



Для самолетов У-2 (По-2) в разные годы выпуска применялись различные стандартные варианты окраски:

- I. Ранний стандартный вариант (приблизительно с конца 1920-х до середины 30-х годов) предусматривал окраску верхних и боковых поверхностей в темный защитно-зеленый цвет (аэролак 3Б), нижних - в серо-голубой цвет (своего обозначения цвет не имел). Из-за слабой адгезии аэролаков того времени к металлу, металлургические части конструкции (капоты, накладки и т.п.) зачастую не окрашивались, оставаясь цвета естественного металла;
- II. Начиная с середины 30-х годов верхние и боковые поверхности самолета стали окрашивать в защитный зеленый цвет (аэролак А11), нижние поверхности - в светло-голубой цвет (аэролак А12);
- III. У самолетов, выпущенных в 1937-39 годы нижние поверхности окрашивались в серо-серебристый цвет (аэролак А11), окраска верхних и боковых поверхностей сохранялась неизменной по отношению к схеме II - в защитный зеленый цвет (аэролак А11);
- IV. Начиная с 1939-го года нижние поверхности самолета снова стали окрашиваться в светлый серо-голубой цвет (аэролак А11r), а верхние и боковые поверхности самолета окрашивались в защитный зеленый цвет аэролаком с тем же названием, что и прежде - А11, но он стал более светлого оттенка.
- V. Гражданские версии У-2 (По-2) как правило окрашивались в серо-серебристый цвет (аэролак А11) по всем поверхностям. Аналогичная окраска иногда встречалась у санитарных, спортивных и реке у армейских самолетов У-2 (По-2).
- VI. В 1941 году для окраски самолетов были введены аэролаки серии АМТ новых цветов. 20 июня 1941 года для самолетов ВВС РККА была принята камуфляжная окраска. Военные варианты У-2 (По-2) окрашивались по данной схеме. На новые, только что собранные самолеты камуфляжная окраска наносилась на заводе-изготовителе, ранее выпущенные самолеты могли окрашиваться по этому стандарту при прохождении ремонта или перекрашивались силами технического состава авиаполка.
- VII. Новый стандарт предусматривал окраску верхних и боковых поверхностей пятнами зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов. Регламентом предусматривалось рекомендованное расположение пятен цветов, но на практике это правило практически не соблюдалось, и как правило у самолетов с черно-зеленым камуфляжем поля располагались произвольно. Нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). При наличии фото реального По-2, пожалуйста, сверьтесь с расположением пятен камуфляжа на реальном самолете.
- VIII. В зимнее время года на самолет наносился так называемая временная зимняя окраска - зеленые поля камуфляжа закрашивались поверх белой легкосмазываемой краской МК-7.
- IX. 8 июля 1943 года приказом Народного Комиссара Авиационной Промышленности был введен новый стандарт камуфлирования самолета: на верхние и боковые поверхности самолета наносилась комбинация из пятен зеленого (аэролак АМТ-4), светлого серо-коричневого (аэролак АМТ-1) и темно-серого (аэролак АМТ-2) цветов. Нижние поверхности окрашивались в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). В отличие от стандарта 1941(схема VI) года, «схема 1943 года» была строго выверенная, и производственные и границы цветов в основном соответствовали инструкции.
- X. В 1945 году был введен новый стандарт окраски По-2. Камуфляж состоял из пятен неправильной формы серо-голубого цвета (аэролак АМТ-11) и темно-серого цвета (аэролак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях. Окраска нижних поверхностей - светлый серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). Однако на практике такая схема почти не встречалась, основная масса По-2 до конца войны выпускалась в окраске по схеме 1943 года (схема VII).
- XI. По окончании Великой Отечественной войны (на некоторых заводах еще раньше) самолеты По-2 стали окрашиваться по двухцветной схеме: на верхние и боковые поверхности наносился зеленый цвет (аэролак АМТ-4), на нижние поверхности - светлый серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7).
- XII. С конца 40-х годов аэролаки серии АМТ были заменены новым поколением красок: верхние и боковые поверхности самолетов По-2 стали окрашиваться в зеленый защитный цвет (эмаль АГТ-4), нижние поверхности - в серо-голубой цвет (эмаль АГТ-6). Такая схема окраски сохранялась до конца производства самолета в 1959 году.

Внутренние поверхности кабин на самолетах У-2 раннего выпуска покрывались прозрачным лаком, оставаясь своего естественного цвета. Позже внутренние поверхности самолета стали окрашиваться в серо-серебристый цвет (аэролак А11), начиная с середины 30-х годов в год производства По-2 в 1959 году стандартной окраской внутренних поверхностей кабин стал серый цвет (краска А-14), хотя с середины 40-х годов у По-2 выпуска некоторых заводов внутренние поверхности окрашивались в темно-зеленый цвет (краска А-15). Цилиндры двигателя (ингода и воя двигателя целиком) окрашивались в черный цвет (краски МВ-6 или МВ-108), картёр двигателя окрашивался в серо-голубой цвет (краски МВ-2 или АМ-4). Воздушные винты на ранних У-2 покрывались прозрачным лаком, сохраняя естественные цвета дерева с латуной окровкой передних краев. С середины 30-х годов винты стали окрашивать специальной краской ЛВ (Для Винтов), которая встречалась различных оттенков: защитного зеленого, светло-зеленого, красного или черного цвета. Наиболее часто встречалась окраска винтов в черный или зеленый цвет. Ползая лыж окрашивался лаком «АЛТ-4» светло желтово-коричневого цвета. Верхние поверхности лыж как правило окрашивались в серо-серебристый цвет (аэролак А11) либо в защитный зеленый цвет (аэролак А11).

Опознавательные знаки ВВС РККА на самолетах У-2 до лета 1941 года наносились в шести позициях: на нижних и верхних поверхностях крыльев, и на боковых поверхностях фюзеляжа. С введением в июле 1941 года новой схемы камуфляжной окраски для снижения заметности самолета ОЗ на верхних поверхностях крыльев были убраны, размер ОЗ ВВС РККА на нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа был увеличен. Добавлялся так-же ОЗ ВВС РККА, при этом размер знака был меньше чем на нижних поверхностях крыла и бортах фюзеляжа. Изначально ОЗ ВВС РККА выполнялись просто красными, иногда встречались тонкая черная обводка ОЗ, реже к обводке добавлялось тонкое черное кольцо вписанное в центр звезды. Разноцветность ОЗ ВВС РККА, как правило, зависела от завода изготовителя, редко окантовка и вписанное кольцо наносились в частях. В 1942-43-ом годах для улучшения заметности ОЗ ВВС РККА при эксплуатации самолетов в полках ВВС РККА вокруг ОЗ стали добавлять белой наружной обводкой прощипанной окантовки. С сентября 1943 года приказом НКАП введен новый тип ОЗ ВВС: красная звезда с широкой белой и тонкой красной окантовкой, каковые и наносились на По-2 до конца его производства.

