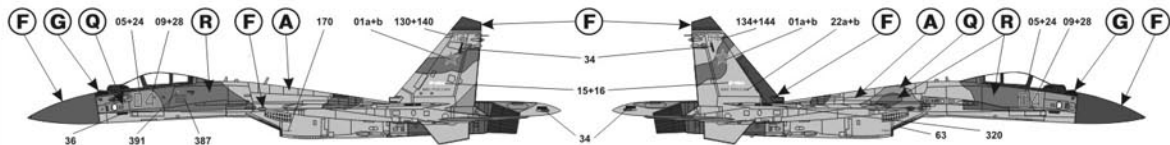


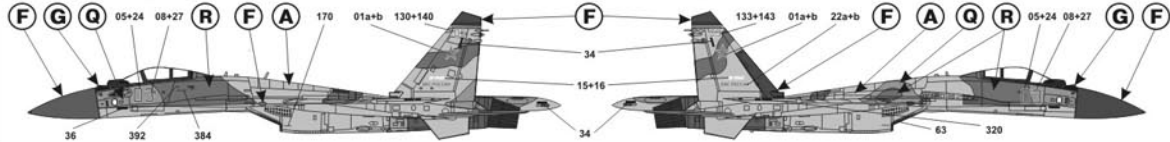
**18** Су-35С, серийный номер 02-18, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, аэродром Дзengi, Сирия, январь 2017 года. После с января по декабрь 2016 года самолет входил в состав Авиационной Группы ВКС России в Сирии, базировался на аэродроме Хмеймим. Самолет участвовал не только в ударах по наземным целям (о чем свидетельствуют отметки в виде бомб на левом борту, как минимум 24 отметки (элемент деколи 387) - 240 вылетов на штурмовые миссии), но и для сопровождения бомбардировщиков Ту-95МС и Ту-160, наносивших удары по целям в Сирии. Вероятно отметка в виде звезды (элемент деколи 391) - отметка о миссии сопровождения бомбардировщиков ВКС России. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95814 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные стреловые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Su-35S, serial number is 02-18, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemgi airfield, January 2017. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemgi. Aircraft used at strike missions (decal elements 387 on port side of fuselage - 24 marks - 240 strike missions) and in aviation maintenance mission (VKS strategic bombers Tu-95MSs and Tu-160s used in strike missions over Syria). Probably decal elements 391 - mark of aerial maintenance mission. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft has registration code RF-95814 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.



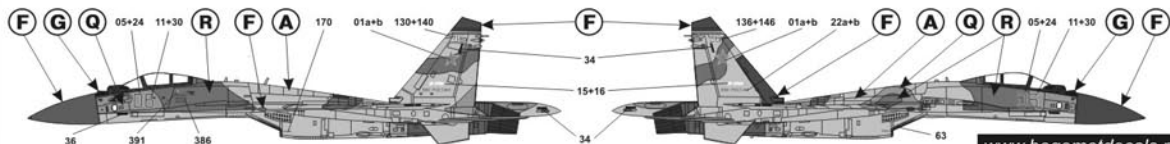
**19** Су-35С, серийный номер 02-17, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, Авиационная Группа ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, лето 2016 года. Аналогично (18) самолет с января по декабрь 2016 года был включен в состав АГ ВКС России в Сирии. По состоянию на лето 2016 года самолет нес отметки о 50 вылетах на штурмовые миссии (элементы деколи 384) и одну отметку о миссии по сопровождению бомбардировщиков ВКС России (элемент деколи 392). Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95813 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные стреловые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Su-35S, serial number is 02-17, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Aviation group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airfield, summer 2016. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemgi. During summer 2016 aircraft had marks from 50 strike missions (decal elements 384 on port side of fuselage) and one - mark of aviation maintenance mission (VKS strategic bombers Tu-95MSs and Tu-160s used in strike missions over Syria). Probably decal elements 392 - mark of aerial maintenance mission. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft has registration code RF-95813 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.



