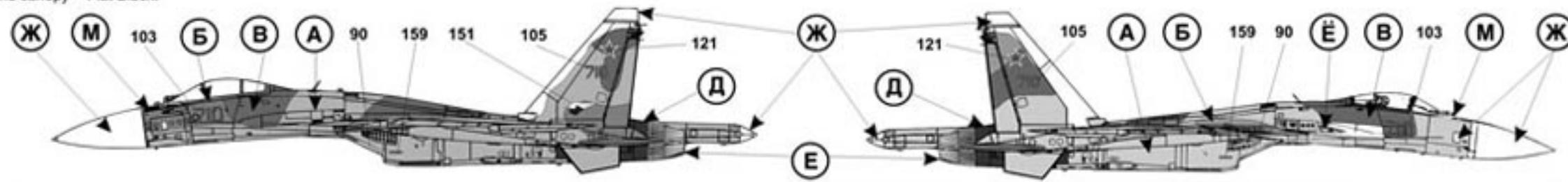


23

Су-27М, Т10М-10, серийный номер 11-02, принимавший участие в государственных испытаниях по программе Су-35. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/ Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов, при этом пятна не доходят до кромок крыльев и стабилизаторов. Радиопрозрачные поверхности и передние кромки юзелей окрашены в белый (Flat White) цвет, перед фонарем кабины на верхней части фюзеляжа антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета. Форма и расположение камуфляжных пятен аналогично (21).

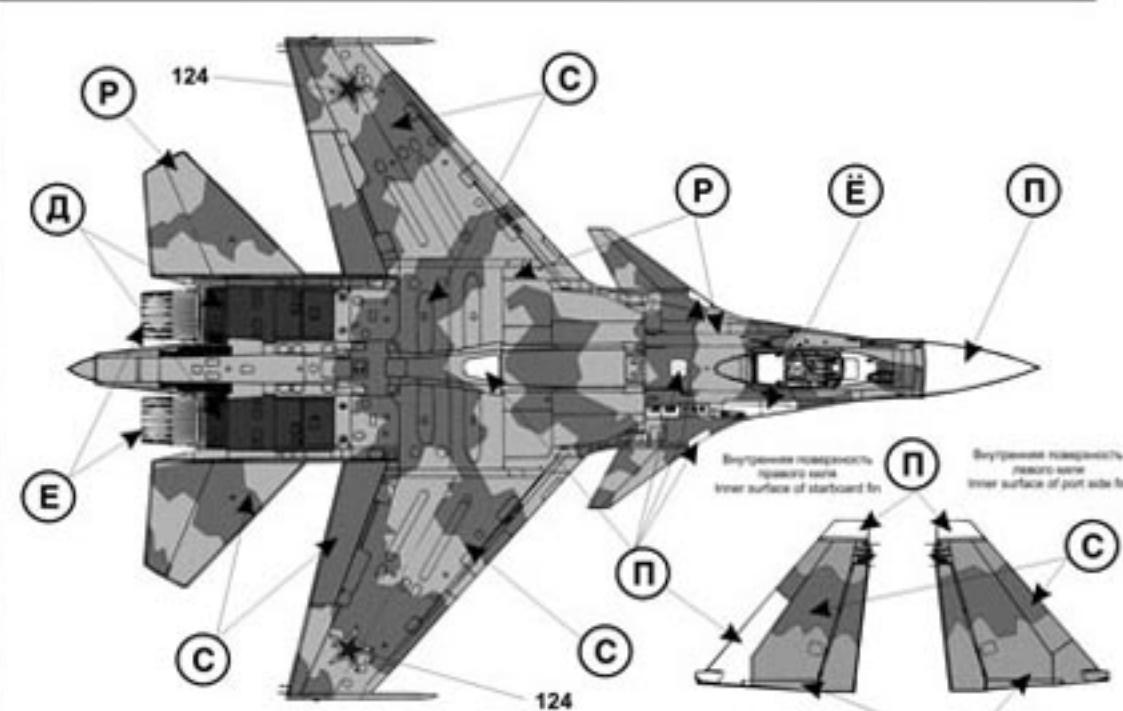
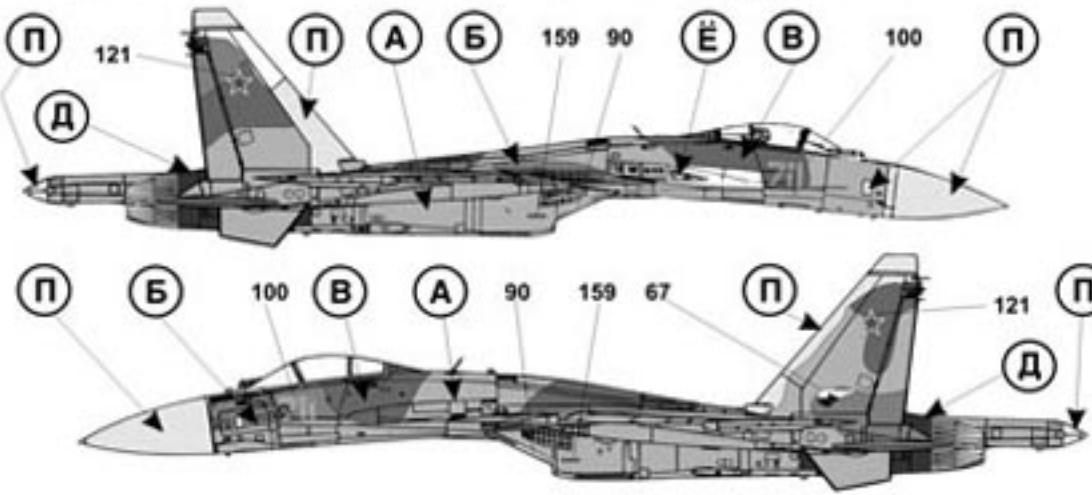
Su-27M, T10M-10, serial number 11-02. This aircraft take a part in Su-27M state tests program in Main Flight Tests Centre of Flight Research Institute Russian Air Force in Akhtoubinsk. Aircraft painted overall in Flat Light Blue on upper surface - Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage spots, this spots not abutting to wings and stabilizer edges. Place and form of camouflage pattern similar as (21). All RWR's and leading edges of all fins - Flat White, antiglare painting behind canopy - Flat Black.



24

Су-27М, Т10М-11, серийный номер 11-04. Самолет окрашен в аналогично (23), радиопрозрачные поверхности светло-серые (Flat Light Grey), антибликовое покрытие перед фонарем кабины - зеленый хаки (Flat Khaki Green). Самолет использовался для испытаний новой РЛС с ФАР Н011М, предназначенный для ус-
и на Су-27М.

Su-27M, T10M-11, serial number 11-04. Aircraft painting in same colours as (23), but there is no reliable information on the precise colour scheme on all surfaces, presumably its similar to (23). RWR's are Flat Light Grey, antiglare painting behind canopy - Flat Khaki Green. This aircraft used for testing new electronical equipment and new radar N011M.