For U-2 (Po-2) aircrafts, which were produced during all times were consider next painting schemes:

- I. Early standard painting schemes (from the end of 1920s to mid 1930s) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Khaki Green (aerolaquer 3B), all bottom surfaces - in Flat Blue/Grey (there wasn't any specific code for this colour). There was poor adhesion of aerolaquer to metal casing, so all metal part usual weren't painting and saved Neutral Metal casing.
- II. Starting mid 1930s all upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (aerolaquer A11), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolaquer A11r);
- III. U-2 (Po-2) aircrafts, which were produced from 1937 to 1939 bottom surfaces were painted in Flat Grey/Silver (aerolaquer A11), painting of the upper and lateral surfaces were saved same as on II scheme - Flat Dark Green (aerolaquer A11).
- IV. U-2 (Po-2) aircrafts, which were produced starting 1939 - were painted by next scheme - upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (aerolaquer A11), but this enamel during 1939 and later was more lighter shade, than earlier, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolaquer A11r);
- V. Civilian versions of U-2 (Po-2) usual painted overall Flat Grey/Silver (aerolaquer A11). Same painting scheme sometimes used at sport trainer, medical and rare an army aircrafts.
- VI. Starting 1941 in USSR were invited new enamel series - AMT enamels. 20 June 1941 were invited new camouflage scheme for VVS RKKA aircrafts. All new made U-2(Po-2) aircrafts, which assembled after this were painted by this scheme on the State Aviation factories, all previous made aircrafts must be repainted during overhaul or at technical division of regiments.

New camouflage scheme was next - Flat Green (aerolaquer АМТ-4) and Flat Black (aerolaquer АМТ-6) camouflage patterns on upper and lateral surfaces. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer АМТ-7). There wasn't clear scheme of camouflage patterns placing (on scheme was shown fighter type aircraft, not from all sides), so form and place of patterns were made executed randomly. If you have photos of real aircraft - please, be verified with an arrangement of spots of a camouflage by real plane. During winter time were aircraft were placed temporary winter painting - easy removed Matt White (МК-7 enamel) atop Flat Green (aerolaquer АМТ-4) spots.

VII. 8 July 1943 by the order of the National Commissioner of the Aviation Industry entered the new standard of camouflaging of the aircrafts: Flat Green (aerolaquer АМТ-4), Flat Light Brown (aerolaquer АМТ-1) and Flat Dark Grey (aerolaquer АМТ-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer АМТ-7). In difference from the standard 1941 (scheme VI) years, "the scheme 1943" it was usually strictly maintained in production and limits of colors generally corresponded to the instruction.

VIII. In 1945 were invited new one color scheme for Po-2s - Flat Blue Grey (aerolaquer АМТ-11) and Flat Dark Grey (aerolaquer АМТ-12) camouflage spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey (aerolaquer АМТ-7). But in real fact this scheme used very rare, until end of the WWII main part of Po-2s operated in type 1943 camouflage scheme (scheme VII).

IX. After end of the WWII (on some oes State Aviation factory earlier) all Po-2s were painted by new two tone schemes - upper and lateral surfaces - Flat Green (aerolaquer АМТ-4), bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey (aerolaquer АМТ-7).

X. Starting end of the 1940s AMT series enamels were changed to new anamel series, so two tone scheme were changed to new colours: upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (AGT-4 enamel), bottom surfaces - Flat Light Blue/Grey (AGT-16 enamel). This scheme used until finish of Po-2 production in 1959.

Inner surface for U-2 early batches were covered by clear varnish, so this inner surfaces have neutral wood view. Later U-2s inner colours were painted in Flat Grey/Silver (aerolaquer A11), from mid 1930s and until end of Po-2 production in 1959 all inner surfaces were painted in Flat Grey (A-14 enamel) (however sometimes on some Po-2 inner surfaces were painted in Flat Dark Green (A-15 enamel). M-11 engine cylinders (sometimes all engine) were painted in Flat Black (МВ-6 or МВ-108 enamels), engine case were painted in Flat Blue/Grey (МВ-2 or АМ-4 enamels). Propellers on early batches U-2s were covered by clear varnish, so its saved neutral wood view with brass fringing of leading edges. Starting mid 1930s air propellers were painted by special enamel DV (Diya Vintov - for propellers), this enamel had several colours - Khaki Green, Light Green, Black and even Red colours. Main part of U-2s (Po-2s) had Dark Green or Black painting of propellers.

Skies (if aircraft used ski chassis) were covered by Flat Light Brown-Yellow enamel AL-4dl.

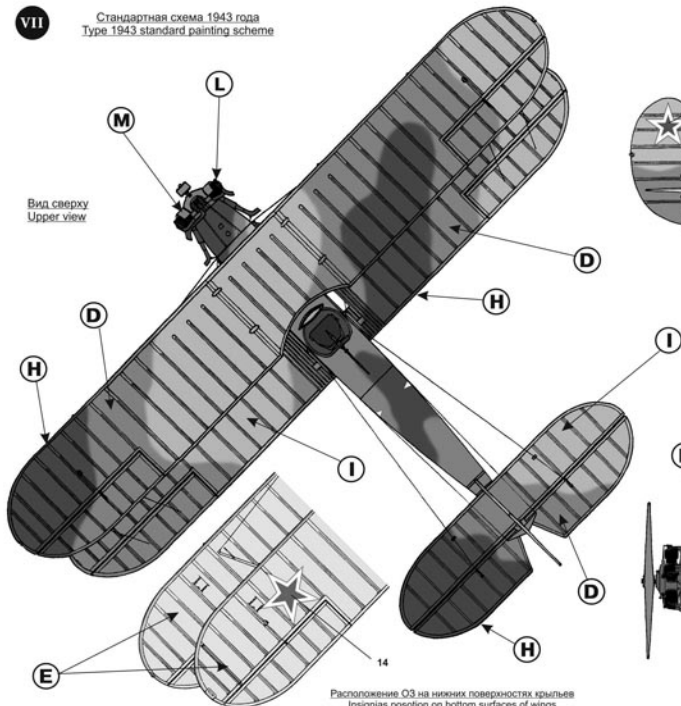
VVS RKKA insignias on U-2(Po-2) aircrafts up to summer 1941 were placed in six positions: on upper surfaces of the upper wing, on bottom surfaces of the bottom wing, and on lateral surfaces of fuselage. Starting end of the June 1941, after inventing of black-green camouflage painting, VVS RKKA insignias from upper surfaces of the upper wing were deleted for decrease in a visibility of the aircraft, but size of insignia on bottom surfaces of wing and on lateral surfaces of fuselage were increased. Also were added two insignia on both sides of rudder.

