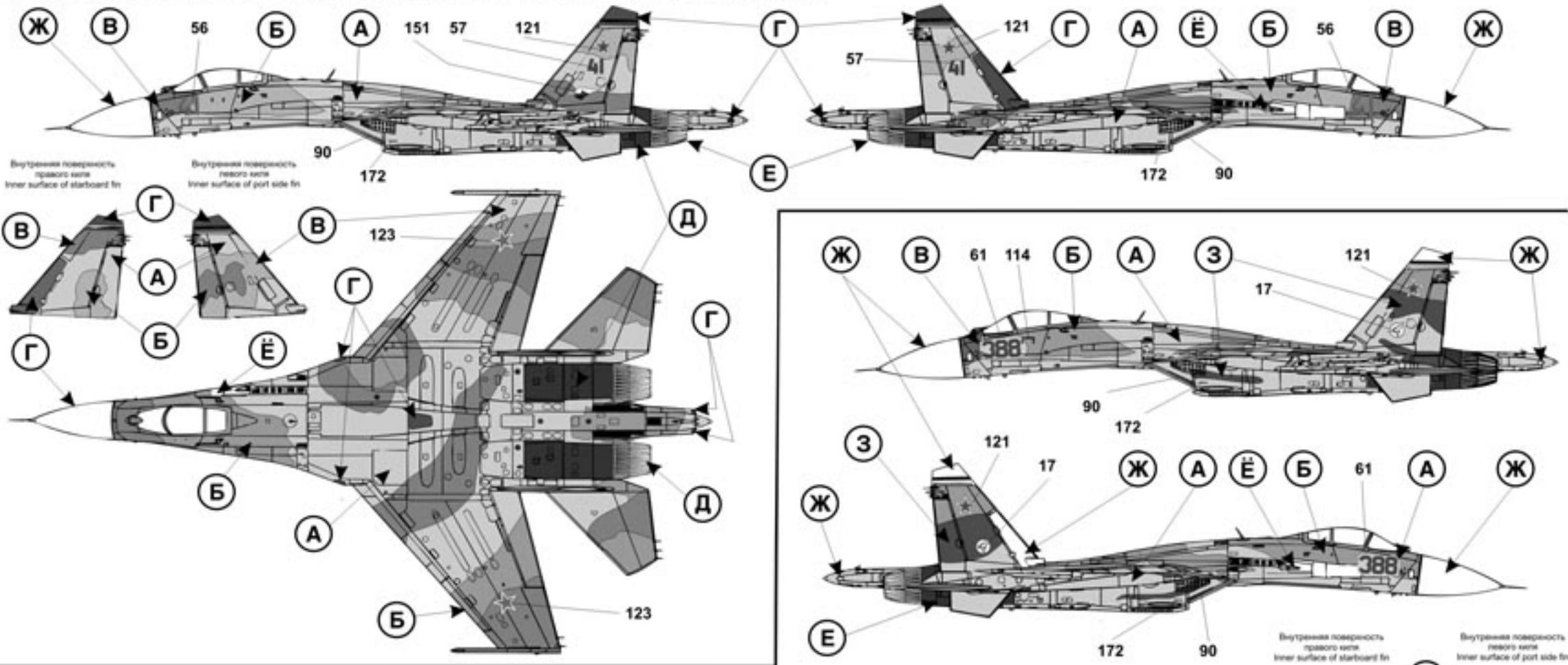


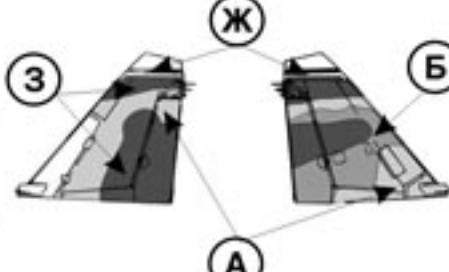
1 Су-27, серийный номер 24-04, выпущенный в 1988 году в Комсомольске-на-Амуре и переданный в ОКБ Сухого для испытаний, где получил код Т10-41. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленый (Flat Radome Green) цвет, носовой конус - белый (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горячий" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - неокрашенный метал (Natural Steel).

Su-27, serial number 24-04, made in Komsomolsk-on-Amur in 1988 and donated to Sukhoi bureau for test missions. In Sukhoi bureau aircraft had code T10-41. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper and lateral surfaces. Camouflage scheme on this aircraft typical for main Su-27s. All RWR parts are Radome Green, except nose RWR cone, its Flat White, heatproof casing between fins and central fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel.



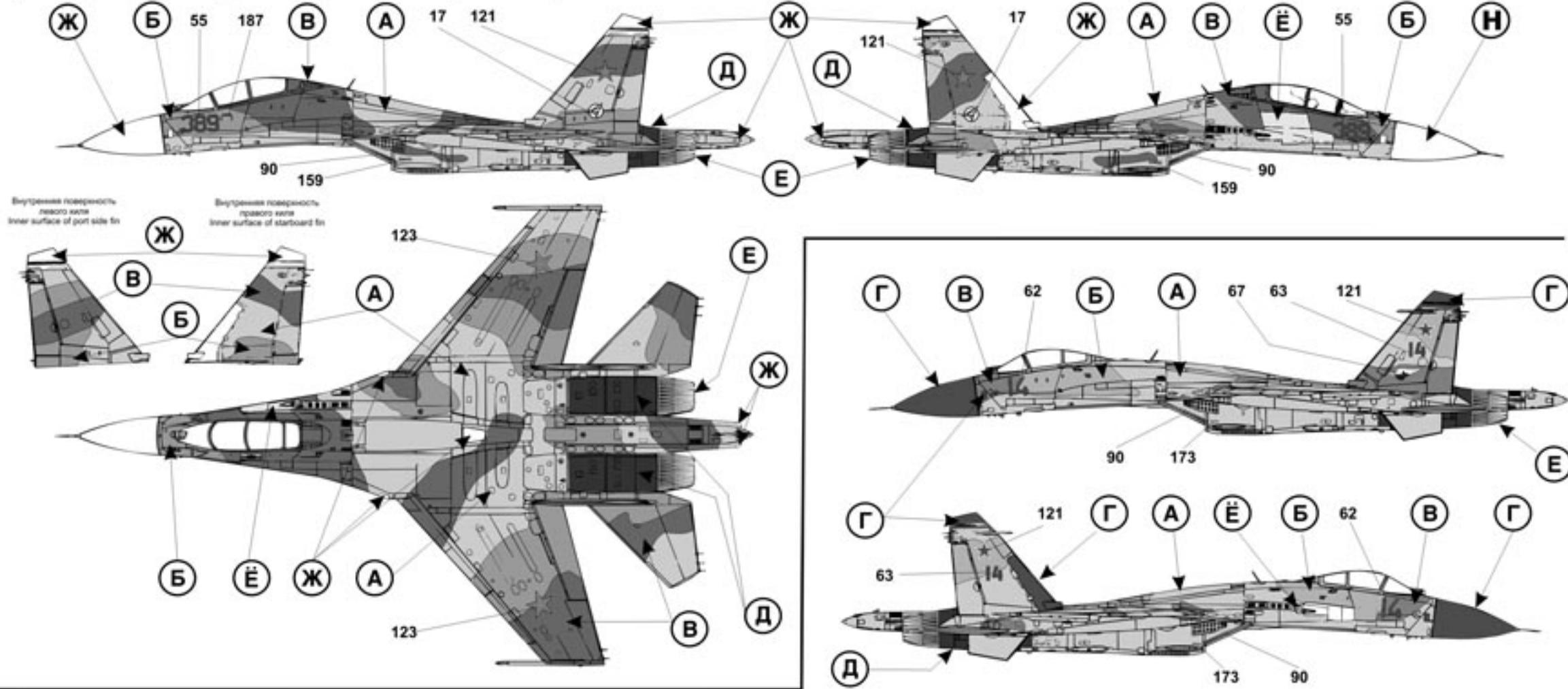
2 Су-27, серийный номер 24-04, тот же самолет что и (1). В начале 1989 года правительством СССР было принято решение продемонстрировать на авиасалоне в Ле-Бурже самолеты Су-27 и Су-27УБ. В процессе подготовки на самолете Т10-41 были проведены доработки бортового оборудования, все радиопрозрачные поверхности перекрасили в белый (Flat White) цвет. Кили самолета были перекрашены, расположение пятен камуфляжа отличается от первоначального, на внешних сторонах килей нанесены логотипы ОКБ Сухого. Бортовые номера на килях отсутствуют, в носовой части фюзеляжа, поверх старого, нанесен новый (выставочный) бортовой номер 388. Добавлены пятна серо-голубого (Flat Intermedia Blue) цвета на килях и боковых поверхностях воздухозаборников, аналогичны Су-27УБ. В ходе демонстрационных полетов в Ле-Бурже, летчик-испытатель В. Пугачев впервые официально продемонстрировал фигуру высшего пилотажа "Кобра".

