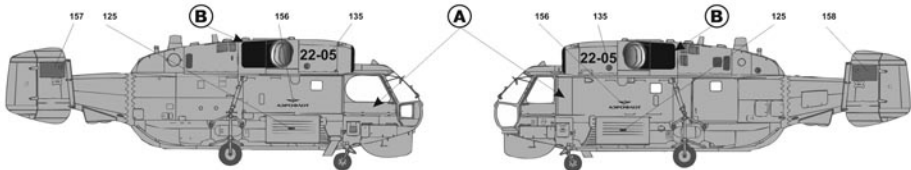


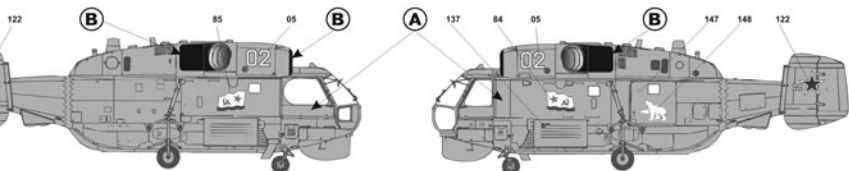
1 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235002002205, принадлежащий ОКБ Камова, использовались в ряде опытных программ. 1983 год. Получил бортовой номер 22-05 по серийному номеру 02205. Окраска вертолета типична для Ka-27ПЛ - целиком окрашен в светлый серо-голубой цвет (Flat Dark Blue/Grey), включая стойки шасси, диски колес и вилочку несущих винтов. Обечайки воздухозаборников и антивибрационное покрытие за выхлопными соплами на мотогондолах - черного (Flat Black) цвета. Вертолет несет маркировку АЭРОФЛОТ и флаги СССР на внешних сторонах килев. В настоящее время вертолет используется как учебное пособие в Харьковском Авиационном Институте (Украина).

Ka-27PL, factory number 5235002002205, belonged to the Kamov bureau, used at test flights, 1983. Board number 22-05 - Kamov design bureau serial number 02205. During state tests on this helicopter was mounted various antennas and magnetic detectors, later it all was demounted. Helicopter painting scheme - typical for Ka-27PL version - overall Flat Dark Blue/Grey including gears and wheels disks. Edges of air intakes and antiocking coating on lateral surfaces of engines compartment - Flat Black. Helicopter have civil air company AEROFLOT logos and USSR flags on fins surfaces. Now this helicopter use as technical manual in Kharkov Aviation University.



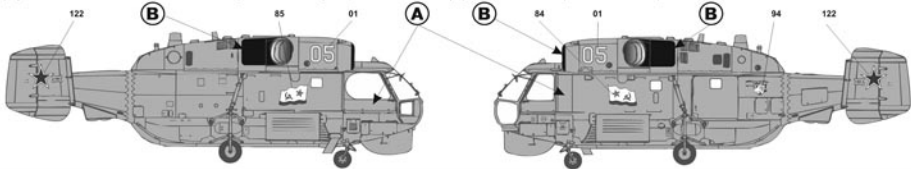
2 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235003901205, серийный номер 01-05, принадлежащий 830-му ОКЛПВП, (Отделению Корабельному Противолодочному Вертолетному Полку) Авиации Северного Флота ВМФ России, аэродром Североморск-2, сентябрь 1991-го года. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ, аналогично (1). Радиопрозрачные обечайки антенны ДИСС под хвостовой балкой - темный серый (Flat Dark Grey), аварийный радиобуй на конце хвостовой балки - ярко-оранжевый (Flat International Orange). Помимо стандартных для 830-го ОКЛПВП военно-морских флагов СССР на бортах фюзеляжа вертолет несет на левом борту стилизованный трех обрубанных подводных лодок, а также на двери грузового отсека - изображение белого медведя и Полярной звезды.

Ka-27PL, factory number 5235003901205, serial number 01-05, belonged to 830-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-2, September 1991. Helicopter painting similar as (1), by standard Ka-27PL scheme - overall Flat Dark Blue/Grey including gears and wheels disks. Edges of air intakes and antiocking coating on lateral surfaces of engines compartment - Flat Black, RW/Rs in a bottom surfaces of tailboom - Flat Dark Grey, floatable radobuoy on end of tailboom - Flat International Orange. On both sides of fuselage - USSR NAVY flags, on port side of fuselage - marks of finding three NATO submarines during exercise and on cargo bay door - Polar star and polar bear.



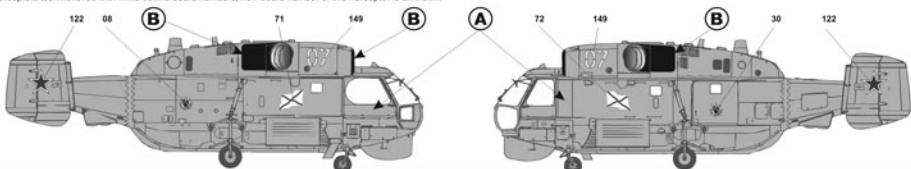
3 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235001619210, принадлежащий 830-му ОКЛПВП авиации Северного Флота, аэродром Североморск-2, сентябрь 1991-го года. Окраска вертолета стандартная, аналогично (2), помимо стандартных для 830-го ОКЛПВП военно-морских флагов СССР на бортах фюзеляжа вертолет несет на левом борту за грузовой дверью изображение "летящей рыбы-меч" - своеобразная карикатура на Ka-27ПЛ.