Initial VVS RKKA insignia were made only in red colour, sometime with thin black outline, rare with thin black outline and thin black circle line inside red star. Type of insignia were depended on State Aviation factory of the manufacturer, very rare type of insignia changed during operation in regiments. During 1942-1943 for more visibility of insignia sometime were added white outline any thickness, usual it were made in technical divisions of regiments. Starting September 1943 were invited new type of VVS RKKA insignia - red star with white and red outlines, this type of insignia used until finish of Po-2 production.

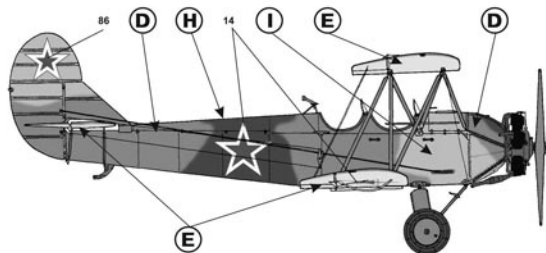
VII

Стандартная схема 1943 года
Type 1943 standard painting scheme

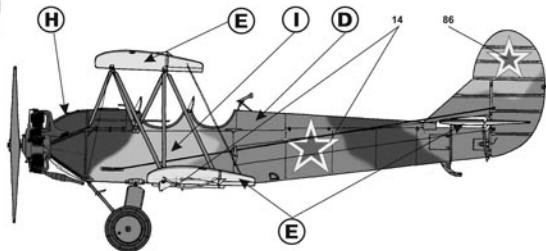
Вид сверху
Upper view



Вид справа Starboard view



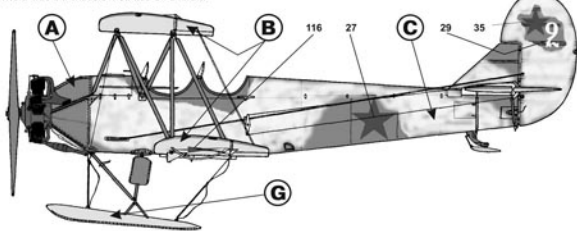
Вид слева Port side view



Расположение ОЗ на нижних поверхностях крыльев
Insignias position on bottom surfaces of wings

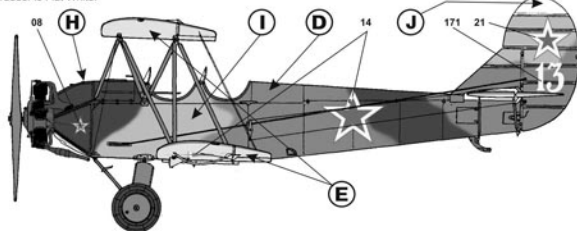
1 У-2, серийный номер не установлен, использовавшийся в качестве связного самолета в неустановленном Авиационном Полку ВВС РККА, Центральный фронт, зима 1942-1943 годов. Самолет окрашен по предвоенной схеме (схема III), на верхних и боковых поверхностях поверх зеленого цвета практически на всей площади, за исключением мест расположения ОЗ ВВС РККА и бортового номера на киле нанесены пятна белой легко-смываемой краски МК-7. ОЗ на леве направления явно была добавлена в ходе эксплуатации, так как она меньше стандартной по размеру, и нанесена в дополнение к стандартным 6-ти ОЗ ВВС РККА довоенного периода. Вероятно, верхние ОЗ ВВС РККА на крыле были закрашены защитным зеленым цветом (аэролак АИлз). Самолет оборудован лыжным шасси.

U-2, serial number is unknown, operated as coherent plane in unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Central Front, winter 1942-1943. Aircraft was painted by pre-war scheme (scheme III), on upper and lateral surfaces were placed easy removed Matt White MK-7 painting. This temporary painting were placed on almost all surfaces, except zones, where placed VVS RKKA insignias and board number. Small red stars on both sides of rudder were added during operation (this insignia were smaller, than standard). Probably after inviting insignias scheme by 1941 red stars on upper surfaces of the upper wing were painted over by Flat Dark Green (Alts laquer), in same time were added red stars on fin. There was ski chassis mounted on aircraft.



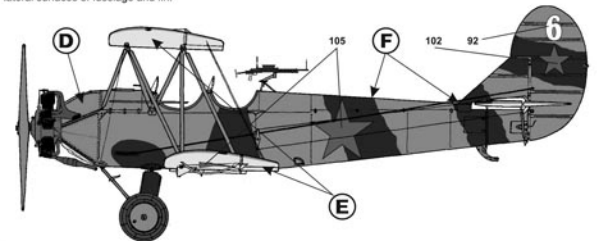
3 По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий 399-му Отдельному Авиационному Полку Связи из состава 3-ей Воздушной Армии ВВС РККА, Кенигсбергское направление, Белорусский фронт, февраль 1945 года. Самолет окрашен по схеме 1943 года (схема VII) - на верхних и боковых поверхностях пятна зеленого (аэролак АМТ-4), светлого серо-коричневого (аэролак АМТ-1) и темно-серого (аэролак АМТ-12) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон. Занцовка киля окрашена в белый (Flat White) цвет.

По-2, serial number is unknown, belonged to the 399-th Separate Communication Aviation Regiment from 3-rd Air Army of the VVS RKKA, Koenigsberg direction of the Belorussian Front, February 1945. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer АМТ-4), Flat Light Brown (aerolaquer АМТ-1) and Flat Dark Grey (aerolaquer АМТ-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer АМТ-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin. Top part of rudder is Flat White.



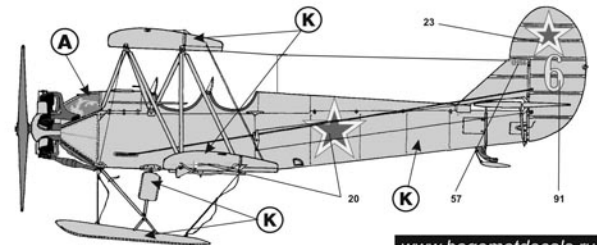
2 У-2ВС (Войсковая Серия), серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку, вероятно из состава 213-й Ночной Бомбардировочной Авиационной Дивизии (НБАД) ВВС РККА, Орловско-Курское направление, Центральный фронт, июль 1943 года. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI) - сочетание камуфляжных пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены светлым серо-голубым цветом (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон.

U-2VS (Voiskovaya Seriya - army batch), serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment presumably from 213-th Night Bomber Aviation Division (NBAD) of the VVS RKKA, Orel-Kursk direction of the Central Front, July 1942. Aircraft painted by the 1941 typical scheme - pre-war scheme (scheme VI), on upper and lateral surfaces were placed Flat Green (aerolaquer АМТ-4) and Flat Black (aerolaquer АМТ-6) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer АМТ-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin.



