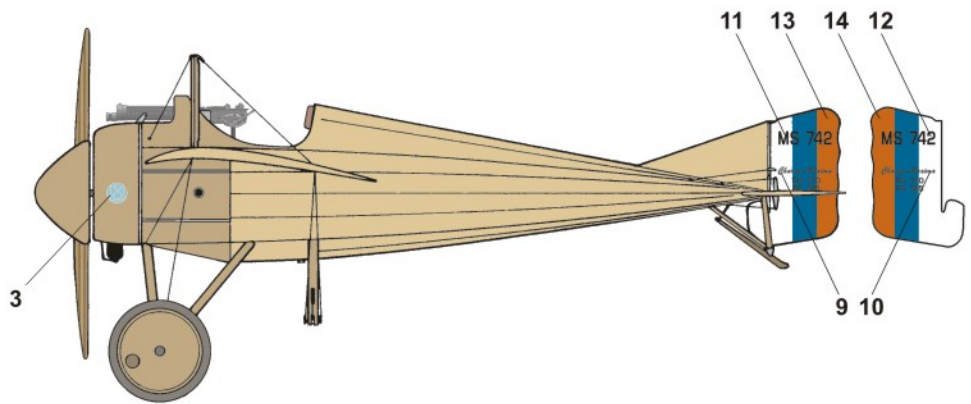


1

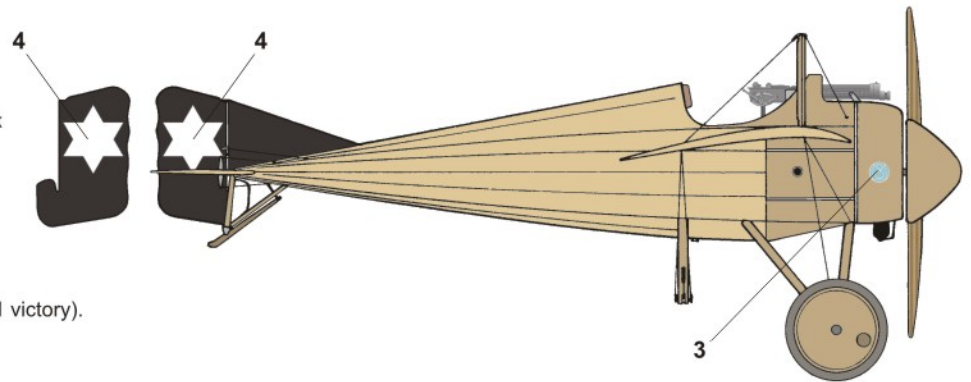
Моран N №742 9 КАО.
Лётчик унтер-офицер
Г.Э. Сук (11 побед).

Morane N №742 9 CAS.
Pilot non-commissioned
officer G.E. Suk
(11 victories).


2

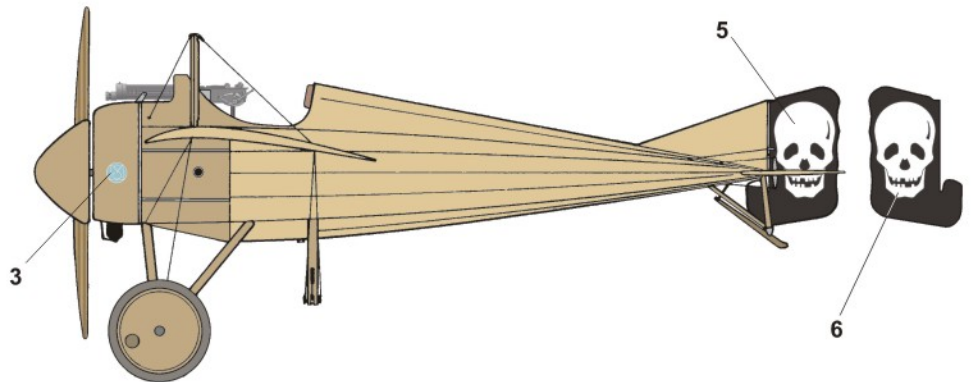
Моран N 11 КАО. Лётчик
поручик Н. Завидонский
(1 победа).

Morane N 11 CAS.
Pilot LtN N. Zavidonskiy (1 victory).


