



Для окраски лакокрасочными материалами Grumman F9F Panther в разные периоды их службы использовались две схемы окраски.

Основной схемой для Panther была введена для палубных самолетов еще во время Второй мировой войны, окраска цветом в темно-синий глянец цвет Glossy Sea Blue. При использовании такой схемы окраски, ее буквы и цифры маркировки, а также технические надписи наносились белым цветом, за исключением некоторых предупреждающих надписей связанных с безопасностью, которые выполнялись красным цветом или в красно-белом исполнении. Трекдовые опознавательные знаки BMC США, введенные в 1947 году, для темно-синих машин наносились голубым цветом и белыми красками, т.к. синий цвет камуфляжа был близок к используемому для ОЗ цвету insignia Blue. Передние кромок крыла, хвостовое оперение и носки ПТВ, размещенных на концах крыла, для использования имели окраску, исключая несуществующий, естественный цвета металла.

В феврале 1955 года, командование BMC США утвердило новую двухцветную схему окраски: верхние и боковые поверхности самолета окрашивались в светло-серый цвет Light Gull Gray, а нижние поверхности – в белый цвет Insignia White. Буквы и цифры маркировки и технические надписи на серо-белых самолетах выполнялись черным цветом, предупреждающие надписи были красными, желтыми и красно-белыми. ОЗ BMC США выполнялись в трехцветном виде: белом, красном и темно-синем цветах. Истребители F9F Panther переокрашенных по схеме 1955 года были немногочисленны, т.к. основная масса самолетов с 1956 года была выведена из первой линии эксплуатации и до 1958 года F9F Panther использовались как учебные. Большинство самолетов этого типа эксплуатировались до конца своей карьеры в темно-синей окраске. Позднее в 1957 году в Аргентине 28 самолетов при подготовке к передаче получили новую серо-белую окраску, в которой эксплуатировались до 1969 года, когда были выведены в резерв.

F9F переоборудованные в самолеты управления бесшумными катапультными аппаратами носили яркую окраску змеючью окраску: крылья и оперение окрашивались в яркий желтый цвет с красными полосами, при этом площадь неокрашенных передних кромок крыльев и носки хвоста ПТВ была немного меньше чем у стандартных типов самолетов. Фюзеляж окрашивался в серый с голубым оттенком цвет Engine Gray, перед кабиной наносился черное антибликовое покрытие.

Внутренние поверхности самолета для всех схем окраски в 1-м кабине пилота окрашивались антиотраженным цветом Zinc Chromate, имеющим желто-зеленый цвет. Приблизно ذلك, панели управления и пульты в кабине – черного матового цвета. Тормозной газ последующего устройства окрашивался черным и белым полосами. Диски колес, стойки и ниши шасси у части машин окрашивались в темно-синий цвет как у назульных вертолетов, у остальных стоек и диски колес были цвета неокрашенного металла, а ниши окрашивались антиотраженным лаком. После введения серо-белой схемы в 1955 году, диски колес, стойки и ниши шасси при ремонтных работах окрашивались белым цветом, использующимся для нижних поверхностей самолета.

There were two typical painting scheme for Grumman F9F Panther aircrafts during its operation.

Main scheme - USNavy aircraft scheme, which were invited during WWII - overall in Glossy Sea Blue. In this scheme all markings and stencil had white colour, except some warning stencil elements, which were white or red-white. US NAVY aviation insignia type 1947, actually three colours on overall Glossy Sea Blue used in two colours - white and red, Insignia Blue colour were very similar to Glossy Sea Blue and didn't use at this painting scheme. Leading edges of wings, fin, stabilizers and nose part of external fuel tanks were Unpainted Aluminium.

In February 1955 were invited new painting scheme for US NAVY aviation - upper and lateral surfaces were painted in Gloss Light Gray, bottom surfaces were in Gloss Insignia White. All markings and stencil were black, except some warning stencil elements, which were white or red-white. US NAVY aviation insignia type 1947 were placed in all three colours. There were not so much F9F Panther aircrafts in grey-white scheme - all of its were produced before 1955 and starting 1956 its were used as reserve and retaining aircrafts, most of its used non-repainted. 28 F9F Panther, which were sold to Argentina in 1957 were repainted by 1955 scheme, after were placed new argentinian markings and insignia, in this scheme aircraft used before 1969, when they were retired.

