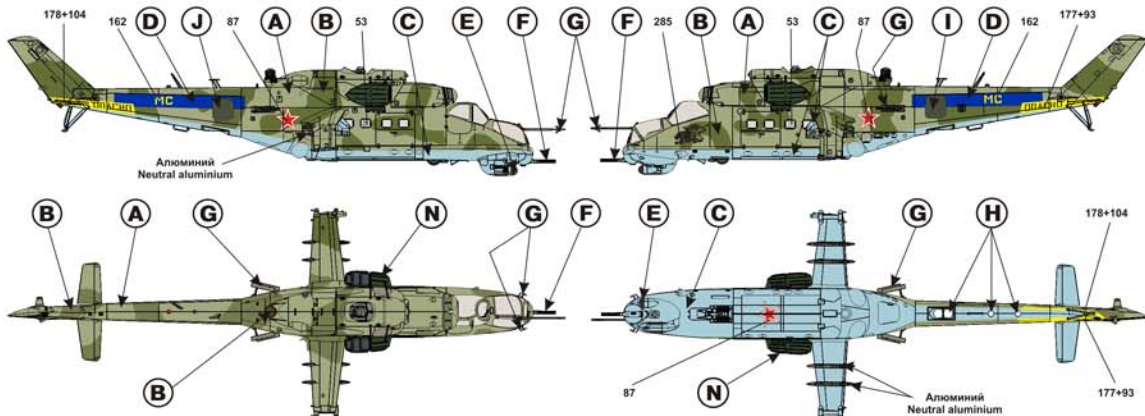


1 Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава Объединенной Авиационной Группировки Федеральных Сил Российской Федерации на Кавказе, аэродром Калининская, середина 2000-х годов. Вертолет ранее входил в состав миротворческих сил СНГ на территории грузино-абхазского конфликта, предположительно вертолет изначально принадлежал 337-му ОВП АА СССР, аэродром Мальвинкель, после вывода ГСВГ на территорию России (аэродром Бердск, Новосибирская область) часть вертолетов полка в 1996-м была включена в состав Миротворческого контингента сил СНГ по поддержке мира в зоне грузино-абхазского конфликта. При этом на хвостовой балке с двух сторон была нанесена горизонтальная полоса синего (Flat Dark Blue) цвета с желтыми буквами MC - миротворческие силы. На хвостовой балке был сохранен неустановленный бортовой номер вертолета. С начала 2000-х годов вертолеты были переоборудованы на территории Чеченской Республики и включены в состав ОАГ. При этом бортовой номер на хвостовой балке был закрашен пятнами темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. На иллюминаторах грузовой кабины был нанесен номер "2К" белой краской (элемент декали 53). На данном вертолете на левом борту под кабиной пилота нанесена эмблема - крылатый лев (элемент декали 285). Вертолет оснащен 3ВУ.

Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Стопы пулемета РКБ-12.7 и часть его элементов, не закрытых обтекателями - темный металл, обтекатель антенны радиоканала наведения (расположен на левом борту в районе кабины оператора) - темно-серый (Flat Dark Grey/Grey), передняя часть штепселя ПВД и датчиков угла скольжения (включая сами датчики) - неокрашенная сталь, крылья антенн Доплеровского Измерителя Скорости Споса (расположен на нижней поверхности хвостовой балки) - матовый белый (Matt White).

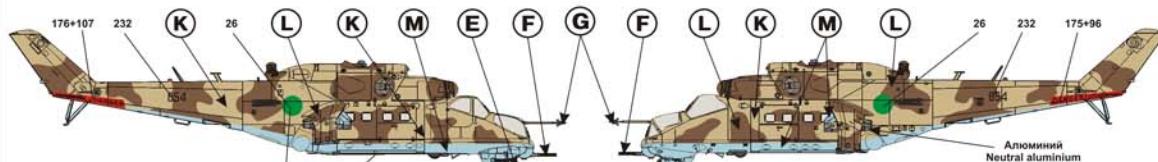
Ми-24В, serial number is unknown, belonged to the United Aviation Group of the Russian Federal Forces at Caucasus, Kaliningradskaya airfield, mid 2000s. Initially this helicopter presumably belonged to the 337-th Separate Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, Group of Soviet Forces in Germany (Germany Democratic Republic), Malvinkele airfield. After withdrawal of Soviet troops from Germany helicopters were rebased to Berdsk airfield, Novosibirsk region of Russia. In 1996 some helicopters from 337-th SHR were donated to CIS peacekeeper forces in Georgian-Abkhaz conflict. In this time on both side of tailboom were painted big horizontal Flat Dark Blue stripe with MC - "Миротворческие Силы" - Peacekeeper Forces letters. On tailboom were saved white board number (unknown for us). In early 2000s helicopter were rebased to Chechen republic as part of United Aviation Group of Russian Federal Forces at Caucasus. Board number at tailboom were painted over by Flat Dark Grey spots, on illuminators of troop cabin were placed small hand-made numbers 2K (decal elements 53), on port side of fuselage nose section were placed winged lion badge (decal elements 285). On exhausts of helicopter were mounted IR suppressions devices EVU.

Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. YakB-12.7 gun machine and part of it elements, which not covered by turret - Dark Metal, radiouscent part of radiocomand system (it was position on port side near operator cabine) - Flat Dark Grey/Grey, front part of pilot bar with sensors - Unpainted Steel, covers of Doppler station (it was position on bottom side of tailboom) - Matt White.



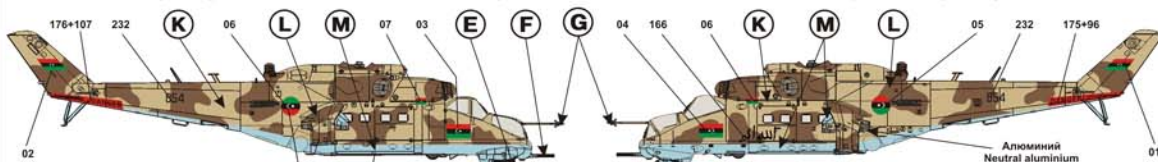
2 Ми-35 (экспортное наименование Ми-24В), серийный номер 280854, предположительно из состава 1-й Вертолетной Эскадрильи ВВС Ливии, авиабаза Мисурата (изначально вертолет принадлежал 1335-й вертолетной эскадрилье ВВС Ливии, аэродром Сирт), зима 2011 года. В 1980-х годах из СССР в Ливию было поставлено 40 Ми-24Д (25) и 12 Ми-24В (35). В конце первого десятилетия 2000-х вертолет прошел ремонт на АРЗ в г. Конотоп (Украина). Верхние поверхности вертолета окрашены в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами темного коричневого (Flat Dark Brown) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). В остальном окраска идентична (1). Расположение ОЗ Ливии (элемент декали 26) на нижней части фюзеляжа аналогично (1).

Ми-35, export name of Mi-24V, serial number 280854, presumably belonged to the 1-st Helicopter Squadron of the Libyan Air Force, Misurata airbase, winter 2011. Initially this helicopter were belonged to the 1335-th Helicopter Squadron of the Libyan Air Force, Syrt airbase. In 1980s from USSR to Libya were deployed 40 Mi-25s (Mi-24Ds) and 12 Mi-35s (Mi-24Vs) helicopters. In the end of 2000s this helicopter were overhauled at Konotop Helicopter Repair Factory. Upper surfaces were painted in Flat Sand with Flat Dark Brown camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. All other painting detail is similar to (1), position of Libyan insignia (decal element 26) on bottom surfaces of fuselage is similar to (1).



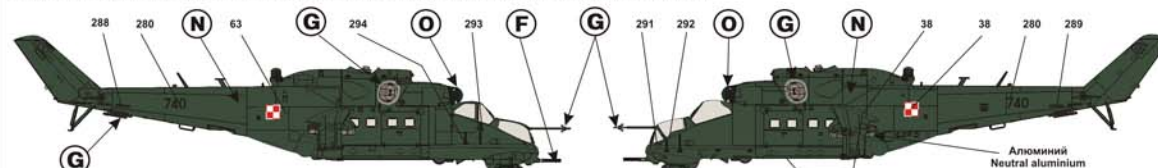
3 Ми-35 (экспортное наименование Ми-24В), серийный номер 280854, тот-же вертолет, что и (2). Весной 2011 года авиабаза Мисурата была захвачена силами повстанцев, поверх ОЗ Ливии на бортах и нижней поверхности фюзеляжа были накрашены ОЗ ВВС "Свободной Ливии". Кроме того аналогичные ОЗ были нанесены на киль, капоты двигателей и носовую часть фюзеляжа. С левой стороны фюзеляжа была нанесена надпись "Аллах велик". В остальном вертолет сохранил окраску, аналогичную (3). Спусти несколько недель после захвата силами повстанцев в ходе начавшейся гражданской войны между различными вооруженными группировками вертолет был сбит, экипаж погиб.

Ми-35, export name of Mi-24V, serial number 280854, same helicopter as (2). During spring 2011, after overthrow of the Gaddafi regime, in Libya start civil war between several groups of rebels. Misrata airbase were captured by Free Libya group. Atop three Libyan insignias were placed "Free Libya Air Force" insignias. Also similar insignias were placed on fin, motor compartment hatches and fuselage nose section. On port side of fuselage were placed "Allah akbar - Allah is great" slogan. In all other detail helicopter saved previous painting. After several weeks after capture this helicopter were shut down by another rebels group firing, crew killed.