**20** Су-35С, серийный номер 02-20, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, аэродром Дзengi, Сирия, январь 2017 года. Тот же самолет, что и (16), с января по декабрь 2016 года был включен в состав АГ ВКС России в Сирии. Аналогично (18 и 19) самолет несет отметки о боевых вылетах в Сирии. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95816 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные стреловые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

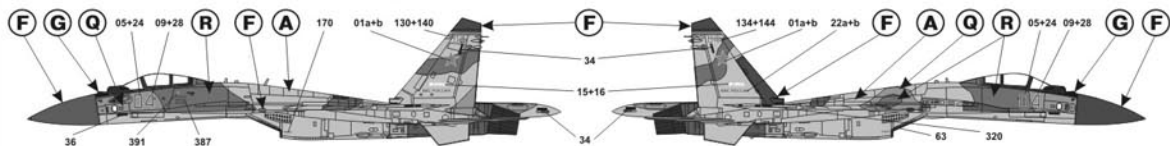
Su-35S, serial number is 02-20, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemgi airfield, January 2017. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemgi. Similar to (18, 19) aircraft had mission marks on port side of fuselage. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft has registration code RF-95816 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.



[www.begemotdecals.ru](http://www.begemotdecals.ru)

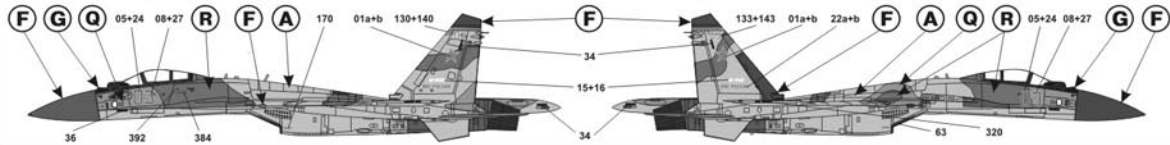
**14** Су-35С, серийный номер 02-18, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, аэродром Дзengi, Сирия, январь 2017 года. После с января по декабрь 2016 года самолет входил в состав Авиационной Группы ВКС России в Сирии, базировался на аэродроме Хмеймим. Самолет участвовал не только в ударах по наземным целям (о чем свидетельствуют отметки в виде бомб на левом борту, как минимум 24 отметки (элемент деколи 387) - 240 вылетов на штурмовые миссии), но и для сопровождения бомбардировщиков Ту-95МС и Ту-160, наносивших удары по целям в Сирии. Вероятно отметка в виде звезды (элемент деколи 391) - отметка о миссии сопровождения бомбардировщиков ВКС России. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95814 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные стреловые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Su-35S, serial number is 02-18, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemgi airfield, January 2017. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemgi. Aircraft used at strike missions (decal elements 387 on port side of fuselage - 24 marks - 240 strike missions) and in aviation maintenance mission (VKS strategic bombers Tu-95MSs and Tu-160s used in strike missions over Syria). Probably decal elements 391 - mark of aerial maintenance mission. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft has registration code RF-95814 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.



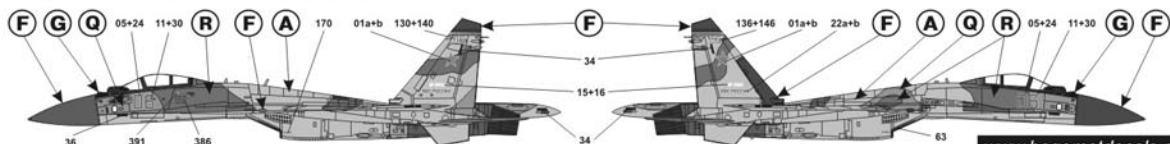
**15** Су-35С, серийный номер 02-17, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, Авиационная Группа ВКС России в Сирии, аэродром Хмеймим, лето 2016 года. Аналогично (18) самолет с января по декабрь 2016 года был включен в состав АГ ВКС России в Сирии. По состоянию на лето 2016 года самолет нес отметки о 50 вылетах на штурмовые миссии (элементы деколи 384) и одну отметку о миссии по сопровождению бомбардировщиков ВКС России (элемент деколи 392). Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95813 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные стреловые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Su-35S, serial number is 02-17, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Aviation group of the Russian VKS in Syria, Khmeimim airfield, summer 2016. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemgi. During summer 2016 aircraft had marks from 50 strike missions (decal elements 384 on port side of fuselage) and one - mark of aviation maintenance mission (VKS strategic bombers Tu-95MSs and Tu-160s used in strike missions over Syria). Probably decal elements 392 - mark of aerial maintenance mission. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft has registration code RF-95813 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.