F9F, which were upgraded for unmanned aerial vehicle control, had bright painting scheme - wings, tail and stabilizer were painted in Gloss Orange-Yellow with Gloss Insignia Red stripes, fuselage - in Gloss Engine Grey. In front of canopy placed Flat Black anti-glare canopy. Unpainted Aluminium area on leading edges were reduced from standard scheme.

For all aircrafts from all painting scheme all internal surfaces, including cockpit, were painted in Zinc Chromate. Instrument panels in cockpit - Matt Black, arresting hook - white and black stripes. For overall dark blue scheme wheels disks, gear legs, gear bays and landing gear flaps were painted in Glossy Sea Blue, for grey-white scheme as standard gear bays and landing gear flaps were painted in Zinc Chromate, wheels disks and gear legs had unpainted metals colours. Sometimes during overhaul wheels disks, gear legs, gear bays and landing gear flaps were in Gloss Insignia White, same as whole bottom surfaces.

1 F9F-2B Panther, учетный номер 123464 из состава истребительной эскадрильи VMF-311 корпуса Морской пехоты США, Корея, авиабаза К-3 в Пхьянхе (Pohang). 1951 год. 21 июня 1951 года этот самолет был сбит в воздушном бою командиром 196го ИАП ВВС СССР подполковником Е. Г. Пальевым, управлявшим МиГ-15Бис. пилот - лейтенант Ричард Белл (Richard W. Bell) попал в плен. Самолет по всем поверхностям окрашен в темно-синий глянец цвет Glossy Sea Blue. Передние кромок крыла, хвостовое оперение и носки ПТВ, размещенные на концах крыла - цвета неокрашенного цвета металла. Опознавательные знаки размещены в черном положении по стандартной схеме применительно к военной авиации США - по обоям бортам фюзеляжа, на верхней поверхности левого крыла и нижней поверхности правого крыла.

30 16 30 B 14 11 10 11 8 53
6 = * = 6
MARINES VMF-311
WL
H B A C
29 17 38
H H H
A A A
15 12
39 13 35 C
35 13 A B 30 39
Serial number of aircraft - element 09
Serial number of aircraft - dorsal element 09

2 F9F-2, учетный номер 123497, из состава истребительной эскадрильи VF-92 авиации BMC США, лето 1953 года. Ранее самолет в 1950-1951 году, в составе VF-31 и в 1951-52 в составе VMF-311 участвовал в Корейской войне, позже был передан в состав VF-93, с конца 1953 года - в состав VF-151. Впервые 1955 года самолет был передан в Naval Air Advanced Training Command (NAATC) в Техасе, выведен из эксплуатации в августе 1956 года. Окраска самолета и схема нанесения ОЗ США аналогичны (1).

104/105
65 44 N
308 N
NAVY VF-93
A B C
58 42 35 43
Serial number of aircraft - element 40
Serial number of aircraft - dorsal element 40

3 F9F-2, учетный номер 123619, из состава истребительной эскадрильи VF-151 авиации BMC США, авиабазы USS Boxer (CVA-21), 25 июня 1953 года самолет был сбит зенитной артиллерией и улан недалеко от Танчона (Tancheon). Пилот - лейтенант (LTJG) Джек Инграм (Jack W. Ingram) погиб. Окраска самолета и схема нанесения ОЗ аналогичны 01.

06/07 87 B 08 65 58 A 66 B 30 82 62 60 B 63 B 29 63 B 57
119 B
N
N
N
A A A
61 35
Serial number of aircraft - stencil 64
Serial number of aircraft - dorsal element 64

F9F-2, учетный номер 123619, belonged to the US NAVY aviation VF-151 squadron, USS Boxer (CVA-21) carrier, Korean war, 1953. July 25, 1953 this aircraft was shut down by antiaircraft artillery fire near Tancheon. Pilot - LTJG Jack Ingram (Jack W. Ingram) were killed. US insignia placement and painting scheme similar to (1).