Ka-27PL, factory number 5235001619210, belonged to 830-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-2 airbase, September 1991. Helicopter painting similar as (1), by standard Ka-27PL scheme, on both sides of fuselage - USSR NAVY flags, on port side of fuselage - "flying swordfish" - caricature picture of Ka-27 helicopter.



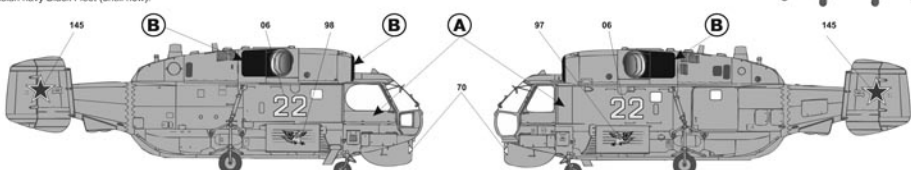
4 Ka-27ПЛ, заводской номер не установлен, из состава 38-го ОКЛПВП авиации Северного Флота ВМФ России, аэродром Североморск-2, начало 90-х годов. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ, аналогично (2). На обоих бортах вертолет несет эмблему полка и Андреевский флаг - флаг ВМФ России, в феврале 1993-го Ka-27 из 38-го ОКЛПВП были включены в состав 830-го ОКЛПВП, аэродром Североморск-2, при этом жемчье борто-вые номера были закрашены и нанесены номера, красного цвета с белой обводкой. Новый бортовой номер данного вертолета неизвестен.

Ka-27PL, factory number is unknown, belonged to 38-th SSBAHR, Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-2 airfield, early 90-th. Helicopter painting similar as (2), by standard Ka-27PL scheme. On both sides of fuselage - badges of regiment and "St Andrew flag" - official Russian Federation Navy flag, in February 1993 all Ka-27s from 38-th SSBAHR was transferred to 830-th SSBAHR, Severomorsk-2 airbase, after rebased old yellow board numbers was overpainted and helicopters took new, red with white outline board numbers, new board number of this helicopter is unknown.



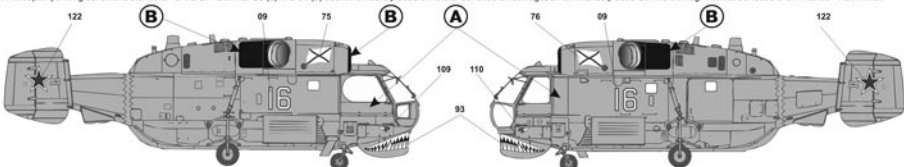
5 Ka-27ПЛ, заводской и серийный номера не установлены, из состава 25-го ОКЛПВП Авиации Черноморского Флота Российской Федерации, аэродром Кача, Севастополь, Крым, март 2001-го года. Вертолет несет бортовые номера в нестандартном для Ka-27ПЛ месте - на бортах фюзеляжа, а не на воздухозаборниках, изображение "морского" (толкумо что в итальянском) дракона на Андреевский флаг на обечайке РЭС спереди. Изначально полка в Каче имелась 872-я ОКЛПВП, на его базе в СССР был организован центр подготовки летного и технического персонала зарубежных заказчиков вертолетов Ка-28. Схема окраски стандартная для Ka-27ПЛ, аналогично (2). После распада СССР полк остался в подчинении ЧФ ВМФ России, но несколько раз менял свой номер и наименование: 872-ой ОКЛПВП - 61-ая ОКЛПВП - 25-ая ОКЛПВП - 7059-ая Константинопольская Краснознаменная Авиационная База МА ЧФ (в настоящее время).

Ka-27PL, serial and factory numbers are unknown, belonged to 25-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian Black Sea Fleet Aviation Group, Kacha airfield, near Sevastopol, Crimea, March 2001. Helicopter painting scheme is standard for Ka-27PL, similar to (2). On both sides of fuselage (in standard for Ka-27PL position, versus standard position on air intakes) board numbers and badge - Sea Dragon, St Andrew flag is placed on frontal surfaces of nose RW/Rs. During USSR times helicopter regiment in Kacha name was 872-th SSBAHR, it used for retraining pilots and technicians for USSR NAVY aviation and foreign pilots for export Ka-27PL version - Ka-28. After breakdown of the USSR regiment changed several names: 872-th SSBAHR - 61-th SSBAHR Squadron - 25-th SSBAHR - 7059-th Red Banner Aviation Base of Naval Aviation of the Russian navy Black Fleet (until now).