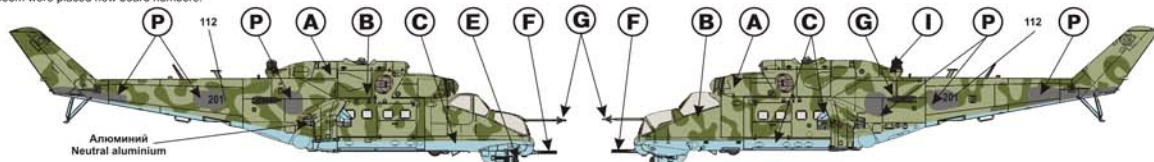
4 Ми-24В, серийный номер 410740, из состава Отдельной Группы Воздушной Поддержки оперативной группы "Белый Орел" Армии Польской Республики, аэродром Газни, Афганистан, 2010. Первые вертолеты Ми-24В ВВС Польши получили в 1978 году, 16 шт поступили на вооружение 49-го полка штурмовых вертолетов, а в конце 1980-х годов в состав 56-го полка штурмовых вертолетов ВВС Польши (аэродром Инновроцлав) поступили 16 вертолетов Ми-24В. В 2004-м году 6 Ми-24В из состава 56-ой авиабазы (бывшего 56-го Вертолетного Полка) ВВС Польши были переданы в состав контингента сил в Ираке. Позже часть вертолетов была передана в Оперативную Группу Армии Польской Республики "Белый Орел", она входит в состав польского контингента сил ISAF в Афганистане. Вертолет целиком окрашен в темно-зеленый цвет (Flat Dark Green), ГЗУ окрашены в черно-зеленый (Flat Black Green) цвет.

Ми-24В, serial number 410740, belonged to the Separate Group of Aviation Support of Polish Army Group "White Eagle", Gazni airbase, Afghanistan, 2010. First 16 Mi-24Vs helicopters were donated to 49-th Attack Helicopter Regiment of Poland Air Force in 1978. In the end of 1980s to 56-th Attack Helicopter Regiment of Poland Air Force (Innowroclaw airbase) were donated 16 Mi-24Vs. In 2004 6 Mi-24Vs from 56-th Airbase of Poland Air Force (ex-56-th Attack Helicopter Regiment) were donated to NATO forces contingent in Iraq. Later Mi-24Vs from 56-th Airbase were donated to Separate Group of Aviation Support of Polish Army Group "White Eagle", as part of NATO ISAF forces in Afghanistan. Helicopter painted overall in Flat Dark Green, dust suppressors on air intakes painted in Flat Black Green.



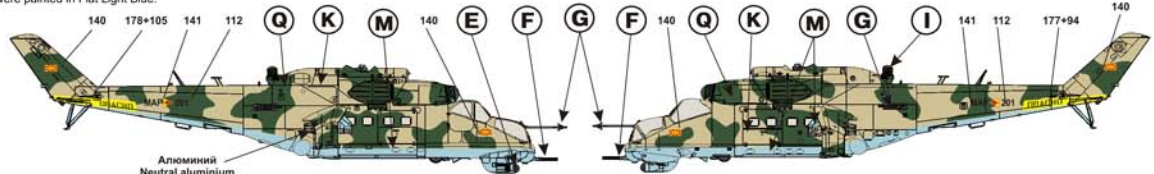
5 Ми-24В, серийный номер 3532421420127, из состава 201-ой Противотанковой Вертолетной Эскадрильи ВВС Македонии, 2001 год. В 2001-м году на территории Македонии вторглись отряды проалбанских сил, пытавшаяся отогнать часть территории Македонии. В марте 2001 года из Украины были поставлены первые два вертолета Ми-24, в том числе и этот. Вертолет изначально нес типовую окраску Ми-24В Армейской авиации времен СССР - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, окраска сильно выгоревшая, нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey), бортовые номера и ОЗ окрашены пятнами серого (Flat Medium Grey) цвета, на хвостовой балке нанесены новые бортовые номера.

Ми-24В, serial number 3532421420127, belonged to the 201-th Antitank Helicopter Squadron of the Macedonian Air Force, 2001. In 2001 on Macedonian territory were intruded pro-Albanian separatist forces, which tried to unbend a part of the territory of Macedonia. In March 2001 from Ukraine were delivered first two Mi-24Vs, including this helicopter, which immediately start operate in combat missions (its were piloted by Ukrainian crews). Until end of summer 2001 in Macedonia from Ukraine were delivered 10 Mi-24Vs helicopters. Initial helicopter were painted by typical USSR time Army Aviation painting scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, all colors strongly wearing off, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Ukrainian insignias and board numbers were painted over by Flat Medium Grey spots, atop its on tailboom were placed new board numbers.



