

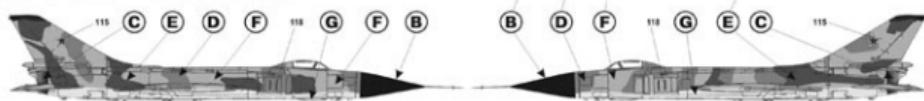
**1** Второй предсерийный самолет Су-25, имевший внутренний код ИКБ Сухого Т-500-2, впервые Жуковский 1 августа 1969 года. Самолет участвовал в Государственных испытаниях по программе Су-25, запасное в 1969 году использовалось для отработки конструкции панорамного шасси на самолете Су-15. Самолет описан цветовой схемой, стандартной для Су-15 — «все поверхности окрашиваются: синим или аллюминиевым грунтом, а также краской синего цвета с матовым покрытием».

Second preproduction Su-15 aircraft - T-58D-2, Zhukovskiy, August 1963. This aircraft took part in Su-15 state flight tests program, later this aircraft used as testbed for ski landing gear. Aircraft have typical for Su-15 colour scheme - all surfaces were painted in mix of clear lacquer base and aluminium powder, so visually aircraft had colour of natural Aluminium. USRR Air Force insignia is placed on the fin, lower and upper surfaces of the wings. All metal transparent surfaces, including RWR cone are Fat Radome Green. There are no any stencil on this aircraft.

Su-15 from early (before 11-th) production batches, belonged to 1st Airbase Squadron of the 77th Fighter Aviation Regiment of 40th Fighter Aviation Division (USSR Far East Air Defense Forces). Su-15 aircraft Sakhalin island autumn 1983. This aircraft is most known on West: Su-15 aircraft, 1-4 September 1983 this aircraft, pilotless by leutenant colonel Gennady Osipovitch was crashed and shoot down after flighted order of Far East Air Defense Forces. All crew members were killed. As all known, before the 15-th this aircraft was upgraded, on underhangs fuselage DZK-59K gun can be fitted gun pods UPK-23-250 also early type underhangs pylons UPR-1 for R-68 missiles was changed to late type UPR-2-28 pylons. Aircraft was painted similar to 1, also several were placed on aircraft. All RWRs is Flat Radiome. In "historical" flight aircraft was armed by two UPR-23-250 gun pods on underhangs pylon and pair of R-68MRM missile on underhangs pylons. There are no RD-36 engines for RUM-8 missiles mounted on their aircraft.



Su-15, short serial number 14-11, belonged to the 54th Guards Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Defense, Vinnitsa airfield, Luhansk Soviet Socialist Republic, early 1980s. From mid 80s Su-15s, which were belonged to several regiments of the USSR Air Defense, system was passed in case, repair, were made in technical divisions of regiments. Su-15s were used for training of placing of combat aircraft. In 1989 Su-15 from 14 regiment was sent to 15 regiment. Su-15s were used for training of placing of combat aircraft. During flight on Su-15 aircraft were mounted PD-62 plans for identification of targets. Upper surfaces of paint is Flak Grey with Flak Dark Green and Flak Dark Brown camouflage pattern, bottom surface Flak Light Blue/Grey, borders between all colours are blurred. All stencil was saved, most bigger of them by White colour element 100mm. All stencils are original. All RWRs is Flak Red/Black. During 1989 this aircraft was transferred to the 22nd FR, 54th Guards Air Force Aviation Training Military District, but it was practically not operated at the 22nd FR, in 1990 the 22nd FR was disbanded and Su-15 was scrapped.



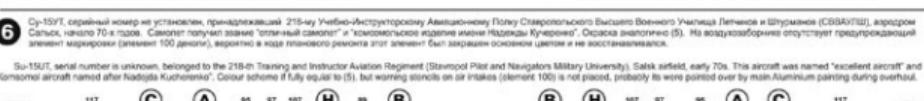
**4** Сюжет, занесший номер не установлены, назван в честь Генерал Советского Союза Евгения Доронина (Бекеева). 1965 год. К 40-й годовщине победы над нацизмом в Европе. Альбом «Победа» (М.: ГИИЗ, 1985) № 111-1974. Учрежденный в 1965 году Музей истории и культуры Вооруженных Сил СССР (ныне Центральный музей Вооруженных Сил Российской Федерации) в честь Генерал-полковника Евгения Доронина. Самолет сконструирован аналогично Дуги-2. В 1985 году № 611-1974 издано приватизировано АО «Изобретательский комплекс имени Генерала Советского Союза Евгения Доронина».