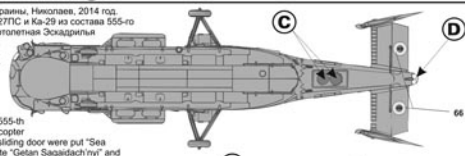
6 Ka-27ПЛ, заводской и серийный номера не установлены, из состава 25-го ОКЛПВТ Авиации Черноморского Флота Российской Федерации, аэродром Кача, Севастополь, Крым начало 2000-х. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (2). Как и у (5) бортовой номер размещен на боках фюзеляжа, на воздушозборниках расположены Андреевские флаги. Внутренние поверхности воздушозборников - белый (Flat White) цвет. В носовой части фюзеляжа нанесена аэроулитка с лезвием (элементы детали 93, 109 и 110).

Ka-27PL, serial and factory numbers are unknown, belonged to 25-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian Black Sea Fleet Aviation Group, Kacha airfield, near Sevastopol, Crimea, early 2000s. Helicopter painting scheme is standard for Ka-27PL, similar as (2). As on (5) board numbers placed on lateral surfaces of fuselage, on air intakes placed St Andrew flag. Internal surfaces of air intakes - Flat White.



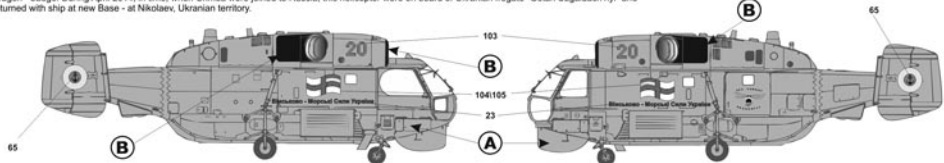
7 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235000517202, серийный номер 12-02, из состава Авиации Военно-Морского сил Украины, Николаев, 2014 год. В процессе взлета Черноморского флота СССР Украины поврежден корпусной деталью носильщик Ka-27ПЛ, Ka-27PL и Ka-29 из состава 555-го Инструкторско-Исследовательского Противолодочного Смешанного Авиационного Полка (Онаво), Морская Вертолетная Эскадрилья ВМФ Украины базировалась на аэродроме Саки, Крым. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (2). На нижней части фюзеляжа нанесена эмблема, появившаяся в ходе подготовки вертолета к совместным учениям Sea Breeze, в ходе которых действовал с борта фрегата ВМФ Украины "Гетман Сагайдачный" вертолет совершил посадку на палубу корабельной стрелы-участник. В апреле 2104 года, в момент присоединения Крыма к России данный вертолет был на борту "Гетмана Сагайдачного" и сразу перелетел на новое место базирования в Николаев.

Ka-27PL, factory number 5235000517202, serial number 12-02, belonged to Ukrainian NAVY Aviation, Nikolaev, 2014. After breakdown of USSR, part of Black Sea Fleet were put under Ukrainian command, several of Ka-27PL's, PS's and Ka-29s from 555-th Instructor Research Mixed Antisubmarine Aviation Regiment (Ochakov airbase), helicopters were released to Sak, Crimea. Helicopter painting scheme is standard. Ka-27PL, similar to (2). This helicopter took a part in joint NATO-Ukraine exercise Sea Breeze, on sliding door were put "Sea Dragon" badge. During April 2014, in time, when Crimea were returned to Russia, this helicopter were on board of Ukrainian frigate "Getan Sagaidachnyi" and returned with ship at new Base - at Nikolaev, Ukrainian territory.



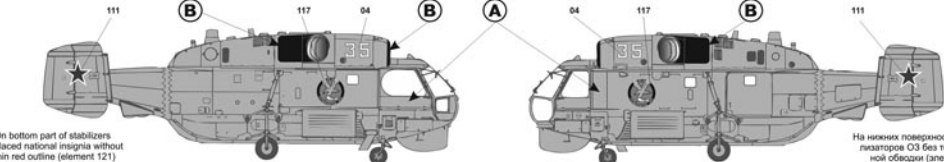
8 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235002822208, серийный номер 15-06, принадлежавший 396-ой Отдельной Корабельной Противолодочной Вертолетной Эскадрилье (ОКЛТВЗ) Авиации Балтийского Флота ВМФ России, аэродром Донское, Калининградская область, 2004. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (2). В ТЭЧ 396-ой ОКЛТВЗ вертолет получил эмблему противолодочных сил Балтийского флота на обоих бортах. На борту стрелового корабля "Неустрашимый" вертолет принял участие в вылете президента РФ В. В. Путина в Полярный в 2003-м году.

Ka-27PL, factory number 5235002822208, serial number 15-06, belonged to the 396-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Squadron (SSBAHS), Russian Baltic Sea Fleet Aviation Group, Donskoye airfield, Kaliningrad region, 2004. Helicopter painting scheme is standard, similar to (2), after repair at 150-th Military Repair Factory helicopter had fresh painting and in technical division 396-th SSBAHS was painting badge of Baltic Fleet Antisubmarine Aviation on both boards of fuselage etc. In 2003 in this marking helicopter took a part in visit of "Neustrashimyy" corvet (it was president of Russian Federation Vladimir Putin on board of ship) to London.