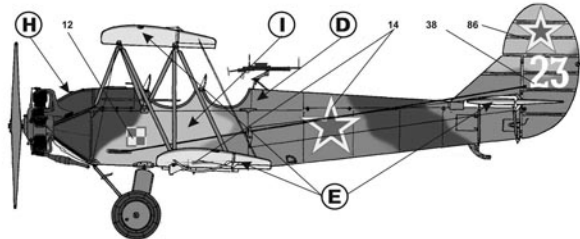
4 По-2ВС (Войсковая Серия), серийный номер 12056, принадлежащий Академии ВВС РККА, Мононо, 1945 года. Самолет целиком окрашен в серо-серебристый цвет (аэролак АИл), на металлических частях капота видны остатки зеленой краски (предположительно защитный зеленый цвет (аэролак АИлз)). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях по схеме 1941 года - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на киле с двух сторон. Самолет оборудован радиостанцией с тресовой антенной и зимним вариантом капототирывания двигателя, прелатствующим его переохладению. Нанесение серийных номеров согласно стандартной схеме.

U-2VS, serial number is 12056, belonged to the VVS RKKA Academy, 1945. Aircraft painted overall in Flat Grey/Silver (aerolaquer АИл), on metal cowl from under threadbare paint clear seen previous green painting (presumably Flat Dark Green (Alts laquer)). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin. On aircraft mounted ski chassis, winter type cowling and hummock antenna of radiostation. Position of serial numbers are standard, as on serial numbers placing scheme from last page of this instruction.



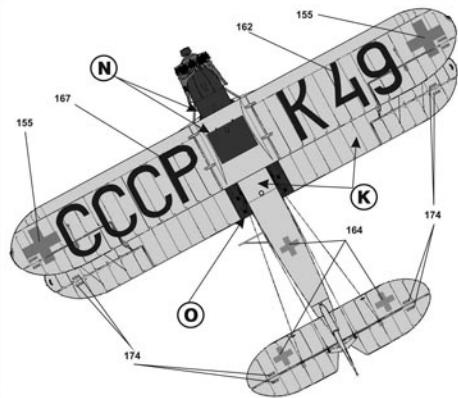
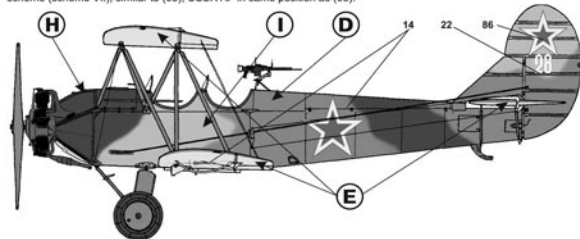
5 По-2ЛНБ (легкий ночной бомбардировщик), серийный номер не установлен, принадлежащий 2-му польскому Ночному Бомбардировочному Авиационному Полку (НБАПТ) "Краков" из состава Войска Польского, формально входившего в состав ВВС РККА, операция по освобождению Польши, район Люблина, лето 1944 года. Самолет окрашен по схеме ВВС РККА, операция по освобождению Польши, район Люблина, лето 1944 года. Самолет окрашен по схеме (схема VII), аналогично (03). ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (03). На боковых поверхностях фюзеляжа с двух сторон, перед кабинами нанесены ОЗ ВВС Польши, обозначающие национальную принадлежность самолета к Войску Польскому.

Po-2LNB (Light Night Bomber), serial number is unknown, belonged to the 2-nd Polish Night Bomber Aviation Regiment "Krakow" from Polish Forces of RKKA, liberation of Poland operation, Lublin region, summer 1944. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolaquer AMT-1) и Flat Dark Grey (aerolaquer AMT-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). USSR AF insignia in six positions - on bottom surfaces of the bottom wing and on lateral surfaces of fuselage and fin. On both sides of fuselage front section were placed small Polish insignia - as sign of Polish forces in USSR Army.



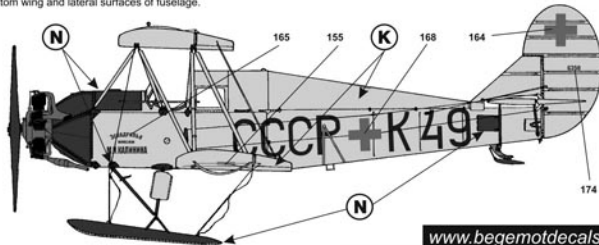
6 По-2ЛНБ (легкий ночной бомбардировщик), серийный номер не установлен, принадлежащий неуставленному Ночному Бомбардировочному Авиационному Полку (НБАПТ) из состава 9-ой Гвардейской Ночной Бомбардировочной Авиационной Дивизии (ГНБАД) ВВС РККА, территория Польши, сентябрь, 1944 года. Самолет использовался для снабжения участников народного восстания в Варшаве до подхода основных сухопутных сил Красной Армии к Варшаве, авиация ВВС РККА (в основном авиационные полки Войска Польского, но и другие подразделения ВВС РККА также) осуществляла парашютные выгрузки вооружения, боеприпасов и продовольствия. Самолет окрашен по схеме 1943 года (схема VII), аналогично (03). ОЗ ВВС РККА нанесены также аналогично (03).

Po-2LNB (Light Night Bomber), serial number is unknown, belonged to unknown Night Bomber Aviation Regiment from 9-th Guardian Night Bomber Aviation Division (GNBAD) of RKKA, Poland territory, September 1944. This aircraft took a part in operation for supply of participants of civil uprising in Warsaw before approach of the main ground forces Red Army to Warsaw, the aircraft of the Air Force of RKKA (generally aviation shelves of Army Polish, but also other divisions of the Air Force of RKKA also) carried out parachute delivery of arms, ammunition and the food. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), similar to (03). USSR AF in same position as (03).



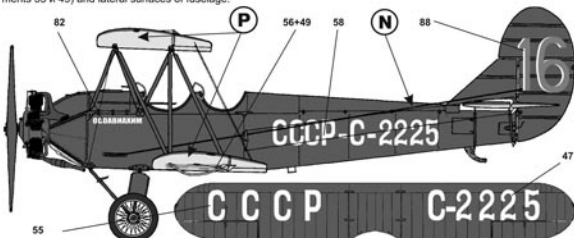
7 С-1 (санитарная версия У-2), заводской номер 6350, регистрационный код СССР-K49, Центральный аэродром Москвы, 1936 год. Самолет целиком окрашен в серо-серебристый цвет (аэролак АИ), металлические части капота, шасси, крепления стоек крыла, лыжи и лок топливного бака в центреплане на верхней поверхности верхнего крыла окрашены в темный цвет, вероятно темно-зеленый (аэролак ЗБ), возможно в черный цвет. Дорожки для ходов по нижнему крылу вдоль бортов фюзеляжа имеют черный матовый цвет (Matt Black). Опознавательные знаки санитарной авиации - красные кресты нанесены: на нижних поверхностях нижнего крыла, верхних поверхностях верхнего крыла, нижних и верхних поверхностях стабилизатора, на боковых поверхностях фюзеляжа и на верхней поверхности гаргрота. Код «СССР-K49» нанесен: на нижних поверхностях нижнего крыла, верхних поверхностях верхнего крыла и боковых поверхностях фюзеляжа.