Su-15, serial number is unknown, belonged to the 611th Fighter Aviation Regiment of the USSR Air Defence System, Dornikovo (Berezhok) airbase, 1965. In 1965, during celebrate 40-th anniversary of Great Victory Day this aircraft was named after Nikolay Danilevich, Hero of the Soviet Union, commander of the 16th Gv.IAR of the USSR AF during WW II. Aircraft colour scheme is fully equal to (2). In 1969-81 it was renamed to Su-15TM aircraft. Later, in 1992, after departure 611th FAR to the Russian & Defense Space-Sub-Regiment was renamed to the Su-27 aircraft. In 1997, the Su-15 was converted as instructional aircraft at the Dornikovo airbase and out of town.



**5** Су-15УТ, короткий серийный номер 01-10, принадлежавший ОКБ Сухого, с середины 80-х был выставлен на Ходынском поле (постоянно действующая выставка самолетов) в Москве. Самолет скопирован аналогично (1), в «основной» части фюзеляжа спереди и по бокам от фонаря и частично на внешних поверхностях воздухозаборников наименование черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Законцовки стабилизаторов от весомых балансиров окрашены в прямой красный (Flat Red) цвет.

Su-15UT short serial number 01-10 - belonged to Sukhoi bureau, starting mid 80s it was exhibited at Khodynka pole, non-operating Moscow airport, in this time - nationalized aviation exhibition. Aircraft painting is similar to (1), on upper part of fuselage nose section (above and over sides of pilot's canopy) and on upper surfaces of air intakes painted Flat Black, periphery/canopy sides, strakes, fins, wings, stabilizers, undercarriage fairings and on upper surfaces of air intakes painted Flat Blue.

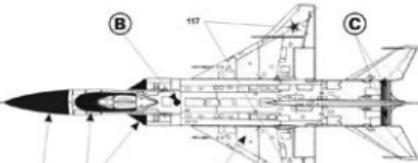


**6** Су-15УТ, серийный номер не установлен, принадлежавший 215-му Учебно-Инструкторскому Авиационному Полку Ставропольского Высшего Военного Училища Летчиков и Штурманов (СВВАУЛШ), аэроремонтный завод, начало 70-х годов. Самолёт получил эмблему «блестящий самолёт» и «командоское» издание имени Народного Кузеня». Серия аналогична (5). Но воздушозаборник отсутствует предваряющий элемент маркировки (маркировка 100 единиц), характерна для главного ренота этого альбома: был заражен основным цветом и не восстанавливается.

Su-15UTI, serial number is unknown, belonged to 23rd Aircrew Training and Instructor Aviation Regiment (Starov-Pilot and Navigator, Military University). Salsk airport, early 70s. On 'Komsomol aircraft' banner after Nadezhda Kucherenko'. Colour scheme: 71 (fully painted to 5), but warning stencils on oil intakes (element 100) is not placed, probably its were painted, over this aircraft was named "excellent aircraft" and "best aircraft".

**7** Су-15ТМ, серийный номер не установлен, гранатомётный 180-мм Гвардейскому истребительному Авиационному Полку из состава 8-й Огневой Армии ПВО СССР аэродром Гремяч, Ленинградская область, 1987 год. Самолёт в типовом для Су-15ТМ заводской окрасе - после сборки синий с белым обозначением на фюзеляже и крыльях. На килях красные полосы. На хвостовом оперении имеется белый крест на фоне зелёной драпировки. Опознавательные знаки на килях и крыльях красного цвета. Всё радиоэлементное оборудование, включая блок обработки сигналов РДС - тепло-зелёные (Flat Radios). В носовой части фюзеляжа спереди и позади конуса обтекателя блоков РДС - тепло-зелёные (Flat Radios). На крыльях имеются красные полосы. На килях красные полосы. На хвостовом оперении имеется белый крест на фоне зелёной драпировки. В середине 90-х годов 180-мм ГИИМ претерпевшие преобразование из МиГ-31, в 2002-м году были реформированы.

Su-15TM serial number is unknown, belonged to the 18th Guardsian Fighter Aviation Regiment, which was included in the 6-th Separate Aerial Army of USSR Air Defence System, Gomel' airport, Leningrad region, 1987. Aircraft is as typical for Su-15TM had colour scheme - all exterior surfaces was painted in mix of clear lacquer base and aluminium powder, so aircraft colour of natural Aluminium. USSR Insignia were placed on fins, also bottom and upper surfaces of wings. On upper part of fuselage nose section (above and over sides of pilots canopy) and on upper surfaces of intakes were painted Flat Black, anti-slide coating. All IRAV's painted in Flat Dark Green. In mid of 90's the 500-th.



