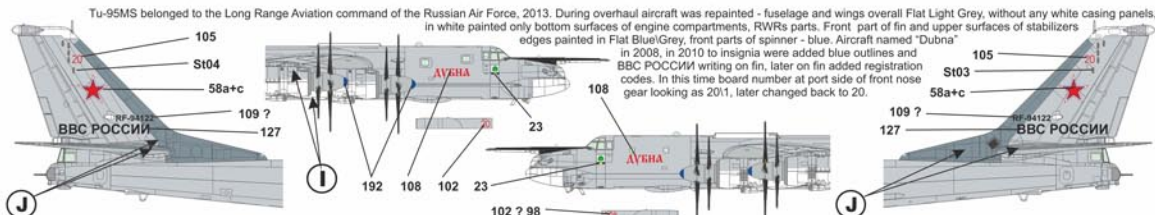
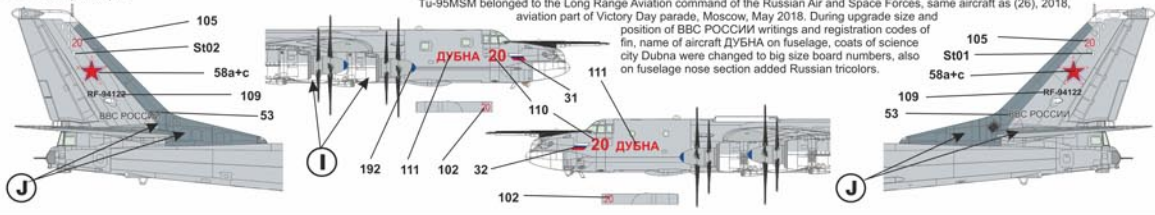


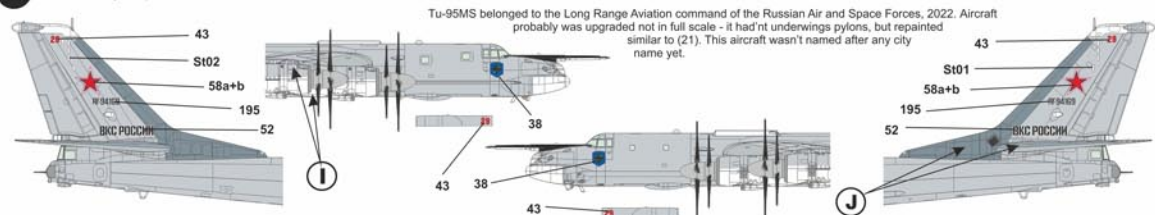
**26** Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2013г. Самолет, вероятно, в ходе ремонта был перекрашен - фюзеляж и крылья целиком окрашены в светло-серый цвет, без каких-либо белых панелей обшивки, в белый цвет окрашены только нижние части мотогондол и радиопрозрачные части. Носки коков винтов окрашены в синий цвет, передняя часть киля и передние крошки стабилизаторов сверху окрашены в темный серо-голубой цвет. Имя «Дубна» присвоено самолету в 2008 году, в 2010 на киль самолета были нанесены надписи ВКС РОССИИ и добавлены синие окантовки на ОЗ ВКС России, позже на киль были добавлены регистрационные коды. В 2010 некоторое время бортовой номер на правой стороне носовой опоры шасси выглядел как 2011, позже был восстановлен исходный 20.