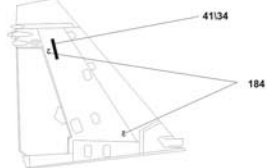
**16** Су-35С, серийный номер 02-20, принадлежащий 23-му Истребительному Авиационному Полку ВКС России, аэродром Дзengi, Сирия, январь 2017 года. Тот же самолет, с января по декабрь 2016 года был включен в состав АГ ВКС России в Сирии. Аналогично (14 и 15) самолет несет отметки о боевых вылетах в Сирии. Самолет окрашен по типовой серо-голубой схеме, аналогично (13), регистрационный код RF-95816 в стилистике, принятой в 23-м ИАП. Люминисцентные стреловые огни на самолете не устанавливались, на их месте стоят черные заглушки.

Su-35S, serial number is 02-20, belonged to the 23-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Dzemgi airfield, January 2017. This aircraft took a part in Russian VKS mission in Syria from January to December 2016, after this it returned to Dzemgi. Similar to (14, 15) aircraft had mission marks on port side of fuselage. Aircraft painted by typical grey-blue scheme, similar to (13). Aircraft has registration code RF-95816 in typical style for Su-35s from the 23-th FAR. There wasn't install luminescent formation lights, black stubs on its places.

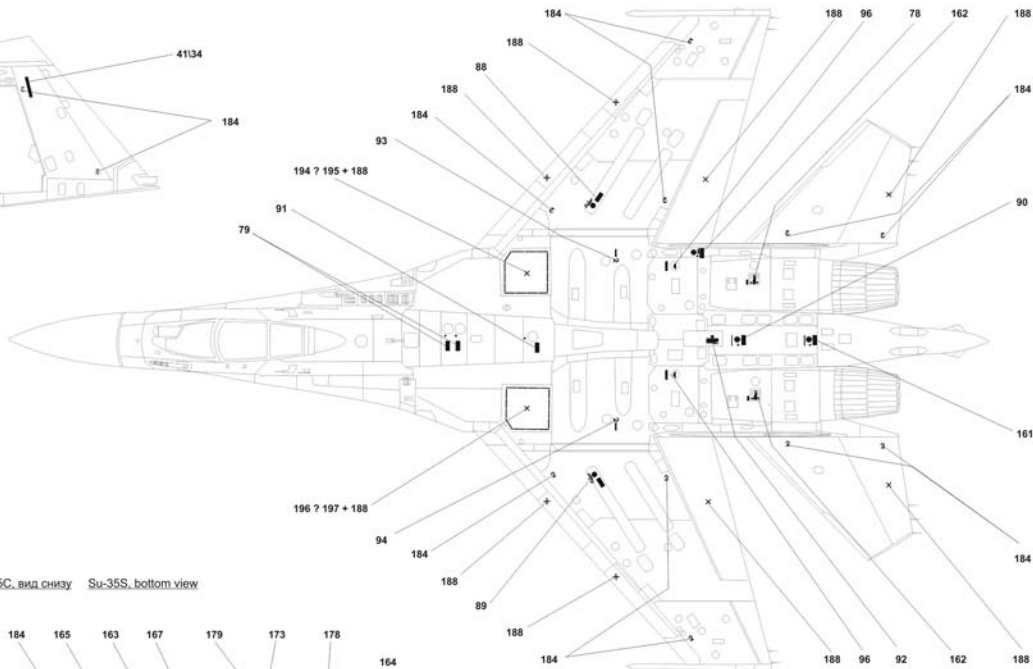


[www.begemotdecals.ru](http://www.begemotdecals.ru)

