Yakovlev Yak-7 family

48-029 1/48

Для самолета Як-7 применялись две основные схемы окраски. Основная масса самолетов выпущенных с лета 1941 года по июль 1943 года несла камуфляж, установленный приказом НКАП №547сс (ссвершенно секретный) от 20 июня 1941 г., состоящий из пятен зеленого АМТ-4 (Flat Dark Green) и черного АМТ-6 (Flat Black) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет АМТ-7 (Flat Light Blue). Схема расположения полей черно-зеленого камуфляжа заданная в приказе была изображена крайне схематично, к тому же на ней вовсе отсутствовало изображение правого борта самолета, поэтому на практике данная схема строго не соблюдалась и выпущенные самолеты Як-7 сильно различались между собой по расположению камуфляжных пятен. Можно отметить два типа границ цветов у камуфляжных пятен: четкие границы - при нанесении окраски кистью, и слегка размытые края пятен при нанесении окраски распылителем. Более распространены были размытые края пятен камуфляжа, так как применение распылителя было более технологично. При наличии фотографий конкретного самолета необходимо сверяться с ними. В начале время под верхние и боковые поверхности закрашивались белой легкосмываемой краской МК-7 (Flat White). Стандарт предписывал закрашивать только зеленые поля камуфляжа, но на практике встречалось произвольное нанесение белого цвета, хотя чаще всего встречается полная окраска верхних и боковых поверхностей в белый цвет.

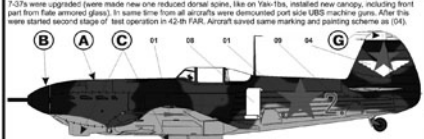
Опознавательные знаки ВВС РККА наносились по схеме принятой перед началом ВОВ, в шести позициях: две красные звезды на нижних поверхностях крыльев, две красные звезды на боковых поверхностях фюзеляжа и две красные звезды на киле с двух сторон. Пятиконечная красная звезда – СЗ ВВС РККА, наносилась аэрозолем Alfrip. (Satin Red), у Як-7 встречается в двух видах исполнения: для самолетов, выпущенных заводом ГАЗ №153 (Новосибирск) характерны СЗ с тонкой черной окантовкой, а у самолетов выпуска авиазаводов ГАЗ №82 (Тушино) и №301 (Химки) СЗ наносились без окантовки. Согласно приказу НКО №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении видимости опознавательных знаков на самолетах РККА» вводилось окаймление красной звезды по внешнему контуру белой полосой шириной 5 см, с окантовкой ее красной полосой шириной в 1 см. Соблюдение стандарта окаймления СЗ без нарушений выдерживалось даже на всем авиаконвеиным заводам, а при ремонтах и в частях имели место сильные отступления от стандарта, в том числе полный отказ от тонкой внешней красной каймы. Неоднократные попытки повысить заметность СЗ за счет применения окаймления звезд белым цветом предпринимались в авиационных полках задолго до выхода этого приказа.

Внутренние поверхности самолета, киль и створок шасси окрашивались краской А-14 серо-стального (Flat Grey) цвета. Лопасти винта у самолетов Як-7, окрашенных в черно-зеленый камуфляж были окрашены в черный (Flat Black) цвет масляной краской А-26м.

There were two typical painting scheme for Yak-7s aircrafts. Main part of Yak-7s, which were produced from summer 1941 to July 1943 had camouflage scheme, which were declared by 20 June 1941 in the Aviation Production Comissariate order № 547сс (top secret). Upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). In scheme, which were shown position of camouflage patterns were missed starboard view of aircraft, also this scheme was painted very schematically, so on main part of Yak-7s in black-green camouflage position of Flat Black camouflage patterns were differing from the standard. If you have photo of exactly Yak-7, which you photo of exactly Yak-7, which you photo of exactly Yak-7, which you

1 Як-7Б, серийный номер 3952, из состава 133-го ИАП (Истребительного Авиаполка) 234-ой ИАД (Истребительной Авиационной Дивизии) ВВС РККА. Один из десяти самолетов построенных ГАЗ №153 (Новосибирск) на средства народа Тувы и переданных в марте 1943 года на аэродроме Чкаловская (Подмосковье), делегацией Тувинской Народной Республики. Данный самолет была закреплен за командиром 133-го ИАП майором Амельченко. Этот летчик за годы ВОВ совершил 184 боевых вылета, провел 28 воздушных боев и одержал 4 личных и одну групповую победы. Внешний вид самолета показан на момент его передачи в полк, на фюзеляже был нанесен тактический номер, расположение и начертание которого достоверно не установлено. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично II).

Yak-7B, serial number 3952, belonged to the 133-th FAR (Fighter Aviation Regiment) from the 234-th FAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA). It is one of ten Yak-7Bs aircrafts, which were constructed on means of Tuva Republic population. This aircraft were constructed on State Air Factory № 153 and in March 1943 were donated to the pilots at Chkalovskaya airfield (Moscow district). Exactly this aircraft were piloted by commander of the 133-th FAR major Cmelchenko. During WW II he made 184 flights and gained 4 group and one personal victories. This painting scheme is valid for donation day, during operation in regiment on aircraft were placed board number, but its position and form is unknown. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I).



2 Як-7Б, серийный номер 3812, из состава 133-го ИАП (Истребительного Авиаполка) 234 ИАД (Истребительной Авиационной Дивизии) ВВС РККА. Один из десяти самолетов построенных ГАЗ №153 (Новосибирск) на средства народа Тувы и переданных марте 1943 года на аэродроме Чкаловская (Подмосковье), делегацией Тувинской Народной Республики. В отличие от (I) остальные 9 самолетов могли именную надпись на русском языке. Внешний вид самолета показан на момент его передачи в полк, всю 9 самолетов с таким исполнением надписи на борту внешних различий не имели, в полку на самолеты были нанесены тактические номера, расположение и начертание которого достоверно не установлено. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично II).