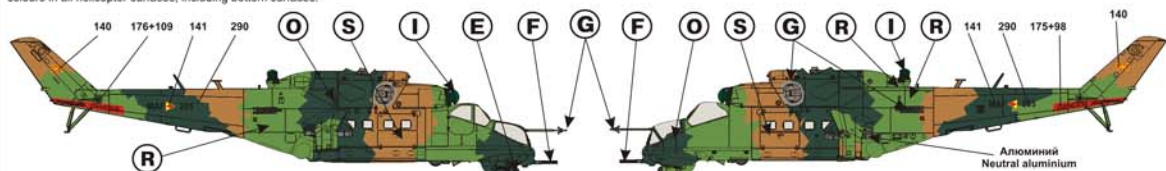
6 Ми-24В, серийный номер 3532421420127, из состава 201-ой Противотанковой Вертолетной Эскадрильи ВВС Македонии, 2009 год. Тот-же вертолет, что и (5). После подписания договора с проалбанскими силами и окончания боевых действий правительство Македонии решило модернизировать парк вертолетов Ми-24. Первые два вертолета, поставленные из Украины были возвращены обратно в 2005-м году на АРЗ в Копонго прошли модернизацию, они были доставлены в Македонию в 2009-м году. После модернизации вертолеты были перекрашены - верхние поверхности окрашены в светлый серо-песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue).

Ми-24В, serial number 3532421420127, belonged to the 201-th Antitank Helicopter Squadron of the Macedonian Air Force, 2009. Same helicopter as (5), after sign peace treat with pro-Albanian separatist forces Macedonian government decided start upgrade program of Mi-24s helicopter. First two Mi-24Vs (BuNos 201 and 202) were returned back to Ukraine (Helicopter Repair Factory at Konotop), where its were upgraded under control of Elbit System firm (Israel). Upgraded helicopter were delivered to Macedonia in 2009. During upgrade its were repainted - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Dark Grey camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue.



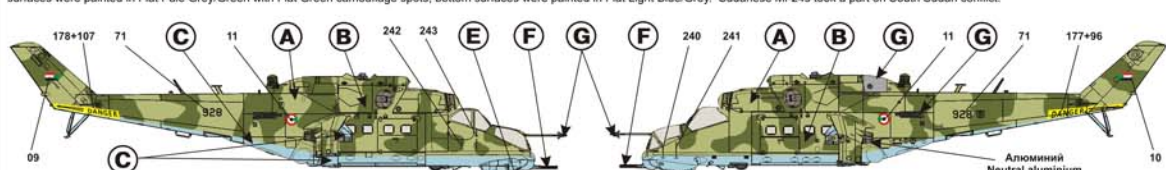
7 Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 201-ой Противотанковой Вертолетной Эскадрильи ВВС Македонии, 2012 год. Всего было модернизировано 8 вертолетов Ми-24В из состава ВВС Македонии (2 Ми-24В и 2 Ми-24К, полученные из Украины в 2001-м году было решено не модернизировать). Вертолет получил новый, так называемый "ломанный" камуфляж - вертолет целиком окрашен в светло-голубой (Flat Light Blue/Green) с камуфляжными пятнами светло-коричневого (Flat Light Brown) и темно-зеленого (Flat Dark Green), нанесенных на все поверхности (включая хвост) вертолета.

Ми-24В, serial number is unknown, belonged to the 201-th Antitank Helicopter Squadron of the Macedonian Air Force, 2012. From 12s Macedonian Mi-24s were upgraded (2 Mi-24Vs and 2 Mi-24Ks with low flight limit resourse were in non-flight conditions), after upgrade this helicopter received new type of camouflage - splinter type. Helicopter painted overall in Flat Medium Green with splinter-type spots of Flat Light Brown and Flat Dark Green colours in all helicopter surfaces, including bottom surfaces.



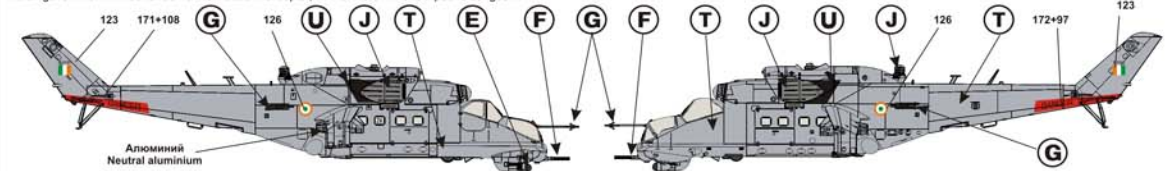
8 Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава ВВС Судана, аэропорт El Geneina, провинция Дарфур, 2010 год. В 1996-м году Судан приобрел 6 вертолетов Ми-24В в Беларуси, перед продажей вертолеты прошли ремонт и переокраску - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного зеленого (Flat Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Ми-24 из состава ВВС Судана различных модификаций используются в ходе конфликта в Южном Судане.