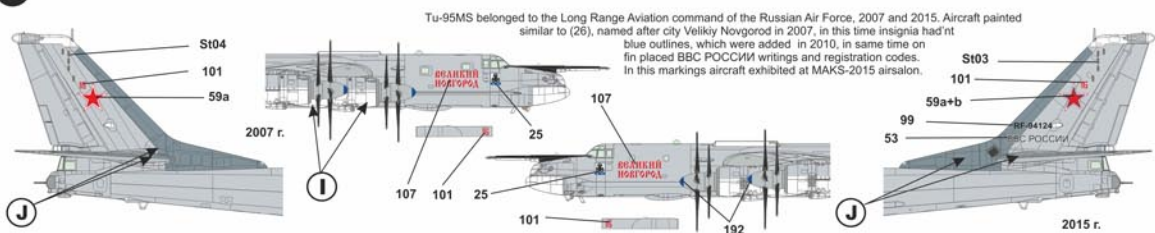
**27** Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, тот же самолет, что и (26), авиационная часть Парады Победы в Москве, май 2018 г. Самолет прошел модернизацию, в ходе которой были изменены расположение и размеры надписей ВКС РОССИИ и регистрационных кодов на киле, надписи «Дубна» на фюзеляже, вместо гербов наукограда Дубна в носовой части фюзеляжа - крупный бортовой номер 20 и триколоры.



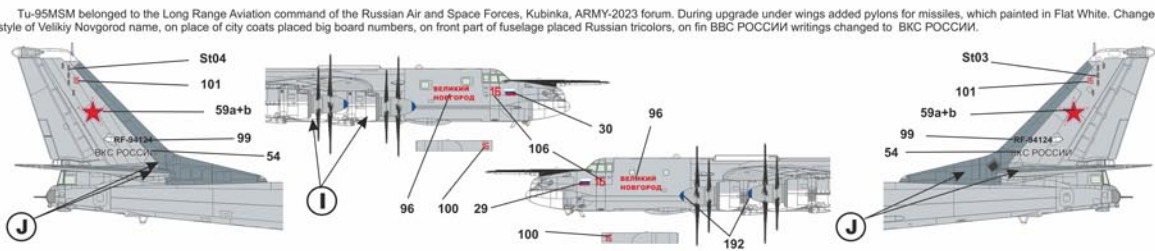
**28** Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2022. Вероятно, самолет прошел неполную модернизацию - он не несет пилоны для подвески ракет под крылом, но был перекрашен аналогично (21). Имя самолету не присваивалось.



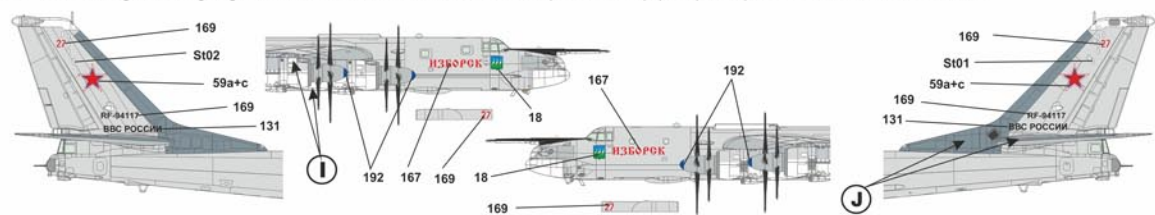
**29** Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2007 и 2015 г. Самолет окрашен аналогично (26). Имя «Великий Новгород» было присвоено самолету в 2007, на тот момент ОЗ еще не имели синей окантовки, которые были нанесены в 2010 году, как и надписи ВКС РОССИИ, регистрационные коды на киле. В 2015 году самолет в таком виде был выставлен на авиасалоне МАКС-2015.



**30** Ту-95МСМ из состава Дальней Авиации ВКС России, Кубинка, форум ARMY-2023. Тот же самолет, что и (29), прошел модернизацию, пилоны для ракет под крыльями окрашены в белый цвет, изменен стиль написания названия «Великий Новгород» на фюзеляже, удален герб города, на его место нанесен крупный бортовой номер, в носовой части фюзеляжа нанесены триколоры. Надпись ВКС РОССИИ изменена на ВКС РОССИИ.