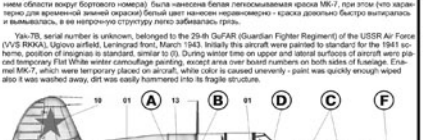
Yak-7B, serial number 3812, belonged to the 133-th FAR (Fighter Aviation Regiment) from the 234-th FAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA). It is one of ten Yak-7Bs aircrafts, which were constructed on means of Tuva Republic population. This aircraft were constructed on State Air Factory № 153 and in March 1943 were donated to the pilots at Chkalovskaya airfield (Moscow district). Unlike (1) other nine aircrafts had a named sign on Russian. View of the aircraft is shown at the time of its donate to a regiment, all 9 aircrafts with such painted sign onboard - external distinctions had no, on to the shelf on planes tactical numbers were put, the arrangement and which tracing authentically isn't established. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I).

3 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 1-ой Эскадрильи 64-го ГвИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка), 4-е ГвИАД (Гвардейская Истребительная Авиадивизия) ВВС РККА, аэродром Воловово, район Великие Луки, декабрь 1943 года. Тепер данного самолета по ошибке атаковал самолет Пе-2, принял его за Bf.110. В ходе воздушного боя Як-7 получил повреждения от огня стрелка Пе-2 и совершил аварийную посадку на лед озера. Самолет окрашен по схеме 1941 года аналогично (I), размещение ОЗ стандартное, как окрашен в винта красный (Flat Red) цвет. На самолете нанесены элементы быстрой идентификации: красные полосы на нижних поверхностях крыльев, наклонные красная и белая полосы на киле с двух сторон.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 1-st Squadron of the 64-th GuFAR (Guardian Fighter Aviation Regiment) from the 4-th GuFAD (Guardian Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Vypolzovo airfield, Velikie Luky region, December 1943. Pilot of this aircraft took a mistaken decision to attack Pe-2, he was thinking it was Luftwaffe Bf.110. During aerial fight, Yak-7 was damaged by the backfire of the Pe-2 and had to take emergence landing on the ice area of lake. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). There was fast recognition signs on this aircraft - red stripes on bottom surfaces of wings and red-white stripes on both sides of fin.

4 Як-7-37, серийный номер не установлен, из состава 42-го ИАП 240-ой ИАД ВВС РККА, Северо-Западный фронт, осень 1942 года. Самолеты данной модификации были выпущены малой серией (22 шт.) на ГАЗ №153 (Новосибирск) в августе 1942 года и проходили войсковые испытания в 42-м ИАП. Серийные самолеты отличались от опытного самолета отсутствием предкрылков. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Заводская киля окрашена в белый (Flat White) цвет.

Yak-7-37, serial number is unknown, belonged to the 42-th FAR (Fighter Aviation Regiment) from the 240-th FAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA), North-West Front, autumn 1942. During August 1942 at State Aviation Factory 153 (Novosibirsk) were made limited edition batch (22 aircraft) of Yak-7 with 37-mm cannon. This aircraft took a part in test operation in 42-th FAR. Serial Yak-7-37 hadn't slats. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Top part of fin were painted in Flat White.



5 Як-7-37, серийный номер не установлен, тот же самолет что и (04) из состава 42-го ИАП, 240-ой ИАД, 6-ой ВА (Воздушной Армии) Северо-Западного фронта, ноябрь 1942. С 17 ноября по 13 декабря 1942 года самолеты Як-7-37 проходили повторные войсковые испытания после передачи фонаря кабины по типу фонаря Як-1б с целью улучшения обзора. Гаррот самолетов был покинен, заменена задняя секция остекления, передняя часть козырька кабины сделана из плоских листов для предотвращения оптических искажений. Одновременно с передачей фонаря кабины для облегчения конструкции со всех оставшихся на тот момент в полку самолетов Як-7-37 были снаты правые пулеметы ШВС. Самолеты несут схему окраски и маркировки аналогично (04).

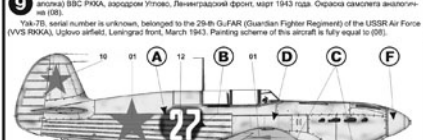
Yak-7-37, serial number is unknown, same aircraft as (04), belonged to the 42-th FAR from the 240-th FAD of the USSR Air Force (VVS RKKA), North-West front, November 1942. From 17 November to 13 December 1942 all remnant Yak-7-37s were upgraded (were made new one reduced dorsal spine, like on Yak-1bs, installed new canopy, including front part from flate armored glass). In same time from all aircrafts were demounted port side UBS machine guns. After this were started second stage of test operation in 42-th FAR. Aircraft saved same marking and painting scheme as (04).

6 Як-7Б с улучшенным обзором, полученный путем переделки из серийного Як-7б, серийный номер не установлен, из состава 42-го ИАП, 240-ой ИАД, 6-ой ВА, Северо-Западный фронт, ноябрь 1942. С перерыв с 17 ноября по 13 декабря 1942 года в полку одновременно проходили войсковые испытания самолеты Як-7-37 и доработанные Як-7б с полненным гаргротом. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Заводская киля окрашена в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, experimental version with improved view form cabin, which were converted from serial Yak-7B (serial number is unknown), belonged to the 42-th FAR from the 240-th FAD of the USSR Air Force (VVS RKKA), North-West front, November 1942. From 17 November to 13 December 1942 (in same time with test operation Yak-7-37s) this Yak-7B tested too is same regiment. On this aircraft were made new one reduced dorsal spine, like on Yak-1bs type, installed new canopy, including front part from flate armored glass). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Top part of fin were painted in Flat White.

7 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному ИАП ВВС РККА. Самолет был захвачен силами вермахта в 1943 г. и проходил испытания в Испытательном центре Люфтваффе в Рехлине, Германия. Позже, в сентябре 1943 года, наряду с другими самолетами стран антигитлеровской коалиции он демонстрировался на выставке трофейных авиационных вооружений. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Краска на обшивке моторной части практически полностью удалена, капот - цвета естественного дюралия.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the unknown FAR of the USSR Air Force (VVS RKKA). This aircraft were captured by Wehrmacht forces during first half of the 1943 and after delivery to German were tested in flight in Luftwaffe Test Center in Rehlin. Later, in September 1943 it was exhibited (among other USSR and US and GB-made aircrafts) on captured aircraft exhibition. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Casing plates over motor compartment were washed out from enamel and had Neutral Aluminium colour.