S-1 (sanitary modification of U-2), serial number 6350, registration code СССР-K49, Central airport of Moscow, 1936. Aircraft is overall Flat Grey/Silver (aerolaquer AI), metal parts of cowl casing, shassis, wings and stabilizers fastening, fuel tank hatch on upper surface of upper wing were painted in some dark colour, probably in Flat Dark Green (aerolaquer ЗБ), maybe in Flat Black. Walkways zones on upper surfaces of bottom wing - Matt Black. Medical aviation insignias - red crosses were placed on upper surface of upper wing, bottom surface of bottom wing, upper and bottom surfaces of stabilizers, lateral surfaces of fuselage, rudder and upper part of dorsal spine. Registration codes СССР-K49 were placed on upper surface of upper wing, bottom surface of bottom wing and lateral surfaces of fuselage.



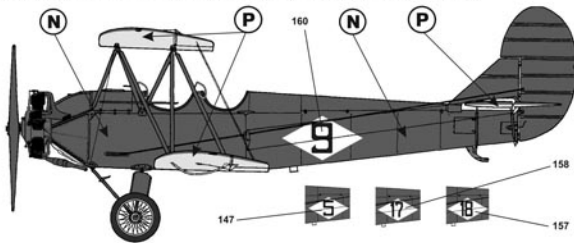
8 У-2 раннего выпуска, серийный номер не установлен, принадлежащий Обществу Содействия Обороне, Авиац-ионному и Химическому строительству (ОСОАВИАХИМ) СССР, первая половина 30-х годов. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I): верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (аэролак 3Б), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет. Коды регистрации «СССР С-2225» нанесены по стандартной схеме в 4-х позициях; на нижних поверхностях нижнего крыла (черного цвета - элементы 56 и 49), верхних поверхностей верхнего крыла (белого цвета - элементы 55 и 47) и боковых поверхностей фюзеляжа.

U-2 from early batches, serial number is unknown, belonged to the OSOAVIAKHIM (Society of assistance to defense, aviation and chemical construction), USSR first half of the 1930s. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (3B aerolac), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had'n't specific code). Registration codes СССР-С-2225 were placed typical for U-2s (Po-2a) family aircrafts on upper surface of upper wing (white colour - elements 55 and 47), bottom surface of bottom wing (black colour - elements 56 and 49) and lateral surfaces of fuselage.



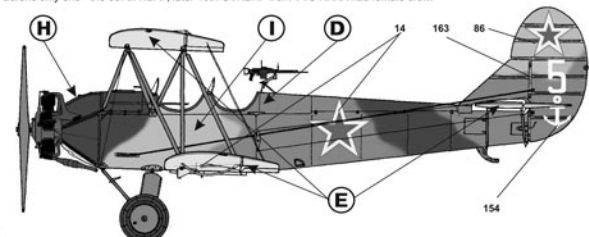
10 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий Школе морских летчиков и летчиков-наблюдателей им. И. В. Сталина, Ейск, 1932-1933 год. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I) - верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (аэролак 3Б), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет (краска не имела специфического кода). Кроме данного самолета также известны аналогично окрашенные самолеты У-2 с бортовыми номерами «5», «18», «17», принадлежавшие Ейской Школе морских летчиков и летчиков-наблюдателей им. И. В. Сталина. Вы можете сделать эти варианты, используя элементы 147, 157 или 158. Кроме бортовых номеров никаких ОЗ на самолет не было нанесено.

U-2, serial number is unknown, belonged to the Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers named Josif Stalin, Eisk, 1932-1933. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (3B aerolac), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had'n't specific code). Except this aircraft also know three U-2s, which were belonged to the Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers in same painting scheme with similar made board numbers "5", "18" and "17". You can made models of this aircrafts, please use decal elements 147, 157 or 158. There wasn't any insignias on this aircrafts, except board numbers.



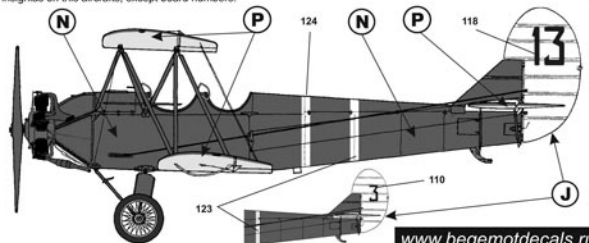
9 По-2ЛНБ, серийный номер не установлен, из состава 46-го Таманского Гвардейского Ночного Бомбардировочного Авиац-ионного Полка (ГАНБАП) из состава 325-ой НБАД, 4-ой Воздушной Армии (ВА) ВВС РККА, 2-й Белорусский фронт, осень 1944 года. Пилот - старший лейтенант Надежда (Анастасия) Попова, совершила 737 (по другим данным 852) боевых вылета. 23 февраля 1945 года ей присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (схема VII). Расположение ОЗ - по стандарту 1941 года, аналогично (3). Вопреки распространённому мнению что все полки и эскадрильи ночных бомбардировщиков, вооруженные По-2, были женскими, из порядка 60 полков и эскадрилий только один полк - 587-ой НБАП, позже 46-ой ГАНБАП был женским.

Po-2LNB (Light Night Bomber), serial number is unknown, belonged to the 46-th Taman Guardian Night Bomber Aviation Regiment (GUNBAR) from 325-th Night Bomber Aviation Division (NBAD) of the 4-th Aerial Army of the VVS RKKA, 2-nd Belorussian front, autumn 1944. Pilot - senior lieutenant Nadejda (Anastasia) Popova, she made 737 (852 according other sources) flight during WWII, 23 February 1945 she were nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), similar to (03), USSR AF insignia in same position as (03). Contrary to popular belief that all night bombers regiments and squadrons, which were armed with Po-2s, had female crew, from about 60 regiments and squadrons, only one - the 587th NBAP, later 46th GVNBAR from VVS RKKA had female crew.



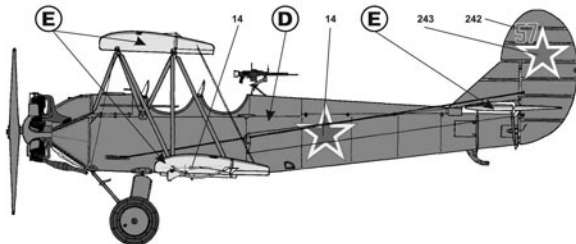
11 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий второму учебному отряду Школы морских летчиков и летчиков-наблюдателей им. И. В. Сталина, Ейск, 1932-1933 год. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I) аналогично 10, рубль направления Ейск. Окрашен в белый (Flat White) цвет. Кроме данного самолета также известен аналогично окрашенный самолет У-2 с бортовыми номерами «3», принадлежавший преподавателю первого учебного отряда Школы, вы можете сделать этот вариант, используя элементы 123 и 110. Кроме бортовых номеров никаких ОЗ на самолет не было нанесено.

