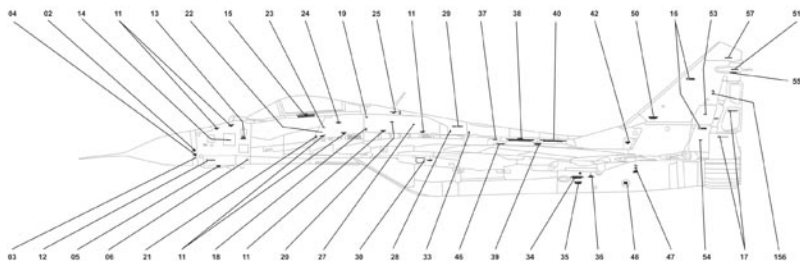


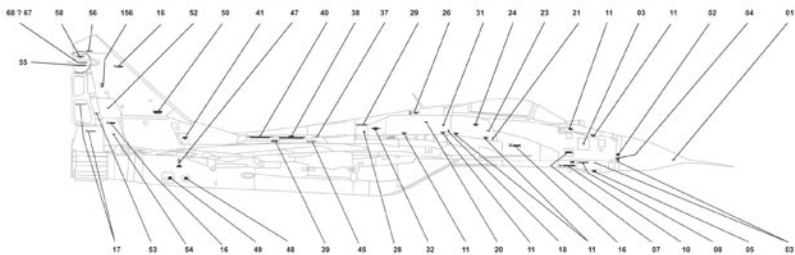
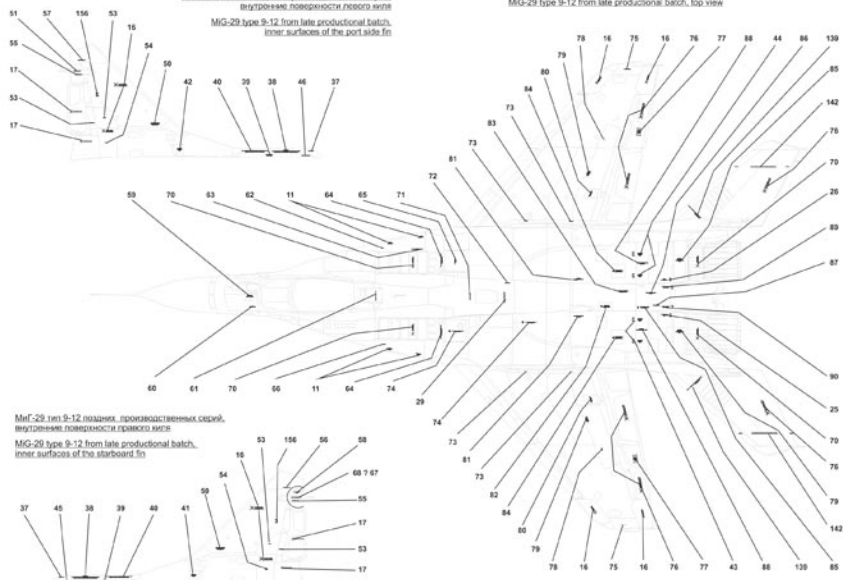
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид сверху

MiG-29 type 9-12 from late production batch, port side view

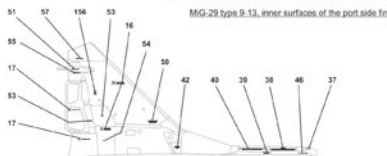


МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид справа

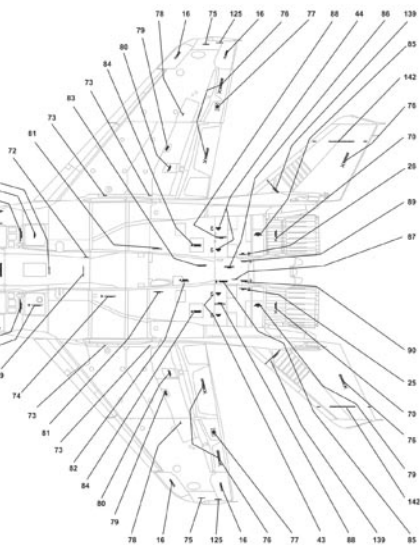
MiG-29 type 9-12 from late production batch, starboard view

МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,
внутренние поверхности носового киле
MiG-29 type 9-12 from late production batch,
inner surfaces of the port side finМиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид сверху
MiG-29 type 9-12 from late production batch, top viewМиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,
внутренние поверхности правого киле
MiG-29 type 9-12 from late production batch,
inner surfaces of the starboard fin

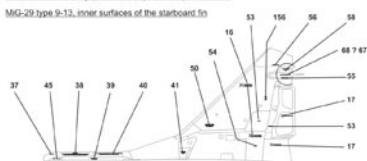
МиГ-29 тип 9-13, внутренне покрытие носового киле
 MG-29 type 9-13, inner surfaces of the port side fin



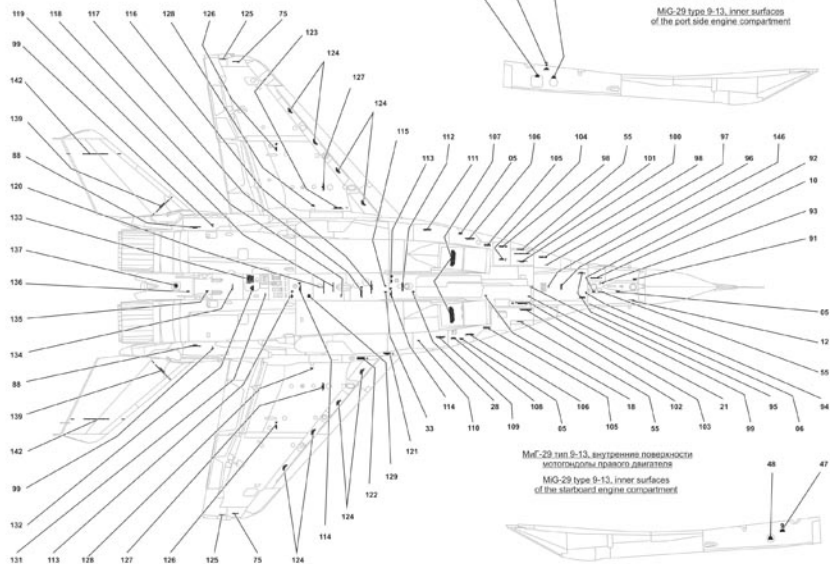
МиГ-29 тип 9-13, вид сверху MG-29 type 9-13, top view



МиГ-29 тип 9-13, внутренне покрытие правого киле
 MG-29 type 9-13, inner surfaces of the starboard fin



МиГ-29 тип 9-13, вид сверху MG-29 type 9-13, top view

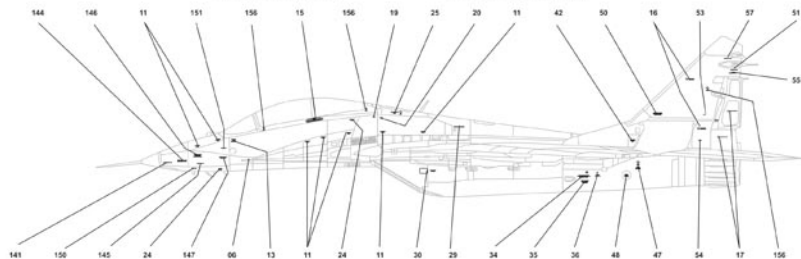


МиГ-29 тип 9-13, внутренне покрытие моторного отсека левостороннего двигателя
 MG-29 type 9-13, inner surfaces of the port side engine compartment