9 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235002023326, серийный номер 16-18, принадлежавший 830-му ОКЛПВТ авиации Северного Флота Российской Федерации, аэродром Североморск-1, 2005 год. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (2). Изначально вертолет нес бортовой номер 14 красный с белой окантовкой, после списания 830-го и 38-го ОКЛПВТ бортовые номера были закрашены серо-голубой краской более темного оттенка и поверх этих пятен нанесены новые бортовые номера. На левом борту фюзеляжа нанесена эмблема полка (элемент детали 114).

Ka-27PL, factory number 5235002023326, serial number 16-18, belonged to 830-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment (SSBAHR), Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-1 airfield, 2005. Helicopter painting scheme is standard, similar to (2). Initially this helicopter had red with white outline board number 14, but in 1993, after united with the 38-th SSBAHR the 830-th SSBAHR's and released to Severomorsk-2 (later 830-th SSBAHR was released to Severomorsk-1) airfield. Old board numbers were painted over by a little darker, than standard Flat Dark Blue/Grey colour, also this spots placed new one. On port side of fuselage placed one of version regiment badge.

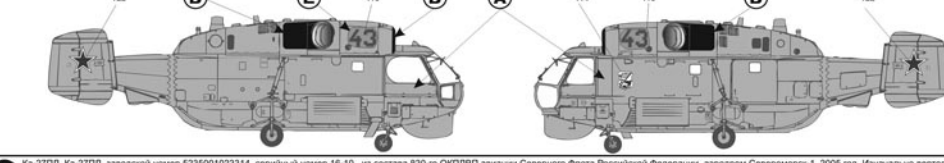


On bottom part of stabilizers placed national insignia without thin red outline (element 121)

На нижней поверхности стабилизаторов ОЗ без тонкой красной обводки (элементы 121)

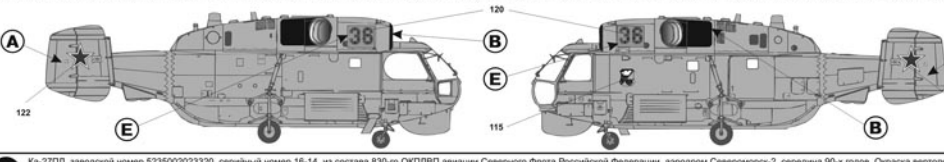
10 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235001023314, серийный номер 16-10, из состава 830-го ОКЛПВТ авиации Северного Флота Российской Федерации, аэродром Североморск-1, 2005 год. Изначально вертолет принадлежал 38-му ОКЛПВТ, имевший бортовой номер 04. Этот вертолет был передан в состав 830-го ОКЛПВТ. Окраска вертолета аналогична (9), включая более темные пятна закраски старых бортовых номеров времён 38-го ОКЛПВТ. На левом борту фюзеляжа нанесена эмблема полка.

Ka-27PL, factory number 5235001023314, serial number 16-10, belonged to 830-th SSBAHR, Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-1 airfield, 2005. Initial helicopter belonged to the 38-th SSBAHR and had yellow with black outline board number 04. Helicopter painting scheme is similar to (9), including a little darker than standard Flat Dark Blue/Grey colour spots over 38-th SSBAHR board numbers. On port side of fuselage placed one of version regiment badge.



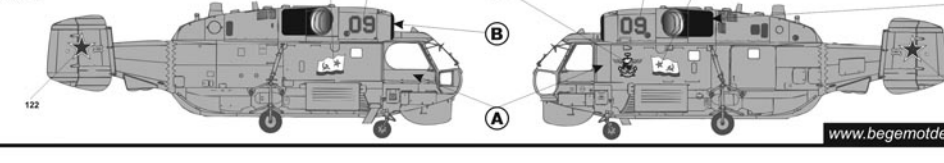
11 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235002023320, серийный номер 16-14, из состава 830-го ОКЛПВТ авиации Северного Флота Российской Федерации, аэродром Североморск-2, середина 90-х годов. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (2). На левом борту фюзеляжа нанесена эмблема полка. На обоих бортах на момент сохранились флаги ВМФ СССР. В настоящее время данный вертолет несет бортовой номер 40.

Ka-27PL, factory number 5235002023320, serial number 16-14, belonged to the SSBAHR, Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-2 airfield, mid 90-th. Helicopter painting scheme is similar to (2). On port side of fuselage - regiment badge, on both boards USSR NAVY flags, which remained from USSR times.



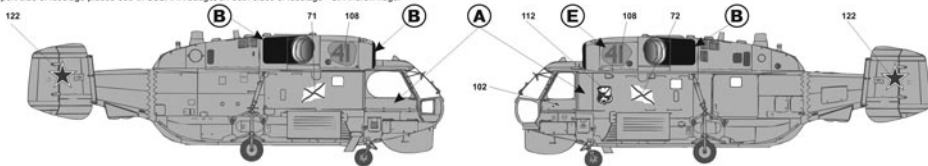
12 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235002023320, серийный номер 16-14, из состава 830-го ОКЛПВТ авиации Северного Флота Российской Федерации, аэродром Североморск-2, середина 90-х годов. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (2). На левом борту фюзеляжа нанесена эмблема полка. На обоих бортах на момент сохранились флаги ВМФ СССР. В настоящее время данный вертолет несет бортовой номер 40.