25

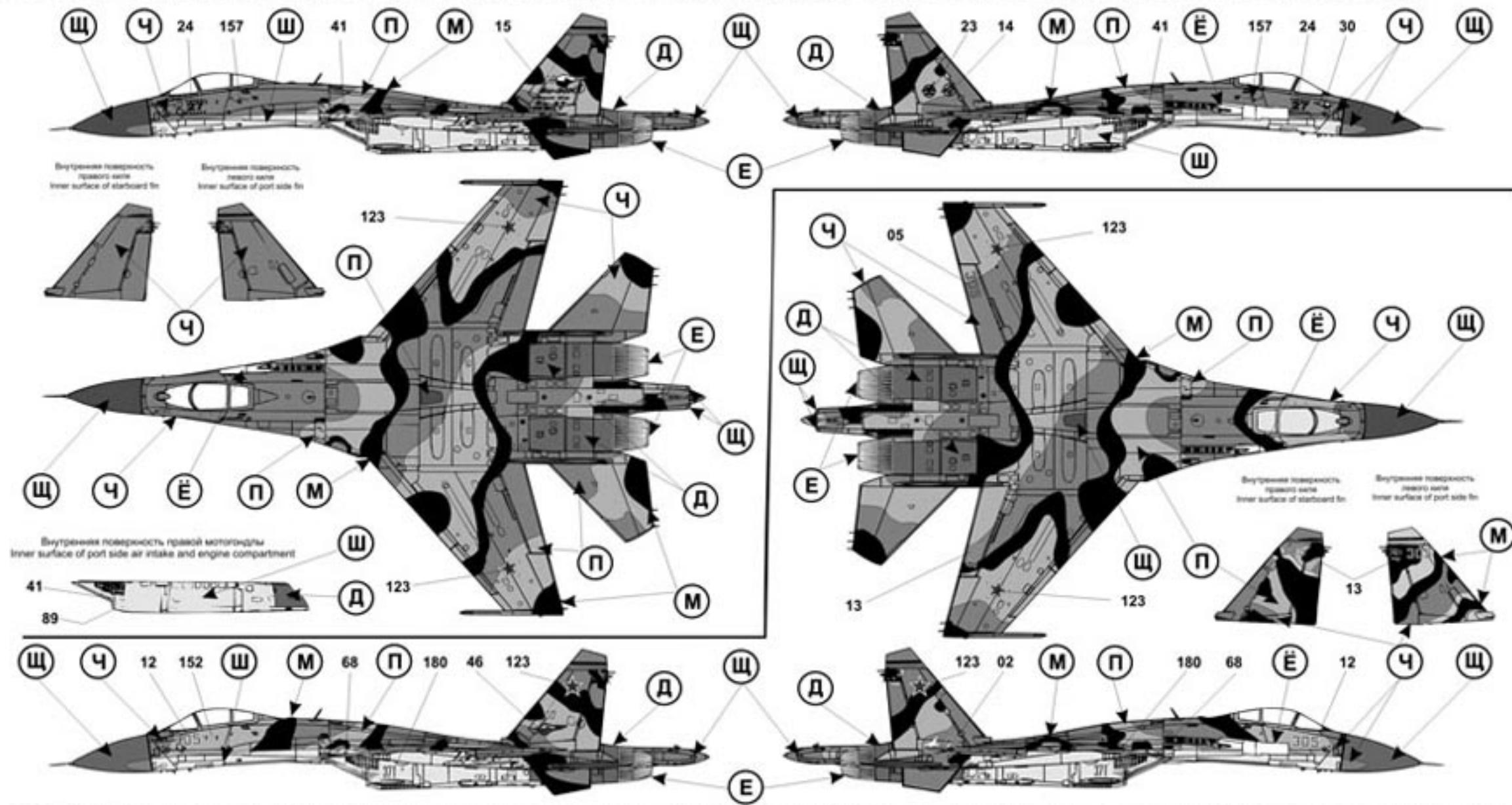
Су-37, переделанный из Т10М-11 (оснащен двигателями АЛ-31ФП) в 1996-м году, самолет-демонстратор. Окраска: нижние поверхности светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue), верхние поверхности - темный песочный (Flat Light Stone) с камуфляжными пятнами осколочного типа светло-коричневого (Flat Light Earth) цвета, радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Демонстрировался на многих авиасалонах по всему миру, начиная с Фарнборо в 1996-м. В 2001-м оснащен стандартными двигателями АЛ-31Ф, 19-го декабря 2002-го самолет разбился в ходе испытательного полета, пилот Ю. Ващук успешно катапультировался.

Su-37, demonstrator aircraft, was converted from T10M-11, in 1996 mounted AL-31FP engines with unsymmetrically vectored moving nozzles. Camouflage scheme : bottom surfaces Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Light Stone with splinter-type Flat Light Earth camouflage pattern. All RWR's - Flat White. Starting Farnboro-96 this aircraft take a part in many airshows, in 2001 on aircraft was mounted standard AL-31F engines with new flight control system, 19.12.2002 this aircraft crashed during test flight, test-pilot J. Vashuk successfully ejected.

28

Су-30КИ, серийный номер 40-02, полученный путем модернизации серийного Су-27СК (установлена система дозаправки и новая навигационная система). Самолет предлагался для поставок BBC Индонезии. Изначально самолет был окрашен по типичной для самолетов семейства Су-27СК BBC HOAK схеме: верхние поверхности - средне-серый (Flat Medium Grey) цвет, нижние поверхности - светло-серый (Flat ADC Grey) цвет, радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Gunship Grey) цвет. Часть конуса обтекателя РЛС окрашена в цвет верхних поверхностей, радиопрозрачные элементы на юзле окрашены в цвет верхних поверхностей. Вес-1999 года на верхние поверхности крыла и внешние поверхности килья были добавлены камуфляжные пятна светло-серого (Flat Light Grey) и черного (Flat Black) цветов.

su-30KI, was converted from Su-27SK with serial number 40-02 (mounted new navigation system and refueling probe), this aircraft was made as new Su-27's family aircraft for Indonesian AF. Initially this aircraft was painted in colour scheme, standard for the PLA J-11 (Su-27SK): upper surfaces - Flat Medium Grey, bottom surface - Flat ADC Grey, RWR parts Flat Gunship Grey. Part of RWR nose cone painting in Flat ADC Grey, similar to the bottom surface of aircraft, RWR's on fins was overpainted by Flat ADC Grey. In spring 1999 on upper surfaces of wing and fins was added Flat Light Grey and Flat Black camouflage pattern (except inner surfaces of fins and nose section of fuselage).



27

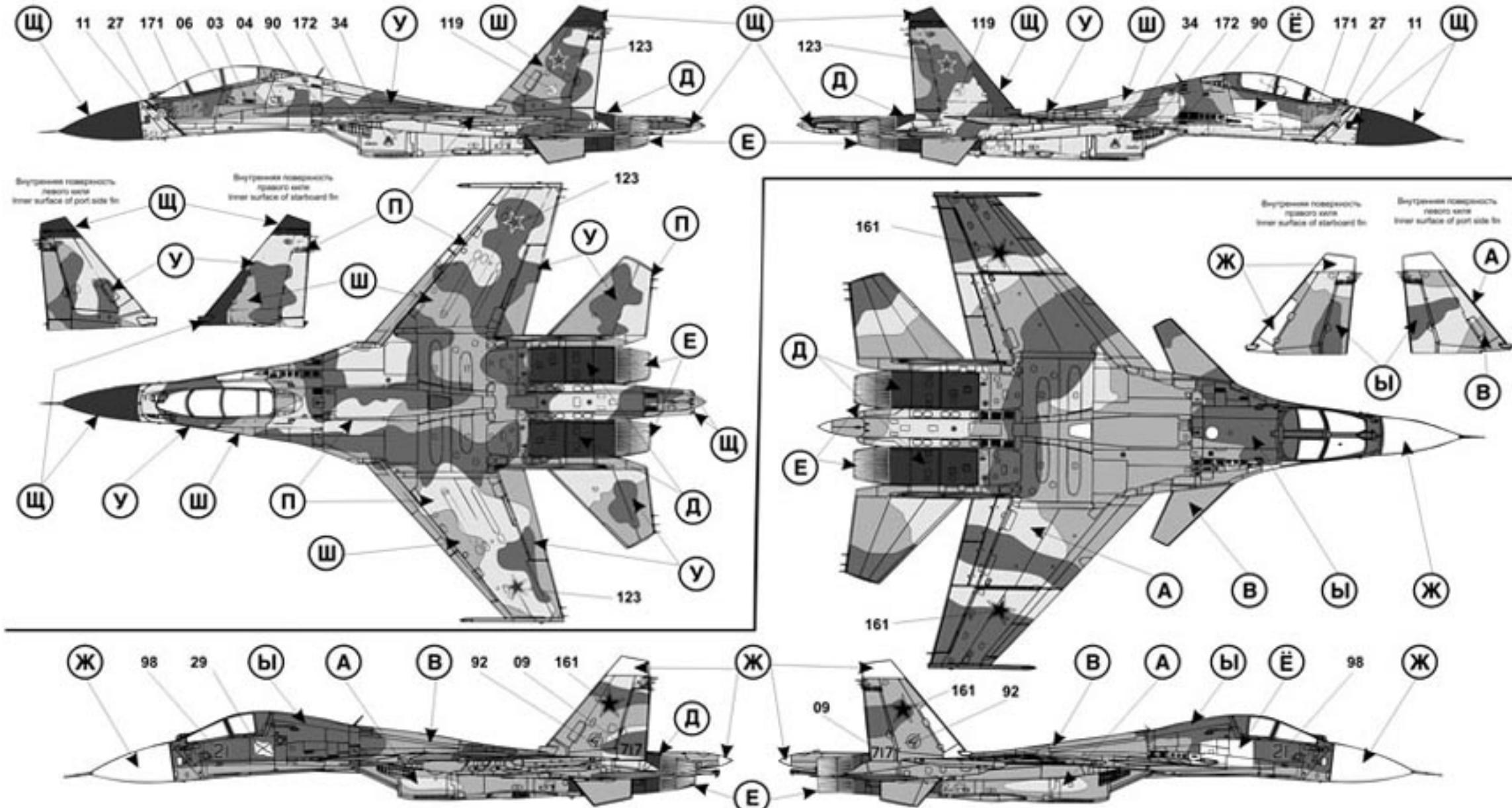
7 Су-27СМК, тот же самолет что и (26), самолет-демонстратор по программе модернизации Су-27СК, 2003 год. Су-30КИ был модернизирован (установлена новая система кабинной индикации, новая система вооружения) и демонстрировался на различных авиашоу. В отличии от (26) добавлены камуфляжные пятна светло-серого (Flat Light Grey) и черного (Flat Black) цветов на внутренние поверхности киелей, носовую часть фюзеляжа, немного изменена форма некоторых пятен камуфляжа на крыльях и стабилизаторах.