8 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 29-му ГвИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка) ВВС РККА, аэродром Углово, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I), как винта окрашен в белый (Flat White) цвет. На зимнее время поверх черно-зеленого камуфляжа верхних и боковых поверхностей (за исключением области вокруг бортового номера) была нанесена белая легкосмываемая краска (МК-7, при этом (что характерно для временной зимней окраски) белый цвет наносен неравномерно - краска довольно быстро выпадала и вымывалась, в ее непрочную структуру легко забивалась грязь.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Ugovo airfield, Leningrad front, March 1943. Initially this aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting, except area over board numbers on both sides of fuselage. Enamel MK-7, which were temporary placed on aircraft, white color is caused unevenly - paint was quickly enough wiped also it was washed away, dirt was easily hammered into its fragile structure.

9 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 29-му ГвИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка) ВВС РККА, аэродром Углово, Ленинградский фронт, март 1943 года. Окраска самолета аналогична (08).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Ugovo airfield, Leningrad front, March 1943. Painting scheme of this aircraft is fully equal to (08).

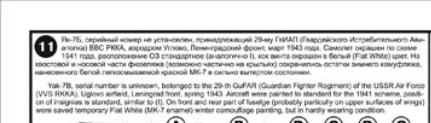
10 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 29-му ГвИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка) ВВС РККА, аэродром Углово, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, как винта окрашен в белый (Flat White) цвет. На зимнее время поверх стандартного камуфляжа на верхних и боковых поверхностей была нанесена белая легкосмываемая краска МК-7, аналогично (08). СО ВВС РККА на обоих бортах фюзеляжа отсутствует.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Ugovo airfield, Leningrad front, March 1943. Initially this aircraft were painted to standard for the 1941 scheme. During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting (MK-7 enamel). USSR AF insignias on both sides of fuselage are missing.

www.begemotdecals.ru

11 Як-7б, серийный номер не установлен, принадлежащий 29-му ГИАП (Гвардейского Истребительного Авиаполка) ВВС РККА, аэродром Уголко, Ленинградский фронт, март 1943 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение СЗ стандартное (аналогично 1), кок винта окрашен в белый (Flat White) цвет. На хвостовой и носовой части фюзеляжа (возможно частично на крыльях) сохранились остатки зимнего камуфляжа, нанесенного белой легкосмываемой краской МК-7 в сильно выветренном состоянии.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuRAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Uglovo airfield, Leningrad front, spring 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). On front and rear part of fuselage (probably particularly on upper surfaces of wings) were saved temporary Flat White (MK-7 enamel) winter camouflage painting, but in hardly wearing condition.

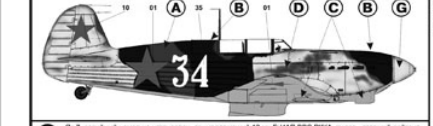


12 Як-7б, серийный номер не установлен, постройки ГАЗ №153. 9 февраля 1943 года командир звена 1-го ГИАП ВВС РККА лейтенант Марченко, сопровождая корректировщик Су-2 в район Кировского плацдарма (Волховский фронт), совершил вынужденную посадку на лед Ладожского озера. Пилот попал в плен и был освобожден только 19 октября 1944 года, самолет был эвакуирован финскими войсками с целью последующего ремонта и возможного использования ВВС Финляндии, однако не восстанавливался и впоследствии был утилизирован. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение СЗ стандартное (аналогично 1). Кок винта – белый, на руле поворота с правой стороны видны остатки закрашенной цифры 2 - переднего бортового номера.

Yak-7B, serial number is unknown, which were made at Stalo Aviation Factory №153. 9 February 1943 pilot of this aircraft - commander of wing from 1-st GuRAR VVS RKKA, during cover mission to observation Su-2 to the area Kirishi plataderm (the Volkhov Front), made an emergency landing on ice of Lake Ladoga. Pilot were captured by Finish Army forces (it were realised 19 October 1944) , aircraft were delivered to Finnish territory for possible recovery and operate Finnish Air Force, but aircraft were not restored soon. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). On starboard of rudder were clear seen part of previous board number - part of 2 figure. Spinner is Flat White.

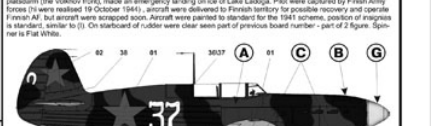
13 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежащий 12-му ГИАП ВВС РККА, пилот - старший лейтенант Цыганов. Данный Як-7 - один из трех самолетов с аналогичной надписью, построенных на авиазаводе №153 (Новосибирск) в марте 1942 года из частей самолетов эвакуированных с самазавода №301 (Химки). Самолеты были построены на средства собранные молодыми рабочими Кузбасса, на борта самолетов были нанесены надписи «Комсомол Кузбасса». Передача самолетов в полк состоялась в июне 1942 года в Химках. Данные Як-7 - одномостные истребители, переделанные из задела Як-7У/ТИ, они не имели литеры в обозначении. Особенности - короткая мачта антенны, отсутствие щитков основных опор шасси закрывающих колеса, и сохранившиеся полосы для отрыгания задней кабины. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение СЗ стандартное (аналогично 1). Поверх СЗ ВВС РККА на бортах фюзеляжа были дорисованы комсомольские значки.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GuRAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), pilot of this aircraft - senior lieutenant Tsyganov. This Yak-7 - one of three Yak-7s, which were assembled during March 1942 at State Aviation Factory №153 (Novosibirsk) from elements, which were evacuated from State Aviation Factory №301 (Khimki). This aircrafts were made on means of young workers of Kuzbass region, in memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Komsomol of Kuzbass". In June 1942 aircrafts were donated to the 12-th GuRAR at Khimki airfield. This single seat Yak-7s were converted from parts of retrainer Yak-7UTI, so they had short antenna and rear canopy rails, which not used in this aircraft. Aircraft had main gear bays hatches. For this reason this aircrafts hadn't any letter code after figure 7. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Atop of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Komsomol (Young Communist organization) badges.