Ka-27PL, factory number 5235002023320, serial number 16-14, belonged to the SSBAHR, Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-2 airfield, mid 90-th. Helicopter painting scheme is similar to (2). On port side of fuselage - regiment badge, on both boards USSR NAVY flags, which remained from USSR times.



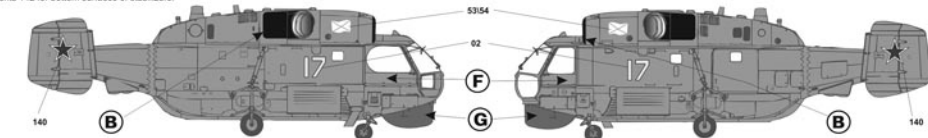
12 Ka-27ПЛ, заводской номер 5235002023322, серийный номер 16-15, из состава 830-го ОКЛВПЛ авиации Северного Флота Российской Федерации, аэродром Североморск-1, 2005 год. Изначально вертолет имел бортовой номер 10 красный с белой обводкой, после слипания 38-го и 830-го ОКЛВПЛ вертолет получил новый бортовой номер. Опорка вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (9), включая более темные пятна окраски с таких бортовых номеров. На левом борту фюзеляжа нанесена эмблема полка, на обоих бортах фюзеляжа также нанесены Андреевские флаги.

Ka-27PL, factory number 5235002023322, serial number 16-15, belonged to 830-th SSBABR, Russian North Fleet Aviation Group, Severomorsk-1 airfield, 2005. Initially this helicopter had board number 10 red with white outline, after united of the 38-th and 830-th SSBABR's old board numbers were painted over by a little darker than standard Flat Dark Blue/Grey colour spots, atop its were placed new board numbers. Painting scheme of helicopter is standard for Ka-27PL, similar to (09). On port side of fuselage placed 830-th SSBABR badge, on both sides of fuselage - St Andrew flags.



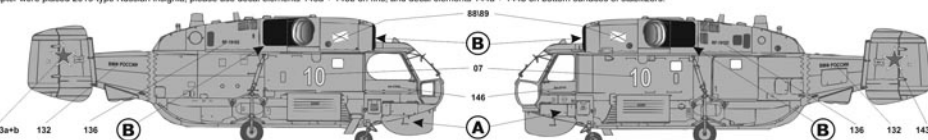
13 Ka-27ПЛ, заводской и серийный номер не устанавливаем, предположительно из состава 25-го ОКЛВПЛ, Геленджик, 2004 год. Вертолет принимал участие в Гидроавиации-2004. Вертолет несет несколько нестандартную опорку - шасси в серо-голубой цвет (Flat Dark Blue/Grey), обтекатели РЭС скрашен в серый (Flat Aircraft Grey) цвет. ОЗ авиации ВМФ России на вертикальные опорки и на нижних поверхностях стабилизатора в нестандартном исполнении, используйте элементы декали 140 и 142.

Ka-27PL, factory and serial numbers are unknown, presumably belonged to 25-th SSBABR, Black Sea Fleet Aviation Group, 2004. This helicopter took a part in the Hydroaviation airshow, Gelendzhik, August 2004. Helicopter is overall Flat Dark Blue/Grey ght Blue - unusual colour for Ka-27s, radar radome were painted in a little darker than standard Flat Dark Blue/Grey colour spots, atop its were placed new board numbers. Painting scheme of helicopter is standard for Ka-27PL (1) and detail elements 142 for bottom surfaces of stabilizers.



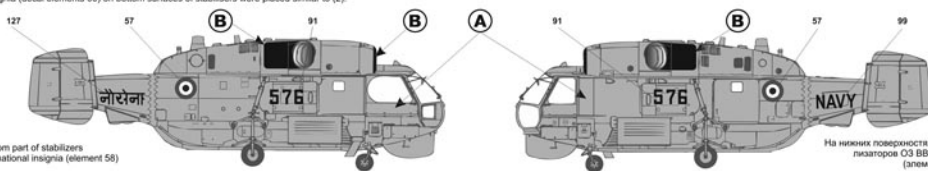
14 Ka-27ПЛ, заводской номер 52350028222027, серийный номер 15-05, из состава 7059-й Авиационная База МА ЧФ, Кacha, 2014 год. С 1988 года вертолет входил в состав 872-ой ОКЛВПЛ авиации Черноморского Флота ВМФ СССР, в составе этого же полка он эксплуатировался до сих пор (872-ой ОКЛВПЛ - 61-ая ОКЛПВБ - 25-ый ОКЛПВБ - 7059-я Авиационная База МА ЧФ), опорка вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (2), ОЗ на вертолете образца 2010 года, используйте элементы декали 143а + 143b на килек, и 144а + 144b на нижних поверхностях стабилизатора.