3

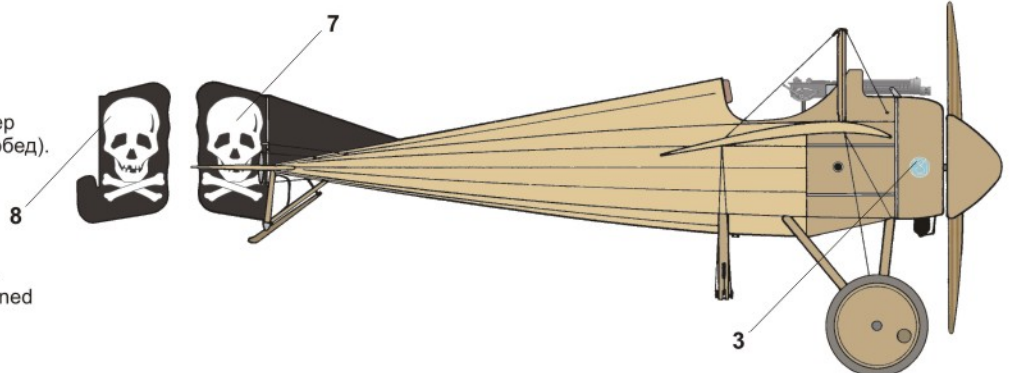
Моран N 19 КАО.
Лётчик неизвестен.

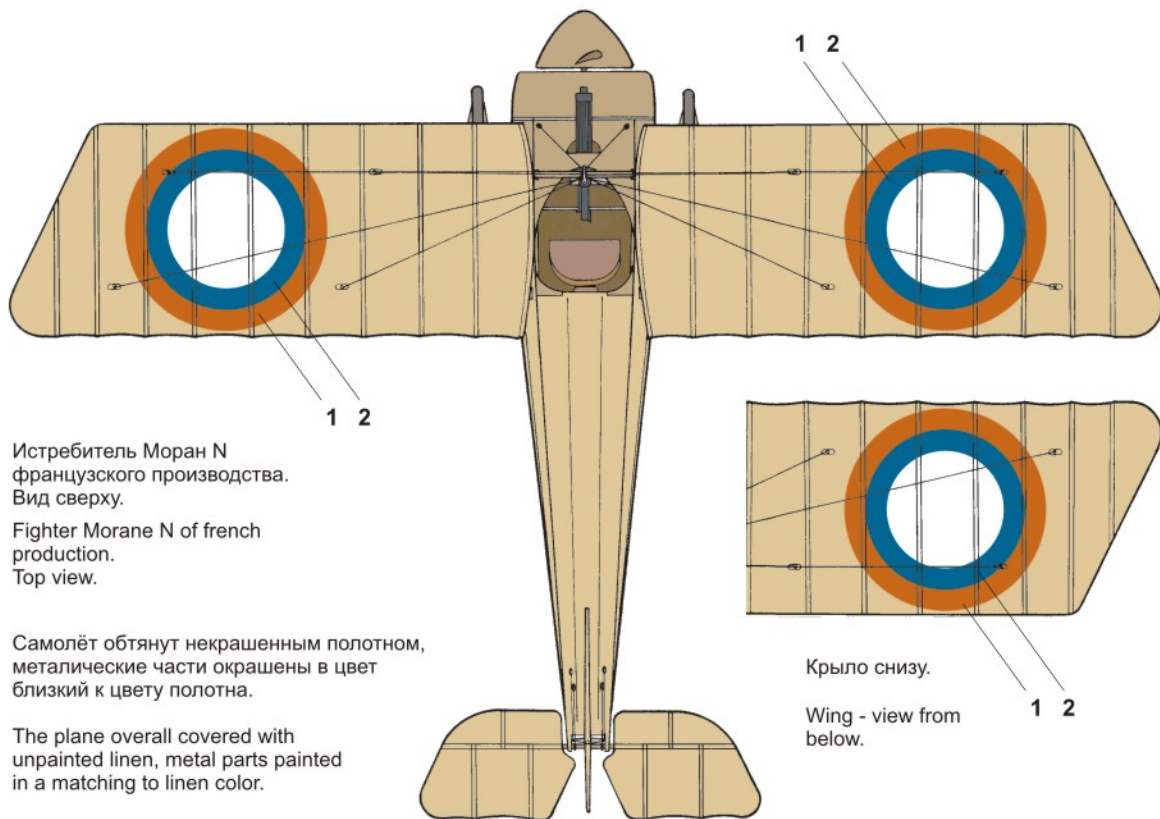
Morane N 19 CAS.
The unknown pilot.