Su-27SMK, same aircraft as (26). After upgrade Su-30KI (mounted new weapon targeting control system and new cockpit indication system) aircraft used as upgrade Su-27SK demonstrator craft. Add Flat Light Grey and Flat Black camouflage spots on inner surfaces of fins and on nose fuselage section. Form of some camouflage spots on wings and stabilizer is changed.

28

Су-30КН, самолет-демонстратор программы модернизации Су-30 и Су-30К, переделан из Су-30 с серийным номером 03-02. Самолет оснащен новыми системами индикации в кабинах и может нести широкий спектр управляемого вооружения класса "воздух-поверхность". Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Light Grey) цвет, на верхних поверхностях камуфляжные пятна средне-серого (Flat ADC Grey) и темно-серого (Flat Dark Grey) цветов, радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Gunship Grey) цвет.

Su-30KN, demonstrator aircraft for Su-30 and Su-30K upgrade program, was converted from Su-30 with serial number 03-02. On aircraft mounted new LCD displays into cockpits, new navigation and targeting system, Su-30KN can carry all Russian-made guided "air-to-surface" missiles and bombs. Aircraft painted overall Flat Light Grey with Flat ADC Grey and Flat Dark Grey camouflage spots on upper surfaces, all RWR's are Flat Gunship Grey.



29

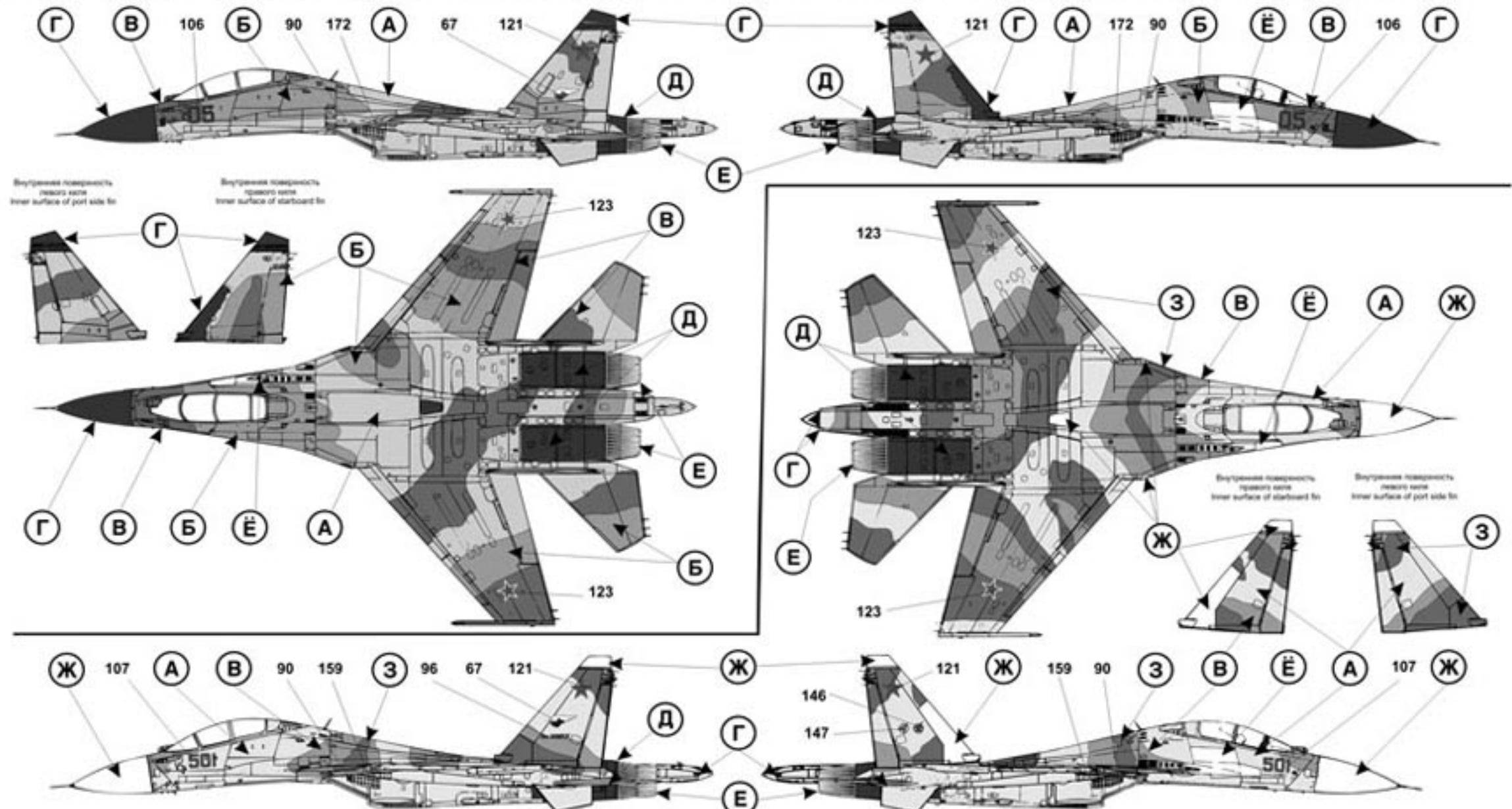
Су-27КУБ, опытный образец, переоборудован из второго серийного Су-27К (Т10К-4, серийный номер 02-02), процесс сборки начал в Комсомольске-на-Амуре в 1995, окончательная сборка осуществлена на опытном производстве ОКБ Сухого в 1999-м. Первый полет состоялся 29-го апреля 1999 года. Изначально самолет не был окрашен: носовая часть фюзеляжа, крылья и стабилизаторы - желто-зеленый цвет грунта, фюзеляж и киль сохранили камуфляж Т10К-4. Перед МАКС-2001, самолет был перекрашен целиком в темно-голубой цвет (Flat Dark Blue) с пятнами светлого серо-глубого (Flat Light Blue) и серо-синего (Flat Dark Blue/Grey) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White).

Su-27KUB, prototype aircraft, was converted from Su-27K (T10K-4, serial number 02-02), assembly process starting in 1995 in Komsomolsk-on-Amur, finally aircraft assembled in Sukhoi bureau in 1999. First flight of aircraft was 29.04.1999. Initially aircraft was unpainted, wings, canards, stabilizer and nose section of fuselage had colour of Yellow-Green primer, center section of fuselage and fins had T10K-4 colours, before MAKS-2001 aircraft was repainted, overall - Flat Dark Blue with Flat Light Blue and Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces. All RWR's are Flat White.

30

Су-30, Т10ПУ-5, первый прототип Су-30, полученный переделкой второго серийного Су-27УБ (Т10У-5, серийный номер 01-02). Жуковский, 1989 год. Установлена штанга дозаправки топливом в полете. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленые (Flat Radome Green), хвостовая балка раннего типа. В 1999-м на этом самолете отрабатывались новые системы кабинной индикации и вооружения по программе Су-30МКК.

Su-30, first Su-30 prototype, was converted from second preproduction Su-27UB (T10U-5, serial number 01-02), mounted refueling probe. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. RWR parts are Flat Radome Green, tailboom is early type. In 1999 on this aircraft tested new cockpit indication and armament systems.