Новий пілот-навідомець авіакомпанії OKS Суукі (відмінний доктор) на 91 та 93.

**9** Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 116-му Центру Базовой Подготовки ПВО СССР академии Аэродром, 1990-й год. Самолет имеет типовую для Су-15ТМ звездообразную окраску автогеном [7], по общим строевым физиологиям в новой схеме перед кабиной пилота нарисованы эмблемы "Степной сапсан" (автомат. доказ. № 9 и 101). Су-30 нестандартного нанесения бортового номера «4» самолет, по первому счету, № 3551 СЧЦ Центрального района, пилотами МАДВО СССР,

Su-15TM, serial number is unknown, belonged to the 198-th Center of USSR Air Defence Pilot Combat Retraining Astrakhan airfield, 1990. Aircraft have typical for Su-15TM colour scheme, fully similar to (7) on both sides of fuselage. Nose section under pilots canopy were placed "Excellent aviator" badge, (element detail number 94 and 101). Under tail side of board number writing this Su-15TM earlier belonged to other unknown USSR Air Defence FR.

**10** Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 393-му Гвардейскому Истребительному ПВО СССР, аэродром Алтазын, 1991-ый год. Самолет имеет типовую для Су-15ТМ заводскую окраску аналогичную [1], но обоими сторонами фюзеляжа в носовой части перед кабиной пилота нанесены эмблемы Таджикистана (записаны диктофоном [2]).

Su-15TM, serial number is unknown, belonged to the 393-th Guardsian Fighter Aviation Regiment, the 116-th Retraining Center of USSR Air Defence System, Astrakhan airfield. 1990. Aircraft have typical for Su-15TM colour scheme, fully similar to (1), on both sides of fuselage nose section were placed "Guardia" badge, (decal element number 120).

Su-15T, serial number is unknown, belonged to the 54th Guardian Fighter Aviation Regiment of 6-th Separate Guards Air Army. Su-15s and Su-15TMs, which belonged to the 54-th GUAR, were repainted in camouflage marking, repairing aircraft was painted in the Flt Hkgs with Flt Dark Green, Flt Dark Brown and Flt Dark Purple camouflages.

12 Су-15ТМ, первенец неуважаемого, принадлежащего к 52-му истребительному полку ВВС Украины. Самолёт, перешедший на сапоги Су-27, но до августа 1991-го было пленено лично 13 Су-27. Су-27 и Су-27. В конце 1990-х годов в составе 6-ти летчиками авиаэскадрильи Леонида Быкова самолёт попал в Су-27. Су-27 были переданы в состав 894-го ВАТ (авиодесантов Стрыя, Житомира), а Су-27 и Су-27 (авиадесантов Белой Церкви), где самолёт был упразднён в 2000-м году. Самолёт имел типовое для Су-27 окраску и элементы 11 на килях.

Su-15TM serial number is unknown, belonged to the 62nd Fighter Regiment of the Ukrainian Air Force. Belbek air base was renamed to the Su-27s aircrafts process, but before breakdown of the USSR were delivered or operated two types of aircrafts - Su-15TM and Su-27. In the end of 1993 dying celebrate 65-th birthday anniversary most known Russian movie about USSR pilots during WWII - "Only veterans go to light". In 1997 the 62-nd FR was re-decorated to the 133-nd Storage Facility of Aircraft (Bazovye Tochkiw airfield), where in 2000 this aircraft was scrapped. Ukrainian national iconography - aircraft Su-27 was displayed at the 11th air show.

The diagram shows the right wing leading edge of an aircraft. Several inspection points are marked with letters and numbers:

- C**: Located near the leading edge, with a dimension of 111.
- A**: Located further aft on the leading edge, with a dimension of 87.
- B**: Located at the trailing edge, with a dimension of 88.
- H**: Located near the trailing edge, with a dimension of 96.
- I**: Located near the trailing edge, with a dimension of 108.
- J**: Located further aft on the leading edge, with a dimension of 103.
- K**: Located near the trailing edge, with a dimension of 90.
- L**: Located near the trailing edge, with a dimension of 100.