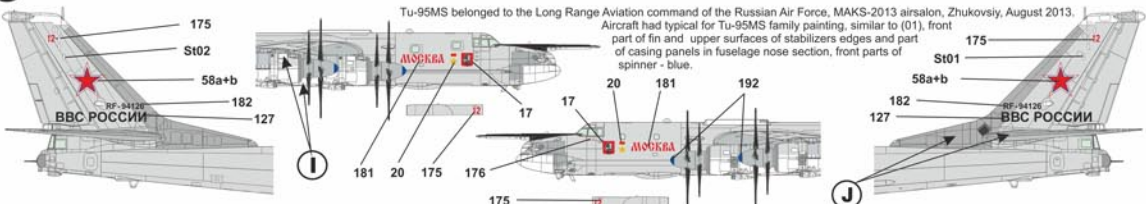
**31** Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2014. Самолет окрашен аналогично (01). Имя «Изборск» было присвоено самолету в 2014, носки коков винтов окрашены в синий цвет. Ту-95МС belonged to the Long Range Aviation command of the Russian Air Force, 2014. Aircraft painted similar to (01), front parts of spinner - blue. Aircraft named "Izborск" in 2014.



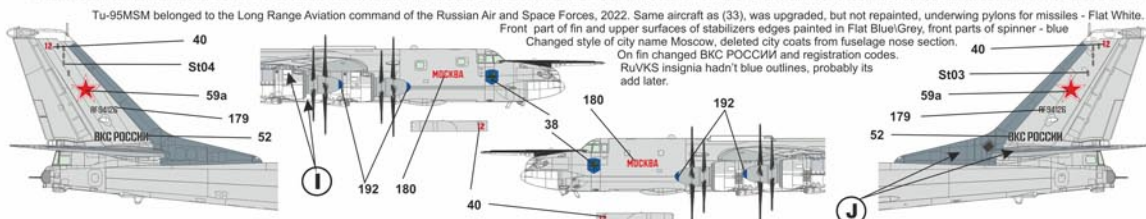
**32** Tu-95MCM из состава Дальней Авиации ВКС России, 2020. Тот же самолет, что и (31), прошел модернизацию, но не прошел перекраску, пилоны для подвески ракет под крылом - белые. Изменен стиль написания названия «Изборск», удалены гербы города. На хвосте изменен стиль написания надписи ВКС РОССИИ и регистрационного кода.



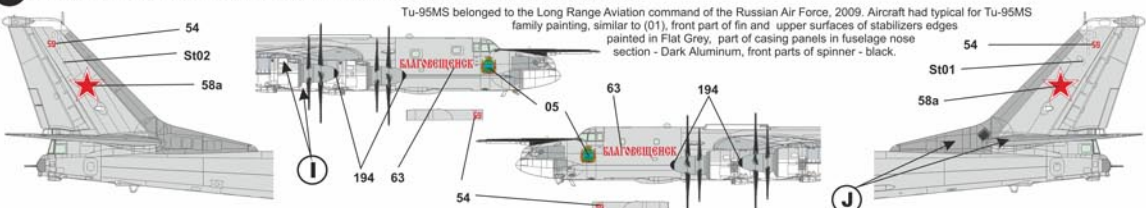
**33** Tu-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, авиасалон МАКС-2013, Жуковский. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние кромки стабилизаторов сверху и часть обшивки в носовой части фюзеляжа окрашены в серый цвет. Носки коков винтов окрашены в синий цвет.