31

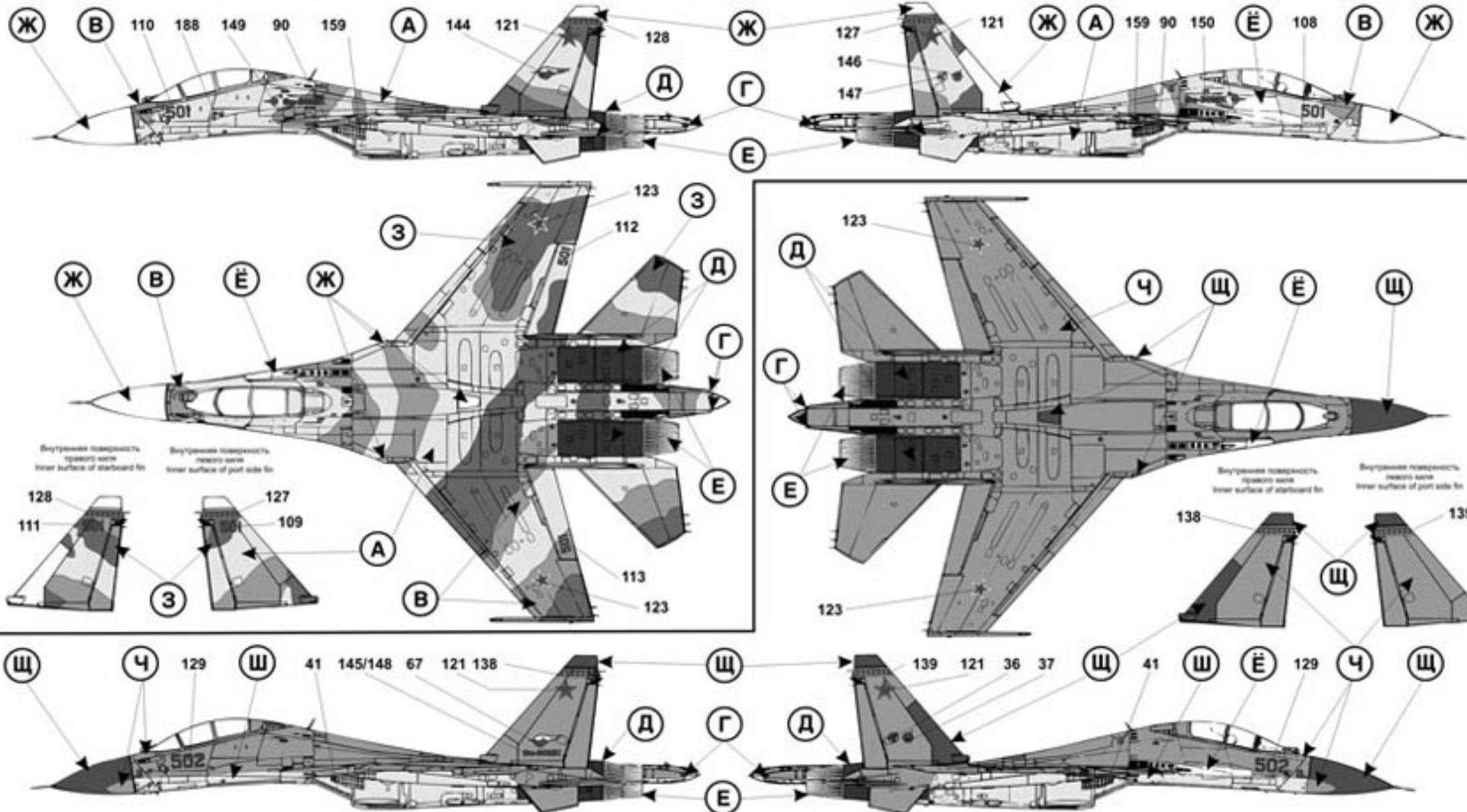
Су-30МКК, первый опытный самолет, полученный путем переделки серийного Су-27УБ, переданного в КнААПО из 60-го ИАП, базирующегося на том же аэродроме Дземги, что и летная станция КнААПО, 1999 год. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Intermedia Blue) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White), радиопрозрачные элементы на хвостовой балке темно-зеленые (Flat Radome Green). В ходе испытаний в ГЛИЦ НИИ ВВС в Ахтубинске на борту самолета случился пожар, после которого самолет некоторое время не эксплуатировался.

Su-30MKK, first preproduction aircraft, was converted from serial Su-27UB, which donated to KnAAPO from 60-th FR, (based on same Dzemgi airfield, as KnAAPO flight station), 1999. Aircraft painting overall in Flat Light Blue with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue camouflage pattern. All RWR's are Flat White, except two Flat Radome Green RWR's on tailboom. During tests flight on Main Flight Tests Center of RuAF Research Institute in Akhtubinsk there was fire on board this aircraft, after that some time this aircraft was not operated.

32

Су-30МКК, первый предсерийный самолет, тот-же, что и (31). Самолет был восстановлен перед авиасалоном MAKS-05, в процессе ремонта верхние поверхности крыльев и часть фюзеляжа были перекрашены с сохранением цветов камуфляжа самолета - весь светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Intermedia Blue) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Новый стиль написания бортовых номеров, сине-желтые полосы на килях и логотипы Су-30МК были нанесены на самолет в 2001-м году для участия в авиашоу в Дубайе.

Su-30MKK, first preproduction aircraft, same as (31). Aircraft was repaired (before MAKS-05 airshow) after fire on board, some camouflage spots was repainted, colour scheme is same - overall Flat Light Blue with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper and lateral surfaces. New style board numbers, blue-yellow stripes on fins and Su-30MK program logotypes was painted on aircraft in 2001, before airshow in UAE - Dubai.



33

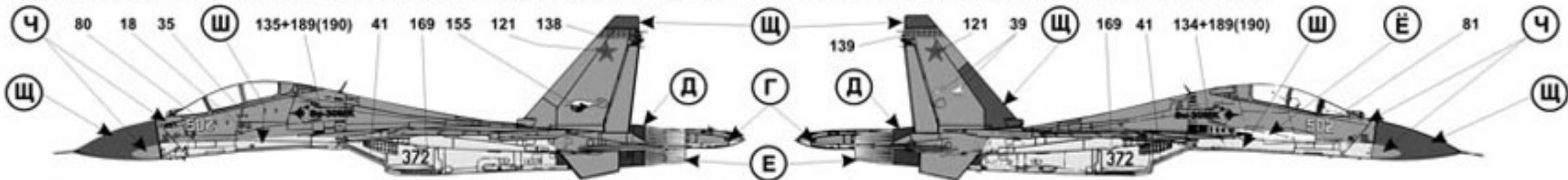
Су-30МКК, второй предсерийный самолет, первый самолет по программе Су-30МКК, полностью новой постройки КнААЗО, май 1999 года. Самолет проходил испытания в ГЛИЦ ЛИИ ВВС РФ в Ахтубинске и ЛИИ НИИ ВВС в Жуковском. Самолет получил окраску, типичную для самолетов Су-27СК BBC HOAK - верхние поверхности - средне-серый (Flat Medium Grey) цвет, нижние поверхности - светло-серый (Flat ADC Grey) цвет, радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Gunship Grey) цвет. Радиопрозрачные элементы на хвостовой балке - темно-зеленые (Flat Radome Green).

Su-30MKK, second preproduction Su-30MKK aircraft, first full new builded Su-30MKK aircraft, was assembled in Komsomolsk-on-Amur in May 1999. Aircraft used in flight tests by Su-30MKK program in Main Flight Testing Center of Flight Research Institute of RuAF in Akhtubinsk and Flight Research Institute in Zhukovskiy. Aircraft colour scheme standard for the PLA J-11 (Su-27SK): upper surfaces - Flat Medium Grey, bottom surface - Flat ADC Grey, RWR parts Flat Gunship Grey, two RWR's on tailboom are Flat Radome Green.

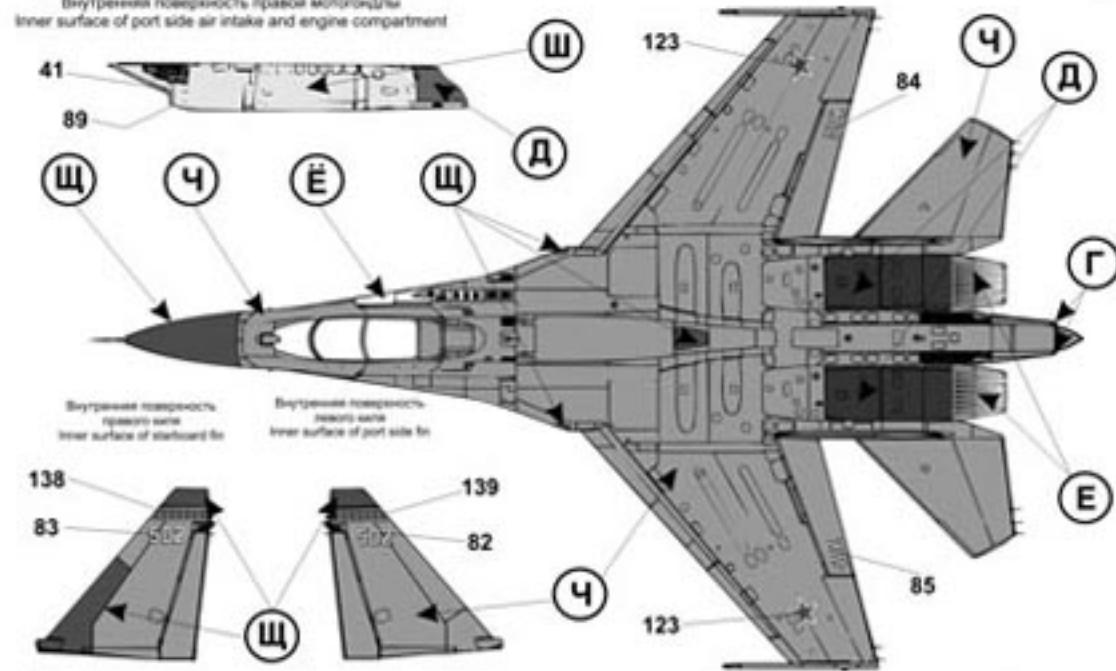
34

Су-30МКК, второй предсерийный самолет, тот же самолет, что и (33). Бортовые номера нового стиля написания и логотипы Су-30МК (135+190 и 134+190) были нанесены на самолет в 2001-м году для участия в авиашоу в Ле-Бурже, где он получил выставочный номер 372 на боковых поверхностях воздухозаборников. В августе 2001-го самолет демонстрировался на авиасалоне МАКС-01, но цвет надписи Su-30МК был заменен с темно-серого на черный (135+189 и 134+189).

