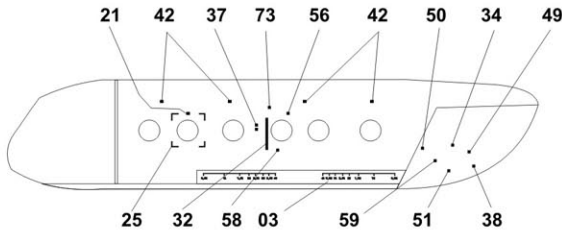
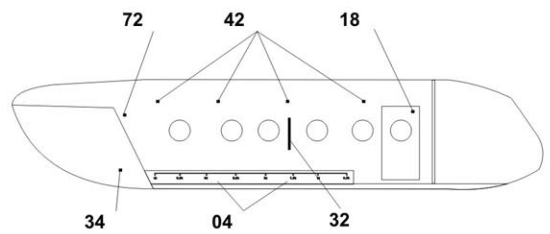




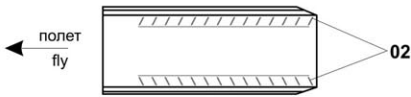
Правый внутренний борт грузовой кабины
Right-hand inner board of cargo cockpit.



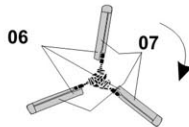
Левый внутренний борт грузовой кабины
Left-hand inner board of cargo cockpit.



пол грузовой кабины (вид сверху)
cargo cockpit floor (planform)

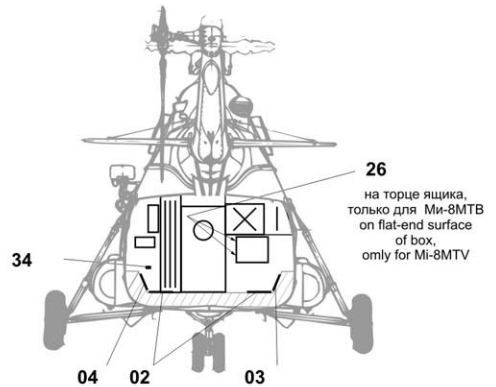


Рулевой винт Tail rotor

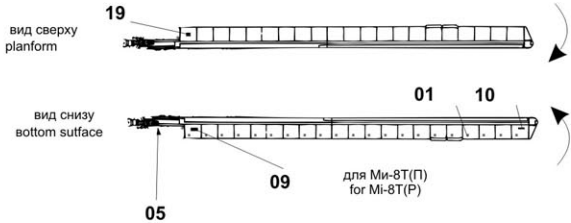


Перегородка между грузовой и пилотской кабиной,
вид со стороны грузовой кабины.

Bulkhead between cargo and pilots cockpits,
look from cargo door side.



Лопасты несущего винта Main rotor blades



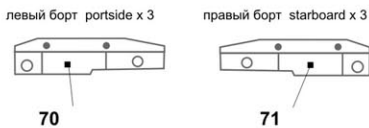
на торцевой части (для Ми-8МТ, МТВ, Ми-17)
on flat-end surface (for Mi-8MT, MTV, Mi-17)

26 на торце ящика,
только для Ми-8МТВ
on flat-end surface
of box,
only for Mi-8MTV

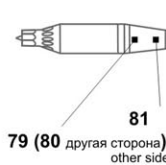
Лопасты НВ окрашены в серо-зеленый цвет (Dark Grey/Green FS 34128). Носок лопастей НВ - алюминий. Законцовки лопастей желтые. Лопасты РВ серые (Light Grey FS 16492), носки белые. На законцовках две красные полосы. Втулки НВ и РВ серо-голубые (Pale Blue/Grey FS 35414). Пилоны неокрашенная сталь (варианты с установленными фермами подвесного вооружения). Все внутренние поверхности вертолета окрашены серо-голубой (Blue/Grey FS26493), резе светло-серой (Light Ghost Grey FS26375) краской, технические надписи внутри вертолета черные. Все представленные элементы подвесного вооружения как правило неокрашенный алюминий.