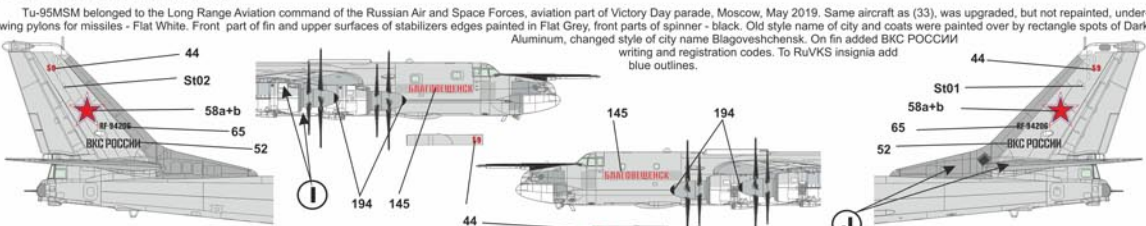
**34** Tu-95MCM из состава Дальней Авиации ВКС России, 2022. Тот же самолет, что и (31), прошел модернизацию, но не прошел перекраску, пилоны для подвески ракет под крылом - белые, передняя часть киля и передние кромки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. Изменен стиль написания названия «Москва», удалены гербы города и изображение звезды Героя Советского Союза. На хвосте изменен стиль написания надписи ВКС РОССИИ и регистрационного кода, добавлены эмблемы командования ДА ВКС России. У ОЗ почему-то нет синих обводок, вероятно, они были добавлены позже.



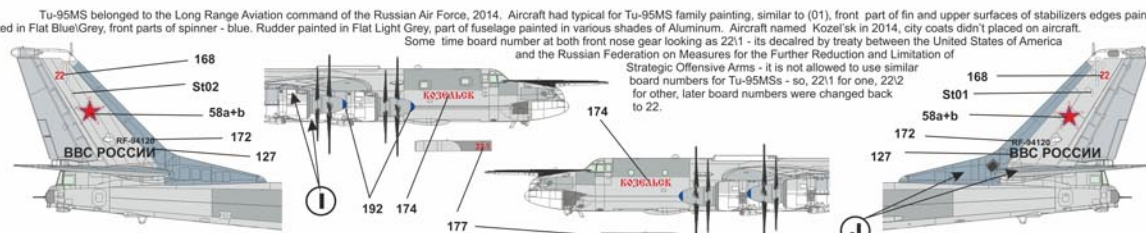
**35** Tu-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2009. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние кромки стабилизаторов сверху и окрашены в серый цвет. Носки коков винтов окрашены в черный цвет, часть обшивки в носовой части фюзеляжа - темный алюминий.



**36** Tu-95MCM из состава Дальней Авиации ВКС России, авиационная Парада Победы, Москва, май 2019. Тот же самолет, что и (35), прошел модернизацию, но не прошел перекраску, пилоны для подвески ракет под крылом - белые, передняя часть киля и передние кромки стабилизаторов сверху окрашены в серый цвет. Изменен стиль написания названия «Благовещенск», старая надпись и гербы города были закрыты прямоугольными - смесью лака и алюминиевой пудры, отличающейся по оттенку от основной окраски фюзеляжа. На хвосте добавлены надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды. У ОЗ ВКС России добавлены синие обводки.

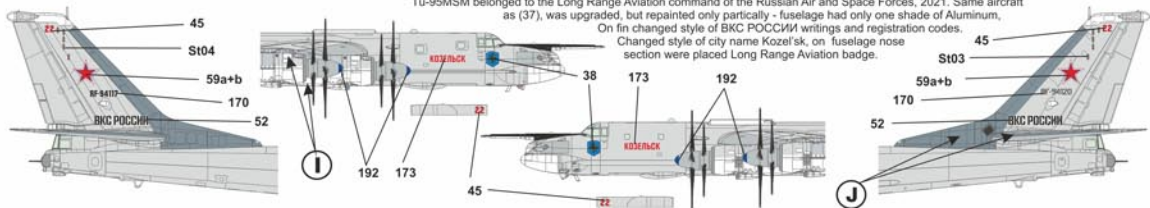


**37** Tu-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2014. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние кромки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в синий цвет, руль направления - в светло-серый. Фюзеляж окрашен смесью лака и алюминиевой пудры с явно выраженным листовым эффектом из-за разных оттенков краски. Самолет получил имя «Козельск» в 2014 году, герб города не наносился. Некоторые бортовые номера на обоих створках носовой опоры шасси имел вид 2211 - это было связано с соблюдением договора о СНВ с США. Причем, если на левой створке к номеру 22 просто был добавлен /1, то на правой старый номер был целиком закрашен и нанесен новый номер 22/1.