Su-27, serial number 24-04, same aircraft as (1). In early 1989 USSR government decided exhibit Su-27 and Su-27UB at Le Bourget airshow in June 1989. During prepare this exhibit on T10-41 was upgraded electronical equipment, all RWR parts was repainted in Flat White, old board number 41 was changed to exhibit 388 number, old board numbers was overpainted in nose section by Flat Light Blue spots (same colour as in aircraft camouflage), add Sukhoi bureau badges on inner surfaces of fins, fins was repainted and add Intermedia Blue camouflage spots on fins and lateral surfaces of air intakes (this spots more typical for Su-27UB). During demonstration flights in France in June 1989 test-pilot of Sukhoi bureau Viktor Pugatchev in first time officially shown "Cobra" aerobatic movement.



3 Су-27УБ поздних производственных серий, выпущенный в Иркутске в 1988 году и переданный ОКБ Сухого для демонстрации на авиасалоне в Ле-Бурже в июне 1989 года. Самолет сразу получил выставочный номер 389 в носовой части фюзеляжа, на килях номера отсутствуют. На наружных поверхностях килях с двух сторон нанесены логотипы ОКБ Сухого. Самолет окрашен по стандартной для Су-27УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет, на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. На боковых поверхностях воздухозаборников нанесены продолговатые пятна темно-голубого (Flat Dark Blue) цвета, что характерно для Су-27УБ. Расположение камуфляжных пятен на килях отличается от стандартного. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel). В ходе демонстрационного полета в Ле-Бурже 10-го Июня 1989 года в самолет ударила молния, но несмотря на выход из строя электросистемы летчику-испытателю Евгению Фролову удалось посадить самолет. После ремонта, на следующий день, показательные полеты этого Су-27УБ были возобновлены.

Su-27UB from late production batches, made in Irkutsk in 1988 and donated to Sukhoi bureau for exhibit in Le Bourget in June 1989. Aircraft initially had "exhibit" board number 389 only on both sides of fuselage nose section, not on fins and Sukhoi bureau badge on both sides of internal fin surfaces. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. camouflage scheme on this aircraft typical for most part of Su-27UBs (including Flat Dark Blue spots on lateral surfaces of air intakes), but form and place of spots on fins is different, than on other serial Su-27UB's. All RWR parts are Flat White, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. During demoflight in Le Bourget 10.06.1989 there is lightning strikes in this aircraft, but although electric system failure test pilot Evgeniy Frolov successfully landed aircraft and after short repair in next day this Su-27UB returned to demoflight missions.

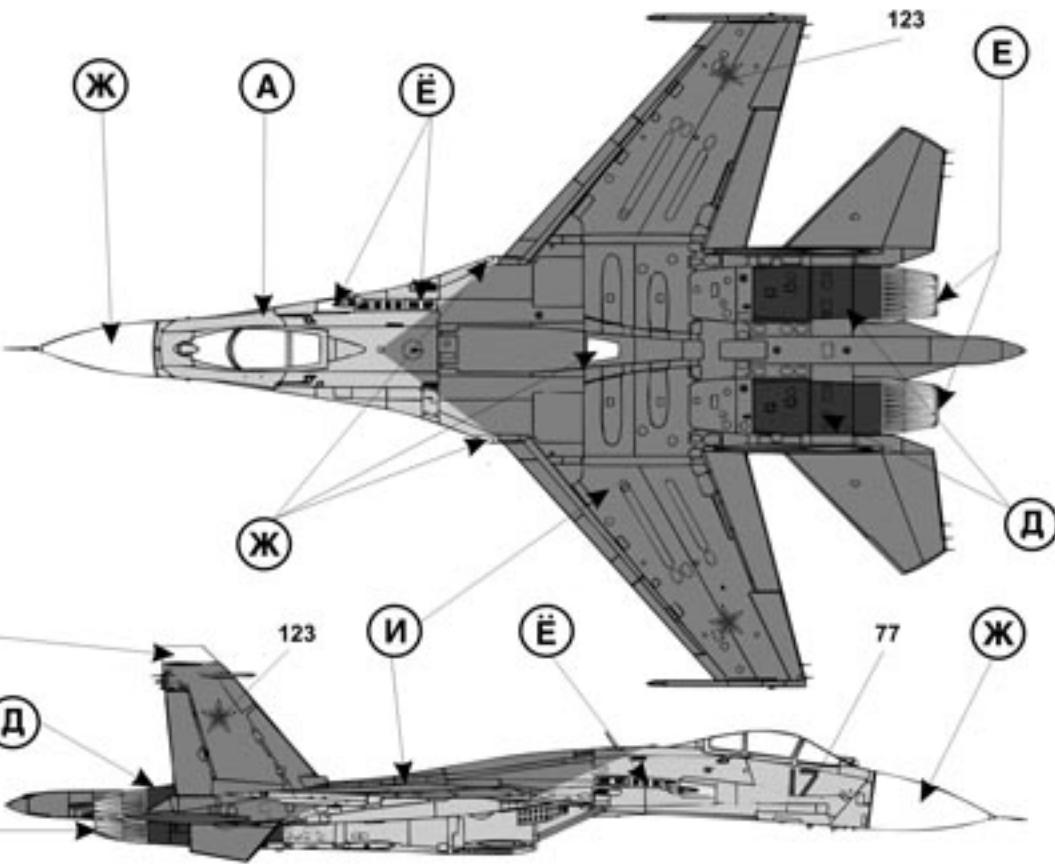


4 Су-27 14-ой производственной серии, принадлежащий ЛИИ им. Громова, Жуковский 1988 год. Самолет активно использовался в ЛИИ для различных испытательных программ по теме Су-27 в середине 80-х годов, начиная с 1990-го года этот самолет участвовал в различных международных авиашоу. 9-го сентября 1990 года во время участия в авиашоу на аэродроме "Джон Каррер", г. Сальгареда, Италия, данный самолет разбился, погиб летчик-испытатель и пилот Воздушно-Космической Системы "Буран" Римантас Станкявичюс. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 ранних серий - аналогично (1), на килях установлены противофлаптерные балансиры, хвостовая балка раннего типа, стальная накладка в зоне установки пушки на правой стороне фюзеляжа - короткого типа, как у всех Су-27 до 20-ой производственной серии.

Su-27, belonged to 14-th productional batches, aircraft belonged to Flight Research Institute named Mikhail Gromov, Zhukovskiy, 1988. This aircraft take a part in Su-27 program testing flights in mid 80-th, starting 1990 it was used in demoflights in few international airshows. 9.09.1990 during aerobatic flight over John Carrer airbase, Salgareda, Italy this aircraft was crashed, test pilot of Flight Research Institute and one of Russian shuttle "Buran" pilot Rimantas Stankavicius was killed. Aircraft had early-type tailboom and antiflutter backbalances, mounted on fins. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. camouflage scheme on this aircraft typical for main Su-27s. All RWR parts are Flat Radome Green, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment (short-type as on all early batches Su-27) on fuselage starboard - Neutral Steel.

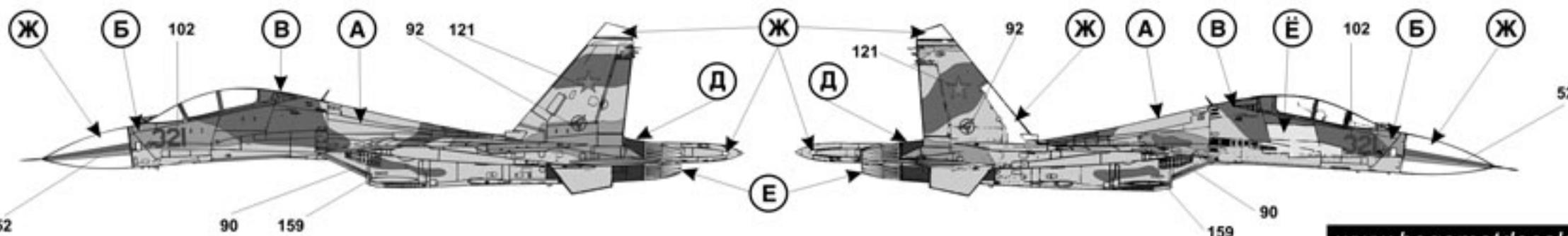
5 Т10-17, второй серийный самолет Су-27, серийный номер 05-02, 1982 год. Два первых серийных Су-27, собранные в Комсомольске-на-Амуре в 1982-м, поступили на испытания в ГЛИЦ НИИ ВВС в Ахтубинске. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой (Flight Light Blue) цвет, верхние поверхности крыла и части фюзеляжа, а также наружные поверхности подфюзеляжных аэродинамических гребней - в темно - синий (Flight Dark Blue) цвет. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горячий" металл (Burnt Metal), накладка ("короткая" как у всех Су-27 до 20-ой серии) на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). Форма законцовок киляй и хвостовой балки отличается от серийных Су-27, на килях установлены противофлаттерные грузы. В 1983-м, в ходе испытательного полета, произошло разрушение части крыла, летчик-испытатель Н. Садовников смог посадить самолет и, на основе изучения разрушений, была проведена доработка уже выпущенных серийных Су-27 и технологии производства. После происшествия этот самолет более не использовался в испытаниях и был передан в ЦАГИ для прочностных испытаний.