Su-30MKK, second preproduction aircraft, same as (33). New style board number, Su-30MK program logotypes (135+190 and 134+190) was painted before exhibit this aircraft at Le-Bourget airshow in June 2001. In August 2001 aircraft was exhibited at MAKS-01 airshow, Le-Bourget exhibit number 372 on air intakes was saved, but Dark Grey colour on Su-30MK program logo was changed to Black colour (135+189 and 134+189).

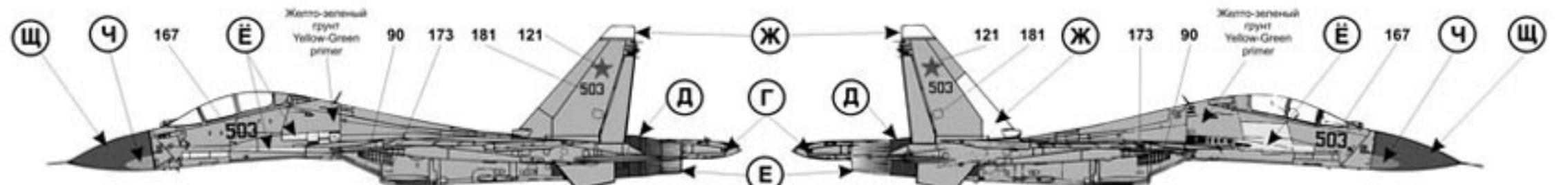
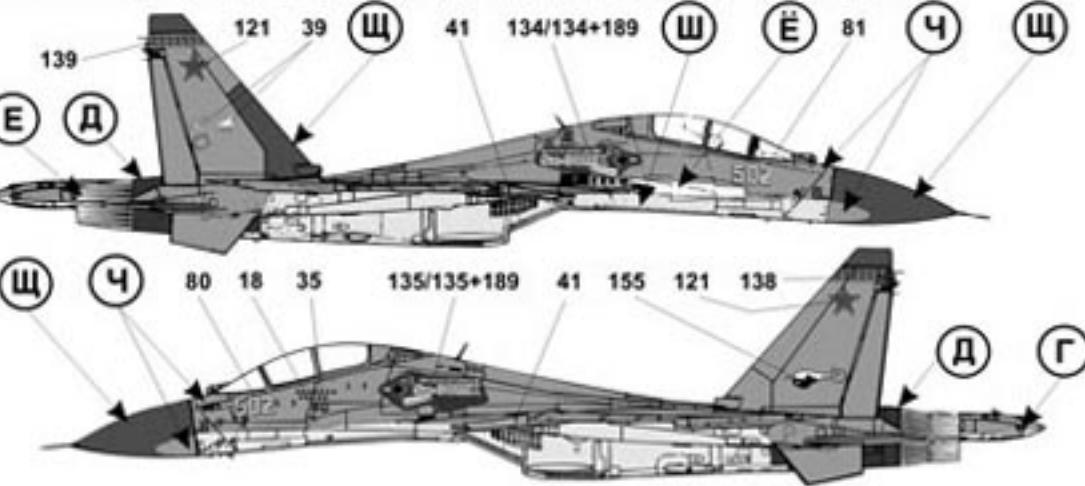


Внутренняя поверхность правой моторной гondлы
Inner surface of port side air intake and engine compartment



Су-30МКК, тот же самолет, что и (34) в 2006-м году получил темно-серое (Flat Gunship Grey) пятно под логотипом программы Су-30МК, логотип дважды менялся сначала 134/135, потом 135+189/134+189. В таком виде самолет участвовал в воздушном параде в Каракасе, Венесуэла 5-го июля 2006 года.

Su-30MKK, same aircraft as (34), in 2006 on aircraft add two Flat Gunship Grey pattern under Su-30MK program logotypes, this logotypes was changed twice - firstly 134/135, than 135+189/134+189. 5.07.2006 this aircraft and (31) took part in a flypast over Caracas during celebration of Venezuelan Republic Independence Day.



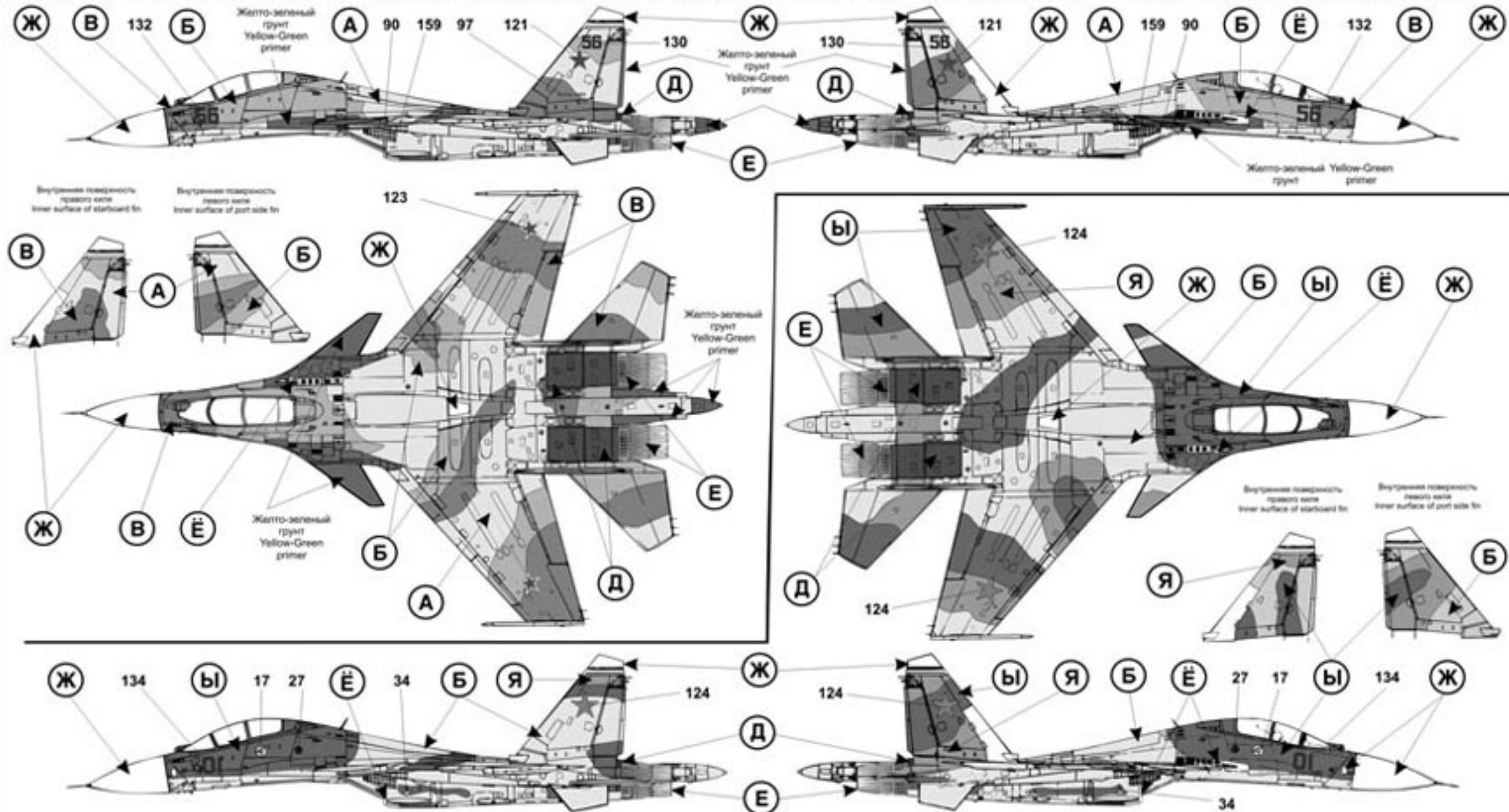
36

Су-30МКК, первый серийный самолет, серийный номер 80-01, собран в Комсомольске-на-Амуре в 1999 году. До конца 2000 года участвовал в испытаниях в Ахтубинске и Жуковском, после чего использовался для обучения пилотов заказчика. Самолет неокрашен и имеет желто-зеленый цвет авиационного грунта, некоторые панели обшивки имеют цвет неокрашенного металла, окраска носового конуса аналогично (33), радиопрозрачные поверхности на верхней части фюзеляжа темно-серые (Flat Gunship Grey), на килях - белые (Flat White), на хвостовой балке - темно-зеленые (Flat Radome Green).