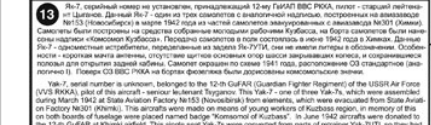
14 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежащий 12-му ГИАП ВВС РККА, один из двух самолетов с аналогичной надписью, построенных в марте 1942 г ГАЗ №153 (Новосибирск) из эвакуированного задела на заводе №301 УТИ производства ГАЗ №301 (Химки). Самолеты были построены на средства собранные молодыми рабочими Новосибирской области и несли надпись «Новосибирский Комсомолец». По конструкции эти Як-7 были а-аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение СЗ стандартное (аналогично 1). Известен также самолет с бортовым номером 9 (элемент: девятка 50).

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GuRAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA). This Yak-7 - one of two Yak-7s, which were assembled during March 1942 at State Aviation Factory №153 (Novosibirsk) from elements, which were evacuated from State Aviation Factory №301 (Khimki). This aircrafts were made on means of young workers of Novosibirsk region, in memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Komsomol of Novosibirsk". Aircraft had same features as (13). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). There was at least other one Yak-7 in same marking with board number 9 (decal elements 50).



15 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежащий 12-му ГИАП ВВС РККА, (пилот - лейтенант Лебедев), один из трех самолетов с аналогичной надписью, построенных на средства молодых рабочих Томской области и несших надпись «Комсомол Нарыма» на бортах фюзеляжа. По конструкции эти Як-7 были аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение СЗ стандартное (аналогично 1). Поверх СЗ ВВС РККА на бортах фюзеляжа были дорисованы комсомольские значки.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GuFAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), pilot of this aircraft - lieutenant Lebedev. This aircrafts were made on means of young workers of Tomsk region, in memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Komsomol of Narym". Aircrafts had same features as (13). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Atop of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Komsomol (Young Communist organization) badges.

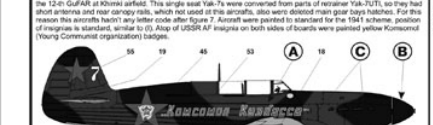


16 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежащий 12-му ГИАП ВВС РККА, построенный на средства, собранные пионерской организацией Новосибирска и несший надпись «Новосибирский Пионер» на бортах фюзеляжа. По конструкции самолет аналогичен (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение СЗ стандартное (аналогично 1). Поверх СЗ ВВС РККА на бортах фюзеляжа были дорисованы пионерские значки. На момент передачи в состав полка самолет не имел бортового номера, он был нанесен позже, его внешний вид не установлен.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GuFAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA). This Yak-7 were made on means of child of Novosibirsk, in memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Pioner of Narym". Aircraft had same features as (13). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Atop of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Pioner organization (Child Communist organization) badges. During donation to regiment aircraft hadn't board number. Its were placed later, its form and writing is unknown.

17 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежащий 12-му ГИАП ВВС РККА, силы ПВО Москвы, 1943 г. Вероятно тот же самолет что и (14), но прошедший ремонт с частичной или полной перекраской - изменилось расположение полей камуфляжа, начертание тактического номера. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 1), расположение литеры камуфляжа отличается от стандарта, законцовка киля окрашена в красный (Flat Red) цвет, расположение СЗ ВВС РККА стандартное, но у СЗ на бортах фюзеляжа для повышения заметности добавлена белая окантовка. Часть кока винта окрашена в белый (Flat White) цвет.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12-th GuFAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Presumbsly same aircraft as (14), but after overhaul and repainting - were changed form of camouflage patterns and writing of the board number. Aircrafts had same features as (13) and were painted to standard for the 1941 scheme (with non-standard form of camouflage patterns), position of insignias is standard, similar to (1), atop of fuselage insignias were added white outline. Fore part of fin painted in Flat Red, front part of spinner - Flat White.



18 Як-7А, серийный номер не установлен, принадлежащий 12-му ГИАП ВВС РККА, силы ПВО Москвы, 1943 г. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 1), законцовка киля окрашена в красный (Flat Red) цвет, расположение СЗ ВВС РККА стандартное, но у СЗ на бортах фюзеляжа и киля для повышения заметности добавлена белая окантовка. Часть кока винта окрашена в белый (Flat White) цвет.

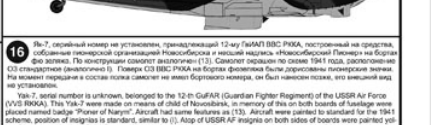
Yak-7A, serial number is unknown, belonged to the 12-th GuFAR (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, similar to (1), atop of fuselage and fin insignias were added white outline. Fore part of fin painted in Flat Red, front part of spinner - Flat White.

19 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 31-му ГИАП, 6 ГиАД, 5 ВА ВВС РККА, пилот - командир эскадрильи, Герой Советского Союза, лейтенант Рекалов Выдергин. За годы войны выполнил совершил 629 боевых вылетов, провел 57 воздушных боев и одержал 15 личных и 4 групповые воздушные победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 1), расположение СЗ ВВС РККА стандартное. Носок кока винта окрашен в белый цвет, на киле две красные полосы – элементы быстрой идентификации.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 31-th GuFAR, 6-th GuAD, 5-th AA of the USSR Air Force (VVS RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Pilot of this aircraft - lieutenant Nikolay Vyytrgin, during WWII he made 629 flights, in 57 aerial fights he gained 15 personal and 4 group victories, he was awarded by Hero of the Soviet Union. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Front part of spinner - Flat White. On both sides if fin were placed two red strips - fast recognition signs.