T10-17, the second serial production Su-27, serial number 05-02, 1982. Two first serials Su-27's, which assembled in Komsomolsk-on-Amur in 1982 was deployed to Test Station of Flight and Research Institute of USSR Air Force in Akhtubinsk. This aircraft had unusual painting scheme - overall Flight Light Blue with Flat Dark Blue upper surfaces of wings and part of fuselage, fins and internal surfaces of ventral fins. All RWR parts are Flat White, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Form of fins more typical for early designed version Su-27, with rectangular end of fins and antiflutter backbalances. Tailcone is preproduction types. During one of testing flights due summer 1983 part of wing was destroyed, but test pilot Nikolay Sadovnikov successfully landed aircraft. Analyse of damages this aircraft help in rework serial Su-27's constructions. After that case aircraft not used in flights, it was donated to TsAGI (Central Aerodynamics Research Institute in Moscow) for resource testing.



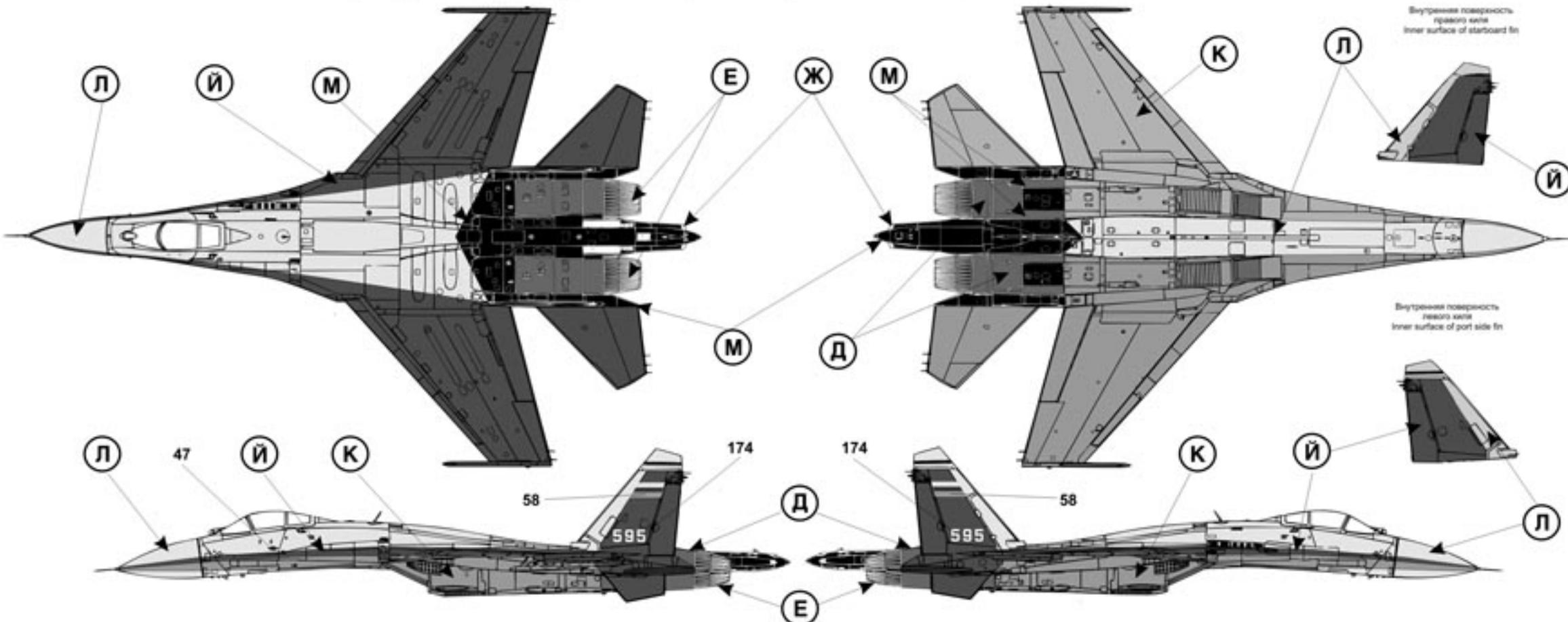
6 Су-27УБ поздних производственных серий, тот же самолет что и (3), первый самолет-демонстратор по программе Су-30МК, Жуковский, середина 90-х. В 1993-м году этот самолет с новым бортовым номером (321 вместо прежнего 389) демонстрировался на авиасалоне в Ле-Бурже. Окраска самолета аналогична (3) - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue) цвет, на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. На боковых поверхностях воздухозаборников нанесены пятна темно-голубого (Flat Dark Blue) цвета, что характерно для Су-27УБ. Расположение камуфляжных пятен на килях отличается от стандартного. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горячий" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel). В 1995-м этот самолет демонстрировался в наземной части экспозиции Масаэрошо-95 (Жуковский), перед этим на носовой радиопрозрачный конус с двух сторон была нанесена сине-красная полоса (синей частью вверх) - стилизованный флаг России.

Su-27UB from late production batches, same aircraft as (3), first Su-30MK program demonstrator aircrafts. In June 1993 this aircraft was exhibited in Russian part of Le Bourget international airshow with new exhibit number 321. Painting scheme is similar as (3) - overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. camouflage scheme on this aircraft typical for main Su-27UBs (including Flat Dark Blue spots on lateral surfaces of air intakes), but form and place of spots on fins is different, than on other serial Su-27UB's. All RWR parts are Flat White, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. In 1995 this aircraft exhibited in Mosaeroshow-95, Zhukovsky, at this time it had blue-red (blue colour is atop) stripes on nose RWR cone - Russian national flag symbol.



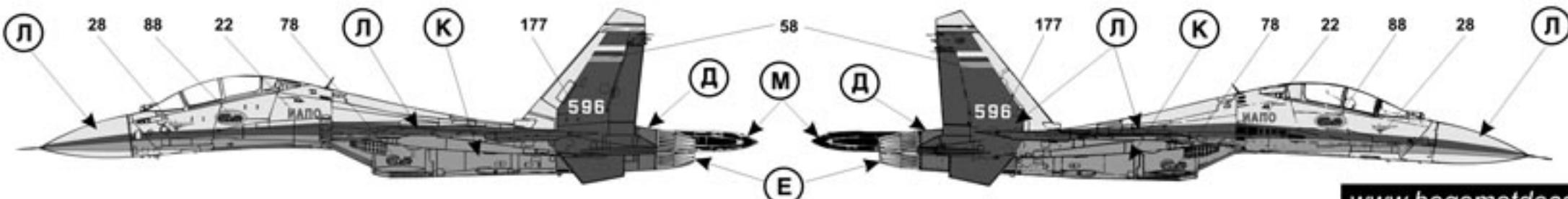
7 Су-27, серийный номер 37-11, принадлежащий пилотажно-исследовательской группе "Летчики-Испытатели", Жуковский, 1992 год. В начале 1992-го года, по инициативе летчика-испытателя Анатолия Квочура, ЛИИ им. М. Громова получил несколько новых Су-27 и Су-30, на основе которых была образована пилотажно-исследовательская группа "Летчики-Испытатели". Самолет целиком окрашен в блестящий белый цвет (Gloss White), верхние поверхности крыльев, переходящие в полосу идущую к носовому ПВД, блестящий синий (Gloss Dark Blue) цвет, нижние поверхности самолета - блестящий красный (Gloss Insignia Red) цвет, верхние и нижние поверхности фюзеляжа между килями - блестящий черный (Gloss Black) цвет. Внутренние поверхности воздухозаборников - темно серый (Flat Gunship Grey) цвет, стальная накладка в зоне установки пушки закрашена.