Ми-24В, serial number is unknown, belonged to the Sudanese Air Force, El Geneina airport, Darfur, 2010. In 1996 Sudan has bought 6 Mi-24Vs in Belarus, before deploy to Sudan its were overhauled and repainted - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Sudanese Mi-24s took a part on South Sudan conflict.



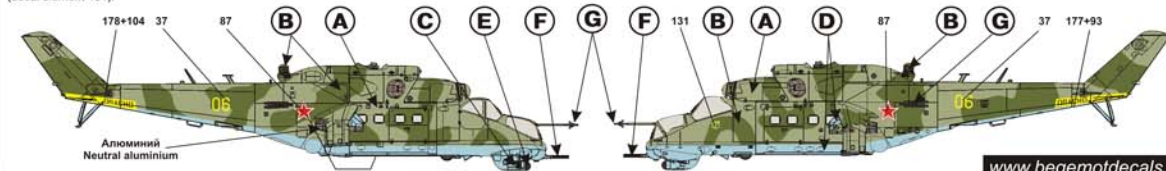
9 Ми-35 (экспортное наименование Ми-24В), серийный номер 110943, из состава 104-ой Вертолетной Эскадрильи ВВС Индии, конец 90-х годов. ВВС Индии в 1984-м году получили 12 вертолетов Ми-25, в 1989-м году - еще 20 вертолетов Ми-35. Все вертолеты семейства Ми-24, входящие в ВВС Индии целиком окрашены в светло-серый (Flat Light Grey) цвет. В начале 2000-х Ми-35 из состава ВВС Индии прошли модернизацию, получили элементы системы ночного видения. В 2012-м году ВВС Индии объявили тендер на закупку ударных вертолетов на замену Ми-35, Ми-25 к этому моменту уже были выведены из эксплуатации (4 Ми-25 с достаточным ресурсом были переданы ВВС Афганистана). Победителем тендера был выбран американский вертолет AH-64D Apache Longbow.

Ми-35, export name of Mi-24V, serial number 110943, belonged to the 104-th Helicopter Squadron of the Indian AF, end of 1990s. Indian AF received 12 Mi-25s in 1984, and in 1989 were delivered 20 Mi-35s. All Indian Mi-24 family helicopters were painted overall in Flat Light Grey. During early 2000s Indian Mi-35s were upgraded - mounted FLIR system. In the end of 2010s last four Mi-25s from Indian AF were donated to Afghanistan AF, in 2012 Indian government invited tender for new attack helicopter, winner were AH-64D Apache Longbow.



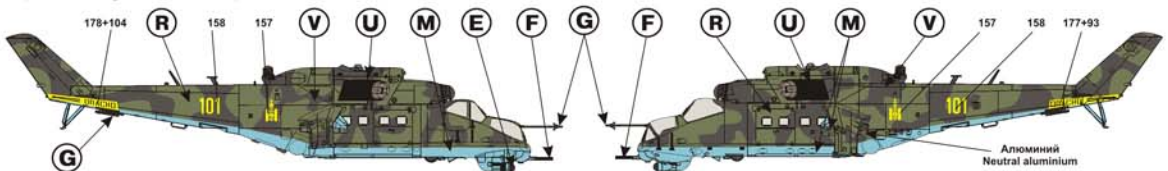
10 Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 440-го Отдельного Боевого Вертолетного Полка Армейской Авиации ВВС СССР, аэропорт Стендаль, территория ГДР, конец 80-х. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). На левом борту под кабиной пилота нанесена эмблема 1-ой АЗ 440-го ОБВП (элемент декали 131).

Ми-24В, serial number unknown, belonged to the 440-th Separate Combat Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, Stendal airbase, GDR territory, end of the 1980s. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. On port side of fuselage nose section placed Squadron badge (decal element 131).