Ka-27PL, factory number 52350028222027, serial number 15-05, belonged to 7059-th Aviation Base of the Russian Black Sea Naval Aviation, Kacha, 2014. Starting 1988 this helicopter operated in Kacha, regiment changed several names: 872-th SSBABR - 61-th SSBABR Squadron - 25-th SSBABR - 7059-th Red Banner Aviation Base of Naval Aviation of the Russian Navy Black Fleet (until now). Painting scheme of helicopter is standard for Ka-27PL, similar to (02), on the helicopter were placed 2010-type Russian insignia, please use detail elements 143a + 143b on fins, and detail elements 144a + 144b on bottom surfaces of stabilizers.



15 Ka-28, заводской номер предположительно 5235004944501, серийный номер предположительно 31-01, из состава 333-ей Вертолетной Эскадрильи "Eagles" ВМС Индии, аэродром Дига, 90-е годы. Индия стала первым иностранным покупателем Ka-28, закупив 13 (10 в протиполоводной и 3 в поисково-спасательной версии) вертолетов Ka-28 начиная с 1986 года. Опорка Ka-28 аналогична опорке Ka-27ПЛ - шасси окрашено в светлый серо-голубой цвет (Flat Dark Blue/Grey), восточный стальной шассис, диски колес и колпаки ведущих винтов. Обтекатели воздушных входов и выхлопных патрубков - прорезанные за выхлопными соплами на металлических - черного (Flat Black) цвета. Радиопередающие обтекатели антенн ДИСС под хвостовой балкой - темный серый (Flat Dark Grey), аварийный радиобуй на конце хвостовой балки - янтарно-оранжевый (Flat International Orange). ОЗ Индии на нижних поверхностях стабилизатора расположены аналогично (2).

Ka-28, presumably factory number is 5235004944501, presumably serial number 31-01, belonged to 333-th Helicopter Squadron "Eagles", Dega Indian Navy station, mid 1990s. Indian government were first Ka-28's foreign customers, in mid 80s were delivered 13 Ka-28 (10 helicopters in anti-submarine version and 3 Ka-28s in SAR version), its were donated to 333-th HS "Eagles" (Indian Navy Station Dega) and 339-th HS "Falcon" (INS Kurla-2). Ka-28 painting scheme is similar to Ka-27PL - overall Flat Dark Blue/Grey, Edges of air intakes and anterooeking coating behind exhausts - Flat Black. RW/Rs in bottom surfaces of tailboom - Flat Dark Grey, floatable roundout on end of tailboom - Flat International Orange. Indian insignia (detail elements 00) on bottom surfaces of stabilizers were placed similar to (2).

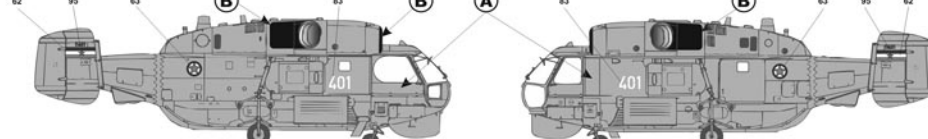


On bottom part of stabilizers placed national insignia (element 58)

На нижних поверхностях стабилизатора ОЗ ВМС Индии (элементы 58)

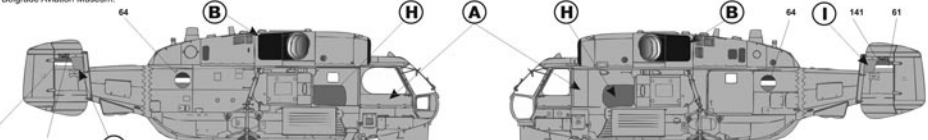
16 Ka-28, заводской номер 5235003720222, серийный номер 14-16, из состава 784-ой Вертолетной Эскадрильи ВВС СФРЮ, аэродром Флай, май 1988-го года. Социалистическая Федеративная Республика Югославия стала вторым покупателем Ka-28 (после Индии), покупая два Ka-28 (гопославское обозначение НР-46) в 1987 году. Вертолеты получили бортовые номера 401 и 402, базировались на аэродроме Дивуде и использовались для поиска подводных лодок НАТО в Адриатическом море а также для дальнего радиолокационного обзора (при высоте полета 5000 метров РЛС переяривает большую часть Италии), опорка аналогично (15).

Ka28, factory number is 5235003720222, serial number 14-06, belonged to 784-th Helicopter Squadron of the Yugoslavian Air Force, Fлай midsubrose, May 1988. Socialist Federal Republic of Yugoslavia was second customer of Ka-28 in 1987 were delivered two Ka-28s (board numbers 401 and 402), which had Yugoslavian codeplane НР-46 and based at Divude. Helicopters used for search NATO submarines and for SAR mission over Adriatic sea, also in unusual missions - as mini-AVACS (in case of flight about 5000 meters Omning radar, first aerial target over most part of Italy). Painting of helicopter similar to (13).