Su-27P, serial number 37-11, belonged flight-research group "Test Pilots", Zhukovskiy, 1992. In early 1992 in Flight Research Institute was deployed few Su-27's and two Su-30's aircrafts and after that was founded flight-research group "Test Pilots" with chief this group Anatoly Kvochur. Aircraft overall Gloss White, upper surfaces are Gloss Dark Blue, bottom surfaces - Gloss Insignia Red, engine compartments between fins and tailboom om upper and bottom surfaces - Gloss Black. Inner surfaces of air intakes - Flat Gunship Grey, panels under gun compartment on fuselage starboard is painted in aircraft colours, not Neutral Steel.



8 Первый серийный самолет Су-30, серийный номер 01-01, переданный ИАПО группе "Летчики-Испытатели" в начале 1992 года. Самолет получил бортовой номер 596, но летом 1993-го года был передан ОКБ Сухого для программы Су-30МК. Самолет окрашен аналогично (7) и несет на бортах логотипы ЛИИ им. М. Громова, ИАПО и ММПП "Салют". На всех самолетах пилотажно-исследовательской группы "Летчики - Испытатели" демонтированы все пилоны подвески вооружения, кроме находящихся на концах крыла.

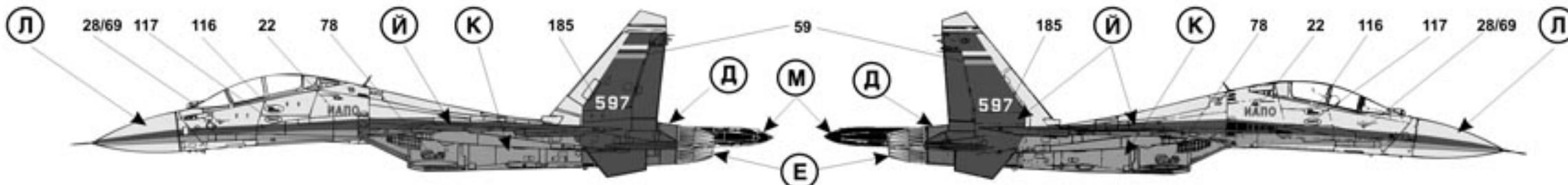
Su-30, first serial production Su-30 aircraft, serial number 01-01, deployed from Irkutsk to Zhukovskiy in early 1992 and assigned to flight-research group "Test Pilots". But in summer 1993 this aircraft was donated to Sukhoi bureau for Su-30MK tests program. Aircraft painting similar as (7) and had LII, IAPO and Sal'ut logotypes on both sides. On all "Test Pilots" aircrafts was demounted all weapon hardpoints, except positioned on end of fins.



9

Су-30, второй серийный экземпляр, серийный номер 01-02, переданный ИАПО группе "Летчики-Испытатели" в начале 1992 года. Самолет получил бортовой номер 597 и активно использовался для испытаний спутниковых систем навигации, новых РЛС для семейства Су-27/30, систем управления по программам модернизации Су-30 и Су-27УБ. Самолет окрашен аналогично (7), но красная полоса, идущая по нижним поверхностям от воздухозаборников к носовому ПВД, более узкая, чем у (7) и (8). В 1994-м пилотажно-исследовательская группа "Летчики-Испытатели" была преобразована в ГУП "Пилотажно-Исследовательский Центр".

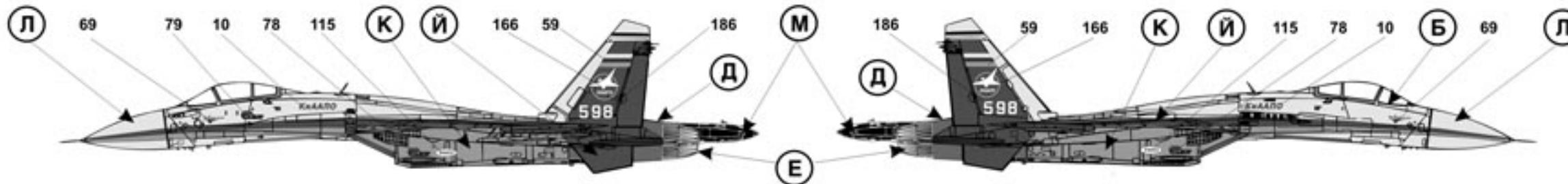
Su-30, second serial Su-30 aircraft, serial number 01-02, deployed from Irkutsk to Zhukovskiy in early 1992 and assigned to flight-research group "Test Pilots" with board number 597. This aircraft take a part in test programs of satellite navigation systems, new radars for upgraded Su-27UB's and Su-30's and new control systems. Aircraft painting similar as (7), but red stripes on bottom surfaces which go from air intakes to nose Pitot tube is slightly than on (7) and (8). In 1994 flight-research group "Test Pilots" was reformed in state company "Flight-Research Centre".



10

Су-27ПД, серийный номер 37-20, выпущенный КнААПо в 1993-м был передан "Летчикам-Испытателям" взамен убывшего Су-30 596 (8) и получил бортовой номер 598. Самолет дооборудован системами дозаправки и спутниковой навигации. На этом самолете 27-го июля и 17-го сентября 1999 года Анатолий Квочур совершил полеты в составе группы самолетов Ил-76 и Ту-95МС над Северным полюсом для проверки системы спутниковой навигации в полярных широтах. Самолет окрашен аналогично (9). В 1999-м году расположение логотипов ЛИИ и ММПП "Салют" в целом было аналогично (8), на правой стороне фюзеляжа отсутствовал логотип ММПП "Салют" на сером фоне, логотипы КнААПО на килях были нанесены еще в 1993-м. Приведенная схема соответствует виду самолета, выставленного на МАКС-2003. Элемент 88 в носовой части фюзеляжа слева заменен на 79, на воздухозаборниках у логотипов "Салюта" нет надписи ММПП (удалите ее у элемента 78 перед использованием деколи), добавились логотипы УМПО, так как на самолете левый двигатель заменен на модернизированный АЛ-31ФМ. Откидная часть фонаря серо-голубого (Flat Blue/Grey) цвета, повидимому она переставлена с другого Су-27. Летом 2003-го года ГУП ПИЦ было расформировано, хотя по сути работа была прекращена еще в 2002-м.

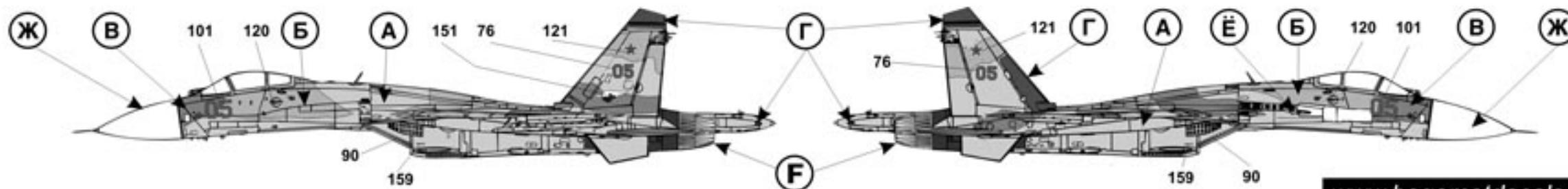
Su-27PD, serial number 37-20, which assembled in Komsomojsk-on-Amur in 1993 for "Test Pilots" group for instead Su-30 with BuNo 596 (it was donated to Sukhoi bureau). Aircraft hadn't optical seeker system before canopy, but have refueling probe on port side of fuselage nose section. Aircraft painted similar as (10). 27.08.1999 and 17.09.1999 this aircraft (pilot Anatiliy Kvochur) among group of Il-76 and Tu-95MS fly over North Pole. It was research flight for test satellite navigation system in Arctic altitudes. Due this time aircraft had logotypes similar as (8), except KnAAPO logotypes on internal surfaces fins (it was placed in 1993 and never deleted) and "Sal'ut" logo on gray background (element 88) placed only on port side of fuselage. In shown marking scheme aircraft exhibited on MAKS-03 airshow, element 88 changed to 79, on air intakes "Sal'ut" logo deleted "MMPP" sign (delete this letters from element 78 before placed decals to you model) and add UMPO logotypes (elements 115) on air intakes. Moved part of canopy is changed to some from another Su-27 and have Flat Blue/Grey colour. In 2003 State Company "Flight-Research Centre" was disbanded.



11

Су-27, серийный номер 24-05, принадлежащий ЛИИ им. М. Громова, Жуковский, 1991 год. В 1989-м году, в рамках программы модернизации Су-27, данный самолет был переделан в летающую лабораторию ЛМК-2405 и оснащен дополнительной боковой ручкой управления в кабине пилота, были произведены соответствующие доработки систем управления. Самолет окрашен аналогично (1), на обоих бортах под кабиной нанесены логотипы ЛИИ. В таком виде самолет демонстрировался на "Мосазрошоу-93".