U-2, serial number is unknown, belonged to the 2-nd Training Squadron of Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers named Josif Stalin, Eisk, 1932-1933. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I) similar to (10), but rudder was painted in Flat White. Except this aircraft also know U-2 in similar painting scheme, which were probably belonged to the 1-st Training Squadron of the Eisk School of the Naval Pilot and Pilot-observers, it had one vertical white stripe over fuselage and board number "3". You can made models of this aircraft, please use decal elements 123 and 110. There wasn't any insignias on this aircrafts, except board numbers.



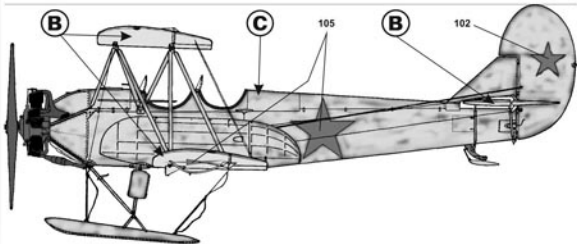
- 12** По-2ЛНБ, серийный номер не установлен, из состава 25-го Гвардейского Ночного Бомбардировочного Авиационного Полка (ГвНБАП) ВВС РККА, 1-й Белорусский фронт, весна 1945 года. Данный самолет участвовал в дневном налете на позиции сил Вермахта в городе Познань (территория Польши). Самолет окрашен по схеме 1945 года (схема IX) - верхние и боковые поверхности самолета окрашены в зеленый цвет (арзолак АМТ-4), нижние поверхности - светлые серо-голубые (арзолак АМТ-7). Расположение ОЗ ВВС РККА по стандарту 1941 года, аналогично (03). Самолет оснащен зимним капотом, препятствующим переохлаждению двигателя.

Po-2ЛНБ (Light Night Bomber), serial number is unknown, belonged to the 25-th Guardian Night Bomber Aviation Regiment (GvNBAR) of the VVS RKKA, 1-st Belorussian front, spring 1945. This aircraft took a part in day time attack to Wehrmacht position near Poznan town, Poland territory. Aircraft painted by type 1945 scheme (scheme IX) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (AMT-4 aerolaquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (AMT-7 aerolaquer). USSR AF insignia in same position as (03). On aircraft mounted winter time cowling.



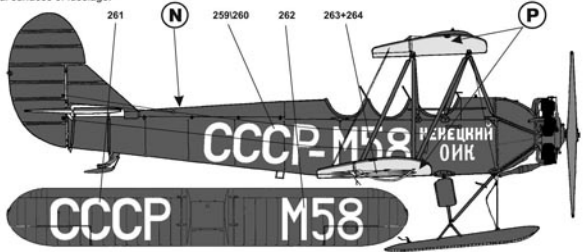
- 14** У-2, оснащенный санитарными каскетками, серийный номер не установлен, из состава неуставленного Авиационного Полка ВВС РККА, Ленинградский фронт, зима 1942-1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме середины 30-х годов (схема II), вероятно верхние и боковые поверхности самолета стали окрашены в защитный зеленый цвет (арзолак АИ1), нижние поверхности - в светло-голубой цвет (арзолак АИ1), поверх зеленого цвета нанесена легкосмываемая белая краска МК-7. Расположение ОЗ - по стандарту 1941 года (ана логично (03)). Самолет оборудован лыжным шасси.

U-2 with medical gondolas, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment of the the VVS RKKA, Leningrad front winter 1942-1943. Initial aircraft was painted by type mid 1930s scheme (scheme II), most probably upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (aerolaquer AI1), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolaquer AI1). Atop Flat Dark Green on upper and lateral surfaces were placed temporary winter camouflage by easy removed Matt White MK-7 enamel. VVS RKKA insignia were placed by 1941 scheme, similar to (03), on aircraft mounted ski chassiss.



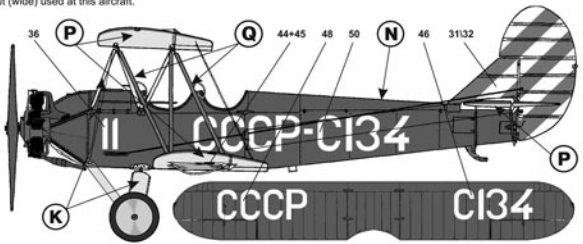
- 13** У-2СР, серийный номер не установлен, принадлежащий отряду авиации авиации, приданному Ненецкому окружному исполкому Совета народных депутатов, 1935 - 1936 годы, аэродром Нарьян-Мар. На данном самолете летали летчики В. В. Сушинский и С. Я. Клебанов. Особенностью этого экземпляра являются установленные на всех трех кабинках прямоугольные ветровые козырьки, по типу самолета У-1. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I); верхние и боковые поверхности окрашены в зеленый цвет (арзолак 35), нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет. Коды регистрации «СССР-М58» нанесены по стандартной схеме в 4-х позициях: на нижних поверхностях нижнего крыла (черного цвета - элементы 263 и 264), верхних поверхностях верхнего крыла (белого цвета - элементы 261 и 262) и боковых поверхностей фюзеляжа.

U-2SP, serial number is unknown, state register code СССР-М58, belonged to the USSR civil aviation division, which was donated to Nenets Autonomous Area state department, North of Russia, 1935-1936. This aircraft had wind peak rectangular configuration - as on U-1 aircraft. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Green (35 aerolaquer), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (this enamel had n't specific code). Registration codes СССР-М58 were placed typical for U-2s (Po-2s) family aircrafts - on upper surface of upper wing (white colour - elements 261 and 262), bottom surface of bottom wing (black colour - elements 263 and 264) and on lateral surfaces of fuselage.



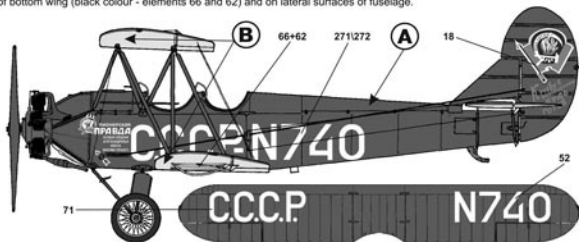
- 15** У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий аэро клубу ОСОАВИАХИМ в Тушино (Москва), середина 1930-х. Самолет окрашен по стандартной схеме конца 20-х - начала 30-х годов (схема I). Стойки шасси и внутренние подкосы крыла предположительно окрашены в серо-серебристый цвет (арзолак АИ1). Внешние подкосы крыла окрашены в красный цвет (арзолак АИкр). Диски колес - неокрашенный полированный алюминий. Регистрационные коды «СССР-С134» нанесены по стандартной схеме аналогично (13). На самолете установлены нестандартно широкие подкосы шасси.