20 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава эскадрильи «Латышский Стрелок» переданной в состав 18-го ГИАП, 303-ей ИАД, 1-ой ВА ВВС РККА, февраль 1943 года. Согласно газете «Правда» от 21 июня 1943 года, летчики эскадрильи, на момент потерь, одержали на этих самолетах 12 воздушных побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 1), расположение СЗ ВВС РККА стандартное. Поверх черно-зеленого камуфляжа на верхние и боковых поверхностях (в том числе на передние поверхности полиетей винта) была нанесена временная зимняя окраска - белая легкосмываемая краска МК-7.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the "Latvian Shooter" squadron, 18-th GuFAR, 303-rd GuAD, 1-th AA of the USSR Air Force (VVS RKKA). According to the Pravda newspaper of July 21 1943, pilots of this squadron, without having suffered losses, won by these planes of 12 air victories. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Atop standard black-green camouflage on all upper surfaces (including from part of rotor blades) were placed temporary winter camouflage (MK-7 enamel).



www.begemotdecals.ru

21 Як-7Б, серийный номер 22-41, в период прохождения испытаний форсированного мотора М-105ПФ в НИИ ВВС с 30 мая по 9 июня 1942 года. Самолет был изготовлен на ГАЗ №153 (Новосибирск) и по результатам испытаний модернизированный двигатель был принят для оснащения истребителей Як-7. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение О3 стандартное (аналогично I). На данном самолете располагаются серийные номера (элементы декали 67) согласно схеме расположения технических надписей.

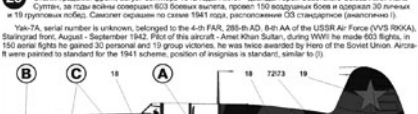
Yak-7B, serial number 22-41, which took a part in tests augmented engine M-105PF. Flight Research Insitute of VVS RKKA, 30 May - 9 June 1942. Aircraft were assembled at State Aviation Factory №153 (Novosibirsk), after end of tests M-105PF engine were add to VVS RKKA inventory as main engine for Yak-7s. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). You can place serial numbers to model of this Yak-7B (decal elements 67) as shown at stencil placing scheme.

22 Як-7 неустановленной модификации, серийный номер не установлен, принадлежащий 12-му Гв-ИАП ВВС РККА, ПВО Москвы. Самолет сочетает в себе черты различных модификаций самолета: Як-7А (форма капота, передний козырек фонаря без бронестекла с глушами боковыми частями, крыло) и Як-7Д1 (пониженный гаргрот, отсутствие правого синхронного пулемета). Вероятно что самолет был собран при ремонте из частей различных модификаций, либо это опытная версия, переданную в от-ремовую часть. Самолет окрашен по схеме 1941 года, с сильными отклонениями полей от стандартной схемы. Расположение О3 стандартное (аналогично I), но у звезд на фюзеляже и киле добавлена белая окантовка для устранения их заметности. Законцовки киля, крылья, стабилизатором и носок киля винта белого (Flat White) цвета.

Yak-7 of unknown version, serial number is unknown, belonged to the 12-th GuFAR (Guardian Fighter Regiment) of USSR Air Force (VVS RKKA), Moscow Air Defence System. The plane combines lines of various modifications: Yak-7A (a cowl form, a forward part of canopy without bulletproof glass with bent lateral parts, wing) and Yak-7D1 (reduced dorsal spine, missed of the right fuselage machine gun). Possibly that aircraft was built at repair from parts of several crafts, or it is the experimental version, which was given to the 12-th GuFAR. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, but with big differences from standart form of camouflage patterns, position of insignias is standard, similar to (I), but insignias on fuselage and fin had white outline for a bigger visibility.

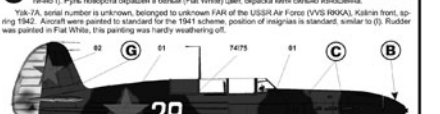
23 Як-7Б, серийный номер 22-03, в период прохождения испытаний нового типа вооружения для Як-7, состоящего из мотор-пушки ШВАК (120 снарядов) и двух синхронных пулеметов УБС (400 патронов, левый пулемет - 260, правый - 140) в НИИ ВВС, 1942 год. В перегрузочном варианте под крылом можно было подвешивать до шести РС-82 или две бомбы от 25 до 100 кг каждая. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение О3 стандартное (аналогично I). На данном самолете располагаются серийные номера (элементы декали 69) согласно схеме расположения технических надписей.

Yak-7B, serial number 22-03, which took a part in tests of improved armaments (SHVAK gun, which firing through a hollow shaft of the screw (120 cartridges) and two UBS sinchronized mashine guns (400 cartridges, 260 for port side and 140 for starboard), Flight Research Institute, 1942. In overload type aircraft can carry six RS-82 unguided missiles and two bombs up to 100 kg. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). You can place serial numbers to model of this Yak-7B (decal elements 69) as shown at stencil placing scheme.



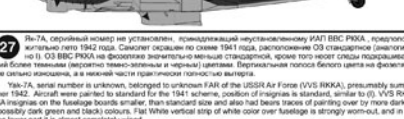
24 Як-7Б, серийный номер 41-01, головная машина 41-ой производственной серии, выпущен ГАЗ №153 Новосибирск), НИИ ВВС РККА, 1943 год. Это был первый серийный самолет семейства Як-7 с доработанным фонарем и упрощенной аэродинамикой (фактически выполнены патрубки, дорабатан обтекатель маслорадиатора, двухстворчатые створки ниши хвостового колеса). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение О3 стандартное (аналогично I). На данном самолете располагаются серийные номера (элементы декали 71) согласно схеме расположения технических надписей.

Yak-7B, serial number 41-01, first aircraft of the 41-th productional batch and first serial Yak-7 family aircraft with reduced dorsal spine, new type of canopy and improved aerodynamics (jet effect exhaust branch pipes, new form of oil cooling radiator cover, two-folding hatches of a tail wheel bay). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). You can place serial numbers to model of this Yak-7B (decal elements 71) as shown at stencil placing scheme.