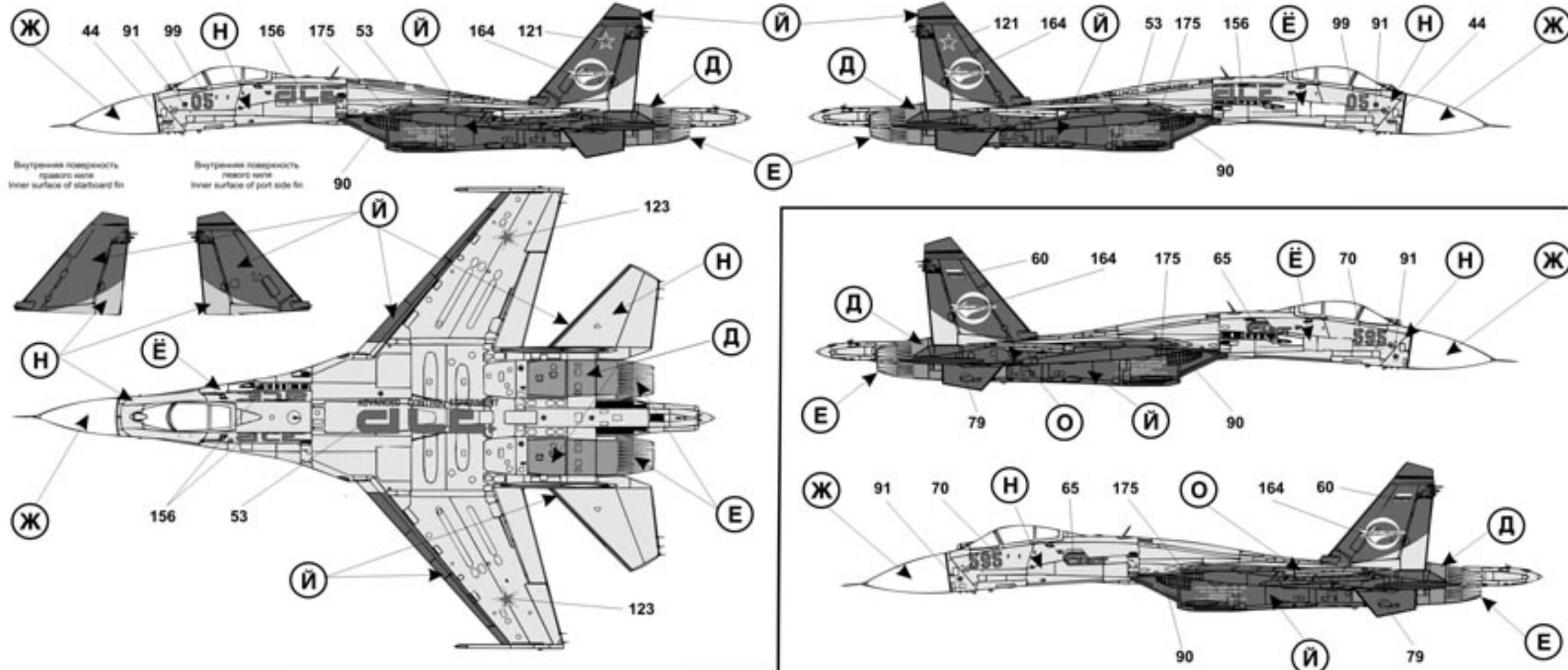
Su-27, serial number 24-05, belonged Flight Research Institute named Mikhail Gromov, Zhukovskiy, 1991. In 1991 this aircraft was converted to flight testing aircraft with new electronical control equipment and additional control joystick on port side control panel into cockpit. Aircraft painted similar as (1) with LII logotypes (elements 120) on both sides of fuselage nose section. Aircraft was exhibited on Mosaroshow-93.



12

Су-27 серийный номер 24-05, летающая лаборатория ЛМК-2405, тот-же самолет что и (11), Весной 2003-года самолет был перекрашен по новой схеме окраски, принятой для машин ЛИИ им Громова. Самолет целиком окрашен в глянцевый светло-серый (Gloss Medium Grey) цвет, мотогондолы, часть киляй и кромки крыла и стабилизаторов - глянцевый темно-синий (Gloss Dark Blue). Носовой радиопрозрачный конус белый (Flat White), остальные радиопрозрачные части закрашены. Жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горячий" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel).

Su-27, serial number 24-05, flight testing aircraft LMK-2405, same aircraft as (11). In early spring 2003 this Su-27 taked new painting scheme, especially designed for Flight Research Institute aircraft - overall Gloss Medium Grey with Gloss Dark Blue engines compartments, parts of fins and leading edges (on upper and bottom surfaces) of wing and stabilizers. Nose RWR cone is Flat White, all other RWR's are repainted in colour scheme of aircraft colours. Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel.

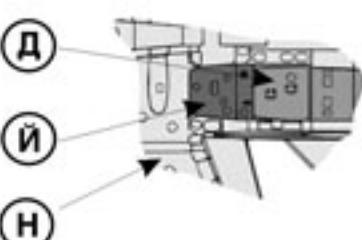


13

Су-27, серийный номер 37-11, принадлежащий ЛИИ им Громова, Жуковский, 2003 год. Тот-же самолет, что и (7), после расформирования ГУП "Пилотажно-Исследовательский Центр" в начале 2003-го года, самолет получил окраску аналогично (12) - по новой схеме, принятой для самолетов ЛИИ. Есть небольшие отличия от (12) - концевые балки подвеса на концах крыла окрашены в глянцевый ярко-красный цвет (Gloss Insignia Red), закрашена стальная накладка в зоне установки пушки, предкрышки окрашены в синий цвет полностью, на всю длину крыла, на верхней поверхности фюзеляжа между килями перед жаропрочными экранами двигателей часть панелей окрашена в глянцевый синий (Gloss Dark Blue) цвет. На внешних поверхностях киляй, в верхней части, находятся российские триколоры, на верхних и нижних поверхностях крыльев нет ОЗ ВВС РФ в отличие от (12). С января 2002-го года самолет участвовал в испытаниях модернизированных двигателей АЛ-31Ф-М1 и АЛ-31Ф-М2, второй оснащен всеракурсным соплом с изменяемым вектором тяги. На этом самолете в 2003-м году установлены несколько рекордов скорости в полете по замкнутому маршруту.

Su-27, serial number 37-11, belonged Gromov Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2003. Same aircraft as (7), after disbanded State Company "Flight-Research Centre" in 2003 this aircraft was painted in new colour scheme, especially designed for Gromov Flight Research Institute aircrafats, similar as (11). But its painting have a little differences, than (12): hardpoints on end of wings is painted in Gloss Insignia Red; panels under gun compartment on fuselage starboard is painting in Gloss Medium Grey, except small area; slat is painting in Gloss Dark Blue from all lenght on bottom and upper surfaces of wings. On bottom parts of external surfaces of fins placed national Russian tricolour, national insignia (red stars) on upper and bottom surfaces of wings is missing. Starting January 2002 (initially in old painting scheme, starting spring 2003 - in new painting scheme) this aircraft take a part in testing upgraded version jet engines for Su-27 family - AL-31F-M1 and AL-31F-M2, second with all direction vectored moving nozzles. Also on this aircraft was achieved several records of speed on limited route.