Surfaces of the main rotor blades are painted in Dark Grey/Green FS 34128. Leading edges of main rotor blades have colour of aluminium; blade tips are yellow. Tail rotor blades are Light Grey FS 16492; leading edges are white. Blade tips have two red stripes. Main/tail rotor hubs are Pale Blue/Grey FS 35414. Pylons have colour of bare steel in all versions, where use additional external armament girder. All inner surfaces are Blue/Grey FS26493, sometimes Light Ghost Grey FS26493. Inner stencil are black writing. All included external armament generally not camouflaged - unpainted aluminium.

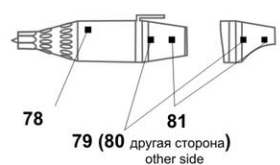
БДЗ-57КрВ x 6



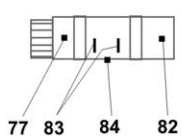
УБ-16-57У x 6



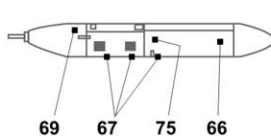
УБ-32А/ УБ-32А-24 x 6



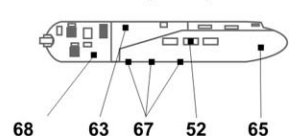
Б-8В20А x 6



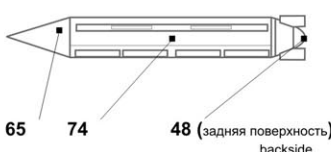
УПК-23-250 x 2



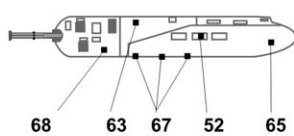
ГУВ-1 (9А669) x 2



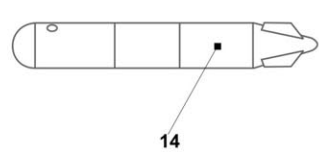
КМГУ-2 x 2



ГУВ-2 (9А624) x 2



ПТВ-450 x 2

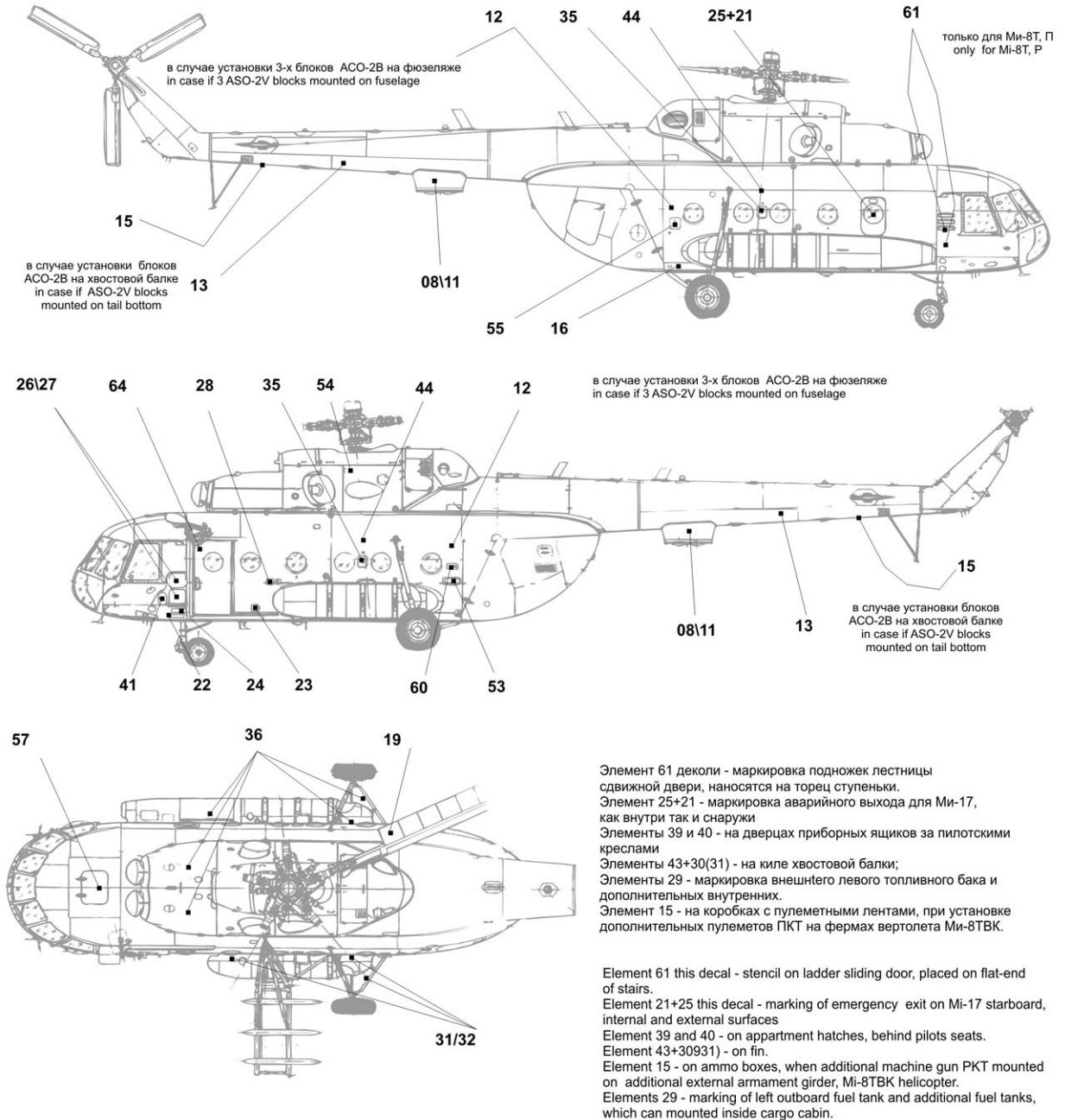


При нанесении технических надписей на реальный вертолет Ми-8/17 отмечено несколько правил:

- на камуфлированные машины военного назначения наносятся технические надписи черного цвета;
- на машины гражданского назначения технические надписи наносятся по принципу контрастности (черные надписи на белые и серые поверхности и белые надписи на оранжевые, красные и синие поверхности), одновременно черные и белые надписи не наносятся;
- зачастую после прохождения ремонтов на АРЗ и (или) перекраски вертолета технические надписи практически не возобновляются;
- при передаче вертолета зарубежному эксплуатанту технические надписи наносятся на языке и в том виде, который оговаривается при продаже техники.