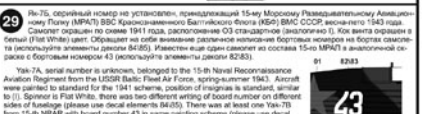
25 Як-7А, серийный номер не установлен, принадлежащий 4-му ИАП, 258-ой ИАД, 8-ой ВА ВВС РККА, Сталинградский фронт, август-сентябрь 1942 года. Пилот - дважды Герой Советского Союза Амет-Хана Султан, за годы войны совершил 603 боевых вылета, провел 150 воздушных боев и одержал 30 личных и 19 групповых побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение О3 стандартное (аналогично I).

Yak-7A, serial number is unknown, belonged to the 4-th IAR, 285-th AD, 8-th AA of the USSR Air Force (VVS RKKA), Stalingrad front, August - September 1942. Pilot of this aircraft - Amet Khan Sultan, during WWII he made 603 flights, in 150 aerial fights he gained 30 personal and 19 group victories, he was twice awarded by Hero of the Soviet Union. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I).



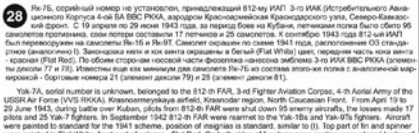
26 Як-7А, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному ИАП ВВС РККА, Калининский фронт, лето 1942 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение О3 стандартное (аналогично I). Руль поворота окрашен в белый (Flat White) цвет, окраска киля сильно изношена.

Yak-7A, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the USSR Air Force (VVS RKKA), Kalinin front, spring 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Rudder was painted in Flat White, this painting was hardly weathering-off.



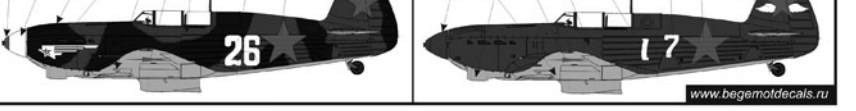
27 Як-7А, серийный номер не установлен, принадлежащий неустановленному ИАП ВВС РККА, предположительно летом 1942 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение О3 стандартное (аналогично I). О3 ВВС РККА на фюзеляже значительно меньше стандартной, кроме того носит следы подкрашивания белыми техниками (вероятно темно-зеленым и черным) цветами. Вертикальная полоса белого цвета на фюзеляже сильно изношена, а в нижней части практически полностью выветрена.

Yak-7A, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the USSR Air Force (VVS RKKA), presumably summer 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). VVS RKKA insignias on the fuselage boards smaller, than standard size and also had bears traces of painting over by more dark (possibly dark green and black) colours. Flat White vertical strip of white color over fuselage is strongly worn-out, and in the lower part it is almost completely wiped.



28 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 812-му ИАП, 3-го ИАК (Истребительного Авиационного Корпуса 4-ой ВА ВВС РККА, аэродром Краснодарского аэродрома, Северо-Кавказский фронт. С 19 апреля по 29 июня 1943 года, за период боев на Кубани, летчиками полка было сбито 95 самолетов противника, свои потери составили 17 пилотов и 25 самолетов. К сентябрю 1943 года 812-ый ИАП был перевооружен на самолеты Як-15 и Як-9Т. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение О3 стандартное (аналогично I). Законцовки киля и нос киля окрашены в белый (Flat White) цвет, передняя часть носа винта - красная (Flat Red). По обоим сторонам носовой части фюзеляжа нанесены заблоки 3-го ИАК ВВС РККА (элементы декали 77 и 78). Известны еще как минимум два самолета Як-7Б из состава этого же полка с аналогичной маркировкой - бортовые номера 21 (элемент декали 79) и 28 (элемент декали 81).

Yak-7A, serial number is unknown, belonged to the 812-th FAR, 3-rd Fighter Aviation Corpse, 4-th Aerial Army of the USSR Air Force (VVS RKKA), Krasnodarskyaya airfield, Krasnodar region, North Caucasian Front. From April 19 to 29 June 1943, during battle over Kuban, pilots from 812-th FAR were shot down 95 enemy aircrafts, the losses made 17 pilots and 25 Yak-7 fighters. In September 1943 812-th FAR were rearmed to the Yak-15s and Yak-9Ts fighters. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Top part of fin and spinner were painted in Flat White, front part of spinner - Flat Red. On both sides of fuselage nose section were placed badge of the 3-rd FAC - "winged star" (decal elements 77 and 78). There was at least two other Yak-7Bs in same marking scheme, board number 21 (please use decal elements 79) and board number 28 (please use docal elements 81).



29 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 15-му Морскому Разведывательному Авиационному Полку (МРАП) ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМС СССР, весна-лето 1943 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение О3 стандартное (аналогично I). Кок винта окрашен в белый (Flat White) цвет. Обращает на себя внимание различное количество бортовых номеров на бортах самолета (используйте элементы декали 84/85). Известен еще один самолет из состава 15-го МРАП в аналогичной окраске с бортовым номером 43 (используйте элементы декали 82/83).

Yak-7A, serial number is unknown, belonged to the 15-th Naval Reconnaissance Aviation Regiment from the USSR Baltic Fleet Air Force, spring-summer 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Spinner is Flat White, there was two different writing of board number on different sides of fuselage (please use decal elements 84/85). There was at least one Yak-7B from 15-th NRAR with board number 43 in same painting scheme (please use decal elements 84/85).