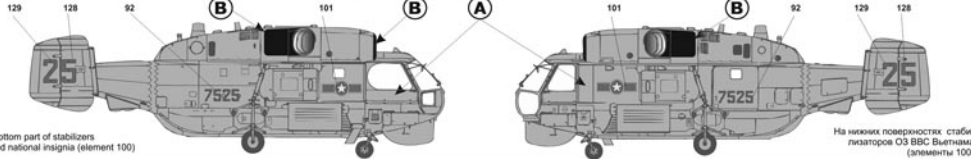
17 Ka-28, заводской номер 5235003720223, серийный номер 14-17, второй югославский Ka-28, из состава 784-ой Вертолетной Эскадрильи ВВС Югославия, аэродром Голубови, район Подгорица, 1992 год. После начавшейся гражданской войны и распада СФРЮ 27-го апреля 1992 года была образована Федеративная Республика Югославия. Вертолеты Ka-28 были переброшены на аэродром Голубови, позже ОЗ СФРЮ были выделены новые ОЗ, при этом часть флага СФРЮ на киле зарисована серо-голубым, немного темнее основного серо-голубого цвета (Flat Dark Blue/Grey). Позднее бортовые номера на бортах были зарисованы темпо-серым (Flat Dark Grey). Оба Ka-28 уцелели в ходе авианалета НАТО в 1999-м и в 2000-м году были переданы в музей авиации в Белграде.

Ka-28, factory number is 5235003720223, serial number 14-17, the second Yugoslavian Ka-28s, belonged to 784-th Helicopter Squadron, Golubovi airfield, 1992. In 1991, after start of civil war, SFRY was dissolved as fact, 27 April 1992 were founded Federative Republic of Yugoslavia, the 784-th HR was related to Golubovi airfield near Podgorica, on Yugoslavian Ka-28s were placed new national insignia also old one, and part of Yugoslavian flag on fins were painted over by a little darker shade, than standard colour of Flat Dark Blue/Grey. Later board numbers on fuselage were painted over by Flat Dark Grey spots. Both Ka-28's weren't not destroyed during NATO air strikes and in 2000 both helicopter were donated to Belgrade Aviation Museum.



18 Ka-28, заводской номер 5235004044519, серийный номер 31-13, из состава неустойчивого Вертолетной Полка авиации ВМФ Вьетнама, аэродром Каньдо, начало 2000-х. В середине 90-х Вьетнам закупил 8 Ka-28 для замены выработавших свой ресурс Ka-25, ранее использовавшихся в авиации ВМФ. Окраска вертолета аналогична (16). ОЗ Вьетнама на нижней поверхности стабилизаторов расположены аналогично (2)

Ka-28, factory number 5235004044519, serial number 31-13, belonged to unknown Vietnam NAVY Helicopter Regiment, Da Nang airbase, early 2000-th. In mid 90-th Vietnam ordered eight Ka-28s in anti-submarine version for replace Ka-25. Helicopter painted scheme is similar to (16). Vietnam national insignia on bottom surfaces of stabilisers placed similar to (16) too.

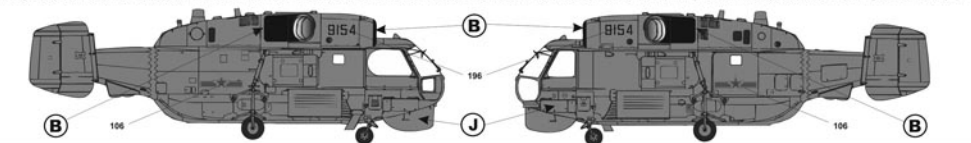


On bottom part of stabilizers placed national insignia (element 100)

На нижней поверхности стабилизаторов ОЗ ВВС Вьетнама (элементы 100)

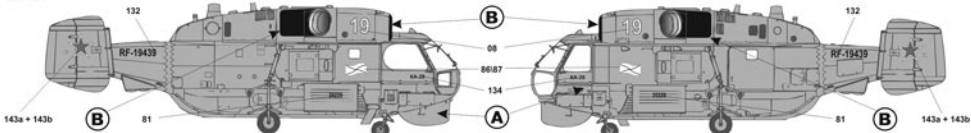
19 Ka-28, заводской номер 5235007946502, серийный номер 32-02, принадлежавший 6-му Отдельному Вертолетному Полку авиации ВМФ Китая, аэродром Киньдо, конец 90-х. В 1997-м году Китай заказал в России несколько экземпляров проекта 956 (класс "Современный") и в 2002 вместе с первым кораблем получил как минимум 5 Ka-28 в противолодочной версии и 2 Ka-28 в пожарно-спасательной версии. Ka-26, произведенные для Китая отличаются нестандартной серой окраской и серо-зеленой (Flat Grey/Green) окраской остальных элементов вертолета (16).

Ka-28, factory number 5235007946502, serial number 32-02, belonged to the 6-th Separate Helicopter Regiment of PLA Naval Aviation, Qingdao, end 90-th. In 1997 Chinese government were order in Russia several fregates ships (project 956, Sovremennyi class) and in 2002 were delivered at least 5 Ka-28 in anti-submarine version and 2 Ka-28 in SAR version. All Chinese Ka-28's had standard for Ka-28 painting - overall Flat Grey/Green, all other painting detail similar to (13).