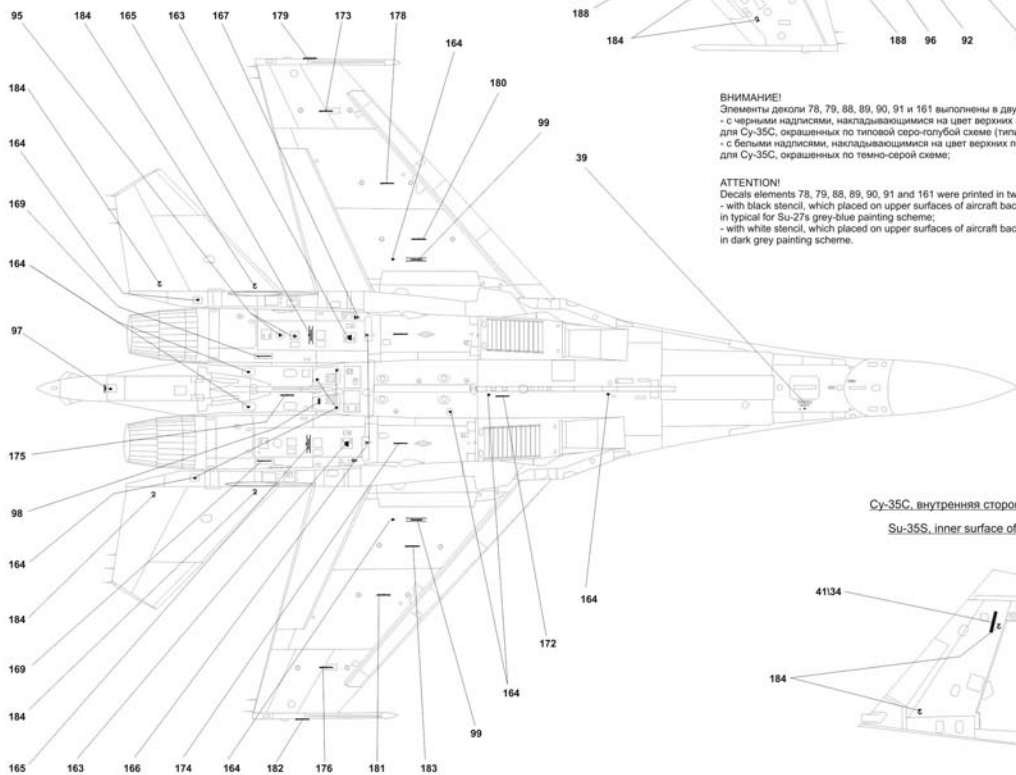
Su-35C, внутренняя сторона левого кила  
Su-35S, inner surface of port side fin



Su-35C, вид сверху Su-35S, top view



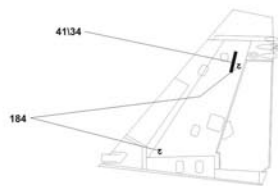
Su-35C, вид снизу Su-35S, bottom view



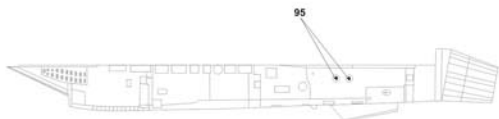
**ВНИМАНИЕ!**  
Элементы декали 78, 79, 88, 89, 90, 91 и 161 выполнены в двух цветовых вариантах:  
- с черными надписями, накладывающимися на цвет верхних поверхностей самолета, для Су-35С, окрашенных по типовой серо-голубой схеме (типичной для Су-27);  
- с белыми надписями, накладывающимися на цвет верхних поверхностей самолета, для Су-35С, окрашенных по темно-серой схеме;

**ATTENTION!**  
Decals elements 78, 79, 88, 89, 90, 91 and 161 were printed in two colours variations:  
- with black stencil, which placed on upper surfaces of aircraft background - for Su-35S in typical for Su-27's grey-blue painting scheme;  
- with white stencil, which placed on upper surfaces of aircraft background - for Su-35S in dark grey painting scheme.

Su-35C, внутренняя сторона правого кила  
Su-35S, inner surface of starboard fin



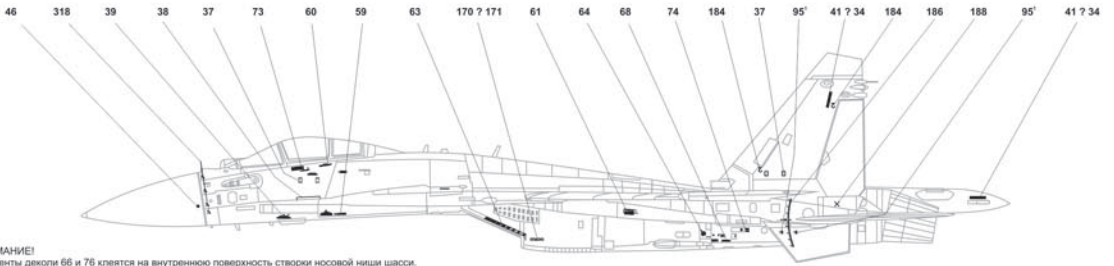
Su-35C, правый двигатель, внутренняя сторона мотогондолы  
Su-35S, starboard engine, inner surface of engine compartment