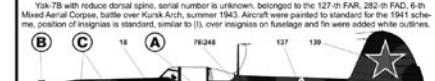
30 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 122-го ИАП 233-ей Штурмовой Авиационной Дивизии (ШАД) 1-ой ВВС РККА, Волжский фронт, весна 1943 года. Самолет был оснащен камерой для перспективной аэрофотосъемки, установленной за кабиной по левому борту, объектив камеры закрыт крышкой. В ходе ремонта самолет получил нестандартную окраску: верхние и боковые поверхности окрашены цветным в зеленый AMT-4 (Flat Dark Green) цвет, нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет AMT-7 (Flat Light Blue), расположение О3 стандартное, (аналогично I).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 122-th FAR, 233-rd Strike Aviation Division, 1-st Aerial Army of the USSR Air Force (VVS RKKA), Volzskiy front, spring 1943. During overhaul on this aircraft were installed photocamera for perspective air photography, it was installed inside of dorsal spine, behind a cabin on the port side, lens were covered by hatch. During overhaul all upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (AMT-4 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7) enamel. Position of insignias is standard, similar to (I).

www.begemotdecals.ru

31 Як-7Б с пониженным гарпотом, серийный номер не установлен, принадлежащий 127-му ИАП 282-ой ИАД 6 САК ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 г. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное, (аналогично I), но вокруг ОЗ на фюзеляже и киле добавлены белые окантовки

Yak-7B with reduce dorsal spine, serial number is unknown, belonged to the 127-th FAR, 282-th FAD, 6-th Mixed Aerial Corpse, battle over Kursk Arch, summer 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I), over insignias on fuselage and fin were added white outlines.



32 Як-7Б с пониженным гарпотом, серийный номер не установлен, предположительно принадлежащий Военно-Морскому Авиационному училищу имени Стеллка, село Борское, Самарская область, конец 1943 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Н

Передняя часть кока винта - белая (Flat White). Маркировка «76» на руле поворота нанесена вероятно для отличия самолета от эксплуатировавшихся одновременно самолетов Як-9, которые в отличие от Як-7Б оснащались металлическим понкерсном крыла и имели более высокие прочностные характеристики, чем Як-7 с деревянным по-жерном, да еще и за-ястую попадавшие в учебные части после списания из строевых полков по причине небольшого остаточного ресурса.

Yak-7B with reduce dorsal spine, serial number is unknown, presumably belonged to Naval Aviation Flight School named after Josef Stalin, end of the 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Front part of spinner is Flat White. Marking "76" on both sides of rudder were replaced possibly for difference from the Yak-9s aircrafts,which operated at the same time, which in difference from the Yak -7B were equipped with a metal longeron of a wing and had higher flight characteristics, than Yak-7B with a wooden longeron moreover and often getting to teaching departments after write-off from front regiments because of a small residual resource.

33 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 438-му ИАП, 205 ИАД ВВС РККА, аэродром Никольское, Воронежская область, май-июль 1943 года. Пилот - Герой Советского Союза старший лейтенант Анатолий Кожевников, за годы войны совершил 311 боевых вылетов, провел 62 воздушных боя и сделал 25 личных побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I). После завершения битвы на Курской дуге, 438-ой ИАП передал оставшиеся Як-7 в состав 265-ой ИАД ВВС РККА и был переоружен на самолеты Р-39 Аircobra.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 438-th FAR of the 205-nd FAD of the USSR AF (VVS RKKA), battle for Kursk arch, Nikolskoye airfield, Voronezh region, May - June 1943. Pilot of this aircraft - senior leutnant Anatoliy Kozhevnikov, during WWII he made 311 flights. In 62 aerial fights he gained 25 personal victories, he was awarded by Hero of the Soviet. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). After end Kursk arch battle all Yak-7s were donated to the 265-th FAD of VVS RKKA, after this regiment were rearmed to the Bell P-39 Aircobra aircrafts.

34 Як-7Б, серийный номер не установлен, выпущенный ГАЗ №153 (Новосибирск), принадлежащий 2-ой Авиационной Эскадрилье 897-го ИАП 288-ой ИАД ВВС РККА, зима 1942-1943 года. Пилот самолета - сержант Павел Бойков воевал на Сталинградском и Южном фронтах с октября 1942 года по декабрь 1943 года сбив один Bf.109 лично и по одному He.111, Bf.109 и Bf.110 в группе. За годы ВОВ пилот совершил 345 вылетов, провел 58 воздушных боев и одержал 18 личных и 9 групповых побед. В 1995 году Указом Президента РФ П. М. Бойкову присвоено звание Героя Российской Федерации. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное. Поверх черно-зеленого камуфляжа на верхних и боковых поверхностях нанесена белая легкосымаемая краска МК-7. Кок винта - красный (Flat Red)

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 2-nd Aerial Squadron of the 879-th FAR, 288-th FAD of the VVS RKKA. Pilot of this aircraft - sergeant Pavel Boykov, from October 1942 to December 1943 he was at war on Stalingrad and Southern fronts and shot down one Bf.109 personally and on one plane of the following types: He.111, Bf.109 и Bf.110 on group. During WWII he made 345 flights, in 58 aerial fights he gained 18 personal and 9 group victories. In 1995 the President of the Russian Federation awarded by Pavel Boykov a rank of the Hero of the Russian Federation. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Atop standard black-green camouflage on all upper surfaces were placed temporary winter camouflage (MK-7 enamel). Spinner is Flat Red.

35 Як-7Б с пониженным гарпотом, серийный номер не установлен, принадлежащий 1-ой АЭ 65-го ГиАП, 4-ой ГиРАД ВВС РККА. Пилот - старший лейтенант Иван Ветров. На левом борту нанесена эмблема в виде тигра. На этом самолете И. Ветров летал до декабря 1943 года и сбил 5 самолетов противника. За годы ВОВ пилот совершил 117 боевых вылетов, провел 32 воздушных боя и одержал 12 личных побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Кок винта окрашен в красный (Flat Red) цвет. Летом 1943 года вокруг всех ОЗ ВВС РККА была добавлена красно-белые окантовки. Красные полосы на верхних поверхностях крыльев и серебристые полосы на киле – элементы быстрой идентификации самолета. Фон для рисунка предположительно светлого серо-голубого (вероятно эмаль АМТ-7) цвета.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 1-st AS of the 18-th GuFAR of the 4-th GuFAD of the USSR AF (VVS RKKA). Pilot of this aircraft - senior lieutenant Ivan Vetrov, during WWII he made 117 flights, in 32 aerial fights he gained 12 personal victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Spinner is Flat Red. During summer 1943 over all insignias were added white and red outlines. Red stripes on upper surfaces of wings and silver stripes on both sides of fin - fast identification signs. Background for badge on port side of fuselage presumably Flat Light Blue (AMT-7 enamel).