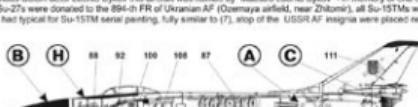
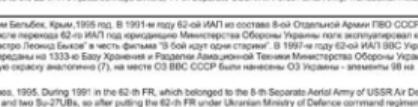
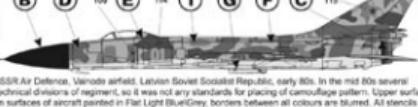
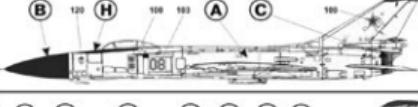
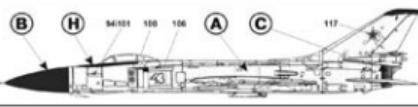
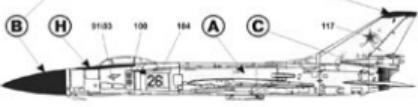
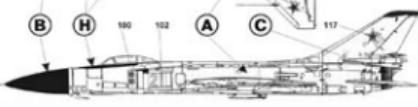
**13** Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежавший 511-му ИАП ВВС и ПВО России, аэродром СССР «Хореск» (ныне Латвия). СССР снял в 1985-м году, в ходе подготовки к гвардейским «40-м» (220). В 1990-м году в ходе перевооружения 54-го ИАП «Су-27» единственный самолёт был передан в музей.

се вероятно был уничтожен. Самолет имеет паспорт для Су-15ТМ национальной авиации (7).

SU-15TM, serial number is unknown, belonged to the 611-th FAR of the Russian Air Force and Air Defense System, Domodedovo airfield, 1988. Initially this aircraft belonged to the 54-th GvAF of the USSR Air Defense System, Domodedovo airfield, 1983. Serial number is unknown. The aircraft was produced to celebrate of 40-th anniversary of Su-27 aircraft. Su-15TMA was damaged at 08:15 03.08.1988, when it crashed at 120 m. In 1989 aircraft was repaired and named Su-15TMA was delivered to the 611-th FAR, where it was operated until 1991. After 1991 Su-15TMA was stored.

Су-15УМ, серийный номер не установлен, принадлежавший 62-му Истребительному полку Авиации базы ВВС Украина, бархудор Борисполь (Киев), отряда 600. Самолет имеет типовую для самолетов семейства Су-15 хвостовую окраску аналогичной (11), на месте ОЗ ВВС СССР нанесены ОЗ Украины - элементы крыла и элементы 111 на хвосте. После расформирования 62-го ИП в 1997 г. этот самолет был утилизирован.

Su-15UM, serial number is unknown, belonged to the 62-th Fighter Aviation Regiment of Ukrainian Air Force, Bakhchisarai, Crimea, mid of 1990-th. Aircraft have typical for all Su-15's colour scheme, fully similar to (1), atop the US insignia were placed Ukrainian national insignia - elements 98 on wings surfaces and elements 111 on fin surfaces. After disservice of 62-th FAR in 1997 this aircraft was donated and scrapped at 1333-th Storage Facility of Ukrainian Ministry of Defense (Belaya Tserkov airfield).



**13** Су-15ТМ, серийный номер не установлен, принадлежавший 611-му ИАП ВВС и ПВО России, взорван в 1990-х годах в ходе подготовки к празднованию 45-летия Победы в Великой Отечественной войне. Самолёт был передан на хранение в 484-й Центральный музей Вооружённых Сил Российской Федерации в г. Калуга.

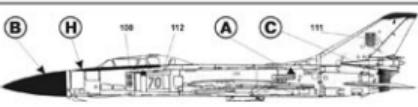
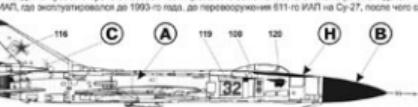
Самолет имеет наименование Су-15ТМ защищено окраской «зеленый 7».

Су-15ТМ serial number is unknown, belonged to the 611-th FAR of the Russian Air Force and Air Defense System, Doskochovo airfield, 1992. Initially this aircraft belonged to the 54-th GvAFR of the USSR Air Defence System airfield, Latvian Soviet Socialist Republic. During repairs to celebrate of 40-th anniversary of Great Vostock-70 Su-27 aircraft this Su-15TM was donated to the 611-th FAR, where it was operated until 1993, when 611-th GvAFR became 611-th FAR.

погибло из-за аварии. All Su-15TMS were donated to the 4854th Base of Aircraft Reserve, Воротыно airfield, Samara, where it was scrapped. Aircraft had typical for Su-15T serial painting, fully similar to (7).