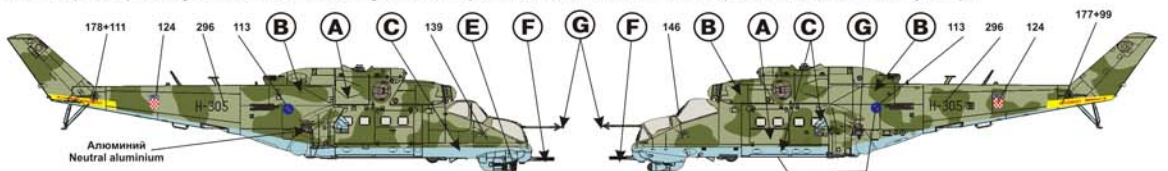
- 11** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава BBC Монголии, 2015 год. Монголия закупила 10 Ми-24В в конце 80-х годов (причем вертолеты были поставлены из наличия Армейской Авиации СССР, а не с завода-изготовителя, в 90-х годах были закуплены еще 2 Ми-24В, к началу 2000-х практически все монгольские Ми-24В находились в негодном состоянии, часть вертолетов была переиздана для ремонта на АРЗ в Конотопе (Украина), но фактически ремонт не шел по причине отсутствия оплаты со стороны Монголии, в 2014-м году правительство Украины предпринимало попытки выкупить их у Монголии для собственных нужд. Часть вертолетов все-таки прошла ремонт, в том числе и это вертолет. Верхние поверхности окрашены в зеленый (Flat Green) с камуфляжными пятнами темного коричневого (Flat Dark Brown) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). Блоки отстрела ИК пушек установлены под хвостовой балкой.

Ми-24V, serial number unknown, belonged to the Mongolian Air Force, 2015. Mongolia has bought 10 Mi-24Vs in USSR in the end of 1980s, and this helicopter were sold not from manufacturing plant, but from Helicopter Regiments of the USSR Army Aviation, its all were not new helicopters, in 1990s has been bought other two Mi-24Vs. In the early 2000s almost all Mongolian Mi-24Vs were in non-flight condition, its were transferred to Konotop Helicopter Repair factory (Ukraine) for overhaul. But in fact overhaul of helicopters were made only on several Mi-24Vs, money for overhaul of all helicopters were not transferred from Mongolia. In 2014 Ukrainian government made an attempt to buy Mongolian Mi-24Vs, which stayed at Konotop. This helicopter after overhaul were returned back to Mongolia. Upper surfaces were painted in Flat Green with Flat Dark Brown camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. Chaffflare dispensers were mounted under tailboom.



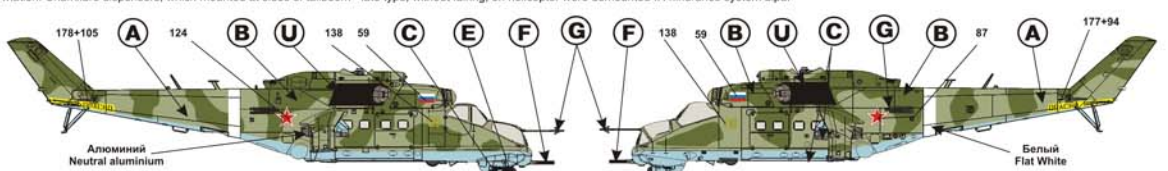
- 12** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 1-ой Эскадрильи Боевых Вертолетов BBC Хорватии, район Вуковара, конец 90-х годов. Хорватия закупила в 1993-м году 10 вертолетов Ми-24Д и В для образующихся BBC Хорватии, данный вертолет предположительно куплен у Украины по нелегальным каналам как «невооруженный санитарный вертолет». Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый «табачный» (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Перед демонтажом на территории Хорватии ОЗ и бортовые номера, имевшиеся во времена BBC СССР, были закрашены (защитный зеленый на боковых частях фюзеляжа и голубым на нижней поверхности фюзеляжа). Бортовые номера на самолетах и вертолетах BBC Хорватии в период хорватско-сербского конфликта не наносились в целях сокрытия информации о количестве ПА в составе BBC, позже на вертолет были нанесены ОЗ, бортовые номера и эмблемы. Блоки отстрела ИК пушек установлены под хвостовой балкой, на вертолете демонтирована станция опто-электронных помех «Липа».

Ми-24V, serial number unknown, belonged to the 1st Combat Helicopter Squadron of the Croatian Air Force, Vukovar, end of 1990s. In 1993 Croatia start formation of Air Force, has been bought 10 Mi-24Ds and Mi-24Vs helicopters. This helicopter presumably were bought in Ukraine by unofficial ways, as "unarmed paramedic helicopter". Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Before deploy to Croatia on helicopter were painted over USSR times insignias and board numbers, its were made by Flat Grey/Green on lateral surfaces and Flat Light Blue/Grey on bottom surface. During Serb-Croatian conflict helicopter operated without board numbers, it has been made for concealment of structure of the Croatian Air Force. Later on helicopter were placed insignias, board numbers and even badges. Chaffflare dispensers were mounted under tailboom, on helicopter were demounted IR hindrance system Lipa.