36 Як-7Б поздних производственных серий, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей АЭ 728-го ИАП 256 ИАД ВВС РККА, аэродром Жулины, ноябрь 1943 г. Пилот самолета - капитан Герой Советского Союза капитан Арсений Воронежкин, на этом самолете он одержал 10 побед. Всего за годы ВОВ пилот совершил более 300 боевых вылетов, провел 90 воздушных боев и одержал 46 личных побед, стал самым результативным пилотом возвращая на истребители Яковлева. Впервые этот он на самолете И-16 во время боев на Халхин-Голе совершил 160 боевых вылетов, провел 30 воздушных боев, одержав 6 личных и 13 групповых побед). Сдвижная часть фонаря кабины на самолете была снята по указанию летчика, после того, как на другом самолете он чуть не погиб, не сумев покинуть фонарь кабины для покидания в полете. Впоследствии сдвижная часть фонаря была снята и у Як-9 этого же пилота, и только в 1945 году, пересев на Як-3, пилот стал снова летать с закрытой кабиной. Самолет окрашен по стандарту 1943 года (аналогично II), расположение ОЗ стандартное. 6-го ноября 1943 года к 26-й годовщине Октябрьской Революции по инициативе пилота, Герои Советского Союза, Игоря Кустова у всех самолетов 3-ей АЭ 728-го ИАП носовая часть фюзеляжа была окрашена в красный (Flat Red) цвет. А уже 7 ноября1943 года аналогичным образом были окрашены все истребители 728-го ИАП.

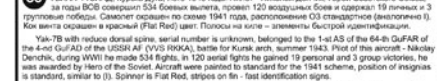
Yak-7B from late productional batches, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aerial Squadron of the 728-th FAR, 256-th FAD of the USSR Air Force (VVS RKKA), Zhulyany airport, Kiev, November 1943. Pilot of this aircraft - captain Arsenniy Voroznezhkin, twice awarded by the Hero of the Soviet Union rank. During WWII he made more than 300 flights, in 90 aerial flights he gained 46 personal victories, having become the most productive pilot being at war on Yakovlev's fighters. Also during Khalkin-Gol conflict om I-16 fighter he made 130 flights, in 30 aerial flights he gained 6 personal and 13 group victories against Japan Imperial Air Force. The movable part of a canopy was removed on technical division by instructions the pilot after by other plane he wasn't lost nearly, without having managed to open a canopy in flight. Subsequently the movable part of canopy was removed and at Yak-9s of the same pilot, and only in 1945, having changed on Yak-3, the pilot began to fly again with the closed canopy. Aircraft were painted to standard for the 1943 scheme, position of insignias is standard, similar to (II). 6 November 1943 by 26-th anniversary October Revolutions at the initiative of the pilot, the Hero of the Soviet Union, Igor Kustov at all Yak-7s of the 3-rd AS of the 728th FAR the nose part of a fuselage was painted in Flat Red. 7 November 1943 all other fighters from 728-th FAR were painted similarly.

37 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежащий 18-му ГиИАП 303-ей ИАД, 1-ой ВА ВВС РККА, Брянский фронт, весна 1943 года. Пилот - командир 18-го ГиИАП майор Анатолий Голубов, за годы ВОВ совершил 357 боевых вылетов, провел 43 воздушных боя и одержал 8 личных и 2 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I), передняя часть кока винта окрашена в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 18-th GuFAR of the 303-rd GuFAD 1-st AA of the USSR AF (VVS RKKA), Br'ansk front, spring 1943. Pilot of this aircraft - commander of the 18-th GuAFR, major Anatoliy Golubov, during WWII he made 357 flights, in 43 aerial fights he gained 8 personal and 2 group victories, he was awarded by Hero of the Soviet. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Front part of spinner is Flat White.

38 Як-7Б с пониженным гарпотом, серийный номер не установлен, принадлежащий 1-ой АЭ 64-го ГиИАП 4 ГиРАД, Курск, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Денчик, Герой Советского Союза, за годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, провел 120 воздушных боев и одержал 19 личных и 3 групповые победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Кок винта окрашен в красный (Flat Red) цвет. Полосы на киле – элементы быстрой идентификации.

Yak-7B with reduce dorsal spine, serial number is unknown, belonged to the 1-st AS of the 64-th GuFAR of the 4-nd GuFAD of the USSR AF (VVS RKKA), battle for Kursk arch, summer 1943. Pilot of this aircraft - Nikolay Denchik, during WWII he made 534 flights, in 120 aerial fights he gained 19 personal and 3 group victories, he was awarded by Hero of the Soviet. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Spinner is Flat Red, stripes on fin - fast identification signs.



39 Як-7Б, серийный номер не установлен, предположительно принадлежащий 91-му ИАП, на время перевооружения полк временно включен в 20-ый Запасной Авиационный Полк ВВС РККА, январь 1943 года. Самолет был приобретен на средства, собранные женщинами Молдавии, и назван в честь женщины-летчицы, Героя Советского Союза Марины Расковой, погибшей в авиакатастрофе 4 января 1943 года. По инициативе Расковой в составе ВВС РККА были созданы женские авиаполки. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Поверх черно-зеленого камуфляжа на верхних и боковых поверхностях нанесена белая легкосымаемая краска МК-7

Yak-7B, serial number is unknown, probably belonged to the 91-th FAR. During winter 1943 regiment was renamed to the 20-th Reserve Aviation Regiment of the VVS RKKA. This aircraft were constructed on means Republic Moldova women and named after Marina Raskova - women pilot, Hero of the Soviet Union, who died in crash 4 January 1943. At the initiative of Raskova as a part of the VVS of RKKA female aviation regiments were created. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Atop standard camouflage on all upper surfaces were placed temporary winter camouflage (MK-7 enamel).

www.begemotdecals.ru