06/07 87 B 08 65 58 A 66 B 30 82 62 60 B 63 B 29 63 B 57
119 B
N
N
N
A A A
61 35
Dorsal surface, marine insignia
Upper surface of stabilizer wing
Dorsal surface, marine insignia
Bottom surface of stabilizer wing
Dorsal surface, marine insignia
Bottom surface of portside wing
Dorsal surface, marine insignia
Bottom surface of portside wing

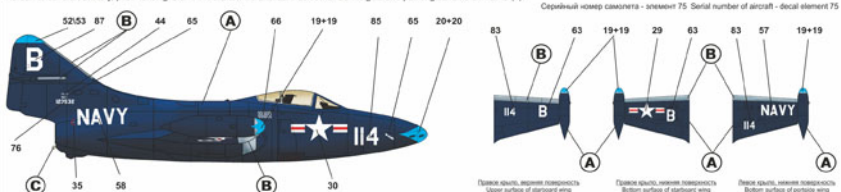
4 F9F-2B Panther, учетный номер 123451, из состава истребительной эскадрильи VMF-311 корпуса Морской пехоты США, Корея, авиабаза К-3 в Пхохане (Pohang), май 1952 года. Вид самолета представлен на момент его отправки в ремонт в США, всего с 1950 года, самолет совершил 445 боевых вылетов, общей продолжительностью 1002 часа, отлетев от которых нанесены с обломов боевые повреждения. По возвращению в США самолет прошел ремонт и в феврале 1953 года вернулся в Корею в составе эскадрильи VMF США VF-151, где ушел до окончания войны совершить еще 96 боевых вылетов. Впоследствии, до начала 1957 года, самолет использовался в составе тренировочной эскадрильи VMF США TU-202 в Кингсвилле (Kingville) для обучения пилотов. Сгорал и маркерова самолета полностью аналогичны (1).

F9F-2B Panther, serial number 123451, belonged to the aviation squadron VMF-311 of US MARINES corps, K-3 airbase, Pohang, Korea, May 1952. This aircraft starting 1950 made 445 combat flights, total time of 1002 flight hours, marks of this missions placed on both sides of fuselage nose section. In this markings aircraft were delivered to US for overhaul. In 1953 its were returned back to Korea, but belonged to the VF-151 US NAVY aviation squadron, where until end of Korean war it made another 96 combat mission. Later aircraft used at US NAVY aviation TU-202 training squadron, Kingville, USA for pilots retraining. Position of US insignia and painting scheme similar to (1).



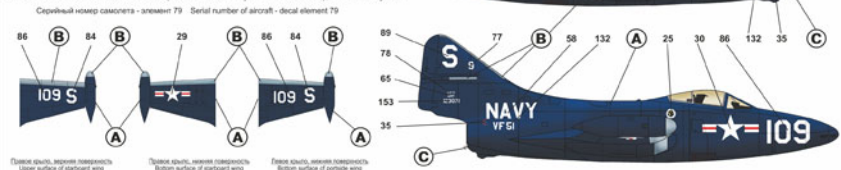
5 F9F-2, учетный номер 123632, из состава истребительной эскадрильи VMF США VF-51, авиа-эскадрильи USS Essex (CV-9), Корея, 1952. 6 января 1952 года при штурмовке позиций армии НОАК, самолет был сбит зенитной артиллерией. Пилот - прилордшир Глен Рикелтон (Glen H. Rickelton) погиб. Отраза самолета и схема нанесения ОЗ США аналогичны (1).

F9F-2, serial number 123632, belonged to the US NAVY aviation squadron VF-51, USS Essex (CV-9) carrier, Korea, 1952. January 6, 1952 during strike mission this aircraft were shutdown by North Korean antiaircraft artillery, pilot - air lordship Glen H. Rickelton were killed. Position of US insignia and painting scheme similar to (1).



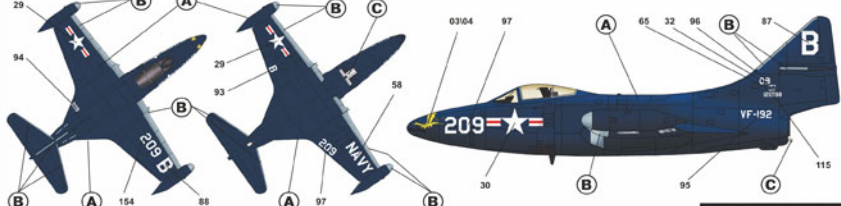
6 F9F-3 Panther, учетный номер 123701, из состава истребительной эскадрильи авиации ВМФ США VF-51, авиа-эскадрильи USS Valley Forge (CV-45), июль 1950 года. 3 июля 1950 года, пилот этого самолета мл. лейтенант Леонард Плог (Leonard Plog) на этом самолете сбил 1я-9 ВВС ЮАР; воздушная победа отмечена сканди под обшивкой. Отраза самолета и схема нанесения ОЗ США аналогичны (1). Позже самолет был передан в разведывательный F9F-3P. В 1951м был передан F9F-2P, с 1952 передан в эскадрилью VC-61. В 1954 году был передан в самолет управления беспилотными аппаратами F9F-2KD. Снят с эксплуатации в июле 1950 года.