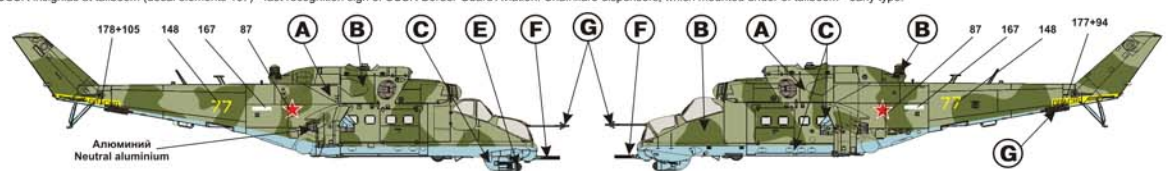
- 13** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 685-го ОСАП авиации ВВ МВД (Отдельного Смешанного Авиационного Полка авиации Внутренних Войск Министерства Внутренних Дел) России, аэропорт Ростов-Центральный, середина 2010-х. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый «табачный» (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Белая полоса вокруг хвостовой балки - опознавательный признак Авиации ВВ МВД. На вертолете демонтирована станция опто-электронных помех «Липа». За выхлопами двигателей накрашены антиагрессивные покрытия черного (Flat Black) цвета. Блоки отстрела ИК пушек, установленные по бокам хвостовой балки - позднего типа, без объектелей.

Ми-24V, serial number unknown, belonged to the 685-th Separate Mixed Aerial Regiment from Aviation of the Russian National Guard, Rostov-Central Airbase, 2010s. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. White stripes over tailboom - fast recognition sign of National Guard Aviation. Chaffflare dispensers, which mounted at sides of tailboom - late type, without fairing, on helicopter were demounted IR hindrance system Lipa.



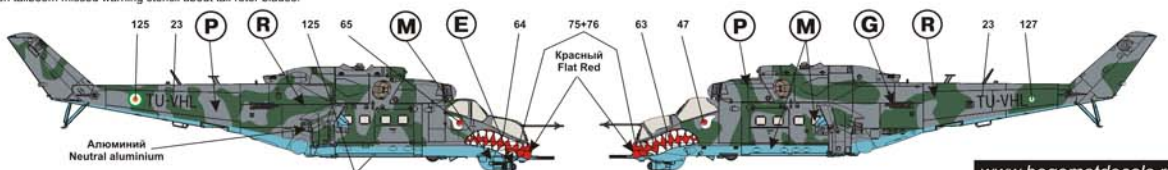
- 14** Ми-24В, серийный номер не установлен, из состава 23-го Отдельного Авиационного Полка авиации Пограничных Войск КГБ СССР, Душанбе, 1988 год. Вертолеты из состава 23-го ОАП А ПВ активно применялись в войне в Афганистане для операций в пограничных с СССР районах Афганистана, данный вертолет был сбит 17 января 1988 года в ходе высадки десанта по прикртию выезда Ограниченного Коммунистического Войска из Афганистана, зная побед. Вертолет окрашен по типовой для Ми-24 цветовой схеме - верхние поверхности окрашены в светлый серо-зеленый «табачный» (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Белые горизонтальные полосы за ОЗ (элементы декали 167) - знак быстрого опознавания Авиации ПВ КГБ СССР. Блоки отстрела ИК пушек, раннего типа, расположенные под хвостовой балкой.

Ми-24V, serial number unknown, belonged to the 23-th Separate Aviation Regiment from USSR KGB Border Guard Aviation, Dushanbe airbase, 1988. Helicopters from the 23-th SAR were in Afghanistan war for patrol flights in Afghanistan regions near USSR border. 17 January 1988 this helicopter were shot down in landing drop operation - its were cover-up operation during withdrawal of USSR troops from Afghanistan. Crew were killed. Helicopter painted by typical for USSR/Russia colour scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. White stripes behind USSR insignias at tailboom (decal elements 167) - fast recognition sign of USSR Border Guard Aviation. Chaffflare dispensers, which mounted under of tailboom - early type.