Su-35C, левый двигатель, внутренняя сторона мотогондолы  
Su-35S, port side engine, inner surface of engine compartment



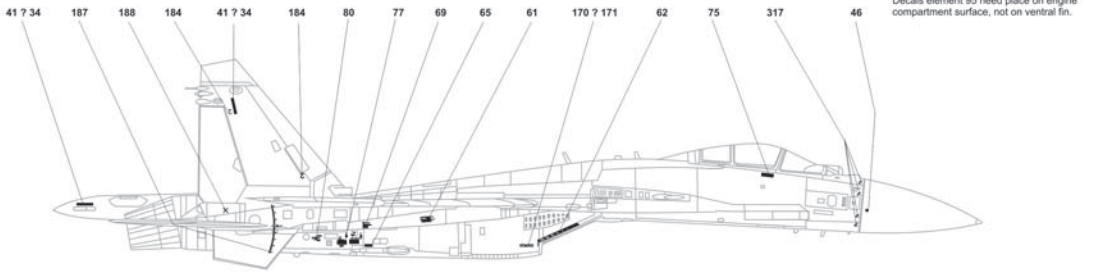
Су-35С, вид слева Su-35S, port side view



ВНИМАНИЕ!  
Элементы декали 66 и 76 клеятся на внутреннюю поверхность створки носовой ниши шасси.

ATTENTION!  
Decals elements 66 and 76 need place on inner surface of the nose gear bay.

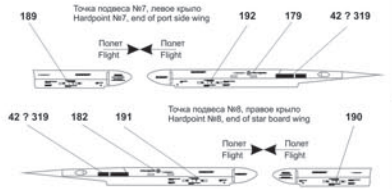
Су-35С, вид справа Su-35S, starboard view



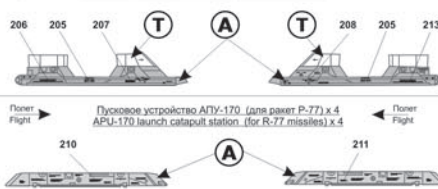
ВНИМАНИЕ!  
Элементы декали 95 клеятся на поверхность мотогондолы, не на форель.

ATTENTION!  
Decals element 95 need place on engine compartment surface, not on ventral fin.

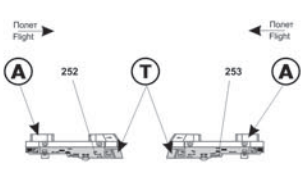
ВСУ (встроенная самолетная установка) для ракет Р-73 на законцовках крыльев End of wings hardpoints for R-73 A-A missiles



Пусковое устройство АПУ-470, точки подвеса 3 и 4 x 4 АПУ-470 launch rail station, hardpoints № 3 and 4 x 4



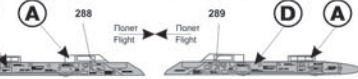
Балочный держатель БДЗ-УСК с переходной балкой, точки подвеса 3 и 4 x 2 BDZ-USK bomb rack with adapter for hardpoints 3 and 4 x 2



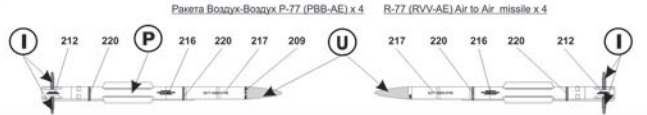
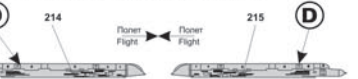
Балочный держатель БДЗ-УСК, точки подвеса 1, 2, 9, 10, 11 и 12 x 4 BDZ-USK bomb rack, hardpoints 1, 2, 9, 10, 11 and 12 x 4



Пусковое устройство АКУ-470, точки подвеса 1, 2, 9 и 10 x 2 АКУ-470 launch catapult station, hardpoints № 1, 2, 9 and 10 x 2



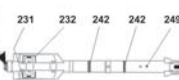
Пусковое устройство АПУ-73, точки подвеса 5 и 6 x 2 АПУ-73 launch rail station, hardpoints № 5 and 6 x 2