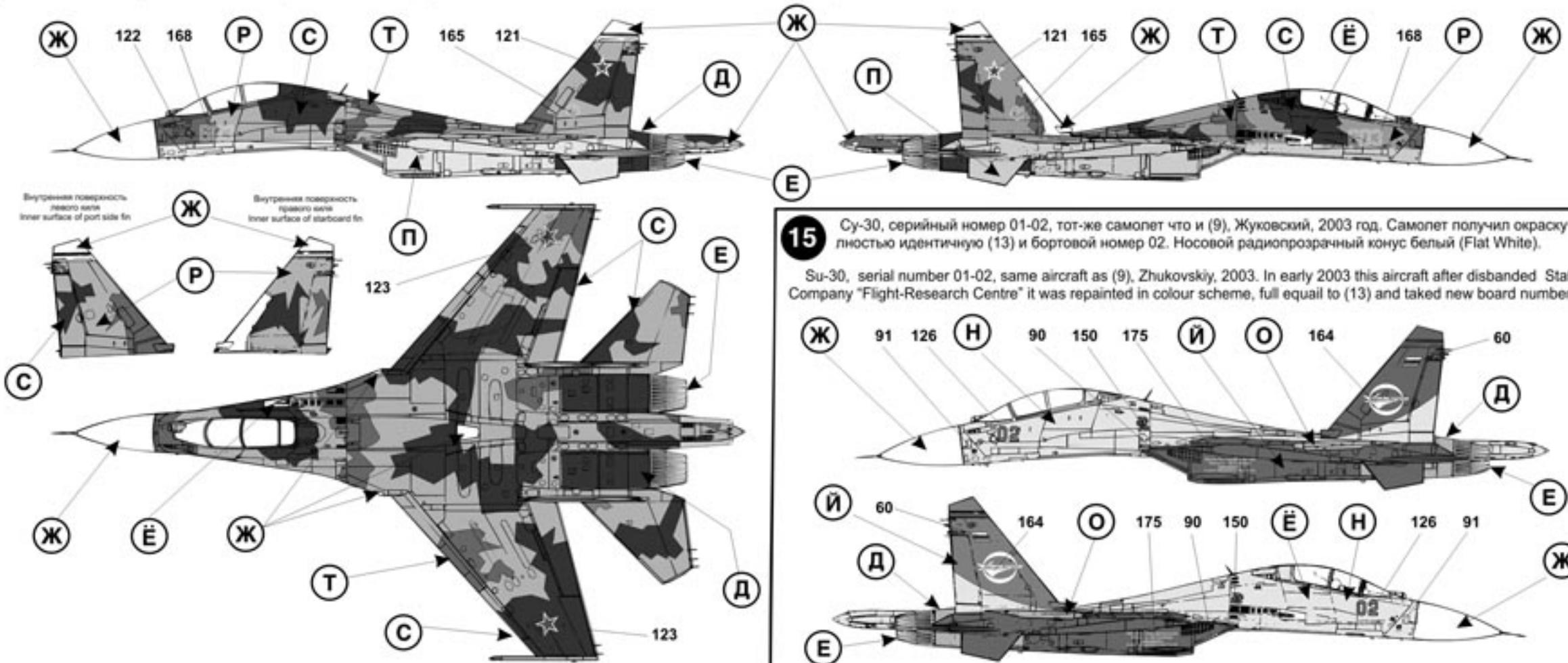
Верхняя поверхность фюзеляжа между килями
Upper surface of fuselage between fins



14

Су-30, серийный номер 01-01, тот же самолет что и (8), авиашоу в Фарнборо, Англия, 1996. После передачи самолета из группы "Летчики-Испытатели" в ОКБ Сухого самолет использовался в качестве демонстратора по программе Су-30МК. Он получил новую окраску - нижние поверхности светло-серые (Flat Light Grey), верхние поверхности - темный песчаник (Flat Light Stone) с камуфляжными пятнами осколочного типа светло-коричневого (Flat Light Earth) и серо-зеленого (Flat Greyish Green) цветов. Все радиопрозрачные части окрашены в белый (Flat White) цвет.

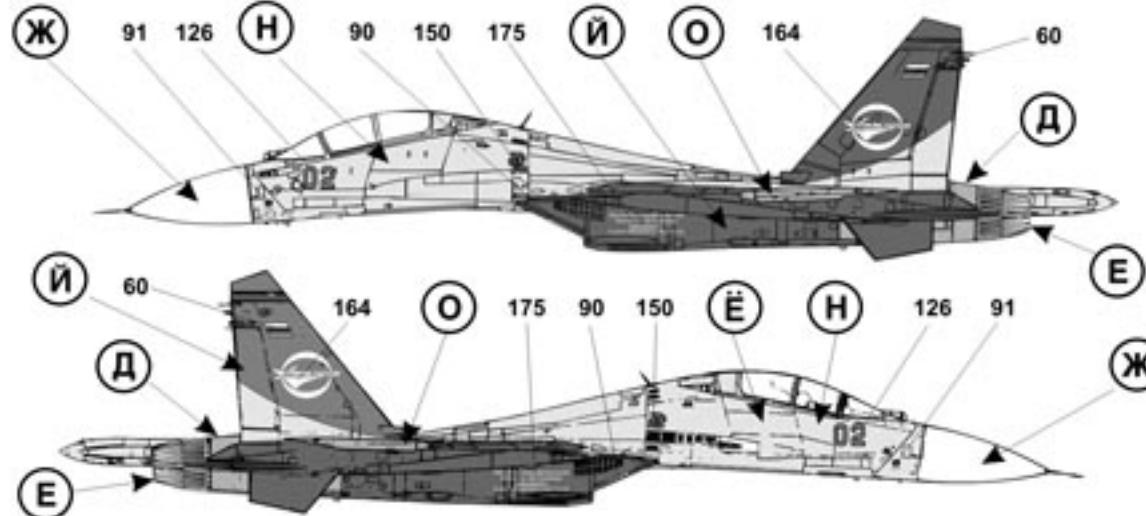
Su-30, serial number 01-01, same aircraft as (8), Farnboro airshow, UK, 1996. After donated this aircraft from "Test Pilots" group to Sukhoi bureau this aircraft was repainted, bottom surfaces are Flat Light Grey, upper surfaces are Flat Light Stone with Flat Light Earth and Flat Greyish Green camouflage pattern. All RWR's are Flat White. This aircraft used in many international airshows as Su-30MK demonstrator aircraft.



15

Су-30, серийный номер 01-02, тот же самолет что и (9), Жуковский, 2003 год. Самолет получил окраску полностью идентичную (13) и бортовой номер 02. Носовой радиопрозрачный конус белый (Flat White).

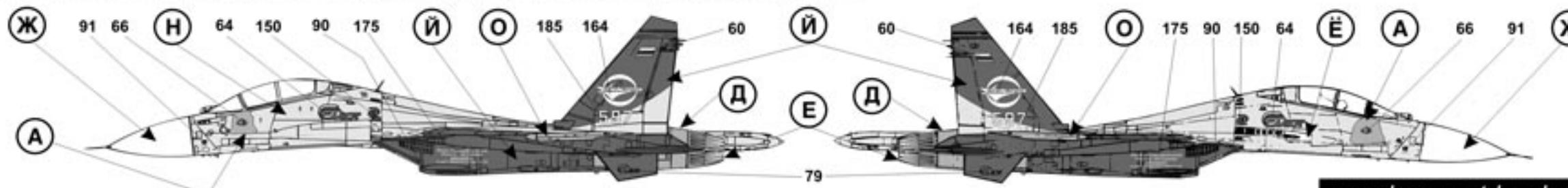
Su-30, serial number 01-02, same aircraft as (9), Zhukovskiy, 2003. In early 2003 this aircraft after disbanded State Company "Flight-Research Centre" it was repainted in colour scheme, full equal to (13) and taked new board number 02.



16

Су-30, серийный номер 01-02, тот же самолет что и (15), Жуковский, 2006 год. В 2006-м самолету вернули первоначальный бортовой номер 597 (нанесен на килях под логотипом ЛИИ), при этом старый бортовой номер 02 в носовой части фюзеляжа был закрашен пятнами светлого серо-голубого (Flat Light Blue) цвета, на фюзеляже добавлены некоторые новые логотипы. Носовой радиопрозрачный конус белый (Flat White).