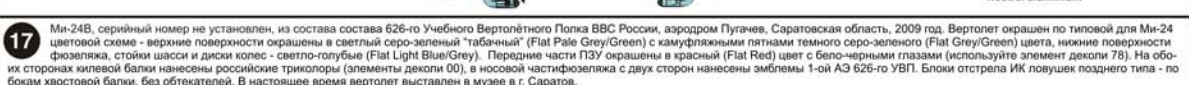


- 15** Ми-24В, серийный номер не установлен, принадлежащий BBC Вооруженных Сил правительства Берега Слоновой Кости (Côte d'Ivoire), аэропорт Ямусукро (Yamoussoukro), конец 2002 года. В ходе начавшейся в начале 2000-х в Берега Слоновой Кости гражданской войны войска, подконтрольные правительству использовали два Ми-24В приобретенные в Белоруссии и один Ми-24П, приобретенный в Украине, причем обслуживали и пилотировали вертолеты специалисты из Украины. 6-го ноября 2004 года самолет Су-25, принадлежащий вооруженным силам правительства генерала Гбагбо авиалет пост миротворческих сил ООН, на котором располагались французские военнослужащие. После этого по приказу президента Франции миротворческие силы выдвинулись в район аэродрома Ямусукро, где на земле вывели из строя 2 самолета Су-25 и три вертолета Ми-24, включая данный. В ходе подготовки к продаже в Белоруссии вертолет прошел перекраску - верхние поверхности окрашены в серо-зеленый (Flat Grey/Green) цвета с камуфляжными пятнами темного-зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue). В носовой части фюзеляжа нанесена крупная палла, на боковых частях используют элементы декали 63 и 64, в передней части (включая подножную сферу, закрывающую пулемет ЯКБ-12.7 и части фюзеляжа вертолета, прилегающие к ней) вам придется самостоятельно докрасить красный фон и нанести элементы декали 75 и 76 - границы паллы. ОЗ BBC Берега Слоновой Кости крупного размера (элементы декали 125) нанесены на правую сторону хвостовой балки и нижнюю поверхность фюзеляжа, ОЗ меньшего размера нанесены на левой стороне хвостовой балки. Кроме того на хвостовой балке отсутствуют характерные для Ми-24 предупредительные надписи о вращающемся хвостовым винте.

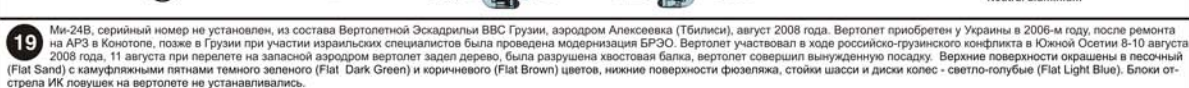
Ми-24V, serial number unknown, belonged to the Ivory Coast (Côte d'Ivoire) Air Force, Yamoussoukro airport, end of 2002. During civil war Ivory Coast Air Force, which controlled by government operated two Mi-24Vs, which were bought in Belorussia and one Mi-24P, which were bought in Ukraine, all this helicopter operated by Ukrainian pilots and technicians. November 6, 2004 Su-25s from Ivory Coast Air Force took a part in air strike to UN peace-keeper forces checkpoint, on this checkpoint were served French soldiers. After this (by French president order) French special forces occupy Yamoussoukro airfield and destroy on the ground all Ivory Coast Air Force attack helicopters and aircrafts (2 Su-25s and 3 Mi-24s), including this helicopter. During preparation of deploy to Ivory Coast helicopter were repainted - upper surfaces were painted in Flat Grey/Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. On fuselage nose section were painted big sharkmouth, on fuselage sides use decal elements 63 and 64, on front part of fuselage nose section you should paint Flat Red field on moving sphere, which cover YakB-12.7 machine gun and on fuselage surfaces near its (as continuation of sides sharkmouth) and use decal elements 75 and 76 as sharkmouth borders on front part of fuselage nose section. Ivory Coast Air Force insignias of big size (decal elements 125) were placed on starboard of tailboom and on bottom fuselage surface, small size insignia (decal element 127) were placed on port side of tailboom. Also on tailboom missed warning stencil about tail rotor blades.



20-Mi-24v, serial number unknown, belonged to the 60th Airbase of Kazakhstan Aerial Self-Defence Force, Ucharal airbase, 2010. During USSR breakdown under Kazakhstan Ministry of Defence command were put at least 36 Mi-24v helicopters from 486-th Separate Helicopter Regiment of the USSR Army Aviation, which in 1992 were rebased from Utebog airbase (GDR territory) to Kazakhstan, Ucharal airbase, near border with China. In 2017 Kazakhstan Aerial Self-Defence Force still operate 20 Mi-24Vs. Upper surfaces were painted in Flat Khaki Green with Flat Dark Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue. Chaff/flare dispensers of late types, on both sides of tailboom, without fairing.



Mi-24v, serial number 3532421622249, belonged to the 4th Squadron of the Sri-Lanka Air Force, Minneriya airport, 1996. This helicopter is one of three ex-Ukrainian Mi-24Vs, which were sold to Sri-Lanka, helicopter took a part in conflict with "Liberation Tigers of Tamil Eelam" terror organization, but all pilots and technician were Ukrainians. Initial helicopter were painted by typical USSR time Army Aviation painting scheme - upper surfaces were painted in Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage spots, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey. Ukrainian insignias and board numbers were painted over by Flat Medium Grey spots, on tailboom board numbers. In November 1995 this helicopter were damaged by fire from ground, it made emergency landing, but later were evacuated and after repair were returned to flights. Chaffaire dispensers were removed under fuselage.



177+103 (N) 40 (W) 62 (N) (K) (M) (F) (G) (F) (W) (K) (M) (N) 62 40 178+92