МиГ-29 тип 9-13, внутренне покрытие моторного отсека правостороннего двигателя
 MG-29 type 9-13, inner surfaces of the starboard engine compartment

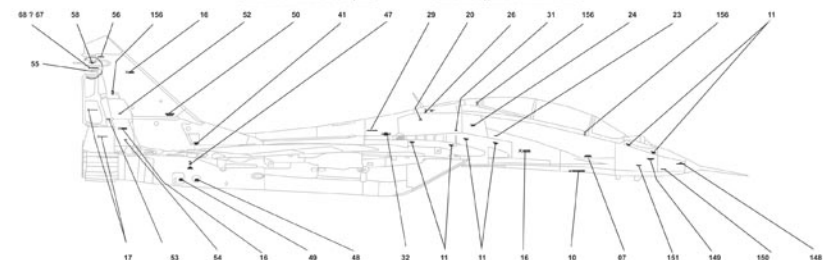
MiG-29V5 тип 9-51, вид сверху

MG-29UB type 9-51, port side view



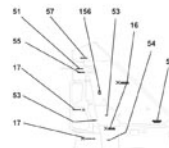
MiG-29V5 тип 9-51, вид сверху

MG-29UB type 9-51, starboard view

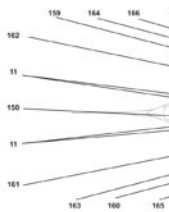
MiG-29V5 тип 9-51, внутренние поверхности левого крыла
MG-29UB type 9-51, inner surfaces of the port side fin

MiG-29V5 тип 9-51, вид сверху

MG-29UB type 9-51, top view



Внимание! Подвоенный киль для MiG-29V5 также характерен для MiG-29 тип 9-12 вплоть до самолета с серийным номером 2960315126, но все последующие MiG-29 тип 9-12 и все MiG-29 тип 9-13 устанавливались киль с БДТ (Блокная выборка прорезь).



MiG-29V5 тип 9-51, внутренние поверхности правого крыла

MG-29UB type 9-51, inner surfaces of the starboard fin

Attention! Fin from MG-29UB which shown at this scheme also were typical for early batches of the MiG-29 type 9-12, until aircraft with serial number 2960315126, after this all MiG-29 type 9-12 and MiG-29 type 9-13 had fins with installed IR stuff fare dispenser.



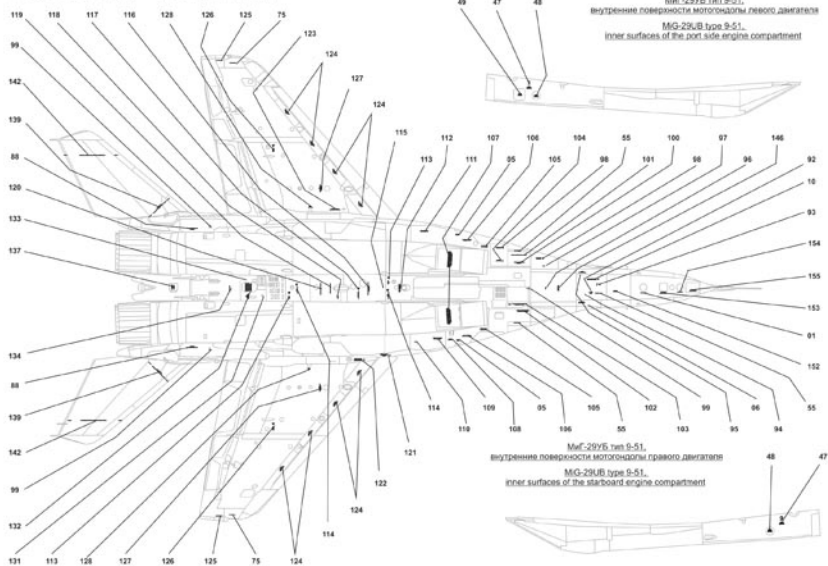
Внимание! Основные правила нанесения технических надписей на верхние и боковые поверхности самолетов тип MiG-29 на завод-автоматизатор (созданы) и для MiG-29V5 - при заказе в типовой серию-партию: схема, техническая надпись наносится в семи-десяти экземплярах на всю поверхность. При заказе самолетов в заводской маркировке ВЗЛ на левые поверхности наносится надпись в семи-десяти экземплярах, на верхние и боковые поверхности - в пятидесяти экземплярах. При заказе корпусных элементов (панели отсеков фюзеляжа и маркировка англоязычной зоны на правой) не наносится вовсе. В процессе производства ремонта и переделки самолетов на АРЗ технические надписи могли быть нанесены в неположенном объеме (только самые крупные элементы). В процессе проведения ремонта и переделки самолетов система ТЧК части как правило технически надписи не восстанавливаются.