U-2, serial number is unknown, belonged to the ОСОАВИАХИМ Tushino aeroclub, Moscow, mid 1930s. Aircraft painted by type late 1920s scheme (scheme I), similar to (13), chasssi and inner wing racks were presumably painted in Flat Grey/Silver (aerolaquer AI1), external wing racks were painted in Flat Red, wheels disks - polished aluminium. Registration codes СССР-С134 were placed typical for U-2s (Po-2s) family aircrafts scheme - similar to (13). There was unstandard chasssi strut (wide) used at this aircraft.



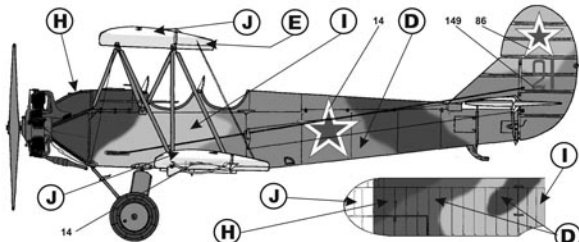
16 У-2, названный в честь газеты «Пионерская Правда», серийный номер не установлен, принадлежащий особой сводной агитационной эскадрилье имени Максима Горького из состава Гражданского Воздушного Флота СССР самолет передан в эскадрилью в 1933 году. Самолет окрашен по схеме середины 30-х годов (схема II) - верхние и боковые поверхности окрашены в защитный зеленый цвет (аэролак AnIa), нижние - в серо-голубой (аэролак Allr). Коды регистрации «СССР-N740» нанесены по стандартной схеме в 4-х позициях: на нижних поверхностях нижнего крыла (черного цвета - элементы 66 и 62), верхних поверхностях верхнего крыла (белого цвета - элементы 71 и 52) и боковых поверхностях фюзеляжа.

U-2, which were named after "Komsomolskaya Pravda" newspaper, serial number is unknown, belonged Special Mixed Agitation Squadron, named after Maksim Gorky, of USSR Civil Aviation Fleet, aircraft were donated to squadron in 1933. Aircraft painted by type mid 1930s scheme (scheme II) - upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (aerolaquer AnIa), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolaquer Allr). Registration codes СССР-N740 were placed typical for U-2s (Po-2s) family aircrafts - on upper surface of upper wing (white colour - elements 71 and 52), bottom surface of bottom wing (black colour - elements 66 and 62) and on lateral surfaces of fuselage.



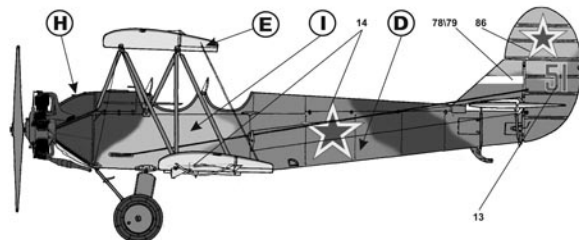
17 По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку из состава ВВС РККА, Ленинградский фронт, лето 1944 года. Самолет окрашен по стандарту 1943 года, (схема VII) - на верхние и боковые поверхности самолета нанесена комбинация из пятен зеленого (аэролак AMT-4), светлого серо-коричневого (аэролак AMT-1) и темно-серого (аэролак AMT-12) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (аэролак AMT-7). Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года. Законцовки крыльев сверху и снизу окрашены в белый (Flat White) цвет.

Po-2, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Leningrad front, summer 1944. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolaquer AMT-1) and Flat Dark Grey (aerolaquer AMT-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). VVS RKKA insignia were placed by type 1941 placing scheme. Tips of upper and bottom wings were painted in Flat White.



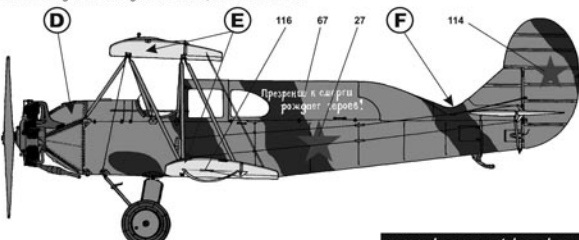
18 По-2, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному Авиационному Полку из состава 9-ой ГИВБД (Гвардейской Ночной Бомбардировочной Авиационной Дивизии) ВВС РККА, предположительно 1944 год. Самолет окрашен по стандарту 1943 года, (схема VII) - на верхние и боковые поверхности самолета нанесена комбинация из пятен зеленого (аэролак AMT-4), светлого серо-коричневого (аэролак AMT-1) и темно-серого (аэролак AMT-12) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (аэролак AMT-7). Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года.

Po-2, serial number is unknown, belonged to unknown Aviation Regiment from 9-th Guardian Night Bomber Aviation Regiment of the VVS RKKA, presumably 1944. Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII) - Flat Green (aerolaquer AMT-4), Flat Light Brown (aerolaquer AMT-1) and Flat Dark Grey (aerolaquer AMT-12) spots on upper and lateral surfaces, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7). VVS RKKA insignia were placed by type 1941 placing scheme.



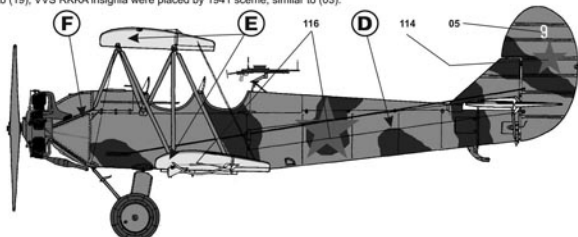
19 С-2, серийный номер не установлен, из состава Отдельного Транспортного Авиатряда 4-ой Воздушной Армии ВВС РККА, лето 1944 года. Самолет окрашен по стандарту 1941 года (схема VI) - на верхних и боковых поверхностях нанесены камуфляжные пятна зеленого (аэролак AMT-4) и черного (аэролак AMT-6) цветов. Нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой цвет (аэролак AMT-7). Надпись на гаргроте - выдержка из «Памяти красноармейца»: «...Презрение к смерти рождает героев и обеспечивает победу.» Расположение ОЗ ВВС РККА - по стандарту 1941 года, размер звезд на фюзеляже мельче, чем предусмотрено стандартом.

S-2, serial number is unknown, belonged Separate Transport Aviation Squadron from 4-th Aerial Army of the VVS RKKA, summer 1944. Aircraft painted by type 1941 scheme (scheme VI) - Flat Green (aerolaquer AMT-4) and Flat Black (aerolaquer AMT-6) camouflage patterns on upper and lateral surfaces. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey (aerolaquer AMT-7) VVS RKKA insignia were placed by type 1941 placing scheme. Inscription on fuselage - endurance from "Instructions of the Red Army soldiers": "... Contempt for death gives birth to heroes and provides a victory." VVS RKKA insignia on fuselage were smaller, than standard size.