38

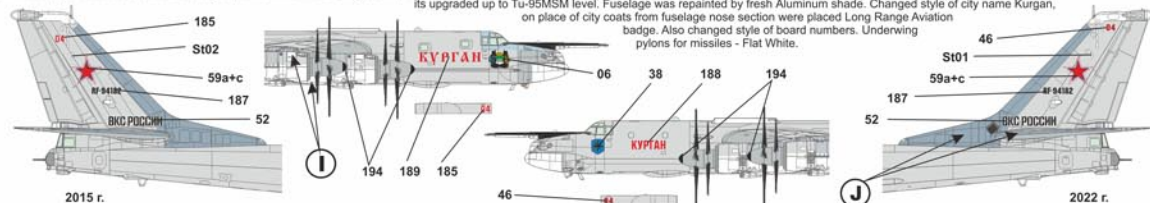
Tu-95MCM из состава Дальней Авиации ВКС России, 2021. Тот-же самолет, что и (37), прошел модернизацию и частичную перекраску - фюзеляж окрашен одним оттенком серебринка, пилоны для подвески ракет под крылом - белые. Изменен стиль написания названия «Козельск», добавлены эмблемы командования ДА ВКС России. На киле изменен стиль написания надписи ВКС РОССИИ и регистрационного кода.



39

Tu-95MC (2015) Tu-95MCM (2022) из состава Дальней Авиации ВКС России, 2015 и 2022 гг. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние кромки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в черный цвет, часть фюзеляжа вокруг кабины пилотов - в серо-голубой. Будучи Ту-95МС, самолет получил имя «Курган» в 2015 году, позже прошел модернизацию до Ту-95МСМ, в ходе которой фюзеляж был перекрашен и получил равномерную окраску смесями лака и алюминиевой пудры. Изменен стиль написания названия «Курган», удалены гербы города, добавлены эмблемы командования ДА ВКС России. Изменен стиль написания бортовых номеров.

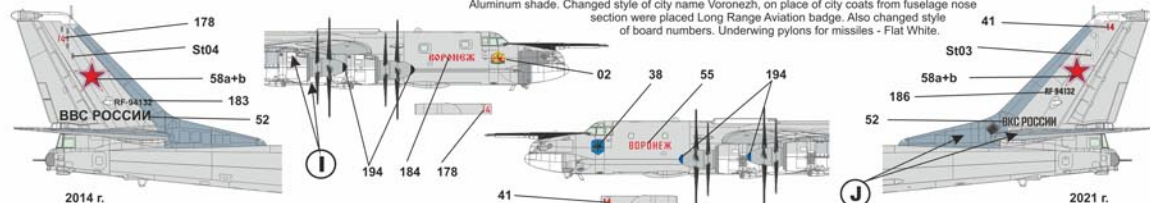
Tu-95MS (2015) and Tu-95MSM (2022) belonged to the Long Range Aviation command of the Russian Air and Space Forces, 2015 and 2022. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, similar to (01), front part of fin and upper surfaces of stabilizers edges painted in Flat Blue/Grey, front parts of spinner - blue. Fuselage over canopy painted in Light Blue/Grey. Aircraft named Kurgan in 2015 as Tu-95MS, later its upgraded up to Tu-95MSM level. Fuselage was repainted by fresh Aluminum shade. Changed style of city name Kurgan, on place of city coats from fuselage nose section were placed Long Range Aviation badge. Also changed style of board numbers. Underwing pylons for missiles - Flat White.



40

Tu-95MC (2014) Tu-95MCM (2021) из состава Дальней Авиации ВКС России, 2014 и 2021 гг. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние кромки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в синий цвет. Будучи Ту-95МС, самолет получил имя «Воронеж» в 2015 году, позже прошел модернизацию до Ту-95МСМ, в ходе которой фюзеляж был перекрашен и получил равномерную окраску смесями лака и алюминиевой пудры. Изменен стиль написания названия «Воронеж», удалены гербы города, добавлены эмблемы командования ДА ВКС России. Изменен стиль написания бортовых номеров. Пилоны для подвески ракет под крылом - белые.