Su-30MKK, first serial aircraft, serial number 80-01, assembled in Komsomolsk-on-Amur in 1999. Aircraft used in flight tests in Akhtubinsk and Zhukovskiy, after that its used in training Chinese pilots. Aircraft was unpainted, overall Yellow-Green primer colour with some casing plates Unpainted Steel, nose RWR cone painting as (33), RWR parts on upper surfaces - Flat Gunship Grey, RWR's on fins - Flat White, two RWR's on tailboom are Flat Radome Green.

T10PMK-1, первый самолет по программе Су-30МКИ, переделанный из серийного Су-30 с бортовым номером 56, выпущенного ИАПО в 1996-м и сразу переданного для модернизации в Су-30МКИ. Самолет окрашен по цветовой схеме стандартной для семейства Су-27: целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Области фюзеляжа в зоне ПГО, хвостовой балки и задние кромки рулей направления имеют желто-зеленый цвет авиационного грунта. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Первый полет самолет совершил 1-го июля 1997 года.

T10PMK-1, first Su-30MKI aircraft, was converted from serial Su-30 with board number 56, which was made in Irkutsk in 1996 and soon after that was donated to Su-30MKI program. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Canards zone and parts of tailboom and vertical rudders have Yellow-Green aviation primer colour, all RWR's are Flat White. First flight this aircraft was 01.07.1997



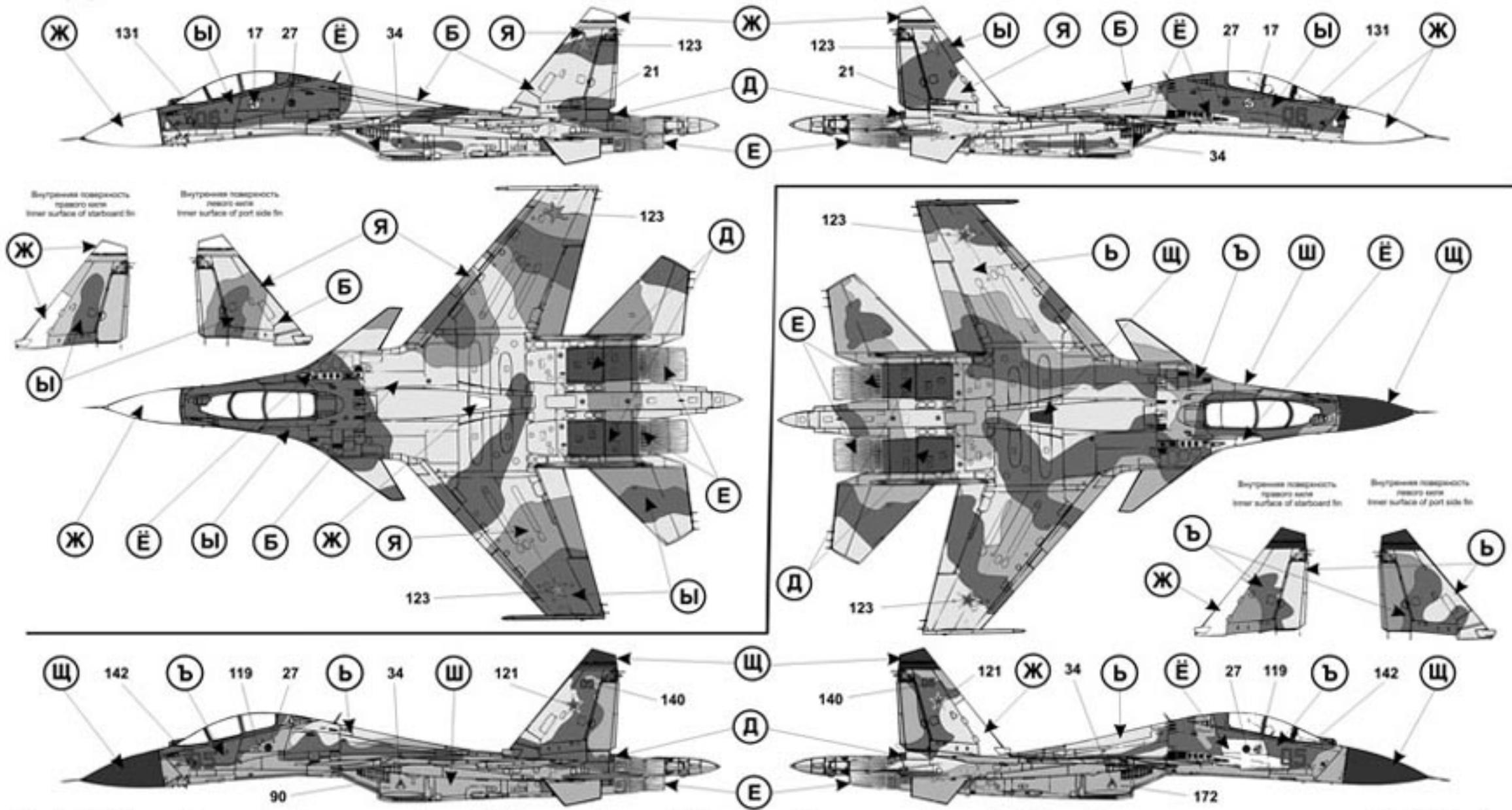
T10PMK-1, тот же самолет, что и (37). В 1998-м году для участия в авиационной выставке "Аэро Индия 98" в Бангалоре самолет был целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Intermedia Blue) и серо-синего (Flat Dark Blue/Grey) цветов на верхних поверхностях. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). 12-го июня 1999 года в ходе демонстрационного полета в Ле-Бурже, при выполнении фигур высшего пилотажа, самолет зацепил соплами поверхность аэродрома и перешел в неуправляемый полет. Самолет разбился, пилоты успешно катапультировались.

T10PMK-1, same aircraft as (37). In 1998 it was repainted before "Aero India 98" airshow in Bangalore - overall Flat Blue/Grey with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, all RWR's are Flat White. 12-th June 1999 during prepare to opening Le Bourget airshow this aircraft take a part in demo flights training this aircraft was caught on airfield plates and after short uncontrolled flight crashed, both pilots, Vjacheslav Aver'anov and Vladimir Shendrik, successfully ejected.

39

T10ПМК-6, второй самолет по программе Су-30МКИ, переделанный из прототипа Су-30 (Т10ПУ-6) с бортовым номером 06, выпущен ИАПО в 1998-м. Самолет окрашен аналогично (38). Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Первый полет самолет совершил 23-го марта 1998 года. С лета 1999-го самолет участвовал в испытаниях по программе Су-30МКИ.

0PMK-6, second Su-30MKI aircraft, was converted from T10PU-6, preproductional Su-30 with board number 06, was made in Irkutsk in 1998, old board number T10PU-6 was saved on T10PMK-2. Aircraft paint scheme is overall Flat Grey with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, all RWR's are Flat White. After crashed T10PMK-1 (37) in Le Bourget this aircraft take a main part in state flight tests by MIKI program.