F9F-3 Panther, serial number 123701, belonged to the US NAVY aviation VF-51 squadron, USS Valley Forge (CV-45) carrier, July 1950. July 3, 1950 pilot of this aircraft, sublieutenant Leonard Plog shut down North Korean Yak-9 fighter, there is victory mark near canopy on fuselage. Position of US insignia and painting scheme similar to (1). Later aircraft were converted to the reconnaissance F9F-3P version, in 1951 it were converted to the F9F-2P and donated to the VC-61 squadron. In 1954 aircraft were converted to the F9F-2KD version (aircraft of control by unmanned aircrafts), retired in July 1958.



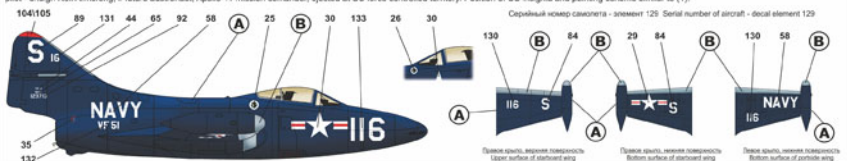
7 F9F-5, учетный номер 125598, из состава истребительной эскадрильи авиации ВМФ США VF-192 «Golden Dragons», авианосца USS Oriskany (CV-34), сентябрь 1953 года. В 1954 году самолеты данного подразделения использовались при съемках художественного фильма о войне в Кореи «Мосты в Тонг-Ри». Отраза самолета и схема нанесения ОЗ аналогичны (1).

F9F-5, serial number 125598, belonged to the US NAVY fighter squadron VF-192 «Golden Dragons», USS Oriskany (CV-34) carrier, September 1953. In 1954 aircrafts from VF-192 took a part in action movie «Bridges in Toko-Ri». Position of US insignia and painting scheme similar to (1).



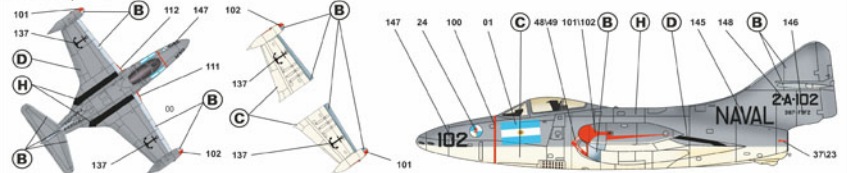
8 F9F-2B Panther, учетный номер 123710, из состава истребительной эскадрильи авиации ВМФ США VF-51, авианосец USS Essex (CV-9). На этом самолете, летал и 3 сентября 1951 года был подбит прапорщик Нил Армстронг (Neil Armstrong), будущий астронавт, командир лунной эскадрильи «Аполлон-11». Самолет был поврежден зенитными огнями южнее Вонсона (Wonsan), пилоту удалось перелететь через линию фронта и добраться до территории, контролируемой войсками США. Окраска самолета и схема нанесения ОЗ аналогичны (1).

F9F-2B Panther, serial number 123710, belonged to the US NAVY aviation fighter squadron VF-51, USS Essex (CV-9) carrier, Korea, September 3, 1951 this aircraft was damaged by fire from land near Wonsan, pilot - ensign Neil Armstrong, if future astronaut, Apollo-11 mission commander, ejected at US force controlled territory. Position of US insignia and painting scheme similar to (1).