**14** Су-15М, серийный номер неизвестен, принадлежавший 62-му Испытательному авиационному центру ВВС Украины, аэропорт Белые Крылья, середина 90-х. Самолет имеет типовую для самолетов семейства Су-15 звездообразную схему аналогично (1), но месте ОВ СВС СССР нарисован ОВ СВС Украина - элементами кризиса и эмблемой 111 на хвосте. После расформирования 62-го ВВС в 1997 году самолет был уничтожен.

Su-15UM serial no. unknown, belonged to the 62-th Fighter Aviation Regiment of Ukrainian Air Force, Balaikin, Crimea, mid of 1990-th. Aircraft have typical for all Su-15's colour scheme, fully similar to (1), also the USSR insignia were placed Ukrainian national insignia - elements 98 on wings surfaces and elements 111 on fin surfaces. After dissove of 62-th FAR in 1997 this aircraft was donated and scrapped at 1333-th Storage Facility of Ukrainian Ministry of Defence (Belaya Tserkov airfield).



<b>A</b>	Anodisiert Neutral Aluminium	<b>D</b>	Тёмный коричневый Flat Dark Brown	FS 20075	<b>G</b>	Светлый оранжевый Flat Light Orange
<b>B</b>	Тонкий зелёный Flat Racing Green	<b>E</b>	Тонкий зелёный Flat Dark Green	FS 24056	<b>H</b>	Черный Black
<b>C</b>	Бронзовый металлик (Sun Metal)	<b>F</b>	Золотистый Касти Flat Khaki Green	FS 24068	<b>I</b>	Песочный Flat Sand

Грунтовка Grey	FS 25622	<b>J</b> Монолит бетон Flat Concrete	FS 27886
Лак Grey	FS 27030	<b>K</b> Санитар бежевый Flat Radiance Tan	FS 27875
Лак Brown	FS 23254	<b>L</b> Портерский-коричневый Porter's Steel	

Плавающий понтон ПЛ-1Б x 2  
Underwater float PL-1B x 2



Плавающий понтон ПЛ-2Б x 2  
Underwater float PL-2B x 2



Плавающий понтон БДЗ-07 x 2  
Underwater float BDZ-07 x 2



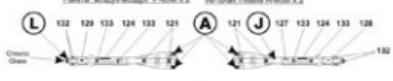
Плавающий понтон ПЛ-62 x 2  
Underwater float PL-62 x 2



Пусковое устройство АЛБ-62 x 2  
R-60 missile launcher ALB-62 x 2



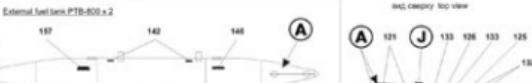
Ракета "Фауст-воздух" Р-60М x 2  
Air-to-air missile R-60M x 2



Подвесной топливный бак ПТБ-800 x 2

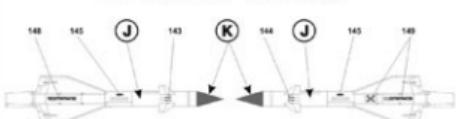


External fuel tank PTB-800 x 2

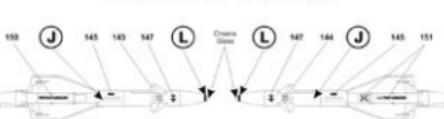


вид сверху top view

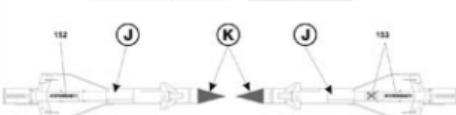
Ракета "Фауст-воздух" Р-8P x 1  
Air-to-air missile R-8P x 1



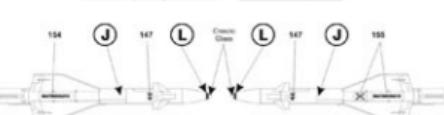
Ракета "Фауст-воздух" Р-8T x 1  
Air-to-air missile R-8T x 1