40

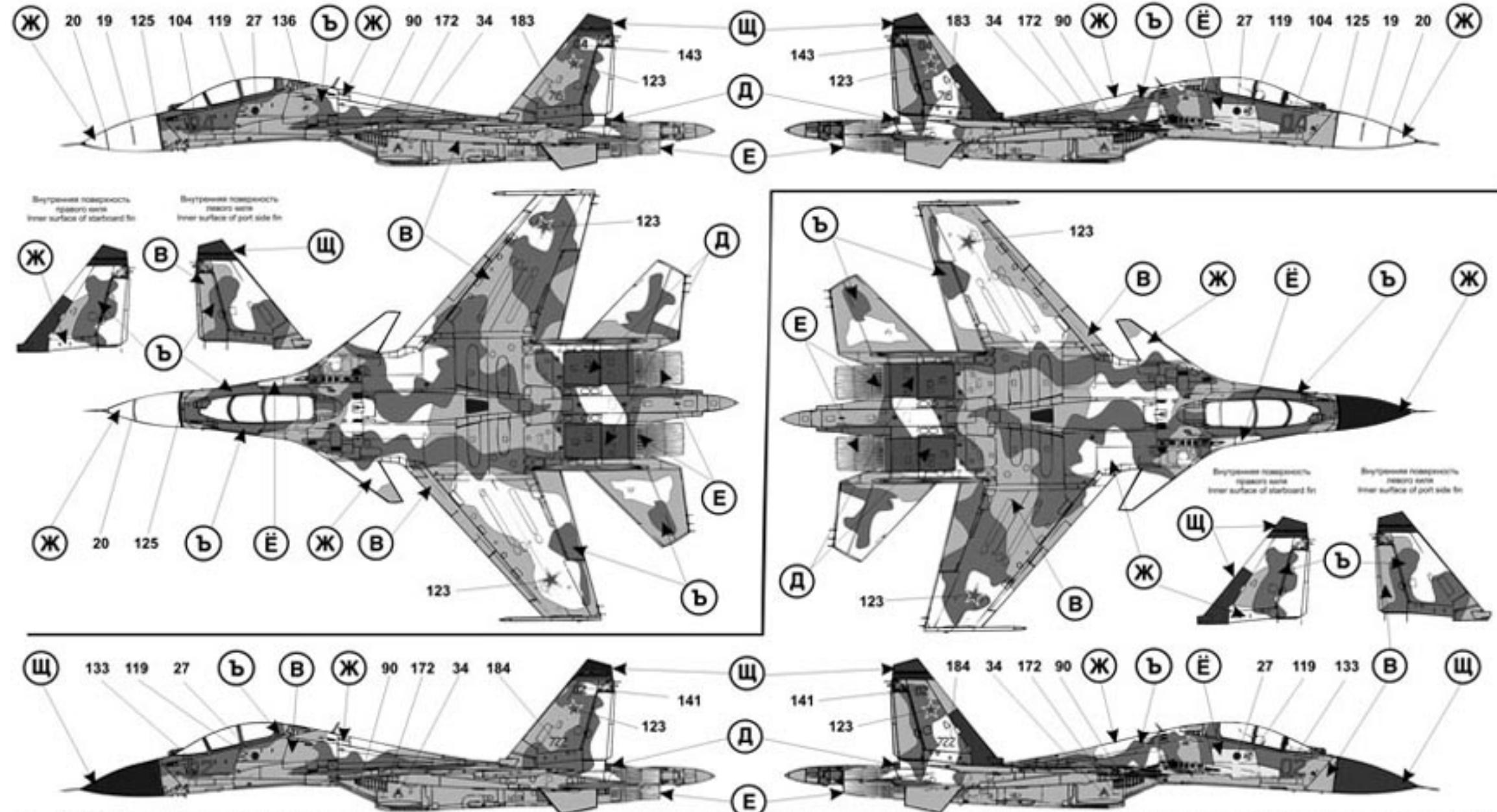
Су-30МКИ, головной предсерийный самолет, заводской номер 19-07, выпущен в Иркутске в 2000-м году, первый полет состоялся 26-го ноября 2000 года. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat ADC Grey) цвет с камуфляжными пятнами светло-серого (Flat Light Grey) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов, радиопрозрачные поверхности темно-серые (Flat Gunship Grey), за исключением радиопрозрачного элемента на кромке правого киля, он окрашен в белый (Flat White) цвет

Su-30MKI, first preproduction aircraft, serial number 19-07, was assembled in Irkutsk in 2000, first flight was 26.11.2000. Aircraft painted overall in Flat ADC Grey with Flat Light Grey and Flat Dark Gunship Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, RWR's is Flat Dark Gunship Grey, except RWR on starboard fin leading edge surface, its Flat White.

41

Су-30МКИ, второй предсерийный самолет, заводской номер 20-06, выпущен в Иркутске 2001-м году, первый полет состоялся 15-го февраля 2001 года. Самолет целиком окрашен в темно-голубой (Flat Dark Blue) цвет с камуфляжными пятнами белого (Flat White) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов, радиопрозрачные поверхности темно-серые (Flat Gunship Grey), за исключением носового конуса РЛС, он окрашен в белый (Flat White) цвет. На конусе РЛС нанесены три вертикальные полосы - метки для облегчения видеосъемок в процессе испытаний.

Su-30MKI, second preproduction aircraft, serial number 20-06, was assembled in Irkutsk in 2001, first flight was 15.02.2001. Aircraft painted overall in Flat Dark Blue with Flat White and Flat Dark Gunship Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, RWR's is Flat Dark Gunship Grey, except nose RWR cone, it Flat White with three vertical stripes - marks for easy video recording during flight tests.



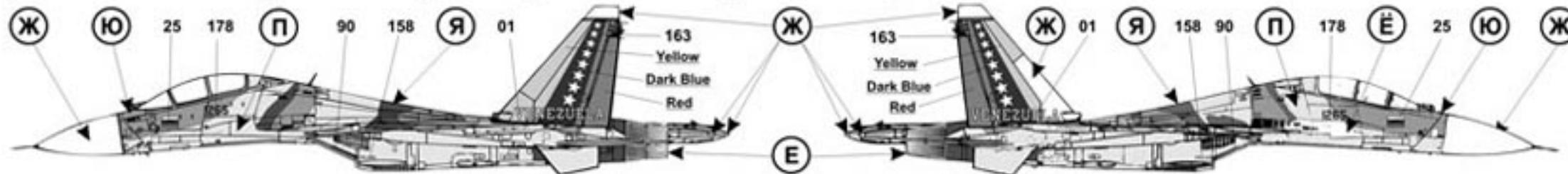
42

Су-30МКИ, третий предсерийный самолет, заводской номер 20-07, выпущен в Иркутске 2001-м году, первый полет состоялся 18-го апреля 2001 года. Самолет окрашен аналогично (41) - целиком в светло-серый (Flat ADC Grey) цвет с камуфляжными пятнами белого (Flat White) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов, расположение пятен идентично (41). Все радиопрозрачные поверхности темно-серые (Flat Gunship Grey). Как и (41) самолет не раз экспонировался на различных авиасалонах, выставочный номер 722 свидетельствует о участии самолета в салоне в Ле-Бурже.

Su-30MKI, third preproduction aircraft, serial number 20-07, was assembled in Irkutsk in 2001, first flight was 18.04.2001. Aircraft colour shemeis full equal to (41) - overall in Flat ADC Grey with Flat White and Flat Dark Gunship Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, Form and place of spots same as (41), all RWR's is Flat Dark Gunship Grey. Exhibit number 722 on fins shown next: this aircraft was exhibited at Le Bourget airshow.

Су-30МК2 из состава 131-ой авиационной эскадрильи ВВС Венесуэлы, авиа база Барселона, 2006 год. Два Су-30МК2, первыми поставленные ВВС Венесуэлы в начале декабря 2006 года, уже 10-го декабря принял участие в воздушной части парада, посвященного дню ВВС Республики Венесуэла. Самолет окрашен аналогично (44), но наружные поверхности кильей окрашены в цвета национального флага - желтый (Yellow), темно-синий (Dark Blue) и красный (Red) цвета. ОЗ ВВС Венесуэлы, как и у (44), расположены на верхней поверхности левого крыла и нижней поверхности правого крыла, тогда как обозначение принадлежности самолета к ВВС (аббревиатура AMV) на нижней поверхности левого крыла и верхней поверхности правого крыла.

Su-30MK2, belonged 131-th Aerial Squadron of Venezuelan AF (AMV), Barcelona AB, 2006. Two firsts Su-30MK2's, which was delivered to Venezuela in first day of December 2006 took part in a flypast over Caracas during celebration Venezuelan AF day 10.12.2006. Aircraft painted similas as (44), but external surfaces of fins painted in national Venezuelan flag colours - Yellow, Dark Blue and Red. On both Su-30MK2's national insignia placed on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing, in same time AMV sign placed on upper surface of starboard wing and bottom surface of port side wing.



При окраске модели Су-27 необходимо учитывать, что большинство самолетов после 3-4 лет эксплуатации имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертость окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок крыла. Нижние кромки воздухозаборников у всех Су-27/30 имеют цвет неокрашенного металла. Ниши и стойки шасси - средне-серый цвет грунтовки, области стыка крыла и мотогондол, закрываемые створками основных шасси - тусклый неокрашенный металл либо средне-серый цвет грунтовки, внутренние поверхности створок ниш шасси - красный. Диски колес - темно-зеленый, кронштейны и основания держателей ПВД на боковых поверхностях фюзеляжа, накладки перед пушечным отсеком, отдельные решетки отсека пушки на правой стороне фюзеляжа - неокрашенный металл. Интерьер кабины - серо-голубой, внутренние поверхности фонаря и поверхности, прилегающие к подъемной части фонаря кабины - средне-серые.

During Su-27/30 model painting, please consider the following: all Su-27/30 aircraft, after 3-4 years of use, have visual weathering and abrasive wear on the overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin and all paints on upper surface lighten. The bottom edges of the air intakes are Unpainted Steel, inner surfaces of gear bay door (including zone between wings and engine section, which covered main gear bay hatches) and the gears themselves are Aircraft Grey, gear bays doors inner surfaces - Flat Red. Wheels disks - Dark Green, pitot tubes bracket and base of bracket (on both side of fuselage behind canopy) and some of ventilation grids on the fuselage gun compartment - Unpainted Steel. Inner surfaces of cockpit and instrumental panels - Light Blue/Grey, inner surfaces of canopy and bottom surfaces of cockpit, which adjoining to opening part of cockpit are Aircraft Grey.