9 F9F-2 из состава 2-й Морской Авиационной Эскадрильи авиации ВМС Аргентины, авиабаза Команданте Эспора (Comandante Espora), Bahía Blanca, 1959 год. Самолет был одним из первых F9F, введенных аргентинцами в эксплуатацию. Во время миссии аргентинского флота 2-5 апреля 1963 года самолет был поврежден огнем, после чего не летал. Был списан в 1967 году. Фюзеляж самолета перенесен в Военно-морскую школу Авиации Аргентины. Самолет несет двухцветную схему окраски: верхние и боковые поверхности самолета окрашены в светло-серый цвет Gloss Light Gray, а нижние поверхности - в белый цвет Gloss Insignia White. Передние кромки крыла, хвостового оперения и носков ПТБ, размещенных на концах крыла естественного цвета металла. ОЗ ВМС Аргентины - в виде звезды размещены в четырех позициях сверху и снизу на крыльях. Флаги Аргентины - по обоим бортам фюзеляжа, под кабиной. В кормовой части верхние поверхности крыльев окрашены в темный цвет, аналогично с обеих сторон надкрыльях черные (Flat Black) "тепловыдерживающие" полосы.

F9F-2, belonged to the 2nd Naval Aviation Squadron of Argentinian NAVY Aviation, Comandante Espora airbase, Bahía Blanca, 1959. This aircraft was one of first F-5Fs, which put to Argentinian inventory. April 2-5, 1967, during attempt Argentinian NAVY mutiny this aircraft was damaged by fire from ground, after this it was retired, fuselage used as tutorial in Argentinian NAVY Aviation School. Aircraft painted by typical US 1957 scheme - upper and lateral surfaces were painted in Gloss Light Gray, bottom surfaces - in Gloss Insignia White, leading edges of wings, fin and stabilizers and wingtips fuel tanks had unpainted metal colour. Argentinian NAVY insignia - anchor were placed on upper and lateral surfaces of wings, argentinian national flags - on both sides of fuselage nose section. On upper surfaces of wings root: painted Flat Black walkway zones.



10 F9F-2 из состава 1-ой Морской Авиационной Эскадрильи авиации ВМС Аргентины, база ВМС Пунта-Индио (Punta Indio), Буэнос-Айрес, 1963 год. 3 апреля 1963 года в ходе миссии сеп флота Аргентины самолет был облит при атаке авиации, поддерживающей мятеж на космодром В-10 тасовского полка Армии Аргентины, атакующей базу флота. Окраска самолета - полностью аналогично (8).

F9F-2, 1st Naval Aviation Squadron of Argentinian NAVY Aviation, Punta Indio airbase, Buenos Aires, 1963 год. April 3, 1963 this aircraft was shot down by fire from land during attempt strike by Argentinian Sep Tanks Regiment - 1st Squadron pilots supported Argentinian NAVY mutiny. Position of insignia and painting scheme similar to (8).



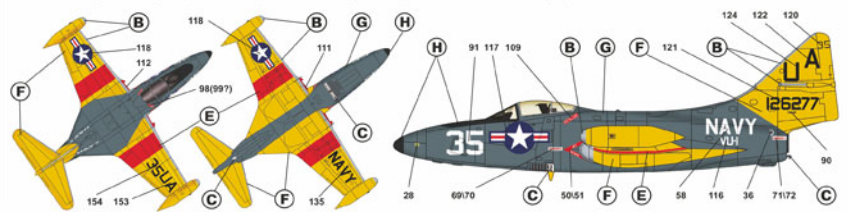
11 F9F-5, учетный номер 125577, из состава истребительной эскадрильи авиации корпуса Морской пилоты США VMA-223 «Bulldogs», база Miramar, январь 1955 года. Самолет окрашен по типовой схеме окраски эскадрильи 1955 года, аналогично (8), но черные полосы на верхних поверхностях в кормовой части крыльев нет. Часть носовой части и участок фюзеляжа возле сопла - красного цвета. ОЗ США размещены в четырех позициях по стандартной схеме применительно к военной авиации США - по обоим бортам фюзеляжа, на верхних поверхностях левого крыла и нижней поверхности правого крыла.

F9F-5, serial number 125577, belonged to the fighter squadron VMA-223 «Bulldogs» of the US Marines corps aviation, Miramar airbase, January 1956. Aircraft painted by typical 1955 scheme, similar to (8), but there is no Flat Black walkway zones on upper surfaces of wings root. Part of fuselage nose section and zone over exhaust painted in Gloss Insignia Red. US insignia placed at typical for US aircraft scheme - on both sides of fuselage, on upper surfaces of port side wing and bottom surfaces of starboard wing.