Ракета "Фауст-воздух" Р-90МР x 1  
Air-to-air missile R-90MR x 1



Ракета "Фауст-воздух" Р-90МТ x 1  
Air-to-air missile R-90MT x 1



Подвесной пусковой контейнер УРК-23-250 x 2

External gear pod URK-23-250 x 2

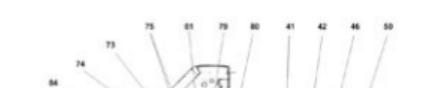
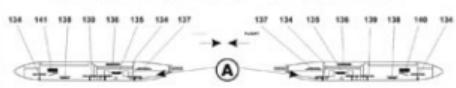
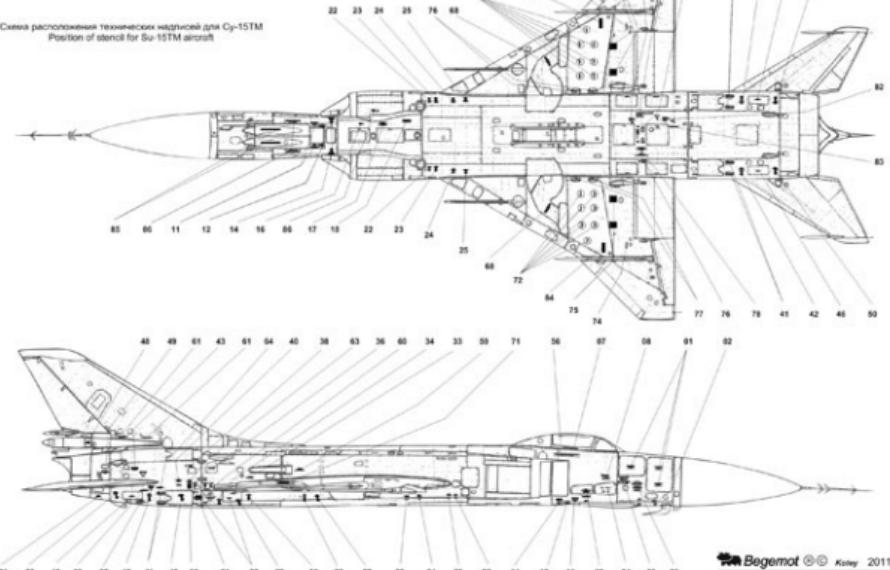
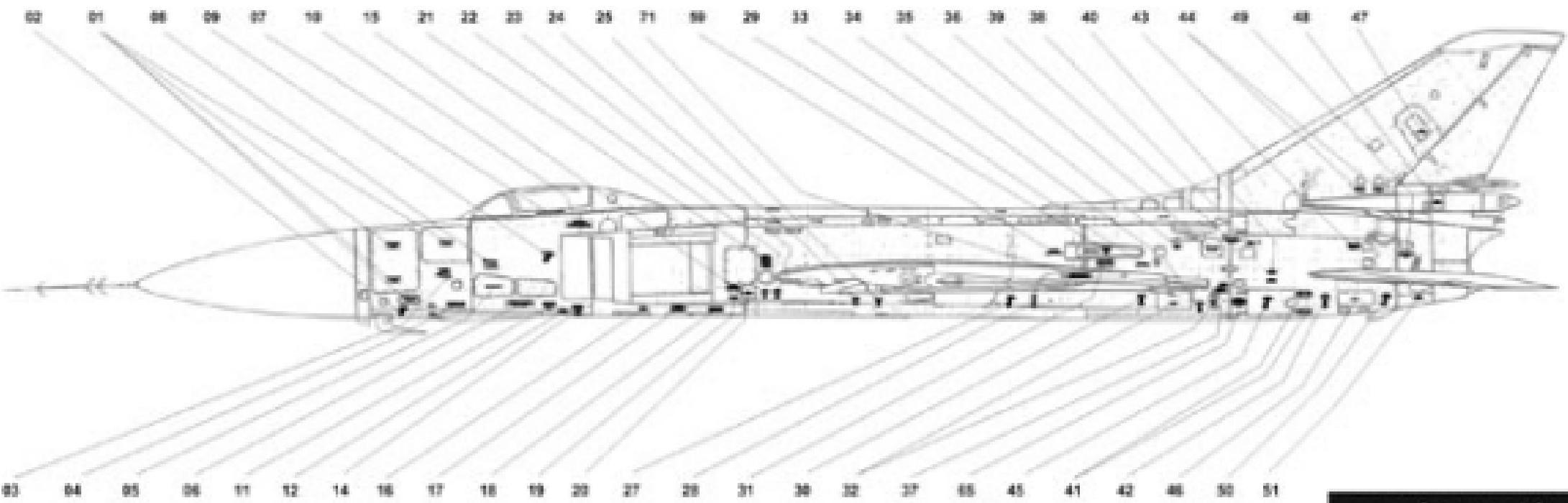


Схема расположения технических надписей для Су-15ТМ  
Position of stencil for Su-15TM aircraft





[www.bogenmodelcals.ru](http://www.bogenmodelcals.ru)