4

Моран N 19 КАО.
Лётчик унтер-офицер
И.В. Смирнов (11 побед).

Morane N 19 CAS.
Pilot non-commissioned
officer I.V. Smirnov
(11 victories).





Истребитель Моран N
французского производства.
Вид сверху.

Fighter Morane N of french
production.
Top view.

Самолёт обтянут некрашеным полотном,
металлические части окрашены в цвет
близкий к цвету полотна.

The plane overall covered with
unpainted linen, metal parts painted
in a matching to linen color.

Крыло снизу.

Wing - view from
below.

Моран Солнье

Расчалочный моноплан деревянной конструкции с полотняной обшивкой был выпущен французской фирмой Моран Солнье в июне 1914 года. Самолёт был предназначен для спортивных состязаний и воздушных гонок. В апреле 1915 года "Моран" вооружили несинхронным пулемётом "Гочкис", установив при этом на лопастях винта стальные накладки - отсекатели пуль. КПД винта снизился на 10%, однако это сочли несущественным, так как подобная установка позволяла вести прицельный огонь. На таком истребителе одерживали свои первые победы известные французские асы Эжен Жильбер, Жан Наварр и Адольф Перу. После изобретения синхронизатора на "Моран" стали устанавливать пулемёт "Виккерс". Именно такие истребители и поступали в Россию. Согласно французским данным было отправлено 17 истребителей, однако в отечественных документах фигурируют 14 или 11 принятых на вооружение "Моранов". Известно, что истребители этого типа входили в состав 7, 8, 9, 11, 18 и 19 корпусных авиационных отрядов (КАО). На них летали русские асы Иван Васильевич Смирнов, Григорий Эдуардович Сук и Иван Александрович Орлов.

Существовало две модификации "Морана", практически не отличавшиеся внешне: тип "N" и тип "I". Первый оснащался двигателем "Рон 9С" мощностью 80 л.с., второй - "Рон 9J" - 110 л.с.

Отношение русских лётчиков к этому истребителю было неоднозначным. С одной стороны, "Моран" имел достаточно высокую скорость (около 160 км/час), устойчиво пикировал и был вооружён синхронным пулемётом. С другой стороны, "Моран" был сложен в пилотировании (из-за отсутствия элеронов управление по крену осуществлялось перекосом задней кромки крыла - гашированием), неустойчив на разбеге и пробеге и обладал высокой посадочной скоростью. В целом это был самолёт для лётчика высокой квалификации.

Morane Soutnier

Braced monoplane of wooden construction with linen covering was developed by French firm Morane Soutnier in June 1914. The airplane was designed for sport contests and air races. In April 1915 "Morane" was armed with nonsynchronous machine gun "Hotchkiss" and at the same time steel bullet clippers were mounted on the propeller blades. Propeller coefficient of efficiency reduced by 10%, but it was considered inessential, because that kind of mounting enabled aimed fire. Known French aces Eugene Pegoud, Jean Navarre, Adolph Pegoud gained their first victories on this type of airplane. After synchronizer invention, "Morane" was equipped with machinegun "Vickers". Russia received fighters of this type. According to French data, there were sent 17 fighters, but in Russian documents only 14 or 11 adopted fighters appeared. It is known that 7, 8, 9, 11, 18 and 19 Corps Air Squadron (CAS) included fighters of this type.

Russian aces Ivan Vasilievich Smirnov, Grigoriy Eduardovich Suk, Ivan Alexandrovich Orlov flew on this type of "Moranes". There were two modifications of "Morane" and practically they did not differ outwardly: type "N" and type "I". The first one was equipped with "Le Rhone 9C" 80-h/p engine, the second one - "Le Rhone 9J" 110-h/p engine.

Russian pilots had ambiguous attitude to this fighter. On the one hand, it had rather high speed (about 160 km an hour), went into a power dive stably, and was equipped with synchronous machine gun.

On the other hand "Morane" was complicated in piloting (roll guidance was exercised by wing trailing edge warping in the absence of ailerons), unstable on the running start and at landing run, and had high landing speed. In general, it was a fighter for the pilot with outstanding qualifications.