Ракета Воздух-Воздух Р-73П x 4 R-73L Air to Air missile x 4



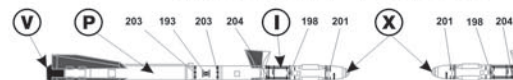
Вид сверху Plan form



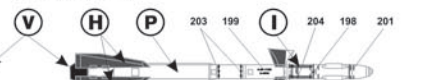
Вид снизу Bottom view



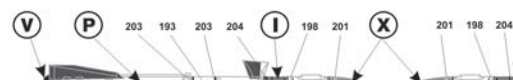
Ракета Воздух-Воздух Р-27ЭТ x 2 R-27ET Air to Air missile x 2



Вид сверху для ракеты Р-27ЭТ Plan form for R-27ET missiles



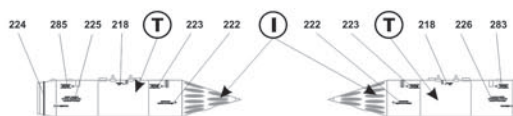
Ракета Воздух-Воздух Р-27ЭР x 4 R-27ER Air to Air missile x 4



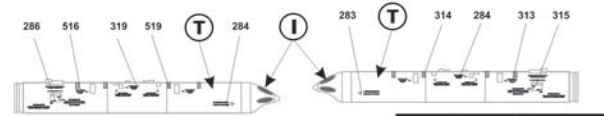
Вид сверху для ракеты Р-27ЭР Plan form for R-27ER missiles



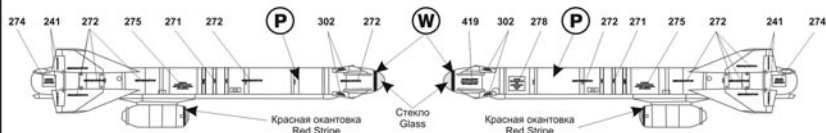
Блок НУРС Б-8М-1 x 4 B-8M-1 FFAR pod x 4



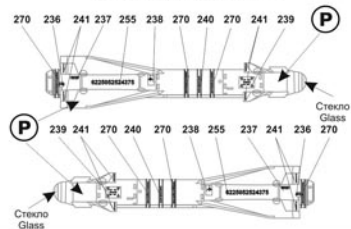
Блок НУРС Б-13Л x 4 B-13L FFAR pod x 4



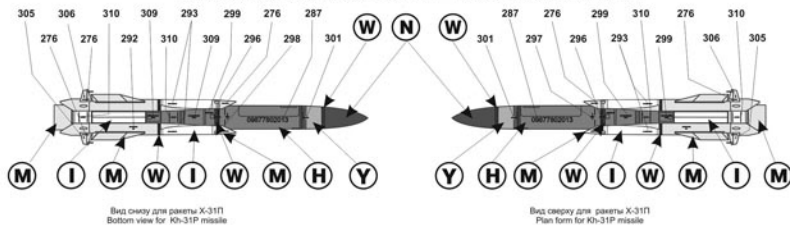
Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" X-59M (ракетный ускоритель отстыкован) x 2 Kh-59M Air to Surface guided missile (rocket booster is not installed) x 2



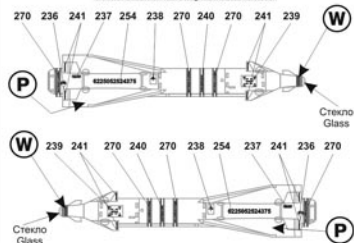
Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" типа X-29T x 2 Kh-29T Air to Surface guided missile x 2



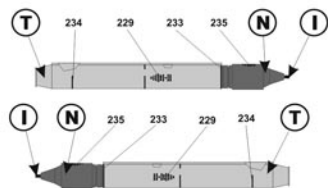
Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" X-31П x 4 Kh-31P Air to Surface guided missile x 4



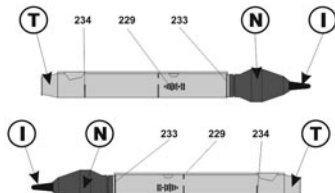
Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" типа X-29П x 2 Kh-29P Air to Surface guided missile x 2