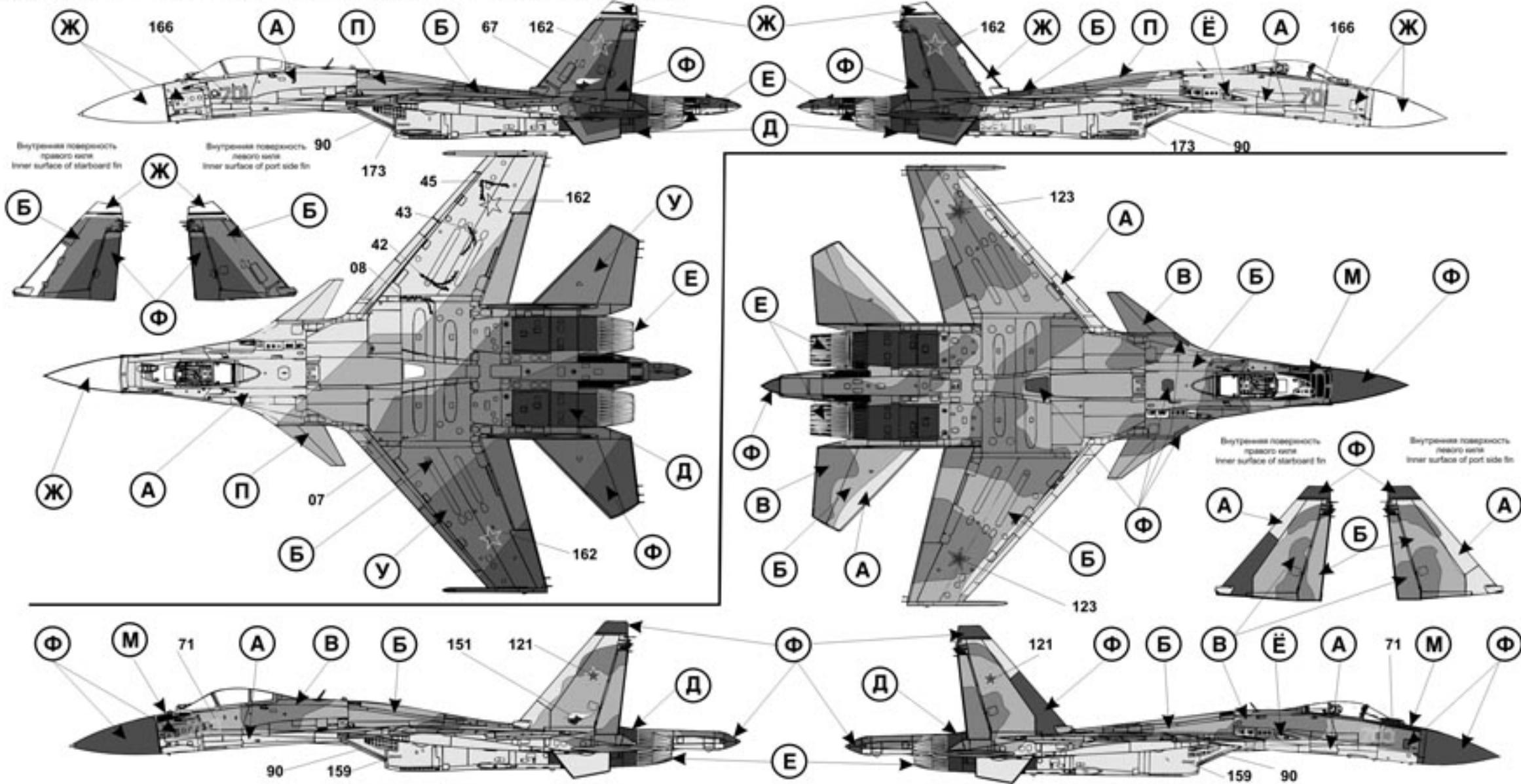
Su-30, serial number 01-02, same aircraft as (15), Zhukovskiy, 2006. In 2006 on this aircraft painted "historical" board number 597 (positioned on fins below LII logotypes), old board number 02 on sides of nose fuselage section was overpainted by Flat Light Blue spots and add some new logotypes on aircraft fuselage and ventral fins. Nose RWR cone is Flat White.



17

Су-27М, Т10М-1, первый самолет по программе Су-35 (Су-27М), переделанный из Т10-34 (серийный Су-27, заводской номер 16-02), начало 90-х. Самолет характерен ранним типом хвостовой балки, снятыми с килем противофлэттерными грузами и носовой частью фюзеляжа, характерной для Су-27М с появившимся ПГО. Первый полет самолет совершил 28-го июня 1988 года. Самолет не оснащен бортовым комплексом вооружения, он использовался для вспомогательных программ. Для определения наиболее приемлемых оттенков камуфляжа самолет был окрашен в пять оттенков серого и серого-голубого цветов на верхних поверхностях и килях, начиная от носа: светлый серо-голубой (Flat Light Blue), светло-серый (Flat Light Grey), серо-голубой (Flat Blue/Grey), средне-серый (Flat Medium Grey) и темно-серый (Flat Dark Grey), нижние поверхности - светлый серо-голубой (Flat Light Blue), радиопрозрачные элементы белые (Flat White). На крыльях сверху и килях ОЗ ВВС России нанесены тонким контуром (элементы 162), на верхних поверхностях - контрастные метки для видеосъемки.

Su-27M, T10M-1, first Su-35 (Su-27M) program aircraft, was converted from T10-34, Su-27 with serial number 16-02, early 90-th. Aircraft have early type tailboom, standard early series Su-27 fins with demounted antiflutter backbalances, but nose section of fuselage is changed, add canards. This aircraft hadn't full electronical equipment and used in visual tests for more matchable colours of camouflage. Aircraft upper and lateral surfaces painted in five greys colours (in order from nose to tail): Flat Light Blue, Flat Light Grey, Flat Blue/Grey, Flat Medium Grey and Flat Dark Grey, bottom surfaces - Flat Light Blue, RWR's - Flat White. National insignia on upper surfaces of wings and fins - low visible types, on bottom surfaces of wing - standard type, on upper surfaces of wings - contrast marks for easy video recording.



18

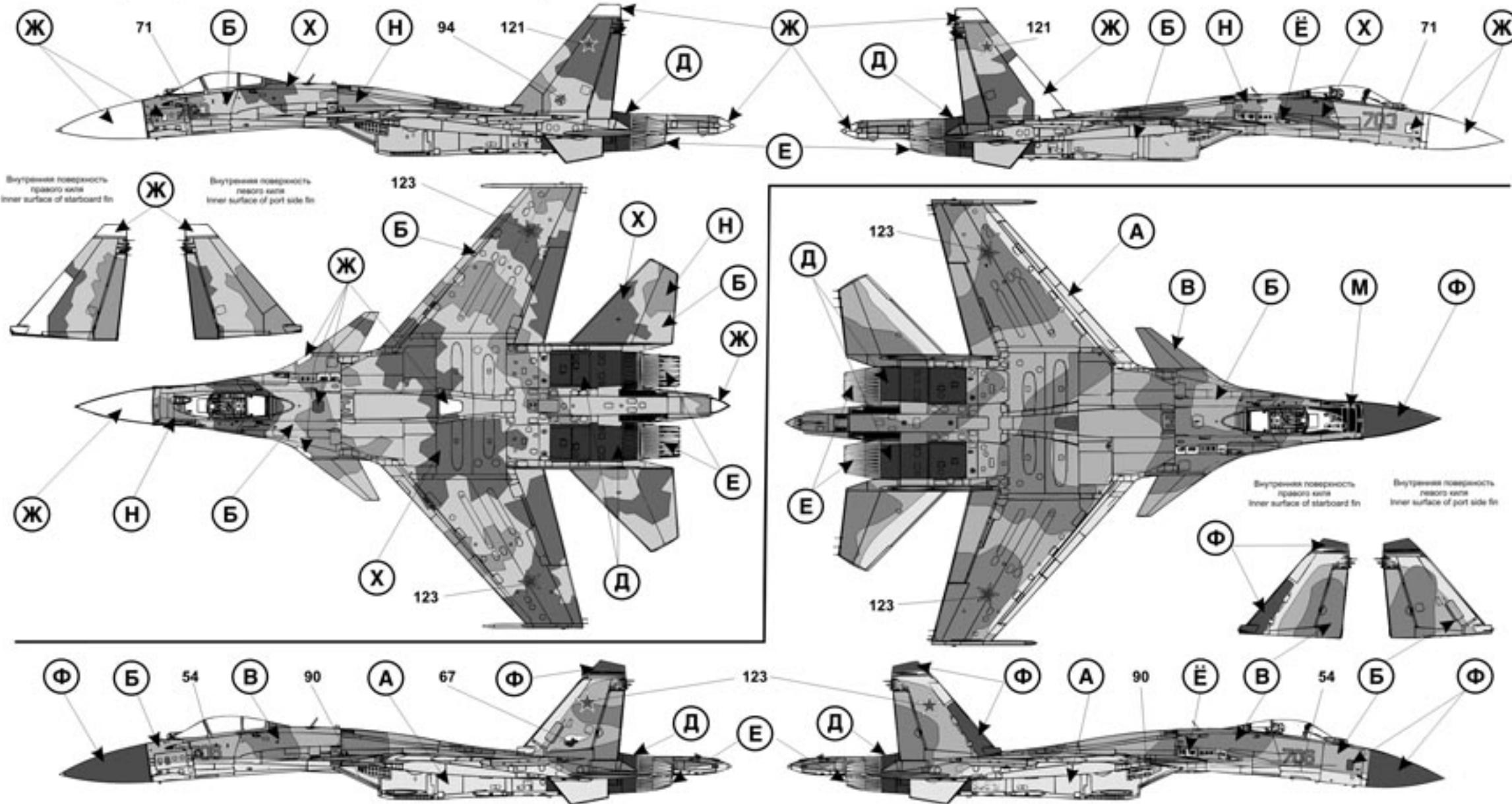
Су-27М, Т10М-3, заводской номер 10-01, головной серийный Су-27М, собран в 1992-м году в Комсомольске-на-Амуре. Самолет окрашен по следующей схеме: нижние поверхности - светлый серо-голубой (Flat Light Blue), верхние поверхности, практически полностью, серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет с камуфляжными пятнами темно-голубого (Flat Dark Blue) цвета, радиопрозрачные поверхности серые (Flat Dark Gull Grey), перед фонарем антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета. Окрашенный таким образом самолет в 1992-м году участвовал в авиашоу в Фарнборо под маркой Су-35.