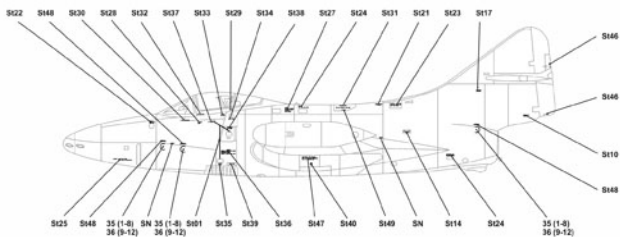
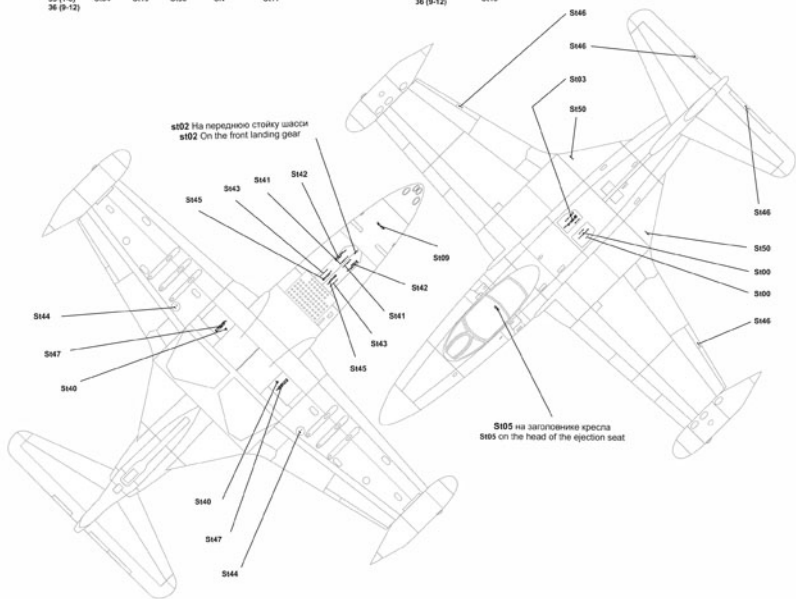
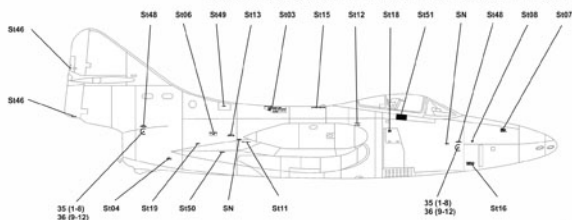


12 F9F-5KD, учетный номер 126277, из состава специальной эскадрильи боевой подготовки летного состава авиации ВМФ США VU-1, начало 1960-х годов. Бывший фоторазведчик F9F-5P переданный в самолет управления беспилотными летательными аппаратами (в т.ч. беспилотники). В настоящее время самолет является экспонатом авиационного музея Planes of Fame в городе Чино, Калифорния. Фюзеляж окрашен в серую с голубым оттенком цвет Gloss Engine Grey, перед кабиной нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Крылья и оперение окрашены в яркий желтый (Gloss Orange-Yellow) цвет, полосы на крыле красного (Gloss Insignia Red) цвета. Площадь неокрашенных передних кромок крыльев и носков концевых ПТБ немного меньше чем у стандартных схем окраски.

F9F-5KD, serial number 126277, belonged to the Special Training Squadron of US NAVY aviation VU-1, early 1960s. Initially this aircraft were reconnaissance aircraft F9F-5P, then converted to the aircraft of control unmanned aircrafts, including flying targets. Now this aircraft - part of exposition in aviation museum Planes of Fame, Chino, California. Wings, tail and stabilizer were painted in Gloss Orange-Yellow with Gloss Insignia Red stripes, fuselage - in Gloss Engine Grey, in front of canopy placed Flat Black anti glare canopy. Unpainted Aluminum area on leading edges were reduced from standard scheme.



Технические надписи F9F Panther Technical stencil on F9F Panther



(A)	Глянцевый темно-синий Gloss Sea Blue	(D)	Глянцевый светло-серый Gloss Light Gulf Gray	(G)	Черный полуматовый Flat Black
(B)	Алюминий Neutral aluminium	(E)	Глянцевый красный Gloss Insignia Red	(H)	Глянцевый голубовато-серый Gloss Engine Gray
(C)	Глянцевый белый Gloss Insignia White	(F)	Глянцевый оранжево-желтый Gloss Orange-Yellow		