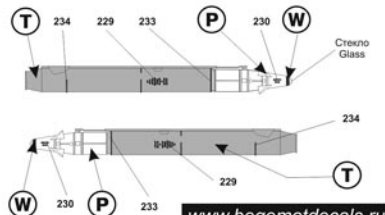
Неуправляемая ракета Воздух-Поверхность С-250ФМ x 4 S-250FM Air to Surface unguided missile x 4

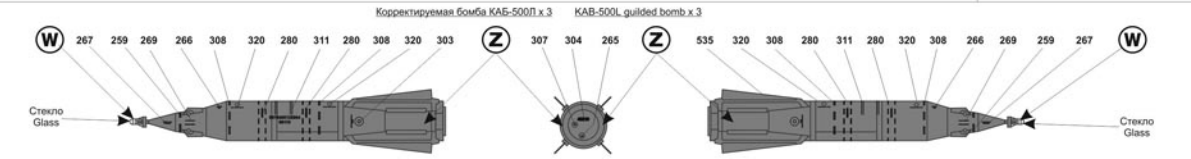
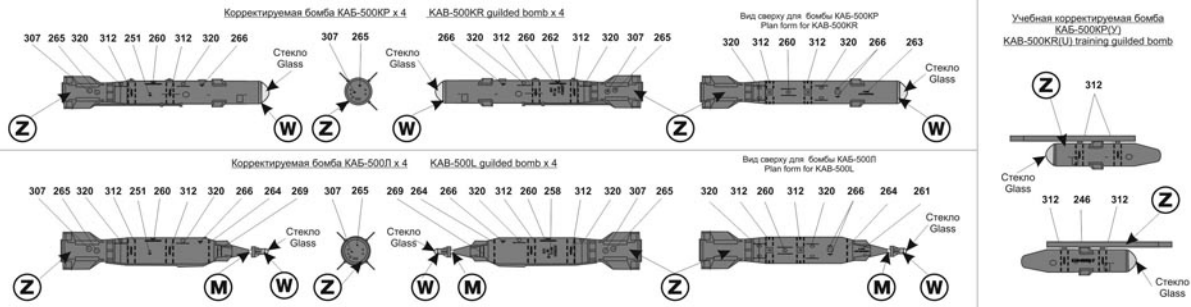


Неуправляемая ракета "Воздух-Поверхность" С-250Ф x 4 S-250F Air to Surface unguided missile x 4



Управляемая ракета "Воздух-Поверхность" С-25П x 4 S-25L Air to Surface guided missile x 4





<b>A</b>	Светлый серый Flat Light Blue/Grey	FS 25526	<b>H</b>	Темная сталь Flat Dark Metal	<b>N</b>	Темный серый Flat Dark Gunship Grey	<b>U</b>	Матовый Белый Matt White	FS 37886		
<b>B</b>	Темный песочный Flat Light Stone	FS 23448	<b>I</b>	Неокрашенная сталь Unpainted Steel	<b>P</b>	Белый Flat White	FS 27886	<b>V</b>	Красно-коричневый Flat Leather Brown	FS 20140	
<b>C</b>	Зеленый Flat Khaki Green	FS 24088	<b>J</b>	Горелый металл Exhaust	<b>Q</b>	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	<b>W</b>	Полірована сталь Polished steel		
<b>D</b>	Коричневый Flat Light Earth	FS 20118	<b>K</b>	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26237	<b>R</b>	Темный голубой Flat Dark Blue	FS 25190	<b>X</b>	Светлый бежевый Flat Radome Tan	FS 23613
<b>E</b>	Светлый серый Flat Very Light Grey	FS 26473	<b>L</b>	Серый Flat Medium Grey	FS 25327	<b>S</b>	Темный серый Dark Eggplant Grey	<b>Y</b>	Титан Titanium		
<b>F</b>	Темный серый Flat Dark Gull Grey	FS 26173	<b>M</b>	Светлый серый Flat Light Aircraft Grey	FS 26173	<b>T</b>	Неокрашенный алюминий Neutral aluminium	<b>Z</b>	Темный серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26152	
<b>G</b>	Черный Flat Black	FS 27038									

ВНИМАНИЕ! Привязка цветов к стандарту FS дана приблизительно, на наш взгляд. При окраске модели просьба сверять оттенки красок с фотографиями самолетов.

ATTENTION! All colours shade in FS system is our presumably view, before paint of you model please compare shade of you paint with photos of original aircrafts.