Su-27M, T10M-3, serial number 10-01, first serial Su-27M, made in Komsomolsk-on-Amur in 1992, also in 1992 this aircraft took part in international airshow in Farnboro as Su-35. Aircraft paint scheme: bottom surfaces - Flat Light Blue, upper surfaces mostly in Flat Blue/Grey with Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces, RWR's is Flat Dark Gull Grey, antiglare painting behind canopy - Flat Black.

19

Су-27М, Т10М-3, заводской номер 10-01, головной серийный Су-27М, тот-же самолет что и (18). Для участия в международных показах и выставках самолет получил новый "осколочный" камуфляж - самолет целиком окрашен в сиро-голубой (Satin Blue/Grey) цвет, на верхние и боковые поверхности нанесены камуфляжные пятна рубленой формы средне-серого (Satin Medium Grey) и сиро-синего (Satin Light Blue) цветов, все оттенки камуфляжа полуглянцевые. Все радиопрозрачные части белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей "горячий" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - закрашены в цвета окружающих поверхностей самолета.

Su-27M, T10M-3, serial number 10-01, first serial Su-27M aircrafts, same aircraft as (18). For potential exhibit this aircraft on different airshows this Su-27M was repainted in splinter-type camouflage scheme, overall Satin Blue/Grey with Satin Medium Grey and Satin Light Blue splinter-type camouflage pattern on upper and lateral surfaces, all colours are semigloss. All RWR's is Flat White, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard overpainted in camouflage colours.



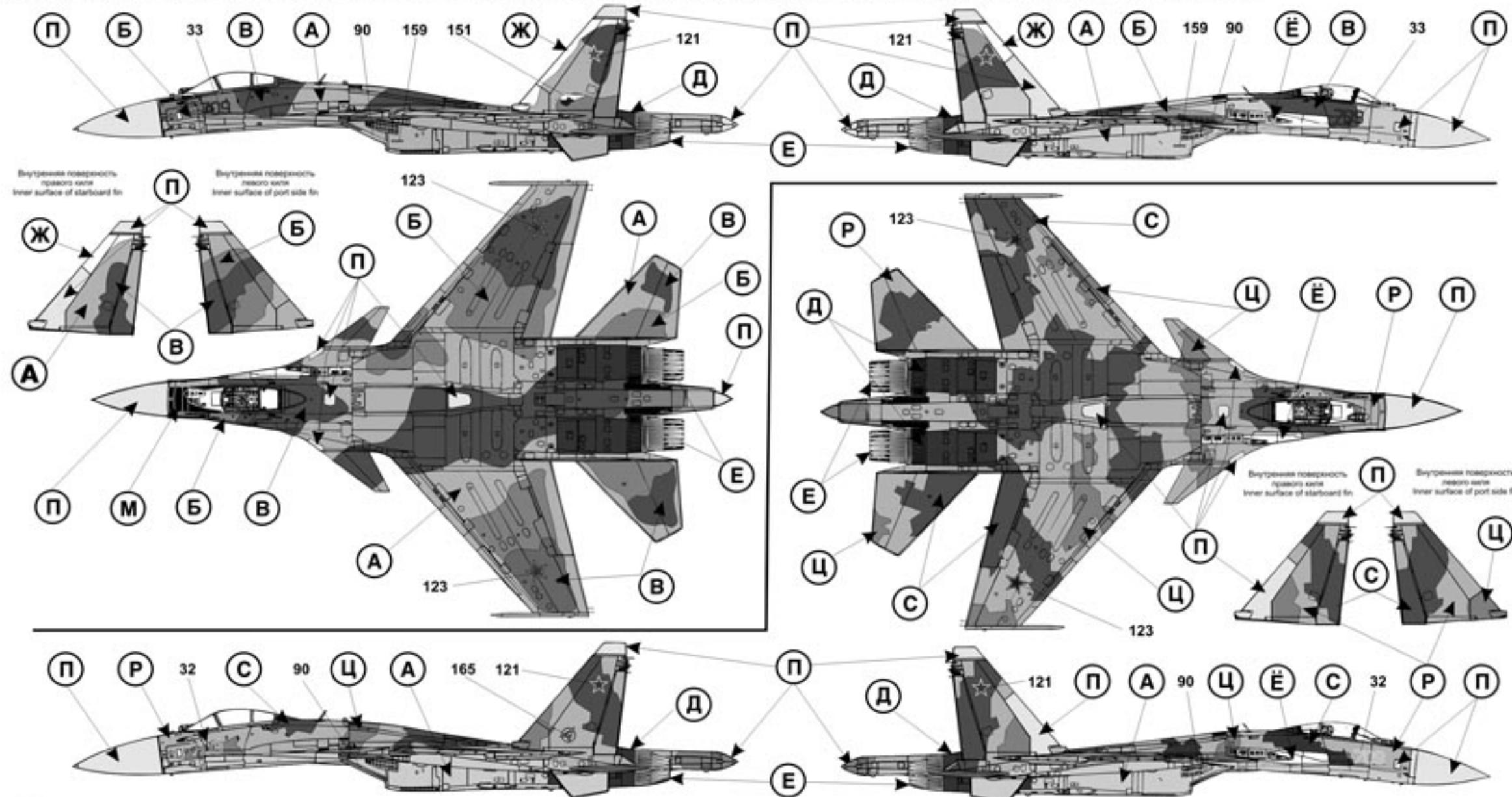
20

Су-27М, Т10М-6, экспериментальный самолет по программе Су-27М (Су-35), переделанный из серийного Су-27 с заводским номером 24-01, участник показа авиатехники руководителям стран СНГ, аэродром Мачулищи, Беларусь, 1992. Кили и хвостовая балка соответствуют Су-27 поздних серий. Самолет участвовал в испытаниях системы вооружения Су-27М. Самолет окрашен аналогично (18), но расположение пятен несколько отличается от Т10М-3, все радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Gull Grey), перед фонарем кабины на верхней части фюзеляжа антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета.

Su-27M, T10M-6, experimental Su-27M (Su-35), was converted from serial Su-27 with serial number 24-01, demonstration military aircraft for CIS governments heads, Matchulish airbasei, Belarus 1992. Fins and tailboom this aircraft equal to late production series Su-27's. This aircraft take a part in Su-27M tests program armament systems. Aircraft painting similar as (18), but form and place of camouflage system is different, than T10-M3, all RWR's is Flat Gull Grey, antiglare painting behind canopy - Flat Black.

21 Су-27М, 110М-9, серийный номер 11-01, головной серийный самолет из серии Су-27М, собранный в Комсомольске-на-Амуре в 1993-м году, участвовал в испытаниях Су-27М в ГЛИЦ НИИ ВВС РФ в Ахтубинске. Некоторое время самолет не имел бортовых номеров, позже нанесен бортовой номер 709. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой цвет (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов, при этом пятна не доходят до кромок крыльев и стабилизаторов. Радиопрозрачные поверхности - светло-серые (Flat Light Grey), передние кромки килей, за исключением внутренней поверхности правого киля, окрашены в белый (Flat White) цвет, перед фонарем кабины на верхней части фюзеляжа антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета.

Su-27M, T10M-9, serial number 11-01, first aircraft from serial batch, which made in Komsomolsk-on-Amur in 1993. This aircraft take a part in Su-27M tests program in Main Flight Tests Centre of Flight Research Institute Russian Air Force in Akhtubinsk. First time this aircraft don't have board number, later board number 709 was painted in nose section of fuselage. Aircraft painted overall in Flat Light Blue on upper surface - Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage spots, his spots not abutting to wings and stabilizer edges. All RWR's is Flat Light Grey, antiglare painting behind canopy - Flat Black, leading edges of fins (except inner surfaces starboard fins) - Flat White.



22 Су-27М, Т10М-9, серийный номер 11-01, тот-же самолет что и (21), в 1995-м для участия в зарубежных авиасалонах получил новую окраску - нижние поверхности остались светлыми серо-голубыми (Flat Light Blue), а верхние окрашены в темный песочный цвет (Flat Light Stone) с камуфляжными пятнами оскольчатого типа светло-коричневого (Flat Light Earth) и зелёного хаоса (Flat Khaki Green) цветов. Радиопрозрачные поверхности светло-серые (Flat Light Grey) цвет, на хвостовой балке радиопрозрачные элементы закрашены в цвета камуфляжа.

Su-27M, T10M-9, serial number 11-01, same aircraft as (21), in 1995 was repainted for demonstration in international airshows, bottom surfaces is Flat Light Blue, upper surfaces - Flat Light Stone with splinter-type Flat Light Earth and Flat Khaki Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Light Grey, RWR's on tailboom was overpainted by camouflage colours.