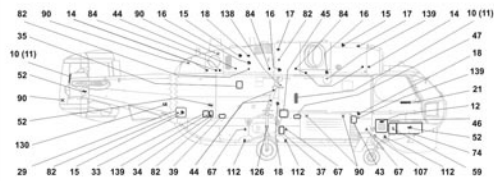
20 Ka-28, заводской номер 5235004720229, серийный номер 14-20, из состава 859-го Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Составу Морской Авиации ВМФ РФ, Еск, 2014 год. В центре проходит обучение летчики как из России, так и из других стран-эксплуататоров вертолетов Ka-27. Окраска вертолета - стандартная для Ka-27ПЛ - аналогично (2). ОЗ на вертолете образца 2010 года, используют элементы декали 143а + 143б на киле, и 144а + 144б на нижних поверхностях стабилизатора.

Ka-28, factory number 5235004720229, serial number 14-20, belonged to the 859-th Center of Retraining and Combat Empolyment of the Russian Naval Aviation, Esik, 2014. In Center were retraining NAVI aviators not only from Russia, fo-igners cadets too. Painting scheme of helicopter is standard for Ka-27PL, similar to (02), on helicopter were placed 2010-type Russian insignia, please use decal elements 143a + 143b on fins, and decal elements 144a + 144b on bottom surface of stabilizers.



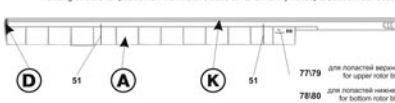
Нанесение технических надписей на вертолет Ka-27ПЛ и Ka-28 (за исключением внешних топливных баков).

Technical stencil placed on Ka-27PL and Ka-28 (except stencil on external fuel tanks) helicopter

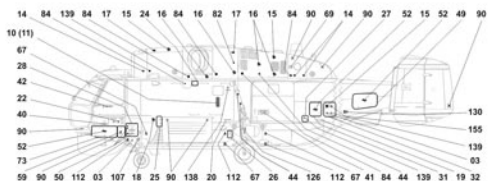


Окраска и нанесение технических надписей на лопасти НВ вертолетов семейства Ka-27, нижние поверхности.

Painting and stencil position on main rotor blades of Ka-27 family helicopter, bottom surfaces.



На заводе-изготовителе все вертолеты семейства Ka-27, получают лопасти целиком окрашенные в светлый серо-голубой (Flat Dark Blue/Grey) цвет; заводские окрашены в яро-оранжевый (Flat International Orange) цвет, нося лопасти - неокрашенные алюминий (Unpainted Aluminium). В процессе эксплуатации возможна окраска лопастей в другие цвета, например черный (Flat Black).
During produced at Kumertau all Ka-27's family helicopters had standard painting rotor blades - overall Flat Dark Blue/Grey with Flat International Orange fin part of blades bodies, leading edges of blades - Unpainted Aluminium. During operation process rotor blades can be repainted, but it is non-standard situation.



Расположение технических надписей на дополнительных топливных баках, задний борт.

Position of stencils on additional fuel tanks, rear side.

Расположение технических надписей на баке по правому борту - аналогично левому борту.

Position of stencils on port side external fuel tank, which used only on Ka-28s, not on Ka-27PLs.

Position of stencil on starboard external fuel tank are similar to port side.

При изготовлении на заводе в Кумертуй все серийные вертолеты семейства Ka-27, предназначенные для эксплуатации на территории РФ (СССР) получают(и) стандартный набор технических надписей по схеме, указанной выше. В процессе эксплуатации окраска вертолета довольно сильно выцветает, в процессе перекраски вертолета в ТЧМ полка или на АРЗ как правило возобновляются только основные значки технических надписей либо технические надписи не возобновляются вовсе. При изготовлении вертолетов Ka-28 для иностранных заказчиков уже на заводе в Кумертуй технические надписи наносится только в виде символов, без текстовых надписей.

After produced of Ka-27's family helicopters at Kumertau helicopter plant on all helicopters, which was produced for Russian Federation (USSR before 1991) were placed full stencil incompext (as showed on schemes on this page). During operation all enameled of painting of helicopter is strongly wearing out, during helicopter repainting at technical division or at aviation repair factory stencil usually renewed only as main technical stencil symbols, without texts information.

A Светлый серо-голубой Flat Dark Blue/Grey	B Черный Flat Black	C Темно-серый Flat Dark Gull Grey	D Яро-оранжевый Flat International Orange	E Светлый серо-голубой Flat Dark Blue/Grey	Техниче знак (A) или (B) цвет (A) colour
F Серо-голубой Flat Dark Blue/Grey	G Серый Flat Aircraft Grey	H Темный серый Flat Dark Grey	I Серо-голубой Flat Dark Blue/Grey	J Серо-зеленый Flat Grey/Green	K Алюминий Unpainted Aluminium

Спасибо за помощь в работе: А. Зинчук, И. Мешков, В. Назаров, В. Сикорский, Н. Шейданов, Г. Филингин.
Especially thanks to Ken Duffley, Svetoslav Jökánovich.