Attention! Main rules for placing of stencil on the upper and lateral surfaces of MG-29: in case, when aircraft were painted during produce at typical grey-green painting scheme (over Light Grey with Grey-Green camouflage patterns) on upper and lateral surfaces main stencil writing were blue, warning stencil writing are red, in case, when aircraft were painted in low-visibility lighter-bomber camouflage (bottom surfaces - Light Blue, upper and lateral surfaces were painted in four tone camouflage pattern) main stencil writing are white, warning stencil writing are red. Stencil elements on both sides of starboard fin - atmospheric zone, in case, when aircraft were painted during produce at typical grey-green painting scheme had blue circles (local elements 66 and 69), in case, when aircraft were painted in low-visibility fighter-bomber camouflage were placed only white writing (local elements 67). Also in case of camouflage painting on aircraft (including bottom surfaces) don't placed top figures 1-8, which show fuselage sections borders, in any case of painting on the bottom surfaces of MG-29 were placed low main stencil writing and red warning stencil writing. All stencil writing, which placed also black anti-rattle coating behind from part of canopy - white stencil. After overhaul at Military Repair Factory and overhaul of painting scheme as usual stencil were placed again by non-fil scheme, only main and most contrast elements. After repairing aircraft at technical division of Fighter Regiment stencil were placed again at all an usual.

МиГ-29УБ тип 9-51, вид сверху

MG-29UB type 9-51, top view

МиГ-29УБ тип 9-51,
внутренние поверхности мотогонимов левого двигателя
MG-29UB type 9-51,
inner surfaces of the port side engine compartment



МиГ-29УБ тип 9-51,
внутренние поверхности мотогонимов правого двигателя
MG-29UB type 9-51,
inner surfaces of the starboard engine compartment

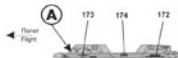
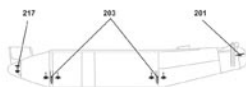
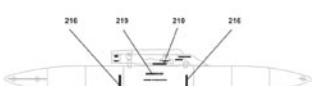
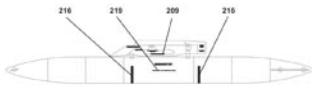
ПТВ-1150 x 2

FTB-1150 x 2

ПТВ-1500 x 1

FTB-1500 x 1

Пусковое устройство АПУ-475 x 2,
APU-475 launch rail station x 2

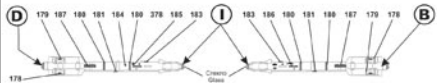


Пусковое устройство АПУ-73 x 4,
APU-73 launch rail station x 4

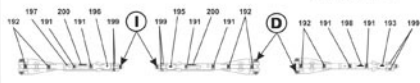


Внимание! Оба вида ПТВ поставляются в строувую часть вместе с самолетом с заводско-изготовителю и, как правило имеют окраску в цвет лакокрасочной поверхности самолета.
Attention! Both types of orbans fuel tanks were delivered to operator with aircraft from producer, so usual to painted overall in colour of both surfaces of aircraft.