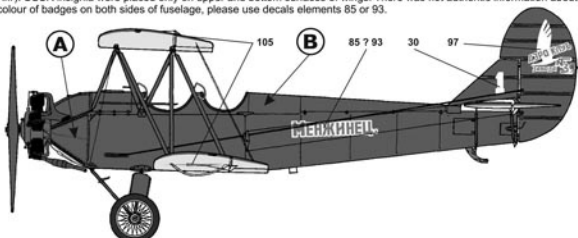
20 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий 2-му безномерному полку, проходившего формирование в составе 46-го ЗАП (Запасного Авиационного Полка) ВВС РККА, Алатай, Чувашия, июль 1943 года. Вновь формируемые Авиационные Полки ВВС РККА формировались на базе ЗАП, проходя переучивание с использованием самолетов, в будущем передаваемых в состав полка. Будущий полк, пока не имеющий номера именовался безномерным, в данном случае на базе 46-го ЗАП видимо формировались одновременно два будущих полка на самолетах По-2, получивших временные наименования "1-ый безномерной" и "2-ой безномерной". Самолет поступил с Казанского завода ГАЗ №387, окрашен по стандарту 1941 года (схема VI), аналогично (19). Расположение ОЗ – по стандарту 1941 года, так-же аналогично (19).

U-2, serial number is unknown, belonged to the 2-nd not yet having unique number Regiment of the the VVS RKKA, which were formed at base of 46-th RAR (Reserve Aviation Regiment), Alatau, Chuvashia, July 1943. All new formed Aviation Regiments of the VVS RKKA were formed on the basis of RARs, passing a reeducation with use of aircrafts, in the future transferred to regiment structure. Future regiment which yet doesn't yet were named "nonumbers", in this case on the basis of the 46th ZAP probably two future were formed at the same time the shelf by the Po-2 planes which have received the temporary names "the 1st nonumbers" and "the 2nd nonumbers". Aircraft painted by type 1941 scheme (scheme VI), similar to (19). VVS RKKA insignia were placed by 1941 scheme, similar to (03).



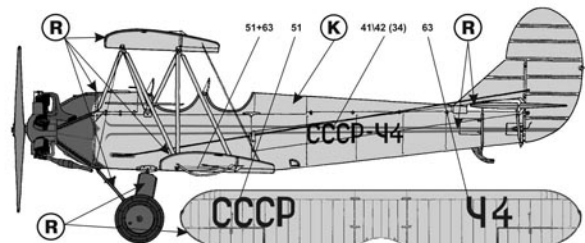
22 У-2, серийный номер не установлен, принадлежащий аэроклубу «Менжинск», середина 30-х годов. Аэроклуб, названный в честь председателя ОГТУ В. Р. Менжинского, действовал при авиационном заводе (ГАЗ) №39 (Москва) им. Менжинского. На этом самолете наряду с сотрудниками завода проходил летное обучение конструктор У-2 – Николай Николаевич Поликарпов. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены защитным зеленым цветом (аэролак Алта), нижние светлым серо-голубым (аэролак Аллр). ОЗ ВВС РККА расположены на верхних и нижних поверхностях крыльев. Цвет надписей на боковых поверхностях фюзеляжа не установлен, используйте на выбор элементы 85 или 93.

U-2, serial number is unknown, belonged to the "Menjinsk" airclub, mid 1930s. Aviation club, named after head of OGPU, Vyacheslav Menjinsky, were formed at Moscow Aviation Factory N39 (named after Menjinsky too). By this plane along with the staff of Aviation Plant were made first flights main designer of U-2s – Nikolay Polikarpov. Upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Green (aerolacqk Alta), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (aerolacquer Allr). USSR insignia were placed only on upper and bottom surfaces of wings. There was not authentic information about colour of badges on both sides of fuselage, please use decals elements 85 or 93.



21 У-2, серийный номер 9589, самолет подаренный Наркоматом Тяжелой Промышленности СССР Валерию Чкалову с уникальной регистрацией СССР-44 (частный-4), 17 апреля 1937 года. Самолет является экспонатом музея В. П. Чкалова в г. Чкаловск, Нижегородская область. Самолет по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком Алл. Декоративные элементы на капоте, фюзеляже, передних краях крыльев и стабилизаторов, стойки шасси и зимний капот синего (Flat Blue) цвета. Регистрационные коды нанесены на верхних и нижних поверхностях крыльев и на боковых поверхностях фюзеляжа. Самолет оборудован зимним капотом. Серийные номера на самолете расположены по стандартной схеме (как показано на схеме на последней странице).

U-2, serial number 9589, this aircraft were presented to Valery Chkalov by USSR Ministry of Heavy Industry. April 17, 1937 aircraft with unique registration code СССР-44 (private aircraft-4) were donated to Chkalov, now this aircraft - part of exhibition of Valery Chkalov museum, Chkalovsk city, Nizhny Novgorod region. Aircraft is overall Flat Grey/Silver (aerolacquer All), part of cowling, edges of wings and stabilizer, chassis elements - Flat Blue. Aircraft have winter type of engine cowling. Position of serial numbers (decals elements 33) in standard position, as shown at scheme on last page of instruction.



23 По-2ЛНБ, серийный номер 7765, из состава 889-го "Новороссийского" Ночного Легкого Бомбардировочного Авиационного Полка (НЛБАП) ВВС РККА, аэродром Высочье-Бартош, район города Острв Мазовецкой, Польша. Самолет вывучен 01 июля 1944 года ГАЗ №287. Пилот - лейтенант Валентин Пржегалский. При взлете с сильным боковым ветром 9 сентября 1944 года самолет, зацепившись за подлесок, потерял аварию. Самолет окрашен по схеме 1943 года (схема VII) - на верхних и боковых поверхностях пятна зеленого (аэролак АМТ-4), светлого серо-коричневого (аэролак АМТ-1) и темно-серого (аэролак АМТ-12) цветов. Нижние поверхности окрашены в серо-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены в 6-и позициях - на нижних поверхностях нижнего крыла, на боковых поверхностях фюзеляжа и на хвосте с двух сторон. Расположение ОЗ ВВС РККА по стандарту 1941 года, аналогично (03).

Po-2LNB (Light Night Bomber), serial number 7765, belonged to the 889-th "Novorossiysk" Night Light Bomber Aviation Regiment (NLBAR) of the VVS RKKA, Vysochye-Barotosh airfield, Ostrow-Mazovetskiy region, Poland. Aircraft were produced at State Aviation Factory N287 July 01 1944. Pilot - lieutenant Valentin Przhegalinskiy. September 9, 1944 this aircraft during take-off were crashed (because of a strong lateral wind). Aircraft painted by type 1943 scheme (scheme VII), similar to (03), USSR AF insignia in same position as (03).