There is some rules for stencil marking of real Mi-8/17 helicopters:

- on military helicopters on camouflaged surfaces there are black writing stencils;
- on civilian helicopters writing of stencil are contrast: black on white or grey surfaces and white on orange, red or blue surfaces, simultaneous black and white stencil are not used;
- often after repair and (or) repainting stencil are not renewed;
- if helicopter will be made for foreign user, that stencil marking in type and language, which precondition in contract.



Элемент 61 декопи - маркировка подножек лестницы сдвижной двери, наносится на торец ступеньки.
 Элемент 25+21 - маркировка аварийного выхода для Ми-17, как внутри так и снаружи
 Элементы 39 и 40 - на дверцах приборных ящиков за пилотскими креслами
 Элементы 43+30(31) - на киле хвостовой балки;
 Элементы 29 - маркировка внешнего левого топливного бака и дополнительных внутренних.
 Элемент 15 - на коробках с пулеметными лентами, при установке дополнительных пулеметов ГКТ на фермах вертолета Ми-8ТВК.

Element 61 this decal - stencil on ladder sliding door, placed on flat-end of stairs.
 Element 21+25 this decal - marking of emergency exit on Mi-17 starboard, internal and external surfaces
 Element 39 and 40 - on apartment hatches, behind pilots seats.
 Element 43+30(31) - on fin.
 Element 15 - on ammo boxes, when additional machine gun PKT mounted on additional external armament girder, Mi-8ТВК helicopter.
 Elements 29 - marking of left outboard fuel tank and additional fuel tanks, which can mounted inside cargo cabin.

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us.

Отдельное спасибо за помощь в работе:
 Е. Борисову, А. Кочеткову, Г. Филягину.