Tu-95MS (2014) and Tu-95MSM (2021) belonged to the Long Range Aviation command of the Russian Air and Space Forces, 2015 and 2022. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, similar to (01), front part of fin and upper surfaces of stabilizers edges painted in Flat Blue/Grey, front parts of spinner - blue. Aircraft named Voronezh in 2014 as Tu-95MS, later its upgraded up to Tu-95MSM level. Fuselage was repainted by fresh Aluminum shade. Changed style of city name Voronezh, on place of city coats from fuselage nose section were placed Long Range Aviation badge. Also changed style of board numbers. Underwing pylons for missiles - Flat White.

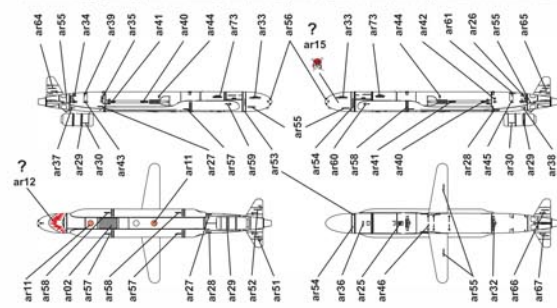
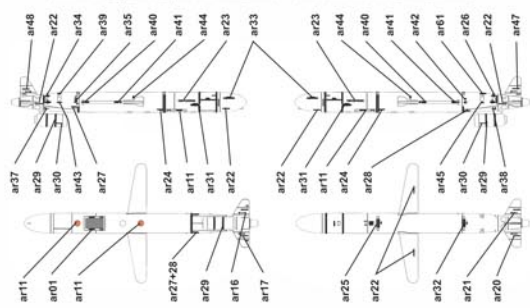


Ракета Воздух-Поверхность X-55 x 16

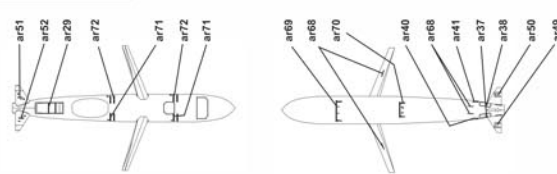
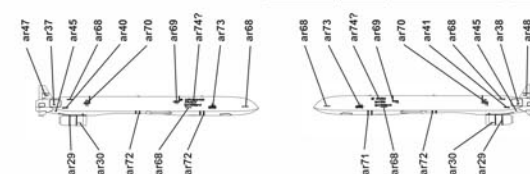
Kh-55 Air to Surface missile x16

Ракета Воздух-Поверхность X-55СМ (X-55S) x 16

Kh-55SM (Kh-55S) Air to Surface missile x 16



Ракета Воздух-Поверхность X-111 x 14 Kh-111 Air to Surface missile x 14



<b>A</b> Алюминий Aluminium	<b>G</b> Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Grey	<b>M</b> Серый Flat Grey
<b>B</b> Тусклый алюминий Dark Aluminium	<b>H</b> Белый матовый Matt White	<b>N</b> Светло серый Flat Light Grey
<b>C</b> Черный Flat Black	<b>I</b> Белый Flat White	<b>O</b> Темный серый Flat Dark Grey
<b>D</b> Полированная сталь Polished Steel	<b>J</b> Серо-голубой Flat Blue/Grey	<b>P</b> Серо-зеленый Flat Grey/Green
<b>E</b> Темная сталь Dark Steel	<b>K</b> Горелый металл Burnt Metall	<b>Q</b> Очень светлый серый Flat Very Light Grey
<b>F</b> Сталь Steel	<b>L</b> Темный металл Dark Metall	