(А)	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	(И)	Темно-синий Flat Dark Blue	FS 25045	(С)	Светло-коричневый Flat Light Earth	FS 20118	(Ы)	Серо-синий Flat Dark Blue/Grey	FS 25237
(Б)	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	(Й)	Темно-синий Gloss Dark Blue	FS 35050	(Т)	Серо-зеленый Flat Greyish Green	FS 24272	(Ь)	Темно-серый Flat Dark Gunship Grey	FS 26081
(В)	Темно-голубой Flat Dark Blue	FS 25190	(К)	Ярко-красный Gloss Insignia Red	FS 31136	(Ү)	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26152	(ඃ)	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26622
(Г)	Темно-зеленый Radome Green	FS 24138	(Л)	Блестящий белый Gloss White	FS 37886	(Ф)	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26231	(Э)	Серо-голубой Flat Medium Blue/Grey	FS 26237
(Д)	Темный метал Dark Metal		(М)	Блестящий черный Gloss Black	FS 37038	(Х)	Сине-серый Flat Light Blue	FS 25109	(Ю)	Серый Flat Light Gull Grey	FS 26440
(Е)	"Горячий" метал Burnt Metal		(Н)	Средне-серый Gloss Medium Grey	FS 35327	(Ц)	Зеленый Хаки Flat Khaki Green	FS 24088	(Я)	Серо-голубой Flat Intermedia Blue	FS 25164
(Ё)	Неокрашенный метал Natural Metal		(О)	Яркий красный Gloss Insignia Red	FS 31136	(Ч)	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 25327			
(Ж)	Матовый белый Flat White	FS 27886	(П)	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26495	(Ш)	Светло-серый Flat ADC Grey	FS 26473			
(З)	Серо-голубой Flat Intermedia Blue	FS 25164	(Р)	Темный песочный Flat Light Stone	FS 23448	(Щ)	Темно-серый Gunship Grey	FS 26118			

Другие деколи БЕГЕМОТ семейства Су-27:

48-004 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)", 48-005 "Сухой Су-27 "Flanker" family (2)", 48-006 "Сухой Су-27/27M "Русские витязи", 48-007 "Сухой Су-27K/33 "Sea Flanker", 48-009 "Сухой Су-27 "технические надписи семейства самолетов Су-27".

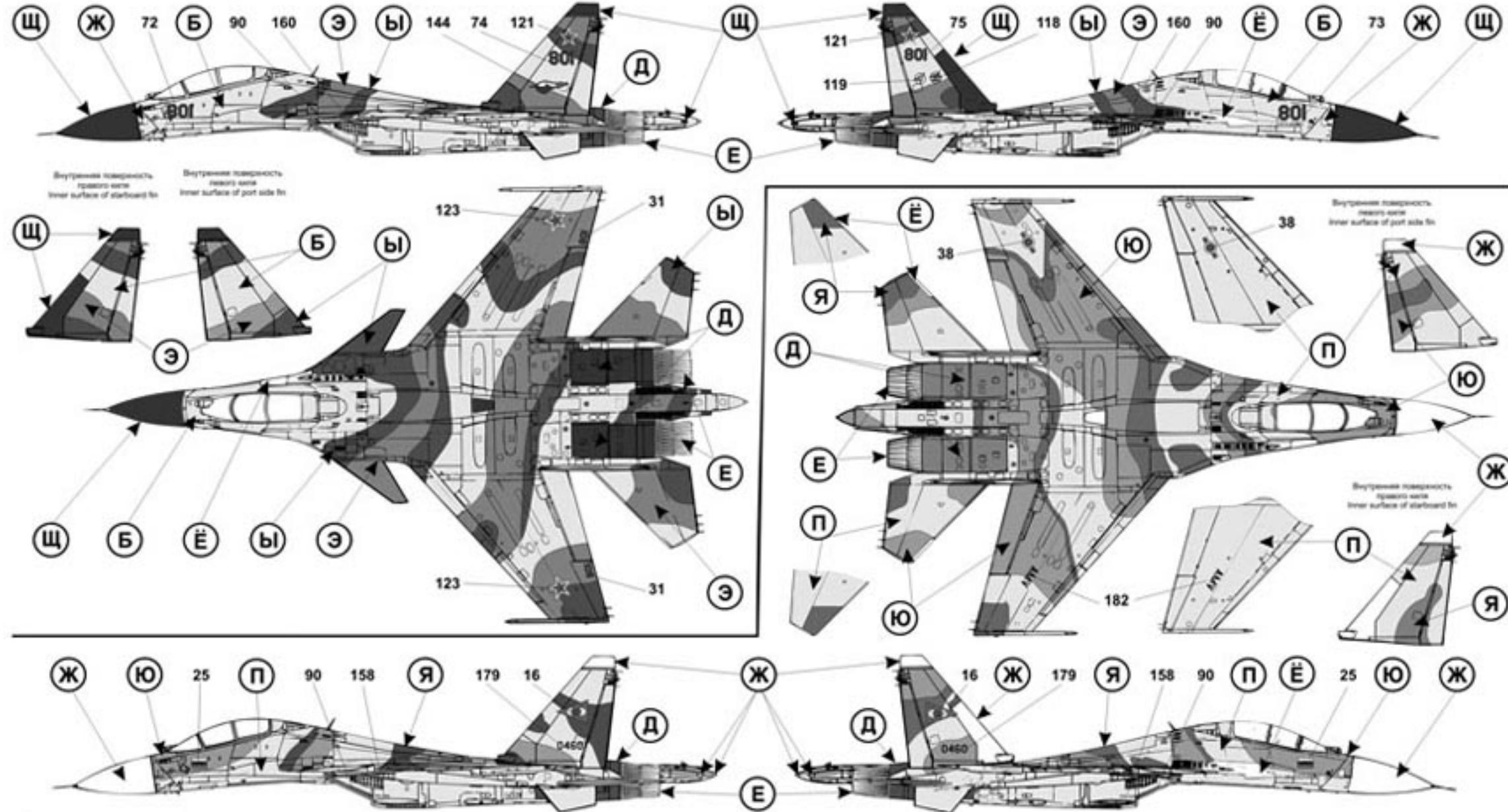
Another Su-27 family BEGEMOT decals:

48-004 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)", 48-005 "Сухой Су-27 "Flanker" family (2)", 48-006 "Сухой Су-27/27M "Russian Knights", 48-007 "Сухой Су-27K/33 "Sea Flanker", 48-009 "Сухой Су-27 "Flanker family complete stencil".

43

Су-35УБ, опытный экземпляр Т-10УБМ, полученный путем конверсии Су-30МКК с серийным номером 80-08. Самолет оснащен РЛС "Жук-МСЭ" и системой управления, аналогичной Су-35. При проектировании самолета использовались программы компьютерного 3Д-моделирования. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхних и боковых поверхностях камуфляжные пятна серо-синего (Flat Dark Blue/Grey) и серо-голубого (Flat Medium Blue/Grey) цветов. Радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Gunship Grey) цвет.

Su-35UB, preproduction T-10UBM aircraft, was converted from Su-30MKK with serial number 80-08. On Su-35UB was mounted new "Zhuk-MSE" radar and flight and armament control system similar as Su-35. Aircraft is overall Flat Blue/Grey with Flat Dark Blue/Grey and Flat Medium Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces. All RWR's are Flat Gunship Grey. During developing this aircraft Sukhoi bureau used in full scale 3D modelling software.



44

Су-30МК2 из состава 131-й эскадрильи ВВС Венесуэлы, авиабаза Барселона, 2006. Первые два Су-30МК2 (в том числе этот) были доставлены самолетами Ан-124 из Комсомольска-на-Амуре 1-го и 2-го декабря 2006 года. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Light Grey) цвет, на верхних и боковых поверхностях камуфляжные пятна серого (Flat Light Gull Grey) и серо-голубого (Flat Intermedia Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Часть стабилизаторов снизу окрашена в серо-голубой (Flat Intermedia Blue) цвет, кромки стабилизаторов - неокрашенный металл.

Su-30MK2, belonged 131-th Aerial Squadron of Venezuelan AF, Barcelona AB, 2006. Two first Su-30MK2 was delivered from Komsomolsk-on-Amur by An-124 heavy transport aircraft 1.12.2006 and 2.12.2006. Aircraft painting overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces Flat Light Gull Grey and Flat Intermedia Blue camouflage pattern. All RWR's are Flat White, part of stabilizer bottom surfaces - Flat Intermedia Blue, leading edges of stabilizer - unpainting Steel.