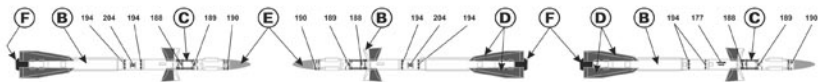
Панель Воуэкс Воуэкс P-73M x 4 R-73M Air to Air missile x 4



Панель Воуэкс Воуэкс P-80M x 4 R-80M Air to Air missile x 4

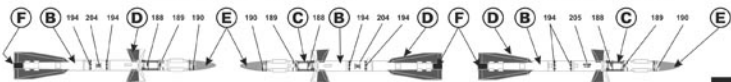


Панель Воуэкс Воуэкс P-27P x 2 R-27R Air to Air missile x 2



Панель Воуэкс Воуэкс P-27P x 2 R-27R Air to Air missile x 2

Панель Воуэкс Воуэкс P-27P Plan form for R-27R missiles



Безопасный держатель БД3-УСК x 4,
BD3-LDB variant x 4



Окрашивается в цвета нижней поверхности самолета на заводе-производителе.
Painted in bottom surfaces of aircraft colour at producer factory.

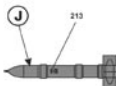
Пушковое устройство А7У-60 x 4,
AFU-60 launch rail station x 4



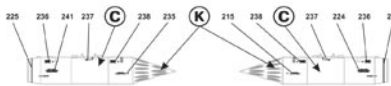
Пушковое устройство А7У-60/М3 x 2,
AFU-60/М3 launch rail station x 2



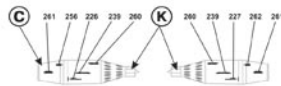
НРР С-245 x 2
A-S unguided rocket S-249 x 2



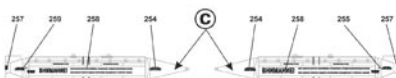
Блок НУРС В-6М-1 x 4 В-6М-1 FFAR pod x 4



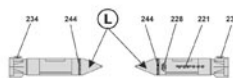
Блок НУРС УБ-32-07 x 4 УБ-32-07 FFAR pod x 4



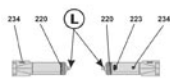
Кортеж КМГУ-2 x 4
КМГУ-2 container x 2



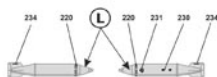
Кортеж РБК-500 x 4
RBK-500 cluster container x 4



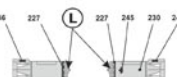
Кортеж РБК-250 x 4
RBK-250 cluster container x 4



Кортеж РБК-250-275 x 4
RBK-250-275 cluster container x 4



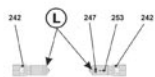
Кортеж РБК-500-375 x 4
RBK-500-375 cluster container x 4



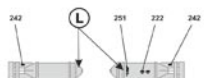
Бомба САС-250-200 x 2
SAB-250-200 bomb x 2



Бомба ФАБ-100-120 x 4
FAB-100-120 bomb x 4



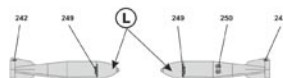
Бомба ФАБ-250 М54 x 4
FAB-250 M54 bomb x 4



Бомба ФАБ-500 М54 x 4
FAB-500 M54 bomb x 4



Бомба ФАБ-500 М52 x 4
FAB-500 M52 bomb x 4



A	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26373
B	Полуглянцевый белый Flat White	FS 27886
C	Алюминий Aluminium	
D	Темная сталь Dark Steel	

G	Неокрашенная сталь Natural Steel	
E	Светлый бежевый Flat Radome Tan	FS 23613
F	Красно-коричневый Flat Brown Spsal	FS 20140

H	"Молочный" белый Semiopaque White	
I	Полированная сталь Polished Steel	
J	Темно-серый Gunship Grey	FS 20118

K	Анодированный алюминий Green-Yellow primer	
L	Средний серый Flat Grey	FS 26357
M	Темный серо-голубой Flat Blue-